

MANUAL DEL PROPIETARIO

2026 RAM 2500

RAM

Las imágenes de los vehículos son meramente ilustrativas.
Los productos reales vendidos pueden variar.

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN.....10
2 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO.....16
3 INSTRUMENTOS Y CONTROLES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS....123
4 INFOENTRETENIMIENTO.....166
5 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO.....181
6 SISTEMAS MEJORADOS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN.....251
7 EN CASO DE EMERGENCIA.....304
8 MANTENIMIENTO Y CUIDADO DEL VEHÍCULO.....321
9 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.....385
10 ASISTENCIA AL CLIENTE.....397
11 ÍNDICE.....401

INTRODUCCIÓN

BIENVENIDO....10
LEYENDA DE SÍMBOLOS — PELIGRO, ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES....11
MODIFICACIONES Y ALTERACIONES AL VEHÍCULO....11
Conversión de furgonetas/caravanas....11
GLOSARIO DE SÍMBOLOS....11

DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

LLAVES....16
Transmisor de entrada sin llave....16
Para bloquear/desbloquear las puertas y la compuerta trasera....16
Uso de la función de pánico....16
Sustitución de la batería del transmisor de entrada sin llave....17
Programación y solicitud de transmisores de entrada sin llave adicionales....18
Apagado automático con llave....18
Sentry Key....19
ARRANQUE REMOTO — SI ESTÁ EQUIPADO....19
Descripción....19
Cómo usar el arranque remoto....20
Para salir del modo de arranque remoto....20
Desempañado delantero de arranque remoto (si está equipado)....21
Sistemas de confort de arranque remoto (si está equipado)....21
Activación del descongelador del limpiaparabrisas con el arranque remoto (si está equipado)....21
Mensaje de cancelación del arranque remoto....21
ARRANQUE REMOTO — SI ESTÁ EQUIPADO (DIÉSEL)....22
Cómo usar el arranque remoto....22
SISTEMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO — SI ESTÁ EQUIPADO....23
Descripción....23
Para habilitar el sistema....23
Para deshabilitar el sistema....23
Reactivación del sistema....23
Anulación manual del sistema de seguridad....24
PUERTAS....24
Manual Seguros de la puerta....24
Bloqueo eléctrico de las puertas (si está equipado)....24
Peldaños laterales eléctricos — Si está equipado....25
Keyless Enter ‘n Go™ — Acceso pasivo (si está equipado)....25
Desbloqueo automático al salir del vehículo (si está equipado)....27
Bloqueo automático de las puertas (si está equipado)....27
Seguros a prueba de niños de las puertas....27
VENTANAS....28
Ventanas eléctricas....28
Funciones automáticas de las ventanillas....29
Reiniciar Auto-Up — Si está equipado....29
Interruptor de bloqueo de la ventana....29
Ventana trasera corredera eléctrica — Si está equipada....29
Ventana trasera deslizante manual — Si está equipada....30
Vibración con el viento....30
ESPEJOS....30
Espejo retrovisor interior....30
Espejos de cortesía iluminados — Si están equipados....32
Retrovisores exteriores....33
Espejo exterior con atenuación automática (si está equipado)....34
Retrovisores eléctricos — Si están equipados....34
Espejos exteriores eléctricos plegables — Si están equipados....35
Retrovisores plegables eléctricos automáticos — Si están equipados....36
Espejos laterales inclinables en reversa (si está equipado)....36
Interruptor de espejo convexo eléctrico, si está equipado....36
Luces de utilidad delanteras y luces de guía traseras, si están equipadas....37
Retrovisores con calefacción — Si está equipado....37

CONFIGURACIÓN DE MEMORIA PARA EL USUARIO — SI ESTÁ EQUIPADO....38
Descripción....38
Función de programación de memoria....38
Vinculación y desvinculación del transmisor de entrada sin llave a la memoria....38
Recuperación de posición de memoria....39
APOYACABEZAS....39
Descripción....39
Apoyacabezas frontales....39
Extracción del apoyacabezas delantero....40
Ajuste del apoyacabezas trasero....40
Extracción del apoyacabezas trasero....41
ASIENTOS DELANTEROS....41
Ajuste manual de asientos delanteros — Si está equipado....41
Ajuste eléctrico (asientos delanteros) — Si está equipado....42
Asientos con calefacción (si está equipado)....44
Asientos con ventilación (si está equipado)....44
ASIENTOS TRASEROS....45
Ajuste manual de asientos traseros....45
Asientos traseros con calefacción....45
SISTEMAS DE SUJECIÓN DEL OCUPANTE....46
Funciones de los sistemas de sujeción del ocupante....46
Precauciones importantes de seguridad....46
Sistemas de cinturón de seguridad....47
SISTEMAS DE SUJECIÓN SUPLEMENTARIOS (SRS)....54
Componentes del sistema de airbags....54
Luz de advertencia de airbag....54
Luz de advertencia de airbag redundante....55
Airbags delanteros....55
Características del airbag delantero del conductor y del pasajero....56
Funcionamiento del airbag delantero....57
Protectores de impactos para rodilla....57
Airbags laterales suplementarios....57
Componentes del sistema de airbags....59
En caso de producirse un despliegue....60
Sistema de repuesta mejorada ante accidentes....60
Procedimiento de restablecimiento del sistema mejorado de respuesta a accidentes....61
Mantenimiento del sistema de airbag....61
Grabador de datos de eventos (EDR)....61
SUJECIONES PARA NIÑOS....62
Resumen de recomendaciones para la sujeción para niños en los vehículos....63
Sujeciones para bebés y niños....63
Sujeciones para niños mayores y más pequeños....64
Niños demasiado grandes para asientos auxiliares....64
Recomendaciones para fijar sujeciones para niños....65
Sistema de sujeción con anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH)....66
Posiciones de anclajes LATCH para instalar sistemas de sujeción para niños en este vehículo....66
Ubicación de los anclajes LATCH....68
Ubicación de los anclajes de atadura superior....69
Sistema LATCH del asiento central....70
Para instalar una sujeción para niños compatible con los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH)....70
Cómo guardar un cinturón de seguridad ALR intercambiable sin utilizar:....70
Cómo instalar las sujeciones para niños con el cinturón de seguridad del vehículo....71
Sistemas de cinturón de seguridad de tres puntos para instalar sujeciones para niños en este vehículo....72
Cómo instalar una sujeción para niños con un retractor de bloqueo automático (ALR) intercambiable:....73
Instalación de una sujeción para niños con una placa de cierre aseguradora (CINCH) — Si está equipada:....74

Cómo instalar sujeciones para niños con el anclaje de atadura superior..... 74
VOLANTE Y CONTROLES..... 78
Columna de dirección inclinable 78
Volante con calefacción (si está equipado)..... 78
Dirección asistida..... 78
BOTÓN DE ARRANQUE..... 79
Keyless Enter 'n Go™ — Encendido..... 79
LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS 80
Descripción 80
Funcionamiento del limpiaparabrisas.....81
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia — Si está equipado..... 81
PEDALES DEL CONDUCTOR 82
Descripción..... 82
LUCES EXTERIORES 83
Interruptor de los faros.....83
Palanca multifunción.....83
Luces de conducción diurna (DRL)..... 83
Interruptor de luces altas/bajas.....84
Control automático de las luces de carretera (si está equipado).....84
Ráfagas para pasar 84
Faros automáticos (si está equipado).....84
Luces de estacionamiento y del tablero de instrumentos.....84
Faros automáticos con limpiadores..... 84
Iluminación de los faros al acercarse..... 85
Retraso de los faros..... 85
Recordatorio de luces encendidas.....85
Faros antiniebla — si están equipados 85
Señalizadores de dirección 85
Asistencia al cambio de carril (si está equipado)..... 86
Luces de carga/Luces de posicionamiento del remolque/Luz de enganche del remolque con luces de la plataforma (si está equipado)..... 86
Economizador de batería..... 86
LUCES INTERIORES 87
Luces de cortesía.....87
Acceso iluminado.....88
SISTEMAS DE TECHO..... 88
Techo solar eléctrico de un solo panel.....88
ALMACENAMIENTO INTERIOR Y CARACTERÍSTICAS..... 90
Guantera..... 90
Almacenamiento en la puerta..... 90
Compartimiento de almacenamiento central — Si está equipado 90
Almacenaje de gafas de sol en la parte superior..... 92
Almacenamiento debajo del asiento delantero de banca (si está equipado)... 92
Almacenamiento del respaldo del asiento, si está equipado.....92
Compartimiento de almacenamiento en el piso de la segunda fila — Si está equipado..... 93
Compartimiento de almacenamiento (habitáculo normal) — Si está equipado..... 93
Piso de carga plana plegable — Si está equipado 93
Almacenamiento debajo del asiento trasero (Crew Cab) — Si está equipado... 94
Interruptores auxiliares (si está equipado)..95
Módulo de interfaz del sistema del vehículo (VSIM)..... 95
Control USB/AUX.....95
Tomas de corriente eléctrica 97
Panel de alimentación a bordo — Si está equipado.....98
Inversor de potencia (si está equipado) ... 102
Panel de carga inalámbrica (si está equipado) 103
COMPUERTA TRASERA 104
Descripción..... 104
Caja de carga 109
RamBox — Si está equipado..... 113
Cubierta Tonneau de tres pliegues — Si está equipada..... 117
CAPÓ 121
Para abrir el capó 121
Para cerrar el capó..... 121

INSTRUMENTOS Y CONTROLES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

TABLERO DE INSTRUMENTOS 123

Tablero de instrumentos Midline.....123
Tablero de instrumentos Highline..... 125
Tablero de instrumentos Premium.....127
Tablero de instrumentos Midline — Motor diésel 129
Tablero de instrumentos Highline — Motor diésel 131
Tablero de instrumentos Premium — Diésel..... 133
PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS 135
Ubicación y controles de la pantalla del tablero de instrumentos..... 135
Restablecimiento de la vida útil del aceite 137
Opciones de menú en pantalla..... 137
Mensajes y advertencias en modelos diésel — Motor Cummins® diésel de 6,7 L..... 142
Mensaje del modo de economizador de la batería/economizador de la batería encendido — Acciones de reducción de la carga eléctrica (si está equipado).....146
LUCES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA..... 147
Luces de recordatorio del cinturón de seguridad — Si están equipadas..... 148
Luces de advertencia rojas.....148
Luces de advertencia amarillas.....151
Luces indicadoras amarillas.....155
Luces indicadoras verdes..... 157
Luces indicadoras blancas..... 158
Luces indicadoras azules..... 158
SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO — OBD II 158
Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II).....158
CONTROLES DE CLIMA 159
Descripciones y funciones de los controles de clima automáticos..... 159
Descripciones y funciones de los controles de climatización manual..... 162
Control automático de temperatura (ATC). 163
Reconocimiento de voz del clima (si está equipado).....164
Sugerencias de operación 164

INFOENTRETENIMIENTO

INTRODUCCIÓN 166
Identificación de su radio..... 166
FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO, TELÉFONOS CELULARES Y CIBERSEGURIDAD 166
Seguridad cibernética 166
Funcionamiento de la radio y teléfonos celulares 166
SISTEMAS MULTIMEDIA..... 166
Reconocimiento de voz Uconnect — Si está equipado.....166
Controles de audio en el volante.....168
Configuración de Uconnect..... 168
PANTALLA DEL PASAJERO — SI ESTÁ EQUIPADA 171
Descripción.....171
PÁGINAS A CAMPO TRAVIESA — SI ESTÁ EQUIPADO 174
Descripción.....174
Arrastre de remolque — Si está equipado..177

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE — MODELOS DE GASOLINA.....181
Arrancar el motor.....181
Transmisión automática.....181
Función de arranque directo 181
Keyless Enter ‘n Go™ — Encendido.....181
Arranque normal.....181
AutoPark.....182
Arranque después de un periodo de estacionamiento prolongado.....184
Si el motor no arranca 184
Funcionamiento en climas fríos (por debajo de –22 °F o –30 °C).....185
Después del arranque..... 185
PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE — MODELOS DIÉSEL..... 185
Arrancar el motor.....185
Transmisión automática..... 185
Función de arranque directo..... 185
Keyless Enter ‘n Go™ — Encendido.....185
Clima frío extremo..... 187
Procedimiento de arranque normal — Temperatura del aire del múltiple del motor superior a 32 °F (0 °C)..... 187

Procedimiento de arranque; temperatura del aire del múltiple del motor inferior a 0 °C (32 °F)..... 188
Líquidos de arranque..... 189
Funcionamiento normal..... 189
CALEFACTOR DEL BLOQUE MOTOR — SI ESTÁ EQUIPADO 194
Descripción..... 194
FRENOS 194
Freno de estacionamiento 194
Sistema de frenos 195
Sistema de asistencia de frenos (BAS) 195
Freno de escape diésel — Frenado del motor..... 196
TRANSMISIONES 197
Transmisión automática 197
SUSPENSIÓN NEUMÁTICA — SI ESTÁ EQUIPADA 201
Descripción..... 201
Modos de la suspensión neumática..... 202
Mensajes de la pantalla del tablero de instrumentos..... 202
Funcionamiento..... 203
TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS — SI ESTÁ EQUIPADO..... 203
Descripción 203
Caja de transferencia con cambio electrónico..... 203
Procedimiento de cambio..... 205
2WD a 4WD HIGH (ALTA)..... 205
2WD o 4WD HIGH (Alta) a 4WD LOW (Baja)..... 205
Uso del cabrestante — Si está equipado... 206
Sistema estabilizador/barra estabilizadora — Solo Power Wagon 213
DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO — SI ESTÁ EQUIPADO 214
Descripción 214
SISTEMA DE BLOQUEO DE EJE — SI ESTÁ EQUIPADO..... 215
Descripción..... 215
CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO — MODELOS DE GASOLINA..... 216
Descripción 216
CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO — MODELOS DIÉSEL..... 217
Descripción 217
CARGA DEL VEHÍCULO 220
Clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) 220
Carga útil..... 220
Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR)..... 220
Tamaño del neumático..... 220
Tamaño de la llanta..... 220
Presión de inflado..... 220
Peso en vacío..... 220
Carga..... 220
ARRASTRE DE REMOLQUE..... 221
Descripción..... 221
Definiciones comunes de arrastre..... 221
Tipo de enganche del remolque y peso máximo del remolque..... 224
Pesos de arrastre de remolques (capacidades máximas de peso del remolque) 224
Peso del remolque y de la espiga 224
Control de la dirección inversa del remolque — Si está equipado..... 225
Requisitos para el arrastre de remolque... 228
Consejos para el remolque 235
REMOLCADO RECREATIVO 236
Remolcar este vehículo con otro..... 236
Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción en dos ruedas.... 236
Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción en las cuatro ruedas..... 237
CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN..... 239
Conducción en superficies resbaladizas .. 239
Conducción a través de agua 239
Sugerencias para la conducción a campo traviesa 240
Conducción segura fuera de carretera — solo con el paquete todoterreno equipado..... 241
QUITANIEVES 249
Antes de quitar nieve..... 249
Disponibilidad de modelos paquetes quitanieve..... 249
Funcionamiento en ruta con el quitanieve instalado..... 250

Sugerencias de operación.....250
Mantenimiento general.....250

SISTEMAS MEJORADOS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

SENSORES.....251
Alerta del recordatorio del asiento trasero (RSRA).....251
SISTEMA DE ASISTENCIA PARA EVITAR COLISIONES.....251
Advertencia de colisión frontal (FCW) con atenuación (si está equipado).....251
SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO.....254
Control electrónico de estabilidad (ESC) ..254
Atenuación electrónica de volcadura (ERM) 257
Sistema de control de tracción (TCS) 257
Control de oscilación del remolque (TSC) .257
SISTEMA DE ASISTENCIA A LA FRENADA.....258
Sistema de frenos Luz de advertencia..... 258
Distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD).....258
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 258
Sistema de control electrónico de los frenos (EBC) 259
Alerta de frenado anticipado (RAB)..... 259
SISTEMA DE ASISTENCIA A LA VISIBILIDAD....259
Monitoreo de puntos ciegos (BSM) — Si está equipado 259
SISTEMA DE ASISTENCIA DE CENTRADO DE CARRIL.....265
Sistema de gestión de carril activo — Si está equipado.....265
SISTEMA DE ASISTENCIA PARA OPERACIONES DE ESTACIONAMIENTO Y REVERSA.....268
Asistencia para estacionamiento delantero/trasero ParkSense — Si está equipado.....268
Cámara de visión trasera ParkView, si está equipada.....272
Sistema de cámara de visión envolvente — Si está equipado..... 274
Cámaras del remolque — Si están equipadas..... 279
SISTEMA DE ASISTENCIA DE ATENCIÓN DEL CONDUCTOR..... 283
Detección de conductor somnoliento (DDD) — Si está equipado.....283
SISTEMA DE ASISTENCIA DE CONTROL DE VELOCIDAD..... 283
Control de crucero adaptable (ACC).....283
SISTEMA DE ASISTENCIA DE SEÑALES DE TRÁFICO — SI ESTÁ EQUIPADO..... 292
Activación/Desactivación..... 293
Modos de asistencia de señales de tráfico.....293
Indicaciones en la pantalla.....293
SISTEMA DE ASISTENCIA A LAS OPERACIONES A CAMPO TRAVIESA Y DE BAJO ALCANCE.....294
Control de descenso de pendientes (HDC) — Si está equipado.....294
Asistencia de arranque en pendientes (HSA) 295
CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA DE ASISTENCIA.....296
Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) 296

EN CASO DE EMERGENCIA

INTERMITENTES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO 304
Descripción.....304
ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO Y CAMBIO DE RUEDAS — SI ESTÁ EQUIPADO.....304
Descripción.....304
Preparativos para la elevación con gato....304
Ubicación del gato.....305
Desmontaje del gato y las herramientas...305
Quitar el neumático de repuesto.....307
Instrucciones para la elevación con gato.. 307
Para guardar el neumático desinflado o de repuesto 310
Reinstalación del gato y las herramientas.311
Tapas de buje/Tapacubos — Si está equipado 312
ARRANQUE CON CABLES PUENTE 313
Descripción..... 313

Preparativos para realizar una puesta en marcha con puente....313
Procedimiento de arranque con puente....314
SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA....315
Descripción....315
ANULAR....316
Liberación manual de la posición de estacionamiento....316
CÓMO DESATASCAR UN VEHÍCULO....317
Descripción....317
REMOLQUE DE UN VEHÍCULO AVERIADO....318
Descripción....318
SISTEMA MEJORADO DE RESPUESTA ANTE ACCIDENTES (EARS)....320
Descripción....320
GRABADOR DE DATOS DE EVENTOS (EDR)....320
Descripción....320

MANTENIMIENTO Y CUIDADO DEL VEHÍCULO

CONSEJOS DE SEGURIDAD....321
Transporte de pasajeros....321
Transporte de mascotas....321
Vehículos conectados....321
Comprobaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo....321
Comprobaciones de seguridad periódicas que debe realizar en el exterior del vehículo....323
Gas de escape....323
Advertencias sobre monóxido de carbono....323
MANTENIMIENTO PROGRAMADO — MODELOS DE GASOLINA....324
Descripción....324
MANTENIMIENTO PROGRAMADO — MODELOS DIÉSEL....329
Descripción....329
COMPARTIMENTO DEL MOTOR....336
Motor de gasolina de 6,4 litros....336
Motor diésel de 6,7 l....337
RECOMENDACIONES PARA EL RODAJE DEL MOTOR....338
Modelos diésel....338
Modelos de gasolina....338
EMBALAMIENTO DEL MOTOR....338
Descripción....338
MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO....339
Descripción....339
Aceite del motor....339
Revisión del nivel de aceite....340
Filtro de aceite del motor — Gasolina....340
Procedimiento de servicio del filtro de aceite del motor diésel — 6,7 l....340
Filtro purificador de aire del motor....341
Mantenimiento del aire acondicionado....342
Inspección de la correa de transmisión de accesorios....344
Lavado a presión....345
Drenaje del filtro separador de combustible/agua — Motor diésel....345
Reemplazo del filtro de combustible montado en el motor — Motor diésel....346
Cebado si el motor se ha quedado sin combustible — Motor diésel....347
Estrategia de regeneración de la intervención — Flujo del proceso de mensajes....347
Líquido de escape diésel (DEF)....348
Lubricación de la carrocería....348
Hojas del limpiaparabrisas....348
Adición de líquido lavador....350
Sistema de escape....350
Sistema de refrigerante....351
Enfriador de aire de carga — Enfriador intermedio....353
Sistema de frenos....354
Transmisión automática....354
Batería sin necesidad de mantenimiento 355
Nivel de líquido del eje trasero y del eje delantero 4x4....355
Caja de transferencia....356
Mantenimiento y garantía requeridos del sistema de control de ruido....356
FUSIBLES....358
Información general....358
Centro de distribución de energía....359
REEMPLAZO DE LUZ....364
Bombillas de repuesto, nombres y números de pieza....364
Sustitución de focos exteriores....365
NEUMÁTICOS Y RUEDAS....368

Información de seguridad de los neumáticos 368
Neumáticos — Información general 369
Tipos de neumáticos..... 373
Neumáticos de repuesto (si está equipado) 373
Cuidado de las ruedas y tapas de las ruedas 375
Dispositivos de tracción para la nieve..... 376
Recomendaciones sobre la rotación de los neumáticos 377
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES..... 379
Descripción..... 379
Grados de desgaste..... 379
Grados de tracción..... 379
Grados de temperatura..... 379
ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO 380
Almacenamiento a largo plazo..... 380
CARROCERÍA Y CUIDADO EXTERIOR 380
Protección contra agentes atmosféricos .. 380
Mantenimiento de la carrocería y la parte inferior de la carrocería..... 380
Conservación de la carrocería..... 381
CUIDADO INTERIOR 382
Asientos y piezas de tela..... 382
Piezas de plástico y recubiertas..... 383
Superficies de cuero..... 383
Superficies de cristal 384

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)..... 385
Descripción 385
REQUISITOS DE COMBUSTIBLE — MODELOS DE GASOLINA 385
Descripción..... 385
Motor 6.4L..... 385
Metanol 385
Etanol..... 386
Gasolina reformulada 386
No utilice E-85 en vehículos que no son de combustible flexible..... 386
Modificaciones en el sistema de combustible GNC y LP..... 386
Tricarbonil metilciclopentadienil manganeso (MMT) en la gasolina..... 386
REQUISITOS DE COMBUSTIBLE — MODELOS DIÉSEL 387
Descripción..... 387
Especificaciones del combustible 387
Requisitos de uso de combustible biodiésel..... 387
LÍQUIDOS Y LUBRICANTES..... 389
Fluidos y lubricantes del motor..... 389
Líquidos de chasis y lubricantes..... 392
CAPACIDADES DE FLUIDOS 393
Especificaciones del 6,4 L de gasolina..... 393
Especificaciones del 6,7 L diésel..... 394
RUEDA Y NEUMÁTICOS 395
Descripción 395

ASISTENCIA AL CLIENTE

CÓMO OBTENER ASISTENCIA..... 397
ARGENTINA..... 397
AUSTRALIA..... 397
RESTO DEL CARIBE..... 397
BOLIVIA..... 397
BRASIL..... 397
CHILE..... 398
CHINA..... 398
COLOMBIA..... 398
COSTA RICA..... 398
REPÚBLICA DOMINICANA..... 398
ECUADOR..... 398
EL SALVADOR..... 398
EUROPA..... 398
GUATEMALA..... 399
HONDURAS..... 399
INDIA..... 399
JAPÓN..... 399
NUEVA ZELANDA..... 399
PANAMÁ..... 399
PARAGUAY..... 400
PERÚ..... 400
PUERTO RICO E ISLAS VÍRGENES DE ESTADOS UNIDOS..... 400
REUNION..... 400
SUDÁFRICA..... 400
TAIWÁN..... 400
URUGUAY..... 400
VENEZUELA..... 400

INTRODUCCIÓN

BIENVENIDO

Felicitaciones por la compra de su nuevo vehículo Ram. Tenga la certeza de que se trata de un producto fabricado con gran precisión, estilo elegante y calidad superior.

Este es un vehículo utilitario especial. Puede ir a lugares y realizar tareas que no están destinadas a vehículos de pasajeros convencionales. El vehículo se conduce y se maniobra de manera diferente de muchos vehículos de pasajeros, tanto en ruta como a campo traviesa; tómese un tiempo para familiarizarse con el vehículo. Si está equipado, la versión con tracción en dos ruedas de este vehículo solo se diseñó para uso en ruta. No está diseñado para conducción a campo traviesa o su uso en otras condiciones rigurosas adecuadas para un vehículo con tracción en las cuatro ruedas. Antes de comenzar a conducir este vehículo, lea el manual del propietario. Asegúrese de estar familiarizado con todos los controles del vehículo, especialmente los de freno, dirección, y cambios de la transmisión y de la caja de transferencia. Conozca el comportamiento del vehículo sobre las distintas superficies de las carreteras. Sus habilidades de conducción mejorarán con la experiencia. Al conducir a campo traviesa o al trabajar con el vehículo, no lo sobrecargue ni espere que supere las fuerzas de la naturaleza. Siempre que conduzca, cumpla con las leyes estatales, provinciales y locales. Al igual que con otros vehículos de este tipo, su conducción incorrecta puede producir pérdidas de control o colisiones ⇨ página 239.

Este Manual del propietario fue preparado con ayuda de especialistas de servicio e ingeniería para que se familiarice con el funcionamiento y mantenimiento de su vehículo. Se complementa con documentos orientados al cliente. Dentro de esta información, encontrará una descripción de los servicios que FCA International Operations LLC (FCAIO) ofrece a sus clientes, así como los detalles de los términos y condiciones para mantener su validez. Dedique algún tiempo a leer todas estas publicaciones cuidadosamente antes de conducir el vehículo por primera vez. Al seguir las instrucciones, las recomendaciones, los consejos y las advertencias importantes que aparecen en este manual, se garantiza un funcionamiento seguro y agradable de su vehículo.

Este manual del propietario describe todas las versiones de este vehículo. En el texto, las opciones y equipos dedicados a mercados específicos o a versiones no se indican expresamente. Por lo tanto, solo debe considerarse la información que se relaciona con el nivel de moldura, el motor y la versión que adquirió. Cualquier contenido presentado a través de la Información del propietario, que puede que se aplique o no a su vehículo, se identifica con la frase "si está equipado". Todos los datos contenidos en esta publicación están destinados a ayudarle a utilizar el vehículo en la mejor forma posible. FCAIO tiene como objetivo una mejora constante de los vehículos producidos. Por este motivo, se reserva el derecho de realizar cambios al modelo descrito por razones técnicas o comerciales. Para obtener más información, comuníquese con un concesionario autorizado.

Cuando deba realizar el mantenimiento, recuerde que los distribuidores autorizados son quienes mejor conocen su vehículo Ram, cuentan con técnicos capacitados en la fábrica y con las piezas originales de Mopar®; además, se preocupan por su satisfacción.

LEYENDA DE SÍMBOLOS — PELIGRO, ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

ADVERTENCIA!	Estas declaraciones se aplican a los procedimientos de operación que podrían provocar colisiones, lesiones corporales o la muerte.
PRECAUCIÓN!	Estas declaraciones se aplican a los procedimientos que podrían ocasionar daños al vehículo.
NOTA:	Una sugerencia que mejorará la instalación, el funcionamiento y la confiabilidad. Si no se respeta, se pueden producir daños.
SUGERENCIA:	Ideas/soluciones/sugerencias generales sobre el uso más fácil del producto o la funcionalidad.
FLECHA DE REFERENCIA DE PÁGINA 	Siga esta referencia para obtener información adicional sobre una función en particular.
 NOTA AL PIE	Información pertinente y complementaria relacionada con el tema.

Si no lee completo este Manual del propietario, puede omitir información importante. Preste atención a todas las precauciones y advertencias.

MODIFICACIONES Y ALTERACIONES AL VEHÍCULO

ADVERTENCIA!
Cualquier modificación o alteración del vehículo puede afectar seriamente su buen estado de funcionamiento y seguridad y puede propiciar una colisión con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

Conversión de furgonetas/caravanas

La garantía limitada del vehículo nuevo no se aplica a modificaciones de la carrocería ni a equipos especiales instalados por fabricantes para conversión a furgón/casa rodante/fabricantes de carrocerías. Dichos equipos incluyen monitores de video, DVD/Blu-Ray™, calefactores, estufas, neveras, etc. Para obtener cobertura de garantía y mantenimiento de estos elementos, comuníquese con el fabricante correspondiente.

GLOSARIO DE SÍMBOLOS

Algunos componentes del vehículo tienen etiquetas coloreadas con símbolos que indican las precauciones que se deben tener al utilizarlos. Es importante seguir todas las advertencias cuando utilice su vehículo. Consulte a continuación la definición de cada símbolo ⇨ página 147.

NOTA:
Las luces de advertencia y las luces indicadoras son diferentes según las opciones de equipo y el estado del vehículo actual. Algunos indicadores son opcionales y es posible que no aparezcan.

Luces de advertencia rojas	
	Luz de advertencia de airbag ⇨ página 148

Luces de advertencia rojas	
	Luz de advertencia de carga de batería ⇨ página 149
	Luz de advertencia de puerta abierta ⇨ página 149
	Luz de advertencia del control electrónico del acelerador (ETC) ⇨ página 149
	Luz de advertencia de la temperatura del refrigerante del motor ⇨ página 150
	Luz de advertencia de capó abierto ⇨ página 150
	Luz de advertencia de presión del aceite ⇨ página 150
	Luz de advertencia de temperatura del aceite ⇨ página 150
	Luz de advertencia del recordatorio del cinturón de seguridad ⇨ página 150

Luces de advertencia rojas	
	Luz de advertencia de compuerta trasera abierta ⇨ página 150
	Luz de advertencia de freno del remolque desconectado ⇨ página 150
	Luz de advertencia de temperatura de la transmisión ⇨ página 150
	Luz de advertencia seguridad del vehículo ⇨ página 151

Luces de advertencia amarillas	
	Luz de advertencia de falla de la suspensión neumática ⇨ página 151
	Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS) ⇨ página 151
	Luz indicadora de comprobación/mal funcionamiento del motor (MIL) ⇨ página 152

Luces de advertencia amarillas	
	Luz de advertencia de control electrónico de estabilidad (ESC) activo ⇨ página 151
	Luz de advertencia de control electrónico de estabilidad (ESC) DESACTIVADO ⇨ página 152
	Luz de advertencia de gestión activa de carril ⇨ página 152
	Luz de advertencia de bajo nivel del líquido lavador ⇨ página 152
	Luz de advertencia de bajo nivel de combustible ⇨ página 152
	Luz de advertencia de poco nivel de refrigerante ⇨ página 152
	Luz de advertencia del tapón del depósito de combustible suelto ⇨ página 152
	Luz de advertencia de falla del dispositivo de bloqueo del eje trasero ⇨ página 153

Luces de advertencia amarillas	
	Luz indicadora de advertencia de colisión frontal (FCW) o de frenado de emergencia por peatón (PEB) ⇨ página 153
	Luz de advertencia de mantenimiento al sistema de gestión activa de carril ⇨ página 153
	Luz de advertencia de mantenimiento al sistema 4WD ⇨ página 153
	Luz de advertencia de falla de la barra estabilizadora ⇨ página 154
	Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) ⇨ página 154

Luces indicadoras amarillas	
	Luz indicadora de protección de la carga útil de la suspensión neumática ⇨ página 155

Luces indicadoras amarillas	
	Luz indicadora de la altura alternativa de remolque de la suspensión neumática ⇨ página 155
	Luz indicadora de modo de descenso de la plataforma de la suspensión neumática ⇨ página 155
	Luz indicadora de elevación de la altura de conducción de la suspensión neumática ⇨ página 155
	Luz indicadora de descenso de la altura de conducción de la suspensión neumática ⇨ página 155
	Luz indicadora de carga ⇨ página 155
	Luz indicadora de advertencia de colisión frontal (FCW) o de frenado de emergencia por peatón (PEB) Off (desactivada) ⇨ página 156
	Luz indicadora de bloqueo del eje delantero y trasero ⇨ página 156

Luces indicadoras amarillas	
	Luz indicadora de bloqueo de 4WD ⇨ página 156
	Luz indicadora de 4WD bajo ⇨ página 156
	Luz indicadora de 4WD alta ⇨ página 156
	Luz indicadora de NEUTRAL ⇨ página 156
	Luz indicadora de bloqueo del eje trasero ⇨ página 156
	Luz indicadora de faros antiniebla traseros ⇨ página 156
	Luz indicadora del modo Snowplow (Quitanieves) ⇨ página 156
	Luz indicadora de la barra estabilizadora ⇨ página 156

Luces indicadoras amarillas	
	Luz indicadora de ARRASTRE/REMOLQUE ⇨ página 156
	Luz indicadora de asistencia para la incorporación del remolque ⇨ página 156

Luces indicadoras verdes	
	Luz indicadora del modo ECO ⇨ página 157
	Luz indicadora de luces antiniebla ⇨ página 157
	Luz indicadora de luces de estacionamiento/faros encendidos ⇨ página 157

Luces indicadoras verdes	
	Luces indicadoras de los señalizadores de dirección ⇨ página 157

Luces indicadoras blancas	
	Control de descenso de pendiente (HDC) (si está equipado) ⇨ página 158
	Gestión activa de carril ⇨ página 158

Luces indicadoras azules	
	Luz indicadora de luces altas ⇨ página 158

DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

LLAVES

Transmisor de entrada sin llave

El vehículo está equipado con un llavero que es compatible con el acceso pasivo, el acceso remoto sin llave (RKE, Remote Keyless Entry), Keyless Enter 'n Go™ (si está equipado) y Remote Start (arranque remoto) (si está equipado). El transmisor de entrada sin llave le permite bloquear o desbloquear todas las puertas, la compuerta trasera y la RamBox (si está equipada) desde distancias de hasta 20 m (66 pies) aproximadamente. No es necesario apuntar el transmisor de entrada sin llave hacia el vehículo para activar el sistema. El transmisor de entrada sin llave también contiene una llave de emergencia, la cual se guarda en la parte posterior.

NOTA:

- La señal inalámbrica del transmisor de entrada sin llave puede bloquearse si el transmisor se encuentra junto a un teléfono celular, una computadora portátil u otro dispositivo electrónico. Esto puede generar un rendimiento deficiente.
- Si su vehículo está equipado con un panel de carga inalámbrica, es posible que el transmisor de entrada sin llave no se detecte si se coloca a menos de 15 cm del panel ⇨ página 103.
- Con el encendido en la posición ON (Encendido) y el vehículo en movimiento a 4 km/h (2 mph), se desactivan todos los comandos RKE.



Transmisor de entrada sin llave

1 — Desbloqueo
2 — Apertura de la compuerta trasera (si está equipada)
3 — Bloqueo
4 — Arranque remoto
5 — Llave de emergencia

En caso de que el interruptor de encendido no cambie presionando un botón, es posible que el transmisor de entrada sin llave tenga poca batería o esté completamente descargado. El estado de la batería del transmisor de entrada sin llave se puede verificar si lo consulta en el tablero de instrumentos, el cual indicará las instrucciones que deberá seguir.

Para bloquear/desbloquear las puertas y la compuerta trasera

Presione y suelte una vez el botón de desbloqueo del transmisor de entrada sin llave para desbloquear la puerta del conductor o dos veces en cinco segundos para desbloquear todas las puertas, la compuerta trasera y la RamBox (si está equipada). Para bloquear todas las puertas y la compuerta trasera, presione el botón de bloqueo una vez.

Cuando las puertas se desbloqueen, los señalizadores de dirección destellarán y se activará el sistema de acceso iluminado. Cuando las puertas estén bloqueadas, los señalizadores de dirección destellarán y la bocina sonará.

Todas las puertas pueden programarse para desbloquear con la primera pulsación del botón de desbloqueo. El sonido que emite la bocina cuando se presiona el botón de bloqueo se puede activar o desactivar mediante la configuración de Uconnect ⇨ página 168.

Uso de la función de pánico

Para activar o desactivar la función antipánico, presione el botón antipánico del llavero. Cuando se activa la función antipánico, los intermitentes parpadearán, la bocina puede encenderse y apagarse (si está equipado con alarma de bocina) y las luces interiores se encenderán.

La función antipánico permanecerá encendida durante tres minutos a menos que la apague pulsando el botón antipánico por segunda vez o conduciendo el vehículo a una velocidad de 24 km/h (15 mph) o superior.

NOTA:

- Las luces interiores se apagarán si coloca el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) mientras la función antipánico está activada. Sin embargo, las luces exteriores y la bocina (si está equipado con alarma de bocina) permanecerán encendidos.
- Es posible que tenga que estar a menos de 11 m (35 pies) del vehículo cuando utilice el llavero para desactivar la alarma antipánico debido a los ruidos de radiofrecuencia que emite el sistema.

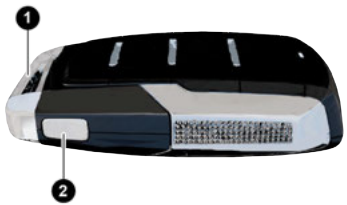
Sustitución de la batería del transmisor de entrada sin llave

El modelo de la batería de reemplazo es una batería CR2032.

NOTA:

- Se recomienda a los clientes utilizar una batería obtenida de Mopar®. Es posible que las dimensiones de la batería tipo moneda del mercado de repuestos no cumplan con las dimensiones de la batería tipo moneda original OEM.
- Material de perclorato: es posible que necesite una manipulación especial.
- No toque los terminales de la batería que están en la parte posterior del alojamiento ni la placa de circuitos impresos.
- No cambie la batería de botón si la luz LED del transmisor de entrada sin llave sobre la fila superior de los botones destella cuando presiona un botón. La batería de botón debe durar un mínimo de tres años con un uso normal del vehículo.

1. Quite la llave de emergencia (1) presionando el botón de liberación de la llave de emergencia (2) en el costado del transmisor de entrada sin llave, y extraiga la llave de emergencia con la otra mano.



Retiro de la llave de emergencia

1 — Llave de emergencia
2 — Botón de liberación de la llave de emergencia

2. Mantenga pulsado el transmisor de entrada sin llave con el botón hacia abajo y localice el espacio rectangular pequeño en el lado izquierdo entre el alojamiento y la cubierta posterior del transmisor de entrada sin llave. Utilice un destornillador pequeño (o una herramienta similar) para abrir el lado izquierdo de la cubierta del llavero y aplique presión hasta que la cubierta se abra.
3. A continuación, localice el espacio en el lado derecho del transmisor de entrada sin llave, que está colocado más cercano al borde que el espacio del lado izquierdo. Abra el lado derecho, y quite la tapa trasera.
4. Quite la batería con una herramienta adecuada, como un destornillador, para deslizar la batería hacia abajo y hacia el llavero.

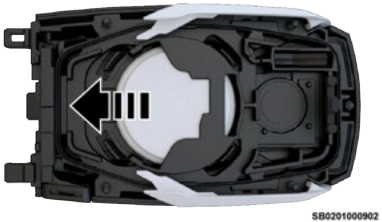


Ubicación de la batería del transmisor de entrada sin llave

NOTA:

Cuando cambie la batería, asegúrese de que el símbolo (+) quede hacia arriba. Evite tocar la nueva batería con los dedos. Las grasas de la piel pueden deteriorar la batería. Si toca una batería, límpiela con alcohol para frotar.

5. Empuje y deslice la batería debajo de la lengüeta en el borde superior de la apertura con su pulgar para reemplazar la batería.



Reemplazo de la batería del transmisor de entrada sin llave

6. Para armar la cubierta del transmisor de entrada sin llave, alinee el borde superior de la tapa posterior con la tapa delantera del transmisor y presione los bordes en las bisagras conectadas hasta que todos los bordes se junten sin dejar espacios grandes a la vista.
7. Vuelva a insertar la llave de emergencia hasta que quede segura en su lugar.

NOTA:

La batería del transmisor de entrada sin llave solo debe ser reemplazada por técnicos calificados. Si se requiere reemplazar la batería, consulte con un concesionario autorizado.

ADVERTENCIA!

- El transmisor de entrada sin llave integrado contiene una batería con forma de moneda. No ingiera la batería; existe un riesgo de quemaduras químicas. Si se ingiere la batería con forma de moneda, puede causar quemaduras internas graves en solo dos horas y puede causar la muerte.
- Si cree que tragó la batería o se encuentra dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.
- Mantenga las baterías nuevas y usadas lejos de los niños. Si el compartimento de las pilas no se cierra de forma segura, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.

PROGRAMACIÓN Y SOLICITUD DE TRANSMISORES DE ENTRADA SIN LLAVE ADICIONALES

La programación del transmisor de entrada sin llave debe ser realizada por un concesionario autorizado.

NOTA:

- Una vez que se ha programado un transmisor de entrada sin llave a un vehículo, no puede reprogramarse ni restablecerse para ningún otro vehículo.
- Para arrancar y hacer funcionar el vehículo solo se pueden usar transmisores de entrada sin llave programados para ese vehículo.

ADVERTENCIA!

- Siempre retire del vehículo los transmisores de entrada sin llave y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.
- Para los vehículos equipados con encendido Keyless Enter-N-Go™, recuerde poner siempre el encendido en la posición OFF (APAGADO) al salir del vehículo.

El duplicado de los transmisores de entrada sin llave se debe realizar con un concesionario autorizado. Este procedimiento consiste en programar un transmisor de entrada sin llave en blanco para el sistema electrónico del vehículo. Un transmisor de entrada sin llave en blanco es uno que nunca se ha programado.

NOTA:

- Cuando solicite el mantenimiento del sistema inmovilizador Sentry Key, lleve consigo todas las llaves del vehículo a un concesionario autorizado.
- Las llaves de emergencia deben pedirse con el corte de llave correcto para que coincidan con las cerraduras del vehículo.
- No es necesario sustituir el transmisor de entrada sin llave si se necesita una nueva llave de emergencia, ni viceversa.

APAGADO AUTOMÁTICO CON LLAVE

El apagado automático con llave está diseñado para preservar la vida útil de la batería apagando el vehículo. Los intervalos de tiempo para el apagado del vehículo dependen de los niveles de voltaje. Se

mostrará una ventana emergente en el clúster que indica que el vehículo se apagará.

- Batería de 12 V baja. Arranque el motor. El vehículo se apagará pronto.

Si se produce un apagado automático de la llave, habrá un breve retraso en el arranque del vehículo. Si el vehículo está encendido pero no funciona y está bloqueado desde el exterior, el vehículo se apagará.

Sentry Key

El sistema inmovilizador Sentry Key impide el funcionamiento no autorizado del vehículo al desactivar el motor. Este sistema no tiene que ser habilitado o activado. Funciona automáticamente, independientemente de si el vehículo tiene o no los seguros puestos.

El sistema usa un transmisor de entrada sin llave, un encendido con botón de presión sin llave y un receptor de radiofrecuencia (RF) para evitar el funcionamiento no autorizado del vehículo. Por lo tanto, para arrancar y hacer funcionar el vehículo solo se pueden usar transmisores de entrada sin llave programados para el vehículo. El sistema no puede volver a programar un transmisor de entrada sin llave obtenido de otro vehículo.

Después de poner el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), la luz de seguridad del vehículo se encenderá durante tres segundos para hacer una comprobación de bombilla. Si la luz permanece encendida después de la comprobación de bombillas, significa que existe un problema con el sistema electrónico. Asimismo, si la luz comienza a destellar después de la comprobación de bombillas, significa que alguien intentó poner en marcha el motor con un transmisor de entrada sin llave no válido. Si se utilizó un llavero válido para arrancar el motor, pero ocurrió un problema con el sistema electrónico del vehículo, el motor se pondrá en marcha y se apagará tras dos segundos.

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende durante el funcionamiento normal del vehículo (cuando funciona durante más de 10 segundos), es una indicación de que existe una falla electrónica. En ese caso, lleve el vehículo a mantenimiento lo antes posible con un concesionario autorizado.

PRECAUCIÓN!

El sistema inmovilizador Sentry Key no es compatible con algunos sistemas de arranque remoto disponibles en el mercado. El uso de estos sistemas puede ocasionar problemas en la puesta en marcha del vehículo y una disminución de la protección de seguridad.

NOTA:

Un transmisor de entrada sin llave que no se programó también se considera una llave no válida.

ARRANQUE REMOTO — SI ESTÁ EQUIPADO

Descripción



Este sistema utiliza el transmisor de entrada sin llave para encender el motor desde afuera del vehículo con comodidad y, a la vez, mantener las condiciones de seguridad. El sistema tiene un rango de aproximadamente 100 m (328 pies).

El arranque remoto se utiliza para desescarchar las ventanas en climas fríos y alcanzar un clima agradable en todas las condiciones ambientales antes de que el cliente se suba al vehículo.

ADVERTENCIA!

- Nunca arranque ni ponga en marcha el motor en una cochera o área cerrada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono que es inodoro e incoloro. El monóxido de carbono es tóxico y puede provocar lesiones graves e incluso fatales cuando se inhala.
- Mantenga los transmisores de entrada sin llave fuera del alcance de los niños. La activación del sistema de arranque remoto, las ventanas, los seguros de las puertas o de otros controles podría provocar lesiones graves o incluso fatales.

Cómo usar el arranque remoto

Presione y suelte el botón Remote Start (Arranque remoto) del transmisor de entrada sin llave dos veces en un lapso de cinco segundos. Las puertas del vehículo se bloquearán, las luces de estacionamiento destellarán y la bocina sonará dos veces (si están programados). Luego, el motor arrancará y el vehículo se mantendrá en el modo de arranque remoto durante un ciclo de 15 minutos.

Al pulsar el botón de arranque remoto por tercera vez se apagará el motor.

Para conducir el vehículo, presione el botón de desbloqueo y coloque el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

- Con arranque remoto, el motor funcionará solamente durante 15 minutos.
- El arranque remoto solo se puede utilizar dos veces.
- Si hay una falla del motor o el nivel de combustible es bajo, el vehículo arrancará y luego se apagará en 10 segundos.
- Las luces de estacionamiento se encenderán y permanecerán así durante el modo de arranque remoto.
- Por seguridad, el funcionamiento de las ventanas eléctricas y el sunroof (si está equipado) se inhabilitan cuando el vehículo está en el modo de arranque remoto.
- El encendido debe colocarse en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) antes de que la secuencia de arranque remoto se pueda repetir para un tercer ciclo.
- Si los bloqueos eléctricos de las puertas se desbloquearon, el arranque remoto bloqueará automáticamente las puertas.

Para que el motor funcione con el arranque remoto deben cumplirse las siguientes condiciones:

- Selector de marchas en PARK
- Puertas cerradas
- Capó cerrado
- Interruptor de las luces de emergencia apagado
- Interruptor de frenos inactivo (pedal del freno sin presionar)
- Batería a un nivel de carga aceptable
- El botón de pánico no se ha presionado
- Mínimo nivel de combustible disponible
- Sistema no deshabilitado en el evento de arranque remoto anterior
- Sistema de seguridad del vehículo inactivo
- No se encendió la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL)

ADVERTENCIA!

- Nunca arranque ni ponga en marcha el motor en una cochera o área cerrada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono que es inodoro e incoloro. El monóxido de carbono es tóxico y puede provocar lesiones graves e incluso fatales cuando se inhala.

(Continuación)

ADVERTENCIA!

- Mantenga los transmisores de entrada sin llave fuera del alcance de los niños. La activación del sistema de arranque remoto, las ventanas, los seguros de las puertas o de otros controles podría provocar lesiones graves o incluso fatales.

Para salir del modo de arranque remoto

Para conducir el vehículo después de arrancar el sistema de arranque remoto, presione y suelte el botón de encendido START/STOP (Arranque/Detención) mientras presiona el pedal de freno antes de finalizar el ciclo de 15 minutos.

El sistema de arranque remoto apaga el motor si vuelve a presionar el botón Remote Start (Arranque remoto) del transmisor de entrada sin llave o si deja que el motor funcione el ciclo completo de 15 minutos. Una vez que el encendido se coloque en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), los controles de clima reanudarán las operaciones establecidas anteriormente (temperatura, control del ventilador, etc.).

NOTA:

- Para vehículos equipados con la función Keyless Enter ‘n Go™ — Acceso pasivo, en la pantalla del tablero de instrumentos aparece el mensaje “Remote Start Active — Push Start Button” (Arranque remoto activo; presione el botón de arranque) hasta que presione el botón de encendido START/STOP (Arranque/Detención).

- Para evitar paradas involuntarias, el sistema se desactiva durante dos segundos después de recibir una solicitud válida de arranque remoto.

Desempañado delantero de arranque remoto (si está equipado)

Cuando el arranque remoto está activo y la temperatura ambiente exterior es de 4,5 °C (40 °F) o inferior, el sistema activará automáticamente el desescarchador frontal durante 15 minutos o menos. El tiempo depende de la temperatura ambiente. Una vez que expire el temporizador, el sistema ajustará automáticamente la configuración según las condiciones ambientales. Consulte el apartado "Sistemas de comodidad de arranque remoto (si está equipado)" en la siguiente sección para obtener información detallada sobre el funcionamiento.

Sistemas de confort de arranque remoto (si está equipado)

Cuando el arranque remoto está activado, los desescarchadores delantero y trasero se encienden automáticamente en condiciones invernales. El volante y el asiento calefactado del conductor se activarán si se programan en la pantalla del menú Confort dentro de Ajustes Uconnect ⇨ página 168. En clima caluroso, la función de asiento del conductor con ventilación se encenderá automáticamente cuando se active el arranque remoto, si se programa en la pantalla del menú Comfort (Comodidad). El vehículo ajustará la configuración del control de clima de acuerdo con la temperatura ambiente exterior.

NOTA:
Si el vehículo está equipado con climatizador trasero, éste permanecerá apagado para permitir un rendimiento óptimo de las filas delanteras.

Control automático de temperatura (ATC) (si está equipado)

Los controles de clima se ajustan automáticamente a una temperatura y un modo óptimos, según la temperatura ambiente exterior. Esto se produce hasta que coloque el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), momento en el cual los controles de clima reanudan sus ajustes anteriores.

Control manual de temperatura (MTC) (si está equipado)

- En temperaturas ambiente de 4,5 °C (40 °F) o menos, la configuración del clima se ajustará de manera predeterminada al calor máximo, con aire fresco que ingresa a la cabina. Si expira el temporizador de descongelación frontal, el vehículo ingresará al modo mixto.
- En temperaturas ambiente de 4,5 °C (40 °F) a 26 °C (78 °F), la configuración del clima se basará en la última configuración seleccionada por el conductor.
- En temperaturas ambiente de 26 °C (78 °F) o más, la configuración del clima se establecerá de manera predeterminada en MAX A/C (Aire acondicionado al máximo), modo Bi-Level (Nivel doble), con recirculación activada.

Para obtener más información sobre los ajustes de ATC, MTC y ajustes de climatización, consulte ⇨ página 159.

NOTA:
Estas características permanecerán activadas mientras dure el arranque remoto o hasta que el encendido se coloque en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). La configuración del control de clima cambiará y saldrá de los valores predeterminados automáticos, si el conductor los ajusta manualmente mientras el vehículo está en modo de arranque remoto. Esto incluye apagar los controles de clima usando el botón OFF (Apagado).

Activación del descongelador del limpiaparabrisas con el arranque remoto (si está equipado)

Cuando el arranque remoto está activo y la temperatura ambiente exterior es inferior a 0,6 °C (33 °F), se activa el descongelador del limpiaparabrisas. Si sale del arranque remoto, se reanudará la operación anterior. Si la función de descongelador del limpiaparabrisas está activa, el temporizador y el funcionamiento continuarán.

Mensaje de cancelación del arranque remoto

Si el vehículo no arranca de manera remota o si sale del arranque remoto anticipadamente, uno de los siguientes mensajes aparecerán en la pantalla del tablero de instrumentos:

- Remote Start Canceled — Door Open (Arranque remoto cancelado, puerta abierta)
- Remote Start Canceled — Hood Open (Arranque remoto cancelado, capó abierto)

- Remote Start Canceled — Liftgate Open (Arranque remoto cancelado, puerta trasera abierta)
- Remote Start Canceled — Fuel Low (Arranque remoto cancelado, poco combustible)
- Remote Start Cancelled — Time Expired (Arranque remoto cancelado, se agotó el tiempo)
- Remote Start Cancelled — System Fault (Arranque remoto cancelado, falla del sistema)
- Arranque remoto desactivado — Arranque el vehículo para restablecer

El mensaje de la pantalla del tablero de instrumentos permanece activo hasta que el encendido se coloca en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

ARRANQUE REMOTO — SI ESTÁ EQUIPADO (DIÉSEL)



Este sistema utiliza el transmisor de entrada sin llave para encender el motor desde afuera del vehículo con comodidad y, a la vez, mantener las condiciones de seguridad. El sistema tiene un rango de aproximadamente 100 m (328 pies).

El arranque remoto se utiliza para desescarchar las ventanas en climas fríos y alcanzar un clima agradable en todas las condiciones ambientales antes de que el conductor se suba al vehículo.

NOTA:

- Las obstrucciones entre el vehículo y el transmisor de entrada sin llave pueden reducir este rango.
- El sistema de arranque remoto esperará a que se apague la luz indicadora Wait To Start (Espere para arrancar) antes de arrancar el motor. Esto da tiempo para que el motor precaliente las bujías de incandescencia y es normal en clima frío. Para obtener más información sobre la luz indicadora Wait To Start (Espere para arrancar) y el ciclo de precalentamiento, consulte ⇨ página 157.

Cómo usar el arranque remoto

Presione y suelte el botón Remote Start (Arranque remoto) del transmisor de entrada sin llave dos veces en un lapso de cinco segundos. Las puertas del vehículo se bloquearán, las luces de estacionamiento destellarán y la bocina sonará dos veces (si están programados). Luego, el motor arrancará y el vehículo se mantendrá en el modo de arranque remoto durante un ciclo de 15 minutos.

Al pulsar el botón de arranque remoto por tercera vez se apagará el motor.

Para conducir el vehículo, presione el botón de desbloqueo y coloque el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Para que el motor funcione con el arranque remoto deben cumplirse las siguientes condiciones:

- Selector de marchas en PARK
- Puertas cerradas
- Capó cerrado
- Interruptor de las luces de emergencia apagado
- Interruptor de frenos inactivo (pedal del freno sin presionar)
- Batería a un nivel de carga aceptable
- El botón de pánico no se ha presionado
- Mínimo nivel de combustible disponible
- La luz indicadora de agua en el combustible no está iluminada
- La luz indicadora de espera para arrancar no está iluminada
- No se encendió la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL)

Para conocer funciones adicionales del sistema de arranque remoto, consulte ⇨ página 20.

ADVERTENCIA!

- Nunca arranque ni ponga en marcha el motor en una cochera o área cerrada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono que es inodoro e incoloro. El monóxido de carbono es tóxico y puede provocar lesiones graves e incluso fatales cuando se inhala.
- Mantenga los transmisores de entrada sin llave fuera del alcance de los niños. La activación del sistema de arranque remoto, las ventanas, los seguros de las puertas o de otros controles podría provocar lesiones graves o incluso fatales.

SISTEMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO — SI ESTÁ EQUIPADO

Descripción

El sistema de seguridad del vehículo monitorea las puertas, el capó, la compuerta trasera y el encendido con Keyless Enter 'n Go™ del vehículo para detectar el funcionamiento no autorizado. Mientras el sistema de seguridad del vehículo está activado, los interruptores interiores de los seguros de las puertas y de la puerta trasera están deshabilitados. Si algo activa la alarma, el sistema de seguridad del vehículo proporcionará las siguientes señales audibles y visuales:

- La bocina sonará.
- Los señalizadores de dirección destellarán.
- La luz de seguridad del vehículo destellará en el tablero de instrumentos

Para habilitar el sistema

Siga estos pasos para armar el sistema de seguridad del vehículo:

1. Asegúrese de que el encendido del vehículo se coloque en la posición OFF (Apagado).
   - Para vehículos equipados con apertura a distancia, asegúrese de que el sistema de encendido sin llave del vehículo esté APAGADO.
2. Bloquee el vehículo mediante uno de los siguientes métodos:
   - Presione el botón de bloqueo en el interruptor interior de bloqueo eléctrico de la puerta con la puerta del conductor o del pasajero abierta.
   - Presione el botón de bloqueo en la manija exterior de la puerta de acceso pasivo con un transmisor de entrada sin llave válido en la misma zona exterior ⇨ página 25
   - Presione el botón Lock (Bloqueo) del transmisor de entrada sin llave.
3. Si hay alguna puerta abierta, ciérrela.

Para deshabilitar el sistema

El sistema de seguridad del vehículo se puede desactivar mediante cualquiera de los siguientes métodos:

- Presione el botón Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave.
- Tome la manija de la puerta de acceso pasivo para desbloquear la puerta ⇨ página 25.
- Gire el encendido fuera de la posición OFF (APAGADO) para desarmar el sistema.

NOTA:

- El cilindro de la llave de la puerta del conductor no puede activar ni desactivar el sistema de seguridad del vehículo. Usar el cilindro de la llave de la puerta cuando el sistema está activado hace sonar la alarma cuando se abre la puerta.
- El sistema de seguridad del vehículo permanece activo cuando se abre la compuerta trasera eléctrica (si está equipado) con el botón de puerta trasera del transmisor de entrada sin llave.
- Si utiliza el acceso pasivo (si está equipado) para desbloquear la compuerta trasera, el sistema de seguridad del vehículo se desactiva y el resto de las puertas del vehículo permanecen bloqueadas, a menos que todas las puertas estén configuradas para desbloquearse con la primera pulsación en la configuración de Uconnect.
- Cuando el sistema de seguridad del vehículo se activa, los interruptores de bloqueo eléctrico de las puertas en el interior no desbloquearán las puertas.

El sistema de seguridad del vehículo está diseñado para proteger su vehículo. Sin embargo, puede crear condiciones en las que el sistema emite una falsa alarma. Si ha ocurrido una de las secuencias de activación descritas anteriormente, el sistema de seguridad del vehículo se activará sin importar si usted está o no en el vehículo. Si permanece en el vehículo y abre una puerta, la alarma sonará. Si esto ocurre, desactive el sistema de seguridad del vehículo.

Si el sistema de seguridad del vehículo está activado y se desconecta la batería, la alarma de seguridad del vehículo seguirá armada al volver a conectar la batería; las luces exteriores destellarán y la bocina sonará. Si esto ocurre, desactive el sistema de seguridad del vehículo.

Reactivación del sistema

Si la alarma se activa y no se realiza ninguna acción para desactivarla, el sistema de seguridad del vehículo

apagará la bocina después de un ciclo de 29 segundos (con cinco segundos entre ciclos y hasta ocho ciclos si el desencadenador permanece activo) y, luego se reactivará la alarma.

Anulación manual del sistema de seguridad

El sistema de seguridad del vehículo no se activará si bloquea las puertas utilizando los seguros manuales de estas.

PUERTAS

Manual Seguros de la puerta

Las puertas se pueden bloquear manualmente desde el interior del vehículo al usar la perilla de bloqueo del sistema de bloqueo eléctrico de las puertas. Para bloquear cada puerta, empuje hacia abajo la perilla de bloqueo de las puertas ubicada en el panel tapizado de la puerta. Para desbloquear las puertas delanteras, tire de la manija interna de la puerta hasta el primer tope. Para desbloquear las puertas traseras, tire hacia arriba de la perilla de bloqueo de la puerta, ubicada en el panel tapizado de la puerta. Si la perilla de bloqueo está abajo cuando se cierra la puerta, la puerta quedará bloqueada. Por lo tanto, asegúrese de que el transmisor de entrada sin llave no esté dentro del vehículo antes de cerrar la puerta.

NOTA:
Al bloquear manualmente el vehículo, no se activará su sistema de seguridad.



Perilla del seguro de la puerta

ADVERTENCIA!

- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.
- Por seguridad personal en caso de una colisión, asegure las puertas del vehículo al momento de conducir así como al estacionarse y salir del vehículo.
- Antes de salir de un vehículo, cambie siempre la transmisión automática a PARK, aplique el freno de estacionamiento, coloque el encendido en la posición apagado, retire los llaveros del vehículo y bloquee todas las puertas para bloquear completamente su vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Dejar niños solos en un vehículo es peligroso por diversas

(Continuación)

ADVERTENCIA!

razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.

- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro ni cerca del vehículo (ni en una ubicación accesible para los niños), y no deje el encendido Keyless Enter 'n Go™ en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

Bloqueo eléctrico de las puertas (si está equipado)

Los interruptores de bloqueo eléctrico de las puertas se encuentran en los paneles de las puertas delanteras. presione interruptor para bloquear o desbloquear las puertas.



Interruptores de bloqueo eléctrico de las puertas

La puerta del conductor se desbloquea automáticamente si se detecta el transmisor de entrada sin llave dentro del vehículo cuando usa el botón de seguro de la puerta en el panel de la puerta delantera para bloquear la puerta. Esto ocurrirá durante dos intentos. En el tercer intento, las puertas se bloquearán, incluso si el transmisor de entrada sin llave está dentro.

NOTA:

Si el transmisor de entrada sin llave está situado junto a un teléfono celular, una computadora portátil u otro dispositivo electrónico, es posible que la señal inalámbrica se bloquee y la puerta del conductor no se podrá desbloquear automáticamente.

Si presiona el interruptor del seguro de la puerta mientras el encendido está en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha) y la puerta del conductor está abierta, las puertas no se bloquearán.

Si una puerta trasera está bloqueada, no se puede abrir desde el interior del vehículo sin antes desbloquearla. Puede desbloquear la puerta manualmente al levantar la perilla de bloqueo.

Peldaños laterales eléctricos — Si está equipado

Los peldaños laterales eléctricos extenderán un peldaño para entrar y salir del vehículo con mayor facilidad.

Cuando está configurado en modo Auto (Automático), los peldaños laterales eléctricos se despliegan cuando abre cualquier puerta o cuando la configuración de despliegue se activa mediante la pantalla táctil. Cuando está configurado en el modo Store (Almacenamiento), los peldaños no se desplegarán, a menos que se seleccione la configuración manualmente en el menú Controls (Controles) en la pantalla táctil.

Si la velocidad del vehículo excede los 8 km/h (5 mph), o si se selecciona la configuración de replegarse en la configuración de Uconnect ⇨ página 168, los peldaños se replegarán.

Keyless Enter 'n Go™ — Acceso pasivo (si está equipado)

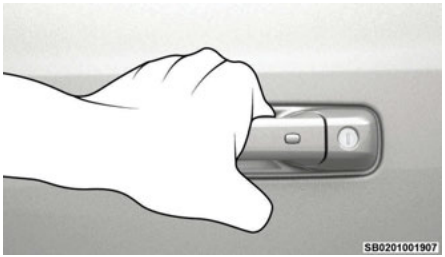
El sistema de acceso pasivo es una mejora para el transmisor de entrada sin llave del vehículo y una característica de Keyless Enter 'n Go™. Esta función permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin tener que presionar los botones de bloqueo o desbloqueo del transmisor de entrada sin llave.

NOTA:

- El acceso pasivo se puede programar para activarse o desactivarse en la configuración de Uconnect ⇨ página 168.
- Es posible que el sistema de acceso pasivo no detecte el transmisor de entrada sin llave si este se encuentra junto a un teléfono celular, a una computadora portátil u otro dispositivo electrónico; estos dispositivos pueden bloquear la señal inalámbrica del transmisor de entrada sin llave y evitar que la manija de acceso pasivo bloquee y desbloquee el vehículo.
- El desbloqueo del acceso pasivo inicia un enfoque iluminado (luces bajas, luz de la matrícula y luces de posición) para cualquier duración programada entre 0, 30, 60 o 90 segundos. El desbloqueo del acceso pasivo también activa dos destellos del señalizador de dirección.
- Si está utilizando guantes, si ha llovido o nevado o si hay sal o polvo cubriendo la manija de la puerta de Acceso pasivo, puede afectar la sensibilidad del desbloqueo, lo que se traduce en un tiempo de respuesta más lento.
- Las puertas pueden desbloquearse cuando se rocía agua en las manijas de la puerta de Acceso pasivo si el transmisor de entrada sin llave está ubicado fuera del vehículo a menos de 1,5 m (5 ft) de la manija.
- Si el vehículo se desbloquea con acceso pasivo y no se abre ninguna puerta en un lapso de 60 segundos, el vehículo se volverá a bloquear y, si está equipado, se activará el sistema de seguridad del vehículo.

Para el desbloqueo desde el lado del conductor o del pasajero

A una distancia no mayor de 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta, con un transmisor de entrada sin llave para acceso pasivo válido, sujete la manija para desbloquear el vehículo. Si se toma la manija de la puerta del conductor, esta puerta se desbloqueará automáticamente. Si se toma la manija de la puerta del pasajero, se desbloquearán automáticamente todas las puertas, incluida la compuerta trasera.



Sujete la manija de la puerta para quitar los seguros

NOTA:

- Se desbloquea solo la puerta del conductor o todas las puertas cuando se agarra la manija de la puerta delantera del conductor, dependiendo de la configuración seleccionada en el sistema Uconnect ⇨ página 168.
- Todas las puertas se desbloquean cuando se sujeta la manija de la puerta del pasajero delantero, independientemente de la configuración de preferencia de desbloqueo de la puerta del conductor.

Llave integrada de botón accionado por frecuencia (FOBIK-Safe)

Para minimizar la posibilidad de que un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo se quede accidentalmente dentro del vehículo, el sistema de acceso pasivo está equipado con una función de desbloqueo automático de la puerta que funcionará si el encendido está en la posición OFF (Apagado).

Hay cinco situaciones que activan una búsqueda de seguridad FOBIK en cualquier vehículo con acceso pasivo:

- Un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido activa los seguros mientras hay una puerta abierta.
- Cuando la manija de la puerta de acceso pasivo activa los seguros mientras una puerta está abierta.
- Cuando el interruptor del tablero de la puerta activa los seguros mientras una puerta está abierta.
- Cuando el sistema de seguridad del vehículo se encuentra en estado preactivado o activado y la compuerta trasera cambia de abierta a cerrada.
- Cuando la compuerta trasera cambia de abierta a cerrada y el arranque remoto está activo.

Cuando se produce cualquiera de estas situaciones, después de cerrar todas las puertas abiertas, se ejecutará la búsqueda de seguridad de FOBIK. Si detecta un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo en el interior del vehículo, el vehículo se desbloqueará y se alertará al cliente.

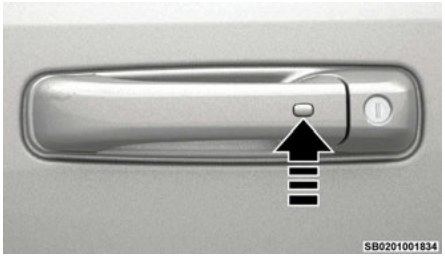
NOTA:

El vehículo únicamente desbloqueará las puertas cuando se detecte un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido dentro del vehículo. El vehículo no desbloqueará las puertas cuando se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- Las puertas se bloquearon manualmente con las perillas del seguro de las puertas.
- Se hacen tres intentos para activar los seguros de las puertas con el interruptor del tablero de la puerta y luego las puertas están cerradas.
- Hay un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido fuera del vehículo a una distancia de hasta 1,5 m (5 pies) de la manija de una puerta de acceso pasivo.

Para bloquear las puertas y la compuerta trasera del vehículo:

Con uno de los transmisores de entrada sin llave de acceso pasivo del vehículo a una distancia de hasta 1,5 m (5 pies) de la manija de cualquiera de las puertas delanteras, presionar el botón de bloqueo del acceso pasivo bloquea el vehículo.



Presionar el botón de la manija de la puerta para bloquear

NO tome la manija de la puerta, cuando presione el botón Lock (Bloqueo) de la manija de la puerta. Esto podría desbloquear las puertas.



NO sujete la manija de la puerta al bloquearla

NOTA:

- Después de presionar el botón de la manija de la puerta, debe esperar dos segundos antes de bloquear o desbloquear las puertas con la manija de cualquiera de las puertas de acceso pasivo. Esto se hace para permitirle revisar si el vehículo está bloqueado al tirar de la manija de la puerta sin que el vehículo se desbloquee.
- Si se desactiva el acceso pasivo mediante la configuración de Uconnect, la protección del llavero que se describe en "Frequency Operated Button Integrated Key (FOBIK-Safe)" (Llave Integrada de Botón Operado por Frecuencia [FOBIK-Safe]) se mantiene activa o funcional.
- El sistema de acceso pasivo no funcionará si la batería del transmisor de entrada sin llave está descargada ⇨ página 16.

Desbloqueo automático al salir del vehículo (si está equipado)

Las puertas se desbloquearán automáticamente en los vehículos equipados con bloqueos eléctricos de las puertas después de realizar la siguiente secuencia de acciones:

1. La función de desbloqueo automático de las puertas al salir se activa en la configuración de Uconnect ⇨ página 168.
2. Todas las puertas están cerradas.
3. El selector de marchas no estaba en ESTACIONAMIENTO, y se coloca en esta posición.
4. Se abre cualquier puerta.

Bloqueo automático de las puertas (si está equipado)

La condición predeterminada de bloqueo automático de las puertas está habilitada. Cuando está activado, los cierres de las puertas se bloquean automáticamente cuando la velocidad del vehículo supera 15 mph (24 km/h). La función de seguros automáticos de las puertas se activa/desactiva en la configuración de Uconnect ⇨ página 168.

Seguros a prueba de niños de las puertas

Para brindar mayor seguridad a los niños pequeños que viajan en los asientos traseros, las puertas traseras están equipadas con un sistema de bloqueo de puertas de protección para niños.

Para utilizar el sistema, abra cada una de las puertas, utilice un destornillador de punta plana y gire el selector a la posición de bloqueo o de desbloqueo. Cuando el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas está activado, la puerta solo se puede abrir mediante la manija exterior de la puerta, incluso si el seguro interior está desbloqueado.



Función de bloqueo de protección para niños

NOTA:

- Después de desactivar el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas, siempre pruebe la puerta desde el interior para asegurarse de que está en la posición desbloqueada.
- Después de activar el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas, siempre pruebe la puerta desde el interior para asegurarse de que está en la posición bloqueada.
- Para efectuar una salida de emergencia con el sistema activado, desplace la perilla de bloqueo hacia arriba (posición de desbloqueo), baje la ventana y abra la puerta con la manija exterior de la puerta.

ADVERTENCIA!

Evite atrapar a alguien en el vehículo en una colisión. Recuerde que las puertas traseras no se pueden abrir desde la manija interior de la puerta cuando

(Continuación)

ADVERTENCIA!

están acoplados los seguros a prueba de niños de las puertas.

NOTA:

Siempre utilice este dispositivo cuando transporte niños. Después de conectar el seguro para niños en las dos puertas traseras, compruebe su conexión efectiva intentando abrir una puerta con la manija interna. Una vez que el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas está conectado, es imposible abrir las puertas desde el interior del vehículo. Antes de salir del vehículo, asegúrese de comprobar que no haya nadie en el interior.

VENTANAS

Ventanas eléctricas

Los controles de las ventanas de la puerta del conductor controlan las ventanas de todas las puertas.



Interruptores de las ventanas eléctricas

Las ventanas de la puerta del pasajero también se pueden operar mediante los controles de ventana única en el panel de ajuste de la puerta del pasajero. Los controles de las ventanas solo funcionan cuando el interruptor de encendido está en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha).

Para abrir la parcialmente ventana (de forma manual), coloque el interruptor de la ventana brevemente hacia abajo y suéltelo.

NOTA:

Los interruptores de las ventanas eléctricas permanecen activos hasta por 10 minutos después de poner el encendido en la posición OFF (Apagado). La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función. La sincronización se puede programar en los ajustes de Uconnect.

ADVERTENCIA!

Nunca deje niños solos en un vehículo. No deje el transmisor de entrada sin llave dentro ni cerca del vehículo (ni en una ubicación accesible para los niños), y no deje el encendido Keyless Enter ‘n Go™ en la posición ACC (Accesorios) ni ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, particularmente los niños sin supervisión, pueden quedar atrapados por las ventanas eléctricas si hacen funcionar sus interruptores. Este hecho puede ser causa de lesiones graves o incluso fatales.

Funciones automáticas de las ventanillas

Función de descenso automático

Los interruptores de la ventana eléctrica de la puerta del conductor y del pasajero delantero cuentan con una función de descenso automático. Pulse el interruptor de la ventana hacia abajo por un momento, suéltelo y la ventana bajará automáticamente.

Para evitar que la ventana baje totalmente durante la función de descenso automático, coloque brevemente el interruptor hacia arriba o hacia abajo.

Función de elevación automática con protección contra atrapamientos — Si está equipada

Pulse el interruptor de la ventana hacia arriba por un momento, suéltelo, y el cristal de la ventana subirá automáticamente.

Para evitar que la ventana suba totalmente durante la función de elevación automática, presione brevemente el botón hacia abajo.

Para cerrar la ventana parcialmente, levante el interruptor de la ventana hasta la primera detención y suéltelo cuando desee detener el ascenso de la ventana.

Si la ventana se topa con algún obstáculo durante el cierre automático, cambiará la dirección y volverá a bajar. Retire el obstáculo y use nuevamente el interruptor de la ventana para cerrarla.

NOTA:

Cualquier impacto debido a condiciones adversas del camino puede activar la función de regreso automático inesperadamente durante el cierre automático. Si esto ocurre, levante el interruptor ligeramente hasta la primera detención y sosténgalo para cerrar la ventana manualmente.

ADVERTENCIA!
La protección contra prensiones no está activa cuando la ventana está casi cerrada. Para evitar lesiones personales, nunca coloque sus brazos, manos, dedos u otros objetos en el trayecto de la ventana antes de cerrarla.

Reiniciar Auto-Up — Si está equipado

Si la función "Auto-Up" (Ascenso automático) deja de funcionar, es posible que deba restablecer la ventana. Para restablecer el ascenso automático:

1. Tire del interruptor de la ventana hacia arriba para cerrarla completamente y manténgalo presionado durante tres segundos más después de que la ventana se haya cerrado.
2. Empuje el interruptor hacia abajo con firmeza para abrir completamente la ventana y continúe sosteniéndolo durante dos segundos más después de que la ventana esté completamente abierta.

Interruptor de bloqueo de la ventana

El interruptor de bloqueo de las ventanas del panel tapizado de la puerta del conductor le permite desactivar los controles de las ventanas de las puertas de los pasajeros traseros. Para desactivar los controles de las ventanas, presione y suelte el botón de bloqueo de la ventana (la luz indicadora en el botón se encenderá). Para activar los controles de las ventanas, presione y suelte el botón de bloqueo de la ventana nuevamente (la luz indicadora en el botón se apagará).



Interruptor de bloqueo de la ventana

Ventana trasera corredera eléctrica — Si está equipada

El interruptor de la ventana trasera deslizante eléctrica está ubicado en la consola del techo. Presione el interruptor hacia atrás para abrir la ventana. Jale el interruptor hacia delante para cerrar la ventana.



Interruptor de la ventana trasera deslizante eléctrica

Ventana trasera deslizante manual — Si está equipada

Un dispositivo de bloqueo en el centro de la ventana ayuda a evitar la entrada desde la parte trasera del vehículo. Apriete el seguro para abrir la ventana.

Vibración con el viento

La vibración con el viento puede describirse como una percepción de presión en los oídos o de un sonido similar al de un helicóptero. Su vehículo puede presentar vibración con el viento cuando las ventanas están abiertas, o cuando el sunroof (si está equipado) está en ciertas posiciones abiertas o parcialmente abiertas. Esto es algo normal que puede minimizarse. Si la vibración con el viento se produce con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras para reducir la vibración con el viento. Si la vibración ocurre con el sunroof abierto, ajuste la abertura del sunroof para reducir la vibración o abra cualquier ventana.

ESPEJOS

Espejo retrovisor interior

Espejo manual — Si está equipado

El cabezal del espejo puede ajustarse hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha. Ajuste el espejo para centrar la vista a través de la ventana trasera.

El resplandor de los faros de otros vehículos puede reducirse al mover el pequeño control que está debajo del espejo a la posición de noche (hacia la parte posterior del vehículo). El espejo debe ajustarse cuando está en la posición diurna (hacia el parabrisas).



Ajuste del espejo retrovisor

Espejo de atenuación automática — Si está equipado

El espejo retrovisor puede ajustarse hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha. Ajuste el espejo para centrar la vista a través de la ventana trasera.

Este espejo se ajusta automáticamente para el resplandor de los vehículos detrás del suyo.

NOTA:
La función Espejo de atenuación automática se desactiva cuando el vehículo está en la posición REVERSA para mejorar la vista hacia atrás del conductor.

La función de atenuación automática se puede activar o desactivar a través de la pantalla táctil.



Espejo con atenuación automática

PRECAUCIÓN!
Para evitar el daño al espejo al limpiarlo, nunca rocíe ninguna solución de limpieza directamente sobre él. Aplique la solución en una tela y limpie el espejo.

Espejo retrovisor digital — Si está equipado

El Espejo retrovisor digital proporciona una vista de alta definición, amplia y sin obstrucciones del camino y el tráfico detrás del vehículo, así como un remolque cuando la Cámara de modo remolque está equipada, mientras conduce hacia delante (no se recomienda su uso como Cámara de retroceso).

Ponga el espejo en el modo Espejo con atenuación automática, luego, active el modo Espejo retrovisor digital.

Para activar el espejo retrovisor digital, tire hacia el conductor de la palanca de control de encendido/apagado ubicada en la parte inferior del espejo.

Cuando el Modo retrovisor digital no está en uso, presione la palanca de control de encendido/apagado hacia delante hacia el parabrisas para volver al Espejo con atenuación automática normal.



Espejo retrovisor digital

1 — Botón View (Vista)
2 — Palanca de control de encendido/apagado
3 — Botón Menu (Menú)
4 — Botón de desplazamiento hacia la izquierda
5 — Botón de desplazamiento hacia la derecha

Presione el botón View (Vista) que está a la izquierda del control de encendido/apagado para acceder a las siguientes opciones de visión.

NOTA:
El botón View (Ver) solo está disponible cuando hay un cable coaxial de remolque enchufado al sistema de dos cámaras.

Cámara de visión trasera (parte trasera del vehículo)

Esta es la vista predeterminada de la Cámara de visión trasera digital. Muestra una vista de pantalla ancha de la parte posterior del vehículo.

Modo de remolque con pantalla dividida — Si está equipado

El Modo de remolque con pantalla dividida muestra los lados izquierdo y derecho de la parte trasera del vehículo con las cámaras de los espejos exteriores.

Modo de remolque Tri-View — Si está equipado

El Modo de remolque Tri-View muestra los lados izquierdo y derecho de la parte trasera del vehículo con las cámaras de los espejos exteriores y la parte posterior del remolque con una cámara auxiliar.

Modo de remolque (parte trasera del remolque) — Si está equipado

El Modo de remolque muestra una vista de pantalla ancha de la parte trasera del remolque mediante una cámara auxiliar.

Presione el botón Menu (Menú) que está junto al control de encendido/apagado para acceder a las siguientes opciones de ajuste del espejo:

- Inclinación (arriba/abajo)
- Panorámica (izquierda/derecha)
- Rotar
- Zoom
- Brillo

Las opciones se pueden personalizar para cada cámara presionando el botón View (Vista) hasta que se resalte la cámara deseada.

Presione el botón Menu (Menú) para desplazarse por las opciones del menú y utilice los botones de desplazamiento hacia la izquierda y hacia la derecha para cambiar la configuración.

El menú se bloquea cuando el vehículo se desplaza a más de 12 km/h (8 mph). Una vez que sucede esto, las opciones del menú no se pueden cambiar (todavía se puede cambiar la vista).

NOTA:
El espejo retrovisor digital no es tan eficaz durante la conducción nocturna en aplicaciones de poca luz debido a los bajos niveles de luz ambiental. En el caso de que proporcione al usuario una visión menor de la esperada, el espejo se puede revertir al Espejo con atenuación automática normal empujando la palanca de control de encendido/apagado hacia el parabrisas y poniendo el espejo en el modo Automatic Dimming Mirror (Espejo con atenuación automática).

Modo de remolque — Si está equipado

Su vehículo puede estar equipado con una cámara de remolque auxiliar adicional para montar en la parte trasera de un remolque. Cuando la cámara está conectada, la pantalla del espejo retrovisor digital cambia automáticamente a la cámara del remolque. El vehículo también puede incluir cámaras adicionales en los espejos exteriores, lo que permite utilizar las vistas Split Screen (Pantalla dividida) y Tri-View Tow Mode (Modo de remolque Tri-View).

Para volver a la pantalla de la Cámara de visualización trasera, alterne a través de las opciones del menú con los botones de control del espejo.

Las siguientes indicaciones pueden aparecer en el Espejo de visión trasera digital:

Digital Mode (Modo digital)



Esta indicación aparece cuando la cámara de visión trasera está utilizando las cámaras del vehículo.

Modo de remolque



Esta indicación aparece cuando la cámara de visión trasera está utilizando una cámara auxiliar conectada al remolque.

View Switching In Progress (Cambio de vista en curso)



Esta indicación aparece cuando el cambio de vista de la cámara está en curso.

Camera Signal Lost (Single View) (Se perdió la señal de la cámara; vista simple)



Esta indicación aparece cuando la cámara de visión trasera perdió su señal.

Camera Signal Lost (Multi-View) (Se perdió la señal de la cámara; vista múltiple)



Esta indicación aparece cuando la cámara afectada perdió su señal en la Pantalla dividida o en Tri-View.

Communication Lost (Se perdió la comunicación)



Esta indicación aparece cuando la cámara de visión trasera perdió la comunicación con el vehículo.

Si se pierde la señal de la cámara, cambie al modo de retrovisor con oscurecimiento automático.

Para obtener más información sobre la cámara de remolque, consulte ⇨ página 279.

ADVERTENCIA!

El modo Digital Rearview Mirror (Espejo retrovisor digital) tiene una vista limitada. Es posible que no se vean partes del camino, vehículos ni otros objetos, especialmente cuando retrocede.

Espejos de cortesía iluminados — Si están equipados

Para acceder a un espejo de cortesía iluminado, baje una de las viseras y levante la cubierta.

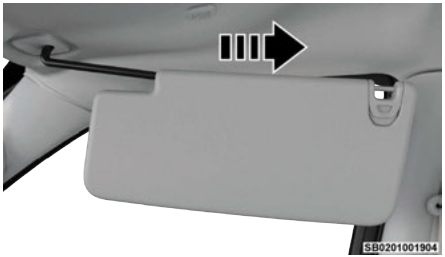


Levante la cubierta del espejo iluminado

Funciones de varilla deslizable de la visera, si está equipado

La función “Slide-On-Rod” (Varilla deslizable) de la visera permite mayor flexibilidad para posicionar la visera y así bloquear el sol.

1. Gire hacia abajo la visera.
2. Libere la visera del broche de la esquina.
3. Gire la visera hacia la ventana lateral.
4. Extienda la visera para bloquear más el sol.



Extensión de la varilla deslizable

NOTA:

La visera también se puede extender mientras se encuentra contra el parabrisas para bloquear aún más el sol a través de la parte delantera del vehículo.

Retrovisores exteriores

Los espejos exteriores pueden ajustarse en el centro del carril adyacente de tráfico para lograr una vista óptima.

NOTA:

Si su vehículo está equipado con iluminación de suelo en los espejos exteriores, estas se pueden desactivar a través de la pantalla Uconnect ⇨ página 168.

ADVERTENCIA!

Los vehículos y otros objetos que se ven en el espejo lateral convexo (espejo inferior) del conductor o del pasajero se ven más pequeños y más lejanos de lo

(Continuación)

ADVERTENCIA!

que están en la realidad. Depender solo del espejo convexo puede causar una colisión con otro vehículo u objeto. Utilice la parte superior de los espejos exteriores y/o el espejo interior cuando calcule el tamaño o la distancia de un vehículo visto por el espejo convexo.

Espejos telescópicos de remolque

El vehículo puede estar equipado con espejos telescópicos manuales o eléctricos para el remolque. Estos espejos están diseñados con un cabezal ajustable del espejo que se puede extender al arrastrar un remolque para proporcionar un mayor rango de visión cuando se arrastran cargas muy anchas.

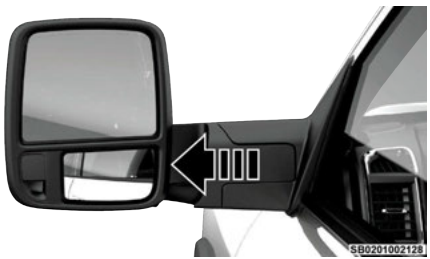
Espejos telescópicos eléctricos

El interruptor Power Telescoping Mirror (Espejo telescópico eléctrico) se ubica en el panel tapizado de la puerta, sobre los controles del espejo eléctrico. El interruptor permite que el conductor extienda o retraiga el cabezal del espejo.



Interruptor del espejo telescópico eléctrico

Para ajustar los espejos exteriores, presione el interruptor Telescoping Mirror (Espejo telescópico). Utilice las flechas hacia la izquierda y hacia la derecha del botón direccional para mover los espejos del conductor y del pasajero hacia afuera o hacia adentro a la posición deseada.

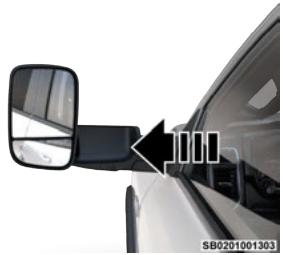


Espejo telescópico eléctrico (posición extendida)

Para devolver el control al espejo principal, presione el interruptor del espejo telescópico eléctrico por segunda vez.

Retrovisores telescópicos manuales

Para extender los espejos telescópicos manuales, tire del espejo hacia fuera hasta la posición deseada. Para volver a la posición normal, empuje el espejo completamente hacia dentro.



Retrovisor telescópico manual

NOTA:
Regrese los espejos retrovisores de remolque a la posición de conducción normal o doble los espejos antes de ingresar a un lavado de autos automático.

Plegabilidad de los espejos exteriores

Todos los espejos exteriores están diseñados para que se puedan plegar manualmente hacia adelante y hacia atrás para evitar daños.



Espejo plegable

PRECAUCIÓN!
Se recomienda plegar los espejos completamente hacia atrás para evitar daños al entrar en un establecimiento de autolavado o por un pasaje estrecho.

Espejos exteriores con señalizador de dirección e iluminación de aproximación (si está equipado)

Los espejos exteriores del conductor y del pasajero con luz del señalizador de dirección y de aproximación contienen luces LED, que se encuentran en la esquina inferior exterior de cada espejo.

Los LED exteriores son indicadores del señalizador de dirección que destellan con la luz del señalizador de dirección correspondiente en la parte delantera y trasera del vehículo. Encender la luz indicadora de advertencia de emergencia también activa estos LED.

La iluminación de aproximación, que se enciende en ambos espejos cuando utiliza el transmisor de entrada sin llave o abre cualquier puerta, está situada en la parte inferior del espejo.

La iluminación en la entrada se apaga después de unos 30 segundos o se apagará de inmediato una vez que el arranque se coloca en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:
La iluminación de aproximación no funcionará cuando el selector de marchas se mueva fuera de la posición ESTACIONAMIENTO.

Espejo exterior con atenuación automática (si está equipado)

Los espejos exteriores se ajustan automáticamente al resplandor de los vehículos que están detrás. Esta función la controla el espejo interior con atenuación automática. El espejo se ajusta automáticamente al resplandor de los faros cuando se ajusta el espejo interior.

Retrovisores eléctricos — Si están equipados

Los controles de los espejos eléctricos están situados en el panel tapizado de la puerta del conductor.



Controles de los espejos eléctricos

1 — Control de dirección del espejo
2 — Selección de espejo izquierdo
3 — Selección del espejo derecho

Los controles de espejo eléctrico consisten en los botones de selección de espejo y un botón de control de espejos de cuatro vías.

Para ajustar un espejo, presione el botón L (izquierda) o R (derecha) para seleccionar el espejo que desea ajustar.

Con el interruptor de control del espejo, presione cualquiera de las cuatro flechas hacia la dirección donde quiera mover el espejo.



Movimiento del espejo eléctrico

Espejos exteriores eléctricos plegables — Si están equipados

Los espejos eléctricos plegables se pueden plegar hacia atrás y se pueden desplegar a la posición de conducción normal.

El interruptor de los espejos eléctricos plegables se encuentra entre los interruptores L (izquierdo) y R (derecho) de los espejos eléctricos. Presione el interruptor una vez y los espejos se plegarán; si se presiona el interruptor una segunda vez los espejos regresarán a la posición de conducción normal.

Si el espejo se pliega manualmente después de un ciclo de alimentación, se requiere una pulsación adicional del botón para regresar los espejos a la posición normal de conducción. Si el espejo no se pliega automáticamente, verifique si existe acumulación de hielo o polvo en el área de la articulación, lo que puede causar un arrastre excesivo.



Interruptor del espejo plegable eléctrico

Restablecimiento de los retrovisores eléctricos plegables exteriores

Tal vez deba restablecer los espejos eléctricos plegables si se produce lo siguiente:

- Los espejos se bloquean accidentalmente durante el pliegue.
- Los espejos se pliegan/despliegan manualmente por accidente (con la mano o al presionar el interruptor del espejo eléctrico plegable).
- Los espejos dejan de estar en la posición de despliegue.
- Los espejos vibran y se agitan a velocidades normales de conducción.

Para restablecer los espejos eléctricos plegables: pliéguelos y despliéguelos al presionar el botón (tal vez sean necesarios múltiples intentos). Esto los restablece a su posición de conducción normal.

Retrovisores plegables eléctricos automáticos — Si están equipados

Cuando se activa en la configuración de Uconnect ⇨ página 168, los espejos exteriores se pliegan automáticamente cuando pone el encendido del vehículo en la posición OFF (APAGADO) y luego de que las puertas están cerradas y bloqueadas.

Los espejos exteriores se plegarán automáticamente en las siguientes situaciones después de colocar el encendido en la posición OFF (APAGADO):

- Presione el botón Lock (Bloqueo) en el panel de la puerta antes de abrirla.

  NOTA:
  Si las puertas ya están bloqueadas, vuelva a presionar el botón Lock (Bloqueo).

- Abrir la puerta, presionar el botón Lock (Bloqueo) en el panel de la puerta y, luego, cerrar la puerta.
- Después de salir del vehículo, cierre las puertas y presione el botón Lock (Bloqueo) del transmisor de entrada sin llave.
- Después de salir del vehículo, cierre las puertas y luego toque el ícono de bloqueo en la manija de la puerta de acceso pasivo.

Si los espejos exteriores se plegaron automáticamente, se despliegan cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (ENCENDIDO/MARCHA).

NOTA:
Si los espejos se plegaron manualmente (empujando el cabezal del retrovisor hacia dentro con la mano), O utilizando el interruptor del espejo plegable eléctrico en el panel de la puerta del conductor, no se despliegan automáticamente.

Espejos laterales inclinables en reversa (si está equipado)

Esta función proporciona el posicionamiento automático del espejo exterior, lo que mejora la visibilidad del suelo para el conductor. Los espejos exteriores se mueven ligeramente hacia abajo desde la posición actual cuando el vehículo cambia a la posición de REVERSA. Los espejos exteriores regresan a la posición original cuando el vehículo se saca de REVERSA. Si el vehículo está equipado con configuración de memoria para el conductor, esta función se vinculará a la configuración programable.

NOTA:
La función de espejos laterales inclinables en reversa se puede activar y desactivar mediante el sistema Uconnect ⇨ página 168.

Interruptor de espejo convexo eléctrico, si está equipado

El interruptor del espejo convexo eléctrico se ubica en el panel tapizado de la puerta, sobre los controles de los espejos eléctricos. El interruptor permite el movimiento de la parte convexa de los espejos exteriores del conductor y del pasajero.



Interruptor del espejo convexo eléctrico

Para ajustar la parte convexa de los espejos exteriores, presione el interruptor del espejo convexo eléctrico. A continuación, seleccione el espejo que desea ajustar con los botones L (izquierda) y R (derecha). Con el interruptor de control del espejo, presione cualquiera de las cuatro flechas hacia la dirección en que desea mover el espejo.

Para devolver el control al espejo principal, presione el interruptor del espejo convexo eléctrico por segunda vez.



Espejo convexo eléctrico para arrastre de remolques

NOTA:

Si no presiona por segunda vez el interruptor del espejo convexo eléctrico, el interruptor volverá automáticamente a la posición original de control de la mayor parte de los espejos exteriores después de un tiempo.

Luces de utilidad delanteras y luces de guía traseras, si están equipadas

Los interruptores de las luces de uso general de avance y de guía de reversa están ubicados en el panel tapizado de la puerta del conductor, sobre los controles del espejo eléctrico. Estos interruptores activan las luces de avance o retroceso ubicadas en los espejos exteriores del conductor y del pasajero.



Interruptores de las luces de avance y retroceso

Cuando presiona cualquiera de los botones, la luz correspondiente en el espejo exterior permanece encendida durante diez minutos. El vehículo debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC (Accesorios). Cuando la luz está activa, se ilumina el interruptor en el panel de la puerta. Presionar el interruptor por segunda vez apaga las luces.



Luz general de avance



Luz de guía de reversa

Cuando las luces se activan con el interruptor del panel de la puerta, las luces de guía de reversa se encienden cuando la transmisión del vehículo está en la posición ESTACIONAMIENTO, NEUTRAL o REVERSA, y las luces generales de avance se encienden en todas las posiciones de encendido. Las luces de guía traseras se apagan cuando coloca la transmisión del vehículo en la posición MARCHA.

Las luces de guía traseras también se encienden cuando presiona el interruptor de la luz de carga en el tablero del interruptor de los faros. Esta función se puede programar mediante el sistema Uconnect. ⇨ página 168

Retrovisores con calefacción — Si está equipado



Estos espejos se calientan para derretir el hielo o la escarcha. Esta función se activará cada vez que encienda el desescarchador de la ventana trasera (si está equipado) ⇨ página 159.

CONFIGURACIÓN DE MEMORIA PARA EL USUARIO — SI ESTÁ EQUIPADO

Descripción

Esta función le permite al conductor guardar hasta dos perfiles de memoria diferentes, que se pueden recuperar fácilmente a través de un interruptor de memoria. Cada perfil de memoria guarda los ajustes de posición deseados para las siguientes funciones:

- Asiento del conductor
- Funcionamiento de asiento de entrada/salida fácil (solo si está equipado)
- Pedales ajustables (si está equipado)
- Espejos laterales
- Un conjunto de estaciones de radio preseleccionadas deseadas

NOTA:

- Si está equipado con espejos convexos eléctricos, las posiciones de estos espejos no se programarán como parte de un perfil de memoria ⇨ página 30.
- El vehículo está equipado con dos transmisores de entrada sin llave; cada uno de ellos se puede vincular a la posición de memoria 1 o 2.

Los interruptores de configuración de la memoria del asiento del conductor están ubicados en la puerta del conductor, junto a la manija de la puerta, y tienen tres botones:

- El botón Set (S) (Establecer), que se usa para activar la función para guardar en la memoria.
- Los botones (1) y (2) que se utilizan para recuperar alguno de los dos perfiles de memoria guardados.



Botones de configuración de la memoria del asiento del conductor

Función de programación de memoria

Para crear un nuevo perfil de memoria, realice lo siguiente:

NOTA:

Si se guarda un nuevo perfil de memoria, se borrará el perfil de memoria seleccionado.

1. Ponga el encendido del vehículo en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Ajuste todas las configuraciones del perfil de memoria de acuerdo con sus preferencias (es decir, asiento del conductor, espejos exteriores, pedales ajustables [si está equipado] y preselecciones de estaciones de radio).
3. Presione el botón Set (Ajustar) (S) en el interruptor de memoria y, a continuación, pulse el botón de memoria deseado (1 o 2) en un lapso de cinco segundos. La pantalla del panel de instrumentos mostrará qué posición de memoria se ha configurado.

NOTA:

Los perfiles de memoria se pueden definir sin que el vehículo esté en ESTACIONAMIENTO, pero el vehículo si debe estar en ESTACIONAMIENTO para recuperar un perfil de memoria.

Vinculación y desvinculación del transmisor de entrada sin llave a la memoria

Los transmisores de acceso sin llave se pueden programar para recuperar uno de dos perfiles guardados en la memoria.

NOTA:

Antes de programar el transmisor de entrada sin llave, debe seleccionar la función “Personal Settings Linked to Key Fob”(Configuración personal vinculada al transmisor) en el sistema Uconnect ⇨ página 168.

Para programar los transmisores de entrada sin llave, realice los siguientes pasos:

1. Coloque el encendido del vehículo en la posición OFF (Apagado).
2. Seleccione el perfil de memoria deseado 1 o 2.
3. Después de recuperar el perfil, pulse y suelte el botón set (S) (Establecer) en el interruptor de memoria.
4. Pulse y suelte el botón (1) o (2) según corresponda. Aparecerá “Memory Profile Set” (Configuración del perfil de memoria) (1 ó 2) en el tablero de instrumentos.
5. Presione y suelte el botón Lock (Bloqueo) del transmisor de entrada sin llave en un lapso de 10 segundos.

NOTA:
El transmisor de entrada sin llave se puede desvincular de sus ajustes de memoria presionando el botón S (Ajustes) y, a continuación, el botón Unlock (Desbloqueo) de la llave a distancia en un lapso de 10 segundos.

Recuperación de posición de memoria

NOTA:
Si se intenta una recuperación cuando el vehículo no está en la posición de ESTACIONAMIENTO, aparecerá un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos.

Para recuperar las configuraciones de memoria de los conductores uno o dos, presione el número de botón de memoria deseado (1 o 2) o el botón de desbloqueo en el transmisor de entrada sin llave vinculado a la posición de memoria deseada.

Se puede cancelar una recuperación presionando cualquiera de los botones de memoria (S, 1 o 2) durante una recuperación. Cuando se cancela una recuperación, el asiento del conductor deja de moverse. Ocurre un retraso de un segundo antes de poder seleccionar otra recuperación.

APOYACABEZAS

Descripción

Los apoyacabezas están diseñados para reducir el riesgo de lesiones restringiendo el movimiento de la cabeza en caso de un impacto trasero. Los apoyacabezas activos deben ajustarse para que la parte superior se sitúe por encima de la parte superior de la oreja.

ADVERTENCIA!

- Ningún ocupante, incluido el conductor, debe operar el vehículo ni sentarse en un asiento del vehículo hasta que los apoyacabezas se hayan colocado en las posiciones correctas, a fin de reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión.
- Los apoyacabezas nunca deben ajustarse mientras el vehículo está en movimiento. Si conduce un vehículo con los apoyacabezas activos extraídos o incorrectamente ajustados se podrían producir lesiones graves o mortales en caso de colisión.

NOTA:
No invierta los apoyacabezas (dejando la parte trasera del apoyacabezas orientada hacia delante) para intentar obtener espacio adicional para la parte posterior de la cabeza.

Apoyacabezas frontales

Apoyacabezas con cuatro vías de ajuste, si está equipado

Su vehículo puede estar equipado con apoyacabezas delanteros con cuatro vías de ajuste para el conductor y el pasajero.

Tire de los apoyacabezas activos para subirlos. Para bajar el apoyacabezas, presione el botón de ajuste que se encuentra en la base del apoyacabezas y empuje hacia abajo el apoyacabezas.

Para ajustar el apoyacabezas hacia adelante, tire de la parte superior del apoyacabezas hacia la parte delantera del vehículo según desee y suéltelo. Para ajustar el apoyacabezas hacia atrás, tire de la parte superior del apoyacabezas hasta la posición máxima hacia adelante y suéltelo. El apoyacabezas volverá a la posición máxima hacia atrás.



Ajuste hacia adelante

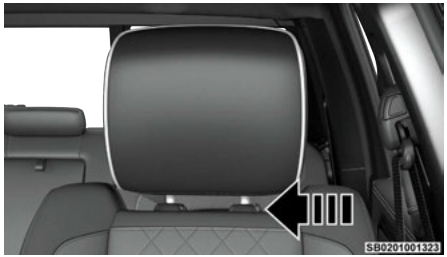
NOTA:

Los apoyacabezas con cuatro vías de ajuste tienen siete posiciones de inclinación/bloqueo. Cuando se empuja totalmente hacia delante y se suelta, el apoyacabezas volverá a la posición máxima hacia atrás.

Apoyacabezas con dos vías de ajuste, si está equipado

Su vehículo puede estar equipado con apoyacabezas delanteros con dos vías de ajuste para el conductor y el pasajero.

Tire de los apoyacabezas activos para subirlos. Para bajar el apoyacabezas, presione el botón de ajuste que se encuentra en la base del apoyacabezas y empuje hacia abajo el apoyacabezas.



Ubicación del botón de ajuste del apoyacabezas

NOTA:

Si su vehículo está equipado con un asiento delantero de banca, el apoyacabezas del centro no es ajustable ni removible.

Extracción del apoyacabezas delantero

Apoyacabezas con dos vías de ajuste, si está equipado

Para quitar el apoyacabezas, presione el botón de ajuste y el botón de liberación mientras jala hacia arriba todo el conjunto. Para volver a instalar el apoyacabezas, ponga los postes del apoyacabezas en los orificios y ajústelo a la altura adecuada.

Apoyacabezas con cuatro vías de ajuste, si está equipado

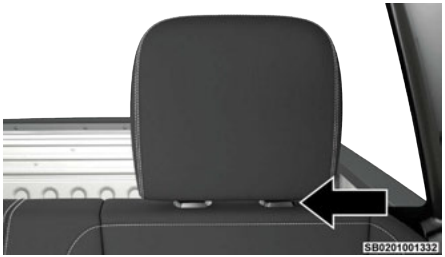
El desmontaje de los apoyacabezas activos es responsabilidad exclusiva de los técnicos calificados y solo se debe realizar con fines de mantenimiento. Si necesita desmontar un apoyacabezas, consulte con un concesionario autorizado.

ADVERTENCIA!

- Un apoyacabezas suelto proyectado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede provocar lesiones graves o la muerte a los ocupantes del vehículo. Siempre guarde de modo seguro los apoyacabezas desmontados en una ubicación fuera del compartimiento de pasajeros.
- TODOS los apoyacabezas se DEBEN volver a instalar en el vehículo para proteger correctamente los ocupantes. Siga las instrucciones de reinstalación antes de hacer funcionar el vehículo o de ocupar un asiento.

Ajuste del apoyacabezas trasero

Los asientos traseros están equipados apoyacabezas ajustables y desmontables. Tire de los apoyacabezas activos para subirlos. Para bajar el apoyacabezas, presione el botón de ajuste que se encuentra en la base del apoyacabezas y presione hacia abajo el apoyacabezas.



Botón de desbloqueo del apoyacabezas trasero

NOTA:

- El apoyacabezas central trasero (Crew Cab) solo tiene una posición de ajuste que se usa para ayudar en la colocación de la correa ⇨ página 46.
- No cambie la posición del apoyacabezas 180 grados para tratar de obtener más espacio para la parte posterior de la cabeza.

Extracción del apoyacabezas trasero

Para quitar el apoyacabezas, presione el botón de ajuste y el botón de liberación mientras jala hacia arriba todo el conjunto. Para volver a instalar el apoyacabezas, ponga los postes del apoyacabezas en los orificios y ajústelo a la altura adecuada.

NOTA:

Para quitar los apoyacabezas exteriores, debe plegar hacia arriba la parte inferior del asiento trasero.

ADVERTENCIA!

- Un apoyacabezas suelto proyectado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede provocar lesiones graves o la muerte a los ocupantes del vehículo. Siempre guarde de modo seguro los apoyacabezas desmontados en una ubicación fuera del compartimiento de pasajeros.
- TODOS los apoyacabezas se DEBEN volver a instalar en el vehículo para proteger correctamente los ocupantes. Siga las instrucciones de reinstalación antes de hacer funcionar el vehículo o de ocupar un asiento.

ASIENTOS DELANTEROS

Ajuste manual de asientos delanteros — Si está equipado

Ajuste manual hacia delante y hacia atrás del asiento delantero

Ambos asientos delanteros se pueden ajustar hacia adelante o hacia atrás. La manija de ajuste del asiento manual está ubicada debajo del cojín del asiento en el borde delantero de cada asiento.



Barra de ajuste del asiento manual

Mientras está sentado en el asiento, tire hacia arriba de la manija y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás. Suelte la barra cuando alcance la posición deseada. Luego, mediante la presión del cuerpo, muévase hacia delante y atrás sobre el asiento para asegurarse de que el ajustador está bloqueado.

ADVERTENCIA!

- Puede ser peligroso ajustar el asiento con el vehículo en movimiento. Si mueve un asiento mientras el vehículo está en movimiento, podría perder el control, provocar una colisión y sufrir lesiones graves o mortales.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado podría causar lesiones graves o fatales.

Ajuste de reclinación manual del asiento delantero

La palanca de reclinación se encuentra en el lado externo del asiento. Para reclinar el asiento, inclínese levemente hacia adelante, levante la palanca, reclínese hasta la posición que desea y suelte la palanca. Para devolver el respaldo del asiento a su posición vertical normal, inclínese hacia adelante y levante la palanca. Suelte la palanca una vez que el respaldo del asiento esté en la posición vertical.



Palanca de reclinación manual

ADVERTENCIA!

- No se pare ni se recline frente al asiento al activar la manija. El respaldo del asiento puede moverse hacia adelante, golpearlo y provocarle lesiones.
- A fin de evitar lesiones, coloque la mano sobre el respaldo del asiento y accione la manija. Luego, coloque el respaldo del asiento en la posición deseada.
- No viaje con el respaldo del asiento inclinado de modo que el cinturón de hombro no descanse sobre su pecho. En caso de colisión, podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

(Continuación)

40-20-40 Asiento de banco delantero — Si está equipado

El asiento está dividido en tres segmentos. Las posiciones de asiento exteriores constituyen el 40 % del ancho total del asiento. Si está equipado, el respaldo de la parte central (20 %) se puede plegar fácilmente para proporcionar un apoyabrazos/compartimiento de almacenamiento central.

Ajuste eléctrico (asientos delanteros) — Si está equipado

Algunos modelos pueden estar equipados con asientos del conductor y del pasajero eléctricos de ocho posiciones. Los interruptores del asiento eléctrico están ubicados en el lado exterior de los cojines de los asientos del conductor y el pasajero. Hay dos interruptores del asiento eléctrico que se utilizan para controlar el movimiento del cojín del asiento y el respaldo del asiento.



Interruptores del asiento eléctrico

1 — Interruptor del asiento eléctrico
2 — Interruptor del respaldo del asiento eléctrico

Ajuste del asiento hacia delante o hacia atrás

El asiento se puede ajustar hacia delante y hacia atrás con el interruptor del asiento eléctrico. El asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando alcance la posición deseada.

Ajustar el asiento hacia arriba o hacia abajo

La altura de los asientos se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo con el interruptor del asiento eléctrico. El asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando alcance la posición deseada.

Inclinar el asiento hacia arriba o hacia abajo

El ángulo del cojín del asiento puede ajustarse hacia arriba o hacia abajo con el interruptor del asiento electrónico. La parte delantera del cojín del asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando alcance la posición deseada.

Reclinación del respaldo

El ángulo del respaldo del asiento se puede ajustar hacia delante o atrás con el interruptor del asiento eléctrico. El asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando alcance la posición deseada.

ADVERTENCIA!

- Puede ser peligroso ajustar el asiento con el vehículo en movimiento. Si mueve un asiento mientras el vehículo está en movimiento, podría perder el control, provocar una colisión y sufrir lesiones graves o mortales.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado podría causar lesiones graves o fatales.
- No viaje con el respaldo del asiento inclinado de modo que el cinturón de hombro no descanse sobre su pecho. En caso de colisión, podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

PRECAUCIÓN!

No coloque ningún objeto debajo del asiento eléctrico ni impida su movilidad ya que puede dañar los controles del asiento. El trayecto del asiento puede estar limitado si el movimiento está limitado por una obstrucción en el recorrido del asiento.

Soporte lumbar eléctrico (si está equipado)

Los vehículos equipados con asientos eléctricos del conductor o del pasajero también pueden estar equipados con soporte lumbar eléctrico. Los interruptores del soporte lumbar se encuentran en el lado externo del asiento eléctrico. Presione el interruptor hacia delante para aumentar el soporte lumbar. Presione el interruptor hacia atrás para disminuir el soporte lumbar.



Interruptor de control lumbar

Asiento de entrada/salida fácil

Esta función brinda posicionamiento automático del asiento del conductor para mejorar la movilidad del conductor al entrar y salir del vehículo.

La distancia que se mueve el asiento del conductor depende de la posición en la que esté ubicado el asiento del conductor cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado).

- Si coloca el encendido del vehículo en la posición OFF (Apagado), el asiento del conductor se moverá aproximadamente 6 cm (2,4 pulg) hacia atrás si la posición del asiento del conductor es mayor o igual a 6,77 cm (2,7 pulg) delante del tope posterior. El asiento regresará a la posición previamente configurada cuando coloque el interruptor de encendido en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha).
- Al retirar el transmisor de entrada sin llave del encendido, el asiento del conductor se moverá 0,77 cm (0,3 pulg.) hacia delante del tope trasero, si el asiento del conductor está a una distancia entre 2,27 y 6,77 cm (0,9 y 2,7 pulg.) adelante del tope trasero. El asiento regresará a la posición previamente configurada cuando coloque el interruptor de encendido en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha).
- La función de entrada y salida fácil está desactivada cuando la posición del asiento del conductor es inferior a 2,27 cm (0,9 pulg.) delante del tope posterior. En esta posición no hay beneficio para el conductor al mover el asiento para entrada o salida fácil.

Cuando está activado en Uconnect Settings (Configuración de Uconnect), las posiciones de entrada y salida fácil se almacenan en cada perfil de configuración de memoria ⇨ página 38.

NOTA:
La función de entrada y salida fácil se activa o se desactiva mediante las funciones programables en el sistema Uconnect ⇨ página 168.

ASIENTOS CON CALEFACCIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

En algunos modelos, los asientos delanteros y traseros están equipados con calefactores en los cojines y respaldos del asiento.

ADVERTENCIA!

- Las personas que no pueden sentir el dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la espina dorsal, medicación, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física deben tener precaución cuando usen el calefactor del asiento. Este puede causar quemaduras aun a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante un tiempo prolongado.
- No coloque ningún objeto en el asiento o el respaldo del asiento que aísle el calor tal como un cobertor o cojín. Esto podría hacer que el asiento se sobrecaliente. Sentarse en un asiento sobrecalentado podría causar quemaduras graves debido al incremento de temperatura en la superficie del asiento.

Asientos delanteros con calefacción



Los botones de control de los asientos con calefacción se encuentran en el panel de instrumentos central debajo de la pantalla táctil, o dentro de la pantalla de Clima o Confort de la pantalla táctil.

NOTA:
Si el vehículo está equipado con una radio con pantalla de 12 pulgadas, solo habrá botones de control a través de la pantalla táctil.

- Presione el botón del asiento con calefacción una vez para activar el ajuste HI (Alto).
- Presione por segunda vez el botón del asiento con calefacción para activar el ajuste MED (MEDIO).
- Presione por tercera vez el botón del asiento con calefacción para activar el ajuste LO (BAJO).
- Presione por cuarta vez el botón del asiento con calefacción para desactivar los elementos de calefacción.

NOTA:
- El motor debe estar en marcha para que los asientos con calefacción funcionen.
- El nivel de calor seleccionado permanecerá activo hasta que el operador lo cambie.

Para obtener más información sobre el uso del sistema Remote Start (arranque remoto), consulte ⇨ página 21.

ASIENTOS CON VENTILACIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

Asientos delanteros ventilados



En el cojín del asiento hay pequeños ventiladores que extraen aire del compartimiento del pasajero y mueven el aire a través de pequeñas perforaciones en la funda del asiento para ayudar a mantener al conductor y al pasajero delantero más frescos en temperaturas ambiente más elevadas. Los ventiladores funcionan con tres velocidades: HI (Alta), MED (Media) y LO (Baja).

Los botones de control de los asientos delanteros con ventilación están situados en el centro del tablero de instrumentos debajo de la pantalla táctil, y también se encuentran dentro de la pantalla de climatización o de la pantalla de controles de la pantalla táctil.

NOTA:
Si el vehículo está equipado con una radio con pantalla de 12 pulgadas, solo habrá botones de control a través de la pantalla táctil.

- Presione una vez el botón del asiento con ventilación para seleccionar HI (Alto).
- Presione el botón del asiento con ventilación por segunda vez para seleccionar MED (Medio).
- Presione el botón del asiento con ventilación por tercera vez para seleccionar LO (Bajo).
- Presione el botón del asiento con ventilación por cuarta vez para apagar la ventilación.

NOTA:
El motor debe estar en marcha para que los asientos con ventilación funcionen.

Para obtener más información sobre el uso del sistema Remote Start (arranque remoto), consulte ⇨ página 21.

ASIENTOS TRASEROS

Ajuste manual de asientos traseros

ADVERTENCIA!

No apile equipaje ni carga a una altura superior a la del respaldo del asiento. Estos podrían impedir la visibilidad o convertirse en peligrosos proyectiles en caso de una colisión o detención repentina.

Asiento plegable plano tipo banca de la segunda fila — Si está equipado

Para obtener mayor área de almacenamiento, cada uno de los asientos traseros se puede plegar plano. Esto permite tener un mayor espacio de carga y dejar un poco de espacio para sentarse en la parte trasera.

NOTA:
Antes de plegar el asiento trasero, podría ser necesario posicionar el asiento delantero hasta la mitad del riel. Además, asegúrese de que los asientos delanteros estén en posición vertical y posicionados hacia delante. Esto permitirá que el asiento trasero se pliegue fácilmente.

Para bajar el respaldo del asiento, tire hacia arriba de la palanca de reclinación ubicada en el lado exterior del asiento y deje que el respaldo del asiento se pliegue automáticamente hacia adelante.



Asiento tipo banca de la segunda fila plegado plano

Para levantar el respaldo del asiento, levante el respaldo del asiento hacia arriba a su posición original y trábelo en su lugar.

ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el respaldo del asiento se encuentre firmemente ajustado en su posición. Si el respaldo del asiento no se ajusta firmemente en su posición, el asiento no ofrece la estabilidad necesaria para los asientos para niños o los pasajeros. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar lesiones graves.

Asientos traseros con calefacción



En algunos modelos, los dos asientos traseros de los pasajeros de ventanilla están equipados con asientos con calefacción. Los interruptores de cada asiento con calefacción están ubicados en la parte trasera de la consola central.

Hay dos interruptores que permiten a los pasajeros traseros regular los asientos con calefacción de manera independiente. Puede escoger entre los ajustes de calefacción HI (Alto), MED (Medio) LO (Bajo) u OFF (Apagado). Las luces indicadoras de color ámbar en cada interruptor indican el nivel de calor actual.

- Presione una vez el botón del asiento con calefacción para activar el ajuste HI (Alto).
- Presione por segunda vez el botón del asiento con calefacción para activar el ajuste MED (Medio).
- Presione por tercera vez el botón del asiento con calefacción para activar el ajuste LO (Bajo).
- Presione por cuarta vez el botón del asiento con calefacción para desactivar los elementos calefactores.

NOTA:
- El nivel de calor seleccionado permanecerá activo hasta que el operador lo cambie.
- Una vez seleccionada una configuración de calefacción, el calor se percibirá al cabo de dos a cinco minutos.
- El motor debe estar en marcha para que los asientos con calefacción funcionen.

SISTEMAS DE SUJECIÓN DEL OCUPANTE

Entre las características más importantes del vehículo están los sistemas de seguridad:

Funciones de los sistemas de sujeción del ocupante

- Sistemas de cinturón de seguridad
- Sistemas de seguridad suplementarios (SRS) Airbags
- Sujeciones para niños

Algunas de las características de seguridad descritas en esta sección pueden ser equipamiento estándar en algunos modelos, o pueden ser equipamiento opcional en otros. Si no está seguro, consulte a un concesionario autorizado.

Precauciones importantes de seguridad

Ponga atención especial a la información de esta sección. Le indica cómo usar su sistema de seguridad correctamente para mantenerlo a usted y a los pasajeros lo más seguros posible.

Las siguientes son algunas indicaciones que deben tomarse en cuenta para minimizar el riesgo de daño de un airbag desplegado:

1. Los niños menores de 12 años siempre deben viajar con el cinturón de seguridad abrochado en el asiento trasero de un vehículo con asiento trasero.



Etiqueta de advertencia de la visera del pasajero delantero

2. Si un niño no es lo suficientemente grande para utilizar el cinturón de seguridad del vehículo, se debe sujetar con el sistema de sujeción para niños adecuado, o bien usar el asiento auxiliar de posicionamiento con el cinturón de seguridad en los asientos traseros ⇨ página 62.
3. Si un niño de 2 a 12 años de edad (que no use un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás) debe viajar en el asiento del pasajero delantero, retrase el asiento lo máximo posible y utilice el sistema de sujeción para niños adecuado ⇨ página 62.
4. Nunca permita a los niños deslizar el cinturón de hombro detrás de ellos ni debajo de su brazo.
5. Lea las instrucciones incluidas con su asiento de sujeción para niños para asegurarse de usarlo correctamente.
6. Todos los ocupantes siempre deben usar correctamente los cinturones de seguridad de tres puntos.
7. Los asientos del conductor y del pasajero delantero deben moverse hacia atrás tanto como resulte práctico para proporcionar espacio para que se inflen los airbags delanteros.
8. No se apoye contra la puerta ni contra la ventanilla. Si el vehículo tiene airbags laterales y estos se despliegan, los airbags laterales se inflarán con fuerza hacia el espacio entre los ocupantes y la puerta, lo que puede provocar una lesión.
9. Si es necesario modificar el sistema de airbags de este vehículo para adaptarlo a una persona discapacitada, consulte su Manual del propietario para obtener información de contacto del servicio de atención al cliente.

ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- No instale una sujeción para niños orientada hacia atrás en el asiento delantero de un vehículo. Solamente use un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no tiene asiento trasero, no transporte sujeciones para niños con orientación hacia atrás.
- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.

Sistemas de cinturón de seguridad

Abroche su cinturón aunque sea un excelente conductor, incluso en los viajes cortos. Puede que en el camino se encuentre con un mal conductor que provoque una colisión en la que usted se vea involucrado. Esto puede ocurrir lejos de su casa o en su propia calle.

Las investigaciones demuestran que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones en una colisión. Algunas de las peores lesiones ocurren cuando las personas son expulsadas del vehículo. Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de expulsión y el riesgo de lesiones causadas por golpearse en el interior de un vehículo. Todas las personas dentro de un vehículo deben viajar con los cinturones abrochados en todo momento.

Sistema recordatorio mejorado de utilización del cinturón de seguridad (BeltAlert)

BeltAlert es una función diseñada para recordar al conductor y al pasajero del asiento delantero exterior que se abrochen los cinturones de seguridad. La función Belt Alert está activa siempre que el vehículo se encuentre en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha).

Alerta de cinturón de seguridad para conductor y pasajeros



Indicadores de recordatorio del cinturón de seguridad

- La luz de recordatorio blanca/gris indica que un asiento está desocupado.
- La luz roja de advencia indica que un cinturón de seguridad no está abrochado.
- La luz verde de recordatorio indica que el cinturón de seguridad está abrochado.

Indicación inicial

Si el conductor o el pasajero del asiento delantero exterior no tienen abrochado el cinturón de seguridad cuando el vehículo se encuentra por primera vez en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha), sonará un pitido durante 30 segundos o hasta que se abroche el cinturón de seguridad que ha activado la advertencia, hasta que el asiento deje de estar ocupado o hasta que se active la advertencia de segunda fase (consulte la secuencia de BeltAlert descrita en la siguiente sección). Si el conductor o el pasajero del asiento delantero exterior no tienen abrochado el cinturón de seguridad cuando el vehículo está en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha), la luz indicadora del cinturón de seguridad correspondiente se encenderá en rojo y permanecerá fija hasta que se abroche el cinturón. El sistema BeltAlert del asiento del pasajero delantero no está activo cuando el asiento del pasajero delantero está vacío.

Secuencia de advertencia de BeltAlert

La secuencia de advertencia BeltAlert se activa cuando el vehículo circula por encima de un rango de velocidad específico y el conductor o el pasajero del asiento delantero exterior no tienen abrochado el cinturón de seguridad. La secuencia de advertencia del BeltAlert comienza iluminando la luz de recordatorio del cinturón de seguridad correspondiente y emitiendo un pitido intermitente durante al menos 30 segundos o hasta que se vuelva a abrochar el cinturón. Una vez que la secuencia de advertencia de BeltAlert haya finalizado, la luz de recordatorio del cinturón de seguridad permanecerá encendida en rojo hasta que se abrochen los cinturones de seguridad. La secuencia de advertencia de BeltAlert se puede repetir según la velocidad del vehículo hasta que el conductor y el pasajero del asiento lateral delantero se abrochen los cinturones de seguridad. El conductor debe solicitar a todos los pasajeros que se abrochen los cinturones de seguridad.

Cambio de estado

Si el conductor o el pasajero del asiento delantero desabrochan el cinturón de seguridad mientras el vehículo está en movimiento, se activará la secuencia

de advertencia BeltAlert, que continuará hasta que se vuelvan a abrochar los cinturones de seguridad.

El sistema BeltAlert del asiento del pasajero delantero no está activo cuando el asiento del pasajero delantero está vacío.

BeltAlert puede activarse cuando se coloca una bolsa u otros objetos en el asiento delantero del acompañante. Se recomienda no colocar ningún objeto ni carga en el asiento delantero del acompañante.

Un concesionario autorizado puede activar o desactivar BeltAlert. No recomendamos la desactivación de BeltAlert.

NOTA:
Si BeltAlert se ha desactivado y el conductor o el pasajero del asiento delantero exterior no tienen abrochado el cinturón de seguridad, la luz de aviso del cinturón de seguridad se encenderá y permanecerá encendida hasta que el conductor y el pasajero del asiento delantero exterior se abrochen los cinturones de seguridad.

Cinturones de seguridad de tres puntos

Todas las posiciones de asiento, excepto la posición de asiento delantero central de Mega Cab y Crew Cab, tienen una combinación de cinturones de seguridad pélvicos y de hombro.

El retractor de la correa del cinturón de seguridad solo se bloqueará durante paradas muy repentinas o colisiones. Esta característica permite que, bajo condiciones normales, la parte del cinturón correspondiente al hombro pueda moverse libremente con los movimientos del usuario. Sin embargo, en caso de colisión, el cinturón de seguridad se bloqueará y reducirá el riesgo de que usted se golpee contra el interior del vehículo o salga despedido del mismo.

ADVERTENCIA!

- Depender de los airbags solamente podría conducir a lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad, aun si cuenta con airbags.
- En caso de colisión, usted y los pasajeros pueden sufrir lesiones mucho más graves si sus cinturones no están abrochados correctamente. Usted puede golpearse en el interior del vehículo o golpear a otros pasajeros, o puede salir expulsado del vehículo. Asegúrese siempre de que usted y otros pasajeros en el vehículo tengan sus cinturones abrochados correctamente.
- Es peligroso ir en un área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente. Los ocupantes, incluido el conductor, deben usar siempre el cinturón de seguridad,

(Continuación)

ADVERTENCIA!

independientemente de si también se proporciona o no un airbag en la posición en la que están sentados, con el fin de minimizar el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso fatales, en caso de que se produzca un choque.

- El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede hacer que las lesiones en caso de colisión sean mucho más graves. Podría sufrir lesiones internas, e incluso podría deslizarse hacia afuera del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para usar el cinturón de seguridad de manera segura y para mantener a los pasajeros también seguros.
- Dos personas nunca deben usar el mismo cinturón de seguridad. Si dos personas usaran el mismo cinturón de seguridad podrían golpearse una con otra en caso de colisión y causarse lesiones graves. Nunca use un cinturón de seguridad de tres puntos o un cinturón pélvico para más de una persona, sin importar su talla.

ADVERTENCIA!

- El uso del cinturón pélvico demasiado alto aumenta el riesgo de sufrir lesiones en una colisión. Las fuerzas del cinturón de seguridad no se ejercen en donde están los huesos fuertes de la cadera y pelvis, sino sobre el abdomen. Siempre use la protección de cintura de su cinturón de seguridad lo más baja posible y manténgala ajustada.

(Continuación)

ADVERTENCIA!

- Si el cinturón está torcido, podría no protegerlo apropiadamente. En caso de colisión, incluso podría provocarle heridas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté plano contra el cuerpo, sin torsión. Si no puede colocar correctamente el cinturón de seguridad del vehículo, acuda de inmediato a un concesionario autorizado para que lo arreglen.
- Un cinturón de seguridad abrochado en la hebilla equivocada no protege adecuadamente. La parte de la cadera del cinturón podría deslizarse demasiado hacia arriba de su cuerpo y causar posibles lesiones internas. Siempre abroche el cinturón de seguridad en la hebilla más cercana a usted.
- Un cinturón de seguridad demasiado holgado tampoco lo protegerá adecuadamente. Durante un frenado repentino, usted podría desplazarse demasiado hacia el frente y aumentaría la posibilidad de sufrir lesiones. Use el cinturón de seguridad bien ajustado.
- Es peligroso usar el cinturón de seguridad debajo del brazo. En caso de una colisión, su cuerpo podría golpear el interior del vehículo, lo cual aumenta el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello. El cinturón de seguridad colocado debajo del brazo puede causar lesiones internas. Las costillas no son tan resistentes como los huesos del hombro. Use el cinturón de seguridad sobre el hombro de manera que sus huesos más fuertes reciban el impacto en caso de colisión.

(Continuación)

ADVERTENCIA!

- El cinturón de hombro colocado detrás de usted no lo protege de lesiones en caso de una colisión. Si no usa el cinturón de hombro es más probable que, en una colisión, se golpee la cabeza. El cinturón de seguridad de tres puntos está diseñado para usarse sobre la pelvis y el hombro.
- Si el cinturón de seguridad está deshilachado o roto, podría romperse en caso de colisión y dejarlo sin protección. Revise el sistema de cinturones de seguridad con frecuencia para detectar posibles cortaduras, deshilachado o partes flojas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema del cinturón de seguridad. Si el vehículo se ve involucrado en una colisión, o si tiene preguntas relacionadas con el estado de los cinturones de seguridad o de los retractores, lleve el vehículo a un concesionario autorizado por FCA para su inspección.

Instrucciones para usar el cinturón de seguridad de tres puntos

1. Entre al vehículo y cierre la puerta. Siéntese y ajuste el asiento.
2. La placa de cierre del cinturón de seguridad se encuentra sobre la parte posterior del asiento delantero y junto a su brazo en el asiento trasero (para vehículos equipados con asiento trasero). Tome la placa de cierre y extienda el cinturón de seguridad. Deslice la placa de cierre hacia arriba de la correa tanto como sea necesario para que el cinturón de seguridad cruce sobre su cadera.



Extracción de la placa de cierre

3. Cuando el cinturón de seguridad sea lo suficientemente largo para ajustarse, inserte la placa de cierre en la hebilla hasta que escuche un "clic".



Inserción de la placa de cierre en la hebilla

4. Coloque el cinturón pélvico de seguridad de manera que quede ceñido y que pase por el lateral de su cadera, por debajo del abdomen. Para eliminar la holgura de la parte del cinturón pélvico, jale el cinturón de hombro. Para aflojar el cinturón pélvico si está demasiado apretado, incline la placa de cierre y tírela sobre el cinturón pélvico. Un cinturón de seguridad ajustado reduce el riesgo de deslizarse bajo el cinturón de seguridad en caso de colisión.



Cómo colocar el cinturón pélvico

5. Coloque el cinturón de hombro sobre el hombro y el pecho con una holgura mínima para que resulte cómodo y no descanse sobre su cuello. El retractor eliminará cualquier holgura del cinturón de hombro.
6. Para desabrochar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo de la hebilla. El cinturón de seguridad se retraerá automáticamente hacia su posición de almacenamiento. Si es necesario, deslice la placa de cierre hacia abajo de la correa para permitir que el cinturón de seguridad se retraiga completamente.

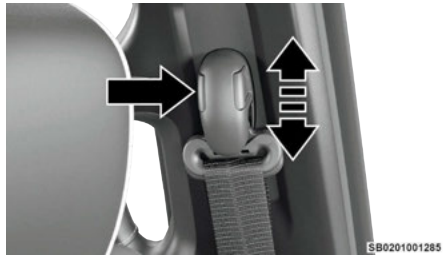
Procedimiento para desenredar el cinturón de seguridad de tres puntos

Realice el siguiente procedimiento para desenredar un cinturón de seguridad de tres puntos enredado.

1. Sitúe la placa de cierre lo más cerca posible del punto de anclaje.
2. A unos 15 a 30 cm (6 a 12 pulgadas) por encima de la placa de cierre, agarre y gire 180 grados la cinta del cinturón de seguridad para crear un pliegue que comience inmediatamente por encima de la placa de cierre.
3. Deslice la placa de cierre hacia arriba por encima de la correa doblada. La correa doblada debe entrar en la ranura de la parte superior de la placa de cierre.
4. Continúe deslizando la placa de cierre hacia arriba hasta que se separe de la correa doblada y el cinturón de seguridad ya no esté torcido.

Anclaje superior del cinturón de hombro ajustable

En los asientos del conductor y del pasajero delantero, la parte superior del cinturón de hombro se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo para colocar el cinturón de seguridad lejos de su cuello. Empuje o apriete el botón del anclaje para soltar el mismo y muévalo hacia arriba o hacia abajo, hasta la posición adecuada.



Anclaje ajustable

Como referencia, si usted es de una estatura más baja que el promedio, se recomienda el anclaje del cinturón de hombro en una posición más baja y si usted es más alto que el promedio, se recomienda el anclaje del cinturón de seguridad en una posición más alta. Después de soltar el botón de anclaje, trate de moverlo hacia arriba o hacia abajo para asegurarse de que esté bloqueado en su lugar.

NOTA:

El anclaje superior ajustable del cinturón de hombro está equipado con una característica para facilitar la subida. Esta función permite que el anclaje del cinturón de hombro se ajuste en una posición hacia arriba sin presionar o apretar el botón de desenganche. Para verificar que el anclaje del cinturón de hombro esté enganchado, tírelo hacia abajo hasta que quede bloqueado en la posición.

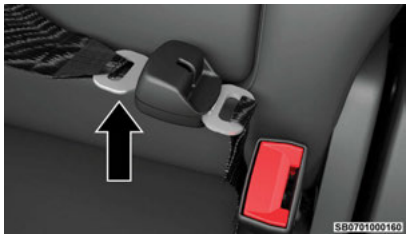
ADVERTENCIA!

- El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede hacer que las lesiones en caso de colisión sean mucho más graves. Podría sufrir lesiones internas, e incluso podría deslizarse hacia afuera del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para usar el cinturón de seguridad de manera segura y para mantener a los pasajeros también seguros.
- Coloque el cinturón de hombro sobre el hombro y el pecho con una holgura mínima para que resulte cómodo y no descanse sobre su cuello. El retractor eliminará cualquier holgura del cinturón de hombro.
- No ajustar apropiadamente el cinturón de seguridad podría reducir la eficacia del cinturón de seguridad, en caso de que se produzca un choque.
- Haga todos los ajustes de altura del cinturón de seguridad con el vehículo parado.

Instrucciones de funcionamiento del cinturón de seguridad central de la primera fila (solo cabina regular)

El cinturón de seguridad central de la primera fila (solo cabina regular) consta de un cinturón de seguridad con una mini placa de cierre y hebilla, que permite desprender el cinturón de seguridad del anclaje inferior cuando pliega el asiento. La miniplaca de cierre y la placa de cierre normal se pueden almacenar en el asiento para lograr mayor comodidad y aumentar el espacio de utilización en las zonas de almacenamiento en la parte trasera de los asientos delanteros cuando el asiento no está ocupado.

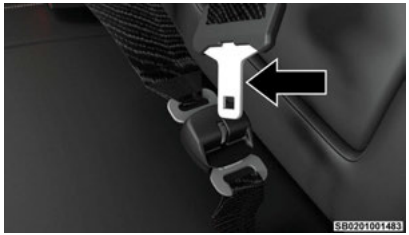
1. Quite la mini placa de cierre y la placa de cierre normal de su posición de almacenamiento en el asiento.



Mini placa de cierre y mini hebilla conectadas

2. Sujete la miniplaca de cierre y tire el cinturón de seguridad por sobre el asiento.
3. Dirija el cinturón de hombro hacia el interior del apoyacabezas derecho.
4. Cuando el cinturón de seguridad sea lo suficientemente largo para que encaje, inserte la miniplaca de cierre en la minihebilla hasta que escuche un "clic".
5. Siéntese contra el respaldo del asiento. Deslice la placa de cierre regular hacia arriba de la correa tanto como sea necesario para que el cinturón de seguridad cruce sobre su regazo.
6. Cuando el cinturón de seguridad sea lo suficientemente largo para ajustarse, inserte la placa de cierre en la hebilla hasta que escuche un "clic".
7. Coloque el cinturón pélvico de seguridad de manera que quede ceñido y que pase por el lateral de su cadera, por debajo del abdomen. Para eliminar la holgura de la parte del cinturón pélvico, jale el cinturón de hombro. Para aflojar el cinturón pélvico si está demasiado apretado, tire del cinturón pélvico. Un cinturón de seguridad ajustado reduce el riesgo de deslizarse bajo el cinturón de seguridad en caso de colisión.
8. Coloque el cinturón de hombro sobre su pecho de manera que se sienta cómodo y que este no se apoye sobre su cuello. El retractor elimina cualquier holgura en el cinturón de seguridad.
9. Para desabrochar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo de la hebilla.

10. Para desacoplar la miniplaca de cierre de la minihebilla para su almacenamiento, inserte la placa de cierre normal dentro de la ranura central roja en la minihebilla. El cinturón de seguridad se retraerá automáticamente hacia su posición de almacenamiento. Si es necesario, deslice la placa de cierre hacia abajo de la correa para permitir que el cinturón de seguridad se retraiga completamente. Inserte la miniplaca de cierre y la placa de cierre normal a su posición de almacenamiento.



Soltar la mini hebilla con la lengüeta del cinturón de seguridad

ADVERTENCIA!

- Si la miniplaca de cierre y la minihebilla no se conectan de forma apropiada cuando un ocupante utilice el cinturón de seguridad, este no podrá proporcionar la protección adecuada y aumentará el riesgo de sufrir lesiones en una colisión.

(Continuación)

ADVERTENCIA!

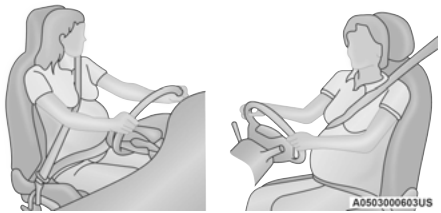
- Al volver a acoplar la miniplaca de cierre y la minihebilla, asegúrese de que la correa del cinturón de seguridad no esté torcida. Si la correa está torcida, siga el procedimiento anterior para separar la miniplaca de cierre y la minihebilla, enderece la correa y vuelva a acoplar la miniplaca de cierre y la minihebilla.

Instrucciones de funcionamiento del cinturón pélvico central de la primera fila — Si está equipado

La posición de asiento central para el asiento delantero de Mega Cab y Crew Cab solo tiene un cinturón pélvico. Para fijar el cinturón pélvico, deslice la placa de cierre dentro de la hebilla hasta que escuche un "clic". Para alargar el cinturón pélvico, incline la placa de cierre y tire.

Para quitar la holgura, tire del extremo suelto de la correa. Use el cinturón pélvico ajustado contra las caderas. Siéntese contra el respaldo y en posición vertical en el asiento, luego ajuste el cinturón de seguridad lo más apretado que sea cómodo.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas



Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas

Todos los ocupantes deben usar los cinturones de seguridad, incluso las mujeres embarazadas: el riesgo de lesiones en caso de accidente se reduce para la madre y del no nacido si utilizan el cinturón de seguridad.

Coloque el cinturón pélvico bien ajustado, por debajo del abdomen y cruzado por los huesos fuertes de las caderas. Coloque el cinturón de hombro atravesado en el pecho y lejos del cuello. Nunca coloque el cinturón de hombro detrás de la espalda o bajo el brazo.

Pretensor del cinturón de seguridad

El sistema de cinturón de seguridad delantero exterior está equipado con dispositivos pretensores diseñados para eliminar la holgura del cinturón de seguridad en caso de una colisión. Estos dispositivos pueden mejorar el rendimiento de los cinturones de seguridad quitando la holgura del cinturón de

seguridad prontamente al ocurrir una colisión. Los pretensores funcionan para ocupantes de todos los tamaños, incluyendo niños sentados en sujeciones para niños.

NOTA:

Estos dispositivos no sustituyen la colocación correcta del cinturón de seguridad por parte del ocupante. El cinturón de seguridad debe seguir utilizándose ajustado y posicionado debidamente.

Los pretensores son activados por el controlador de sujeción de ocupantes (ORC). Al igual que los airbags, los pretensores son componentes de un solo uso. Si el pretensor o el airbag se desplegaron, se deben reemplazar inmediatamente.

Función de gestión de energía

El sistema del cinturón de seguridad delantero está equipado con una función de administración de energía que contribuye a reducir más el riesgo de lesiones en el caso de una colisión. Este sistema de cinturón de seguridad tiene un conjunto retractor diseñado para aflojar la correa de manera controlada.

Retractores de bloqueo automático intercambiables (ALR) — Si están equipados

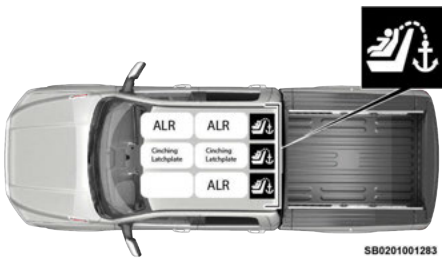
Los cinturones de seguridad de los asientos de los pasajeros pueden estar equipados con retractores de bloqueo automático (ALR) intercambiables que se utilizan para fijar un sistema de sujeción para niños ⇨ página 71.

La siguiente figura ilustra la función de bloqueo de cada posición de asiento.



Ubicaciones del retractor de bloqueo automático (ALR) en la cabina regular

ALR: retractor de bloqueo automático intercambiable



Ubicaciones del retractor de bloqueo automático (ALR) en los modelos con cabina Mega Cab/Crew Cab

ALR: retractor de bloqueo automático intercambiable

Si la posición de asiento del pasajero está equipada con un ALR y se utiliza normalmente, solo tire de la correa del cinturón de seguridad lo suficientemente hacia afuera para envolver cómodamente la sección media de los pasajeros como para no activar el ALR. Si el ALR se activa, escuchará un sonido de chasquido a medida que el cinturón de seguridad se retrae. Si esto sucede, espere a que la correa se retraiga por completo y luego extraiga con cuidado solo la longitud de correa necesaria para rodear cómodamente la cintura de los ocupantes. Deslice la placa de cierre dentro de la hebilla hasta que escuche un "clic".

En el modo de bloqueo automático, el cinturón de hombro se prebloquea automáticamente. El cinturón de seguridad continuará su retracción para eliminar cualquier holgura presente en el cinturón de hombro. Utilice el modo de bloqueo automático siempre que instale un sistema de sujeción para niños en una posición de asiento que tenga un cinturón de seguridad con esta función. Los niños menores de 12 años siempre deben estar sujetos correctamente en los asientos traseros de los vehículos.

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- No instale una sujeción para niños orientada hacia atrás en el asiento delantero de un vehículo. Solamente use un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no tiene asiento trasero, no transporte sujeciones para niños con orientación hacia atrás.

(Continuación)

ADVERTENCIA!

- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.

Cómo activar el modo de seguro automático

1. Abroche el cinturón de seguridad de tres puntos.
2. Agarre la parte del hombro y tire hacia abajo hasta extraer todo el cinturón de seguridad.
3. Permita que el cinturón de seguridad se retraiga. A medida que el cinturón de seguridad se retrae, escuchará un sonido de chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad ahora se encuentra en el modo de bloqueo automático.

Cómo desactivar el modo de seguro automático

Desabroche el cinturón de seguridad de tres puntos y permita que se retraiga completamente para desactivar el modo de bloqueo automático y activar el modo de bloqueo sensible (de emergencia) del vehículo.

ADVERTENCIA!

- El conjunto del cinturón de seguridad debe sustituirse si la función de retractor de bloqueo automático (ALR) conmutable o cualquier otra función del cinturón de seguridad no funciona adecuadamente al comprobarlos según los procedimientos descritos en el manual de servicio.

(Continuación)

ADVERTENCIA!

- Si no sustituye el conjunto del cinturón de seguridad, aumenta el riesgo de lesiones en caso de colisiones.
- No utilice el modo de bloqueo automático para sujetar a ocupantes que usen el cinturón de seguridad o a niños que estén usando asientos auxiliares. El modo de bloqueo solo se utiliza para instalar sujeciones para niños orientadas hacia atrás o hacia adelante que tengan un arnés para sujetar al niño.

SISTEMAS DE SUJECIÓN SUPLEMENTARIOS (SRS)

Algunas de las características de seguridad descritas en esta sección pueden ser equipamiento estándar en algunos modelos, o pueden ser equipamiento opcional en otros. Si no está seguro, consulte a un concesionario autorizado.

El sistema de airbag debe estar preparado para ofrecerle protección en caso de colisión. El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociado con los componentes del sistema de airbags eléctrico. El vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema de airbags:

Componentes del sistema de airbags

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Luz de advertencia de airbag
- Volante y columna de la dirección
- Panel de instrumentos
- Protectores de impactos para rodilla
- Airbags del conductor y del pasajero delantero
- Botón de la hebilla del cinturón de seguridad
- Airbags laterales suplementarios
- Sensores de impactos frontales y laterales — Si está equipado
- Pretensores del cinturón de seguridad
- Sensores de posición de las guías del asiento — Solo si están equipados

Luz de advertencia de airbag



El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) monitorea la disponibilidad de las piezas electrónicas del sistema de airbag siempre que el interruptor de encendido está en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Si el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado) o en la posición ACC (Accesorios), el sistema de airbags no está activado y los airbags no se inflarán.

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) contiene un sistema de alimentación eléctrica de emergencia que podría desplegar el sistema de airbag, aun si la batería pierde energía o llega a desconectarse antes del despliegue.

El ORC enciende la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos durante aproximadamente cuatro a ocho segundos para

realizar una autocomprobación cuando el interruptor de encendido se coloca inicialmente en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Después de la autocomprobación, la luz de advertencia de airbags se apaga. Si el controlador de sujeción de ocupantes detecta una falla de funcionamiento en cualquier parte del sistema, enciende la luz de advertencia de airbag ya sea momentánea o continuamente. Sonará un único timbre para avisarle si la luz se enciende de nuevo después del arranque inicial.

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) también incluye elementos de diagnóstico que encienden la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos si se detecta una falla que pudiese afectar el sistema de airbags. Los elementos de diagnóstico también registran la naturaleza de la falla. Si bien el sistema de airbags está diseñado para no requerir mantenimiento, si ocurre cualquiera de lo siguiente, lleve el vehículo a un concesionario autorizado inmediatamente para que le den servicio al sistema de airbags.

- La luz de advertencia de airbags tarda entre cuatro y ocho segundos en encenderse cuando el interruptor de encendido se coloca inicialmente en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- La luz de advertencia de airbags permanece encendida después de este intervalo de cuatro a ocho segundos.
- La luz de advertencia de airbags parpadea o permanece encendida durante la conducción.

NOTA:

Si el velocímetro, tacómetro o cualquier medidor relacionado con el motor no funciona, el Controlador de sujeción de ocupantes (ORC) también podría estar desactivado. En esta condición, los airbags podrían no estar listos para inflarse a fin de protegerlo. Haga que un concesionario autorizado realice de inmediato un mantenimiento del sistema de airbags.

ADVERTENCIA!

Ignorar la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos podría significar que, en caso de que se produzca una colisión, no contará con el sistema de airbag para protegerlo. Si la luz no se enciende durante la comprobación de bombilla al colocar el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) por primera vez, permanece encendida después de poner en marcha el vehículo o se enciende mientras conduce, permita que el concesionario autorizado realice de inmediato un mantenimiento del sistema de airbags.

Luz de advertencia de airbag redundante



Si se detecta una falla de la luz de advertencia de airbag, que podría afectar al sistema de sujeción suplementario (SRS), la luz de advertencia de airbag redundante se encenderá en el tablero de instrumentos. La luz de advertencia de airbag redundante permanecerá encendida hasta que despeje la falla. Además, sonará una sola campanilla para avisar que la luz de advertencia de airbag redundante se encendió y que se detectó una falla. Si la luz de advertencia de airbag redundante se enciende en forma intermitente o permanece encendida mientras conduce lleve el vehículo inmediatamente para que un distribuidor autorizado le haga mantenimiento.

Para más información sobre la luz de advertencia de airbag redundante, consulte ⇨ página 147.

Airbags delanteros

Este vehículo tiene airbags delanteros y cinturones seguridad de tres puntos para el conductor y el pasajero delantero. Los airbags delanteros son un complemento para los sistemas de sujeción con cinturones de seguridad. El airbag delantero del conductor se encuentra instalado en el centro del volante. El airbag delantero del pasajero está instalado en el tablero de instrumentos, encima de la guantera. Las palabras "SRS AIRBAG" o "AIRBAG" están grabadas en las cubiertas de los airbags.



Ubicaciones del airbag delantero y del protector de rodillas

1 — Airbags delanteros del conductor y del pasajero
2 — Protectores de rodillas del conductor y pasajero

ADVERTENCIA!

- En el caso de encontrarse demasiado cerca del volante o del tablero de instrumentos durante el despliegue de la bolsa de aire frontal, podría sufrir lesiones graves, e incluso mortales. Los airbag necesitan espacio para desplegarse. Siéntese y extienda sus brazos cómodamente para alcanzar el volante o el tablero de instrumentos.
- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- No instale una sujeción para niños orientada hacia atrás en el asiento delantero de un vehículo. Solamente use un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no tiene asiento trasero, no transporte sujeciones para niños con orientación hacia atrás.
- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.

CARACTERÍSTICAS DEL AIRBAG DELANTERO DEL CONDUCTOR Y DEL PASAJERO

Camionetas de la serie 2500

El sistema de airbag delantero avanzado cuenta con airbags de varias etapas para el conductor y el pasajero delantero. Este sistema proporciona salida según la gravedad y el tipo de colisión, como lo determina el controlador de sujeción de ocupantes (ORC) que puede recibir información de los sensores de impacto en la parte delantera (si está equipado) u otros componentes del sistema.

En un impacto que requiera el despliegue del airbag, la primera etapa se activa de inmediato. Se utiliza una salida baja de energía en colisiones menos severas. Las colisiones más graves producen una respuesta de más energía.

Este vehículo puede estar equipado con un interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero, que detecta si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero está abrochado. El botón de la hebilla del cinturón de seguridad puede ajustar la tasa de inflado de los airbags delanteros avanzados.

Este vehículo puede estar equipado con sensores de posición de la guía del asiento del conductor o del pasajero delantero que pueden ajustar el índice de inflado de los airbag delanteros avanzados según la posición del asiento.

Camionetas de la serie 3500

El sistema de airbag delantero avanzado cuenta con airbags de varias etapas para el conductor y el pasajero delantero. Este sistema proporciona salida según la gravedad y el tipo de colisión, como lo determina el controlador de sujeción de ocupantes (ORC) que puede recibir información de los sensores de impacto en la parte delantera (si está equipado) u otros componentes del sistema.

En un impacto que requiera el despliegue del airbag, la primera etapa se activa de inmediato. Se utiliza una salida baja de energía en colisiones menos severas. Las colisiones más graves producen una respuesta de más energía.

Este vehículo puede estar equipado con un interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero, que detecta si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero está abrochado. El botón de la hebilla del cinturón de seguridad puede ajustar la tasa de inflado de los airbags delanteros avanzados.

ADVERTENCIA!

- No se debe colocar ningún objeto sobre el airbag o cerca de este en el tablero de instrumentos o el volante. Dichos objetos podrían ocasionar daños si el vehículo sufre una colisión lo suficientemente fuerte como para que se despliegue el airbag.
- No coloque nada sobre las cubiertas de los airbags o alrededor de estas, ni intente abrirlas manualmente. Estas podrían dañarse y usted podría sufrir lesiones porque los airbags ya no funcionarían. Las cubiertas protectoras de los cojines de los airbags están diseñadas para abrirse únicamente cuando los airbags se inflan.
- Depender de los airbags solamente podría conducir a lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags no se desplegarán en absoluto. Use siempre el cinturón de seguridad aun si cuenta con airbags.

Funcionamiento del airbag delantero

Los airbags delanteros están diseñados para proporcionar protección adicional a la que brindan los cinturones de seguridad. No se espera que los airbags delanteros reduzcan el riesgo de lesión en colisiones traseras, laterales ni con vuelco. Los airbags delanteros no se desplegarán en todas las colisiones frontales, incluso algunas que produzcan un daño considerable al vehículo, por ejemplo, algunas colisiones contra postes o de desplazamiento angular, o cuando el vehículo quede incrustado debajo de un camión.

Por otro lado, dependiendo del tipo y lugar del impacto, los airbags delanteros se pueden desplegar en choques con pocos daños en la parte delantera del vehículo, pero que producen una desaceleración inicial drástica.

Dado que los sensores del airbag miden la desaceleración del vehículo con el tiempo, la velocidad del vehículo y los daños no son buenos indicadores por sí solos de si un airbag debe haberse o no desplegado.

Los cinturones de seguridad son necesarios para la protección en todas las colisiones, y también se necesitan para ayudar a mantenerlo en posición, lejos de un airbag que se infla.

Cuando el Controlador de sujeción de ocupantes (ORC) detecta una colisión que requiere el inflado de los airbags delanteros, este envía una señal a las unidades de inflado. Se genera entonces una gran cantidad de gas no tóxico que infla los airbags delanteros.

La cubierta tapizada del cubo del volante y del lado superior del pasajero del tablero de instrumentos se separa y despliega sin que estorbe el recorrido cuando los airbags se inflan completamente. Los airbags delanteros se inflan por completo en menos tiempo del que una persona se tarda en pestañear. Después, los airbags delanteros se desinflan rápidamente mientras ayudan a sostener al conductor y al pasajero delantero.

Protectores de impactos para rodilla

Los protectores de rodillas ante impactos ayudan a proteger las rodillas del conductor y del pasajero delantero, y mantienen a los ocupantes delanteros en posición para una mejor interacción con los airbags delanteros.

ADVERTENCIA!

- No perfore, corte ni altere los protectores de impacto para rodillas en modo alguno.
- No instale ningún accesorio en el protector de rodillas, como luces de alarma, estéreos, bandas de radio civil, etc.

Airbags laterales suplementarios

Airbags laterales (SAB) suplementarios montados en los asientos

Este vehículo está equipado con airbags laterales (SAB) suplementarios montados en los asientos.

Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB): se encuentran en el lado externo de los asientos delanteros. Los SAB están marcados con “SRS AIRBAG” o “AIRBAG” en una etiqueta o en el tapizado del asiento en el lado exterior de los asientos.

Los SAB pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones de los ocupantes durante ciertos impactos laterales, además de la posible reducción de lesiones proporcionada por los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.



Etiqueta del airbag lateral suplementario montado en el asiento

Cuando el SAB se despliega, abre la costura en el lado exterior de la cubierta del tapizado del respaldo del asiento. Cuando los SAB se activan, salen a través de la costura del asiento, desplegándose en el espacio que existe entre el ocupante y la puerta. El SAB se infla a gran velocidad y con tanta fuerza que podría lesionar a los ocupantes si no están correctamente sentados o si hay algún elemento en la zona donde se infla el SAB. Los niños tienen un mayor riesgo de sufrir lesiones de un airbag que se despliega.

ADVERTENCIA!

No utilice fundas de asiento adicionales ni coloque objetos entre usted y los airbags laterales; su desempeño podría verse seriamente afectado o los objetos podrían salir lanzados contra usted provocándole lesiones graves.

Cortinas inflables de airbag lateral (SABIC) suplementarios

Este vehículo está equipado con cortinas inflables de airbag lateral (SABIC) suplementarios.

Cortinas inflables del airbag lateral suplementario (SABIC): ubicadas arriba de las ventanas laterales. El tapizado que recubre las SABIC tiene el rótulo "SRS AIRBAG" o "AIRBAG".



Ubicación de la etiqueta de la cortina inflable del airbag lateral suplementario (SABIC)

Los SABIC pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones en la cabeza u otras lesiones de los ocupantes de los asientos exteriores delanteros y traseros en determinados impactos laterales, además del potencial de reducción de lesiones que proporcionan los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

El SABIC se despliega hacia abajo, cubriendo las ventanas laterales. Cuando se infla el SABIC, empuja el borde exterior del techo hacia afuera y cubre la ventana. Los SABIC se inflan con suficiente fuerza para causar lesiones a los ocupantes si no están correctamente sentados y con el cinturón de seguridad abrochado o si hay algún elemento en la zona donde se inflan los SABIC. Los niños tienen un mayor riesgo de sufrir lesiones de un airbag que se despliega.

Los SABIC pueden ayudar a reducir el riesgo de expulsión parcial o total a través de las ventanas laterales en ciertos casos de impacto lateral.

ADVERTENCIA!

- No monte equipos, equipaje ni otras cargas a una altura suficiente para bloquear el despliegue de los SABIC. La vestidura de la puerta arriba de las ventanas laterales donde se encuentra la ruta de despliegue de la SABIC debe estar libre de obstrucciones.
- Para que el airbag SABIC funcione como es debido, no instale ningún accesorio en su vehículo que pueda alterar el techo. No añada un sunroof no original al vehículo. No coloque parrillas de techo que requieran elementos de fijación permanentes (pernos o tornillos) para su instalación. No perfore el techo del vehículo por ningún motivo.

Impactos laterales

Los airbag laterales están diseñados para que se activen en determinados casos de impactos laterales. El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) determina si corresponde el despliegue de los airbags laterales en determinados impactos, según la gravedad y tipo de colisión. Los sensores de impactos laterales ayudan al controlador de sujeción de ocupantes a determinar la respuesta apropiada frente a un impacto. El sistema está calibrado para desplegar los airbag laterales en el lado del impacto en el vehículo en caso de impactos que requieran la protección del ocupante que proporciona el airbag lateral. En impactos laterales, los airbags laterales se despliegan independientemente; un impacto en el lado izquierdo solo despliega los airbags laterales del costado izquierdo y un impacto en el lado derecho solo despliega los airbag laterales del costado derecho. El daño del vehículo por sí mismo no es un buen indicador de si corresponde o no el despliegue de los airbags laterales.

Los airbags laterales no se desplegarán en todas las colisiones laterales, incluso algunas colisiones en determinados ángulos, ni algunas colisiones laterales que no impactan el área del compartimiento de los pasajeros. Los airbags laterales se pueden desplegar durante colisiones en ángulo o frontales descentradas donde se despliegan los airbags delanteros avanzados.

Los airbags laterales son un complemento del sistema de sujeción del cinturón de seguridad. Los airbags laterales se despliegan en menos tiempo que lo que tarda en parpadear.

ADVERTENCIA!

- Los ocupantes, incluso los niños, que estén apoyados o muy cerca de los airbags laterales pueden sufrir lesiones graves o fatales. Los ocupantes, incluidos los niños, nunca se deben recostar ni dormir apoyados en la puerta, las ventanas laterales ni el área donde se inflan los airbags laterales, aunque se encuentren protegidos por un sistema de sujeción para niños.
- Los cinturones de seguridad (y sujeciones para niños si procede) son necesarios para su protección en todas las colisiones. Además, lo ayudan a mantenerse en una posición adecuada, alejado del área donde se infla el airbag lateral. Para conseguir la mejor protección de los airbags laterales, los ocupantes deben usar correctamente los cinturones de seguridad y sentarse erguidos con la espalda contra el respaldo del asiento. Los niños deben ir correctamente sujetos en una sujeción para niños o asiento auxiliar que sea apropiado para su tamaño.

ADVERTENCIA!

- Los airbags laterales necesitan espacio para inflarse. No se apoye contra la puerta ni contra la ventanilla. Siéntese derecho en el centro del asiento.
- Si los ocupantes están demasiado cerca de los airbags laterales durante el despliegue, podrían producirse lesiones graves o mortales.

(Continuación)

ADVERTENCIA!

- Depender de los airbags solamente podría provocar lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags laterales trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags laterales no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad aun si cuenta con airbags laterales.

NOTA:

Las cubiertas de los airbags pueden no ser visibles en la moldura interna, pero se abrirán durante el despliegue del airbag.

Eventos de volcadura

Los airbags laterales y los pretensores del cinturón de seguridad están diseñados para activarse en determinados casos de volcadura. El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) determina si el despliegue es adecuado en una volcadura en particular, en función de la gravedad y del tipo de colisión. El daño del vehículo en sí no es un buen indicador de si corresponde o no el despliegue de los airbags laterales y de los pretensores de los cinturones de seguridad.

Los airbags laterales y los pretensores del cinturón de seguridad no se desplegarán en todos los casos de volcadura. El sistema de detección de volcaduras determina si se está produciendo una volcadura y si corresponde el despliegue. En el caso de que el vehículo experimente una volcadura o esté cerca de volcarse y el despliegue corresponda, el sistema sensor de volcadura desplegará los airbags laterales y los pretensores de los cinturones de seguridad en ambos lados del vehículo.

Los SABIC pueden ayudar a reducir el riesgo de expulsión parcial o total a través de las ventanas laterales en ciertos casos de volcadura o impacto lateral.

Componentes del sistema de airbags

NOTA:

El controlador de ajuste del ocupante (ORC) monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociados con los componentes del sistema de airbags eléctrico que se enumeran a continuación:

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Luz de advertencia de airbag
- Volante y columna de la dirección
- Panel de instrumentos
- Protectores de impactos para rodilla
- Airbags del conductor y del pasajero delantero
- Botón de la hebilla del cinturón de seguridad
- Airbags laterales suplementarios
- Sensores de impactos frontales y laterales — Si está equipado
- Pretensores del cinturón de seguridad
- Sensores de posición de las guías del asiento — Solo si están equipados

En caso de producirse un despliegue

Los airbags delanteros están diseñados para desinflarse inmediatamente después del despliegue.

NOTA:
Los airbags delanteros o laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que exista alguna falla en el sistema de airbags.

Si usted experimenta una colisión en la que sí se despliegan los airbags, puede ocurrir cualquiera o todas las situaciones siguientes:

- El material de los airbags a veces puede producir abrasiones o enrojecimiento de la piel en los ocupantes durante el despliegue y desdoblado de los airbags. Las abrasiones son similares a las quemaduras por fricción de una cuerda o a las causadas al resbalar sobre una alfombra o sobre el piso de un gimnasio. Estas no son causadas por contacto con sustancias químicas. No son permanentes y, por lo regular, sanan pronto. Sin embargo, si no sana mayormente dentro de pocos días o si presenta ampollas, consulte inmediatamente a su médico.
- Conforme los airbags se desinflan, podrán verse partículas parecidas al humo. Estas partículas son un producto secundario del proceso que genera el gas no tóxico utilizado para inflar los airbags. Estas partículas suspendidas en el aire pueden irritar la piel, ojos, nariz o garganta. Si experimenta irritación en la piel u ojos, enjuague el área con agua fría. Si siente irritación en la nariz o garganta, vaya a un lugar ventilado. Si la irritación persiste, consulte a su médico. Si estas partículas se impregnan en su ropa, siga las instrucciones de lavado del fabricante.

No conduzca el vehículo después de que los airbags se hayan desplegado. Si se ve involucrado en otra colisión, los airbags no estarán colocados para protegerlo.

ADVERTENCIA!

Los airbags desplegados y los pretensores del cinturón de seguridad no pueden protegerlo en otra colisión. Lleve su vehículo de inmediato con un concesionario autorizado para que reemplace los airbags, los pretensores de los cinturones de seguridad y los conjuntos retractores de los cinturones de seguridad. Además, solicite que le hagan mantenimiento al sistema del controlador de sujeción de ocupantes (ORC).

NOTA:
- Las cubiertas de los airbags pueden no ser visibles en la moldura interna, pero se abrirán durante el despliegue del airbag.
- Después de una colisión, debe llevar inmediatamente el vehículo a un concesionario autorizado.

Sistema de repuesta mejorada ante accidentes

En caso de un impacto, si la red de comunicación y la alimentación permanecen intactas, el controlador de sujeción de ocupantes (ORC) determinará según la naturaleza del evento si el sistema mejorado de respuesta a accidentes realizará las siguientes funciones:

- Corte la alimentación de combustible al motor
- Las luces de emergencia seguirán parpadeando mientras la batería tenga energía
- Encenderá las luces interiores, las cuales permanecerán encendidas mientras la batería tenga energía o durante 15 minutos desde la intervención del sistema mejorado de respuesta a accidentes
- Desbloqueará los seguros eléctricos de las puertas

Su vehículo también puede estar diseñado para realizar cualquiera de estas otras funciones en respuesta al sistema mejorado de repuesta a accidentes:

- Apague el calefactor del filtro de combustible, apague el motor del ventilador HVAC, cierre de la compuerta de circulación del HVAC
- Apague la alimentación de la batería hacia:
  - Motor
  - Dirección hidráulica eléctrica
  - Sobrealimentador de los frenos
  - Freno de estacionamiento eléctrico
  - Selector de marchas de la transmisión automática
  - Bocina
  - Limpiador delantero

NOTA:
Después de un accidente, recuerde poner el encendido en la posición STOP (OFF/LOCK) para evitar agotar la batería. Revise cuidadosamente el vehículo para ver si existen fugas de combustible en el compartimiento del motor y en el suelo cerca del compartimiento

del motor y del tanque de combustible antes de restablecer el sistema y arrancar el motor. Si no existen fugas de combustible o daños en los dispositivos eléctricos del vehículo (por ejemplo, los faros) después de un accidente, reinicie el sistema siguiendo el procedimiento que se describe a continuación. Si tiene alguna duda, póngase en contacto con un concesionario autorizado.

Procedimiento de restablecimiento del sistema mejorado de respuesta a accidentes

Para restablecer las funciones del Sistema mejorado de respuesta a accidentes después de un incidente, el interruptor de encendido debe pasar de la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha) a la posición OFF (Apagado). Revise cuidadosamente el vehículo para ver si existen fugas de combustible en el compartimiento del motor y en el suelo cerca del compartimiento del motor y del tanque de combustible antes de restablecer el sistema y arrancar el motor.

Después de un accidente, si el vehículo no arranca después de realizar el procedimiento de reinicio, se debe remolcar el vehículo a un concesionario autorizado para que lo inspeccionen y para que se reinicie el Sistema mejorado de respuesta ante accidentes.

Mantenimiento del sistema de airbag

ADVERTENCIA!

- Las modificaciones hechas a cualquier parte del sistema de airbags podrían provocar que este falle cuando se necesite. Podría resultar lesionado si el sistema de airbags no está disponible para protegerlo. No modifique los componentes ni el cableado, incluido cualquier tipo de etiquetas o adhesivos en la cubierta decorativa del centro del volante o en el lado superior del pasajero del tablero de instrumentos. No modifique el parachoques ni la placa protectora delanteros, la estructura de la carrocería, ni agregue escalones laterales o estribos adicionales.
- No intente reparar cualquier parte del sistema de airbags usted mismo, es un procedimiento peligroso. Informe a cualquier persona que trabaje en el vehículo que este posee un sistema de airbags.
- No intente modificar ninguna parte del sistema de airbags. Los airbags pueden inflarse accidentalmente o podrían no funcionar adecuadamente si se hacen modificaciones. Lleve su vehículo a un concesionario autorizado para revisión del sistema de airbags. Si su asiento, incluida la cubierta decorativa y el cojín del asiento, necesita cualquier tipo de mantenimiento (incluidos la extracción o aflojamiento, o el apriete de los pernos de fijación del asiento), lleve el vehículo con un concesionario autorizado. Solamente pueden usarse accesorios para el

(Continuación)

ADVERTENCIA!

asiento aprobados por el fabricante. Si es necesario modificar un sistema de airbags para personas con discapacidad, comuníquese con un concesionario autorizado.

Grabador de datos de eventos (EDR)

Este vehículo está equipado con un grabador de datos de eventos (EDR). La finalidad principal de un EDR es registrar, en determinadas situaciones de choque o semichoque, como cuando se despliega un airbag o se choca contra un obstáculo de la carretera, los datos que le ayudarán a entender cómo han reaccionado los sistemas del vehículo. El EDR está diseñado para registrar datos relacionados con la dinámica del vehículo y los sistemas de seguridad durante un periodo corto de tiempo, normalmente de 30 segundos o menos. El EDR de este vehículo está diseñado para registrar datos como:

- cómo estaban funcionando diversos sistemas del vehículo,
- si los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero estaban o no abrochados y ajustados,
- a qué distancia pisó el conductor el acelerador o el pedal del freno, en caso de que esto sucediera, y,
- a qué velocidad viajaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a comprender mejor las circunstancias en las que ocurren los accidentes y las lesiones.

NOTA:
El vehículo solo registra los datos del EDR si ocurre una situación de importancia; el EDR no registra datos de condiciones de conducción normales ni datos personales (por ejemplo, el nombre, el sexo, la edad y el lugar del accidente). Sin embargo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad, podrían combinar los datos del EDR con los datos de identificación personal que se reúnen como parte de la investigación de un accidente.

Para leer los datos registrados por el EDR se requiere un equipo especial, así como conseguir acceso al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad que disponen de equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

SUJECIONES PARA NIÑOS

Todos los ocupantes de su vehículo deben tener el cinturón de seguridad abrochado en todo momento, incluyendo niños y bebés.

Los niños menores de 12 años deben viajar correctamente asegurados en un asiento trasero, si está disponible. Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando viajan sujetados adecuadamente en los asientos traseros que en los delanteros.



Etiqueta de advertencia de la visera del pasajero delantero

ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- No instale una sujeción para niños orientada hacia atrás en el asiento delantero de un vehículo. Solamente use un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no tiene asiento trasero, no transporte sujeciones para niños con orientación hacia atrás.
- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un

(Continuación)

ADVERTENCIA!

niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.

- En una colisión, un niño sin sujeción puede convertirse en un proyectil dentro del vehículo. La fuerza que se requiere para detener incluso a un infante en los brazos llega a ser tan grande que usted no podría sujetar a un niño, sin importar lo fuerte que sea. El niño y otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Cualquier niño que viaje en su vehículo debe ir sentado en un asiento de seguridad adecuado para su tamaño.
- Compruebe todos los requisitos legales aplicables para la sujeción adecuada de bebés y niños.

Existen diferentes tamaños y tipos de asientos de seguridad para niños, desde recién nacidos hasta niños de tamaño tan grande como para utilizar un cinturón de seguridad para adulto. Consulte siempre el manual del propietario del asiento para niños para asegurarse de que el asiento es apropiado para el niño que lo utiliza. Lea y siga cuidadosamente todas las instrucciones y advertencias en el manual del propietario de las sujeciones para niños y en todas las etiquetas adheridas a la sujeción para niños.

Antes de comprar un asiento de seguridad, asegúrese de que tenga una etiqueta que certifique que cumple con todas las normas aplicables. Debe asegurarse de que puede instalarlo en el vehículo donde desea utilizarlo.

RESUMEN DE RECOMENDACIONES PARA LA SUJECIÓN PARA NIÑOS EN LOS VEHÍCULOS

	Tamaño, altura, peso o edad del niño	Tipo de sujeción para niños recomendada
Infantes y bebés mayores	Niños que tienen dos años de edad o menos y que no han alcanzado los límites de altura o peso de la sujeción para niños	Un portador para infantes o una sujeción para niños convertible, orientada hacia atrás en el asiento trasero del vehículo
Niños pequeños	Niños mayores de al menos dos años o que han superado los límites de altura o peso de su sistema de sujeción para niños orientada hacia atrás	Sujeción para niños orientada hacia delante con un arnés de cinco puntas, orientada hacia delante en el asiento trasero del vehículo
Niños más grandes	Niños que han superado el sistema de sujeción para niños orientados hacia adelante, pero que son demasiado pequeños ajustar correctamente el cinturón de seguridad del vehículo	Asiento auxiliar con posicionamiento de cinturón y el cinturón de seguridad del vehículo, ubicado en el asiento trasero del vehículo
Niños muy grandes para sujeciones para niños	Niños de 12 años o menores, que superan los límites de altura o peso del asiento auxiliar	Cinturón de seguridad del vehículo, sentado en el asiento trasero del vehículo

SUJECIONES PARA BEBÉS Y NIÑOS

Los expertos en seguridad recomiendan que los asientos para niños sean colocados orientados hacia atrás, hasta que los niños alcancen la edad de dos años o la altura o peso límite que indique la sujeción para niños. Con esta orientación hacia atrás, pueden usarse dos tipos de sujeciones para niños: el portabebés y el asiento para niños convertible.

El portabebés solo se utiliza orientado hacia atrás. Se recomienda para niños recién nacidos y hasta que alcancen el límite de peso o altura del portabebés. El asiento convertible para niños puede colocarse orientado hacia atrás o hacia adelante. Con frecuencia, los asientos convertibles tienen un límite de peso más alto cuando se utilizan orientados hacia atrás, en comparación con los portabebés, de modo que pueden seguir siendo usados por niños que han superado el tamaño de su portabebés pero que aun son menores de dos años. Los niños deben viajar con el asiento orientado hacia atrás hasta que alcancen el límite de peso o altura permitido por su asiento convertible para niños.

ADVERTENCIA!

- Nunca coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás en frente de un airbag. El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- No instale una sujeción para niños orientada hacia atrás en el asiento delantero de un vehículo. Solamente use un asiento de seguridad para

(Continuación)

ADVERTENCIA!

niños orientado hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no tiene asiento trasero, no transporte sujeciones para niños con orientación hacia atrás.

ADVERTENCIA!

No instale un asiento de automóvil orientado hacia atrás usando una pata de apoyo trasera en este vehículo. El piso de este vehículo no está diseñado para administrar la fuerza del impacto de este tipo de asiento de automóvil. En un choque, la pata de soporte puede no funcionar como fue diseñada por el fabricante del asiento y, en consecuencia, su hijo puede resultar más gravemente herido.



Sujeciones para niños mayores y más pequeños

Los niños de dos años o que sobrepasen el límite del asiento convertible para niños orientado hacia atrás pueden viajar mirando hacia delante en el vehículo. Los asientos para niños orientados hacia delante y los asientos convertibles para niños que se utilizan orientados hacia delante son para niños mayores de dos años o que sobrepasan los límites de altura y peso mirando hacia atrás de su asiento convertible para niños orientado hacia atrás. Los niños deben seguir utilizando asientos para niños orientados hacia delante con un arnés el mayor tiempo posible, hasta superar el peso o altura máxima permitidos por el asiento para niños.

Todos los niños cuyo peso o altura supere el límite de los asientos para niños orientados hacia delante deben utilizar un asiento auxiliar de posicionamiento con el cinturón de seguridad hasta que se puedan sentar correctamente en el asiento del vehículo. Si el niño no puede sentarse con las rodillas flexionadas sobre el cojín del asiento del vehículo con la espalda recargada en el respaldo del asiento, debe utilizar un asiento auxiliar de posicionamiento con el cinturón de seguridad. El niño y el asiento auxiliar de posicionamiento con el cinturón de seguridad se aseguran en el vehículo con el cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta puede causar falla de la sujeción para niños o bebés. Este podría aflojarse en caso de colisión. El niño podría resultar gravemente herido o morir. Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.
- Después de instalar una sujeción para niños en el vehículo, no mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás porque puede aflojar los soportes de la sujeción para niños. Retire la sujeción para niños antes de ajustar la posición del asiento del

(Continuación)

ADVERTENCIA!

vehículo. Cuando ya esté ajustado el asiento del vehículo, vuelva a instalar la sujeción para niños.

- Cuando no se use el asiento de sujeción para niños, fíjelo en el vehículo con el cinturón de seguridad o con los anclajes LATCH, o retírelo del vehículo. No lo deje suelto en el vehículo. En un frenado repentino o accidente, podría golpear a los ocupantes o respaldos de los asientos y causar lesiones personales graves.

Niños demasiado grandes para asientos auxiliares

Los niños que son demasiado grandes para usar el cinturón de hombro cómodamente, y cuyas piernas son suficientemente largas para doblarse en la parte anterior del asiento estando recargados en el respaldo del asiento deben usar el cinturón de seguridad en un asiento trasero. Utilice esta simple prueba de 5 pasos para decidir si el niño puede utilizar el cinturón de seguridad solo:

1. ¿El niño se puede sentar apoyando la espalda contra el respaldo del asiento del vehículo?
2. ¿Las rodillas del niño se doblan cómodamente sobre la parte delantera del asiento del vehículo, mientras está sentado completamente hacia atrás?
3. ¿El cinturón de hombro cruza el hombro del niño entre el cuello y el brazo?

4. ¿La parte de la cadera del cinturón está lo más baja posible, tocando los muslos del niño y no el estómago?
5. ¿El niño puede permanecer sentido de esta forma durante todo el viaje?

Si la respuesta a cualquiera de estas preguntas es "no", el niño debe utilizar un asiento auxiliar en este vehículo. Si el niño utiliza el cinturón de seguridad de tres puntos, verifique periódicamente el ajuste del cinturón y asegúrese de que la hebilla del cinturón de seguridad esté enganchada. Un niño que se retuerce y agacha puede desplazar el cinturón de su posición. Si el cinturón de hombro toca la cara o el cuello, mueva el niño hacia el centro del vehículo o utilice un asiento auxiliar para colocar el cinturón de seguridad correctamente.

¡ADVERTENCIA!

Nunca permita que un niño coloque el cinturón de hombro debajo de su brazo o detrás del cuello. En un choque, el cinturón de hombro no protege adecuadamente a un niño, lo que podría traducirse en lesiones graves o incluso fatales. Un niño siempre debe utilizar correctamente la parte pélvica y del hombro del cinturón de seguridad.

Recomendaciones para fijar sujeciones para niños

Tipo de sujeción	Peso combinado del niño + la sujeción para niños	Utilice cualquier método de fijación que se muestra con una "X" a continuación			
		Anclajes inferiores y correas de sujeción para niños, solo anclajes inferiores	Solo cinturón de seguridad	Anclajes inferiores y correas de sujeción para niños, anclajes inferiores + anclaje de atadura superior	Cinturón de seguridad + anclaje de atadura superior
Sujeción para niños orientada hacia atrás	Hasta 29,5 kg (65 lb)	X	X		
Sujeción para niños orientada hacia atrás	Más de 29,5 kg (65 lb)		X		
Sujeción para niños orientada hacia adelante	Hasta 29,5 kg (65 lb)			X	X
Sujeción para niños orientada hacia adelante	Más de 29,5 kg (65 lb)				X

Sistema de sujeción con anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH)



022668173

Etiqueta de LATCH

Su vehículo está equipado con el sistema de anclaje de sujeción para niños llamado LATCH, por sus iniciales en inglés, Lower Anchors and Tether for Children, que significa “anclajes inferiores y correas de sujeción para niños”. El sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños tiene tres puntos de anclaje al vehículo para instalar asientos para niños equipados con LATCH. Hay dos anclajes inferiores ubicados en la parte trasera del cojín del asiento, donde se encuentra con el respaldo y un anclaje de atadura superior ubicado detrás de la posición de asiento. Estos anclajes se utilizan para instalar los asientos para niños equipados con anclajes inferiores y correas de sujeción para niños sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo. Puede que algunas posiciones de asiento tengan un anclaje de atadura superior pero no anclajes inferiores. En estas posiciones de asiento, el cinturón de seguridad se debe utilizar con el anclaje de atadura superior para instalar la sujeción para niños. Consulte la siguiente tabla para obtener más información.

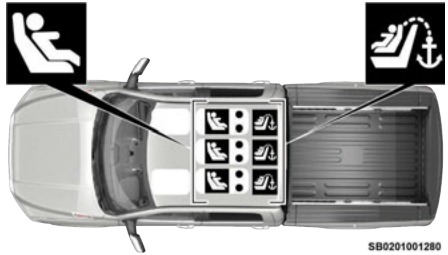
Posiciones de anclajes LATCH para instalar sistemas de sujeción para niños en este vehículo



SB0601000270

Posiciones LATCH para cabina regular

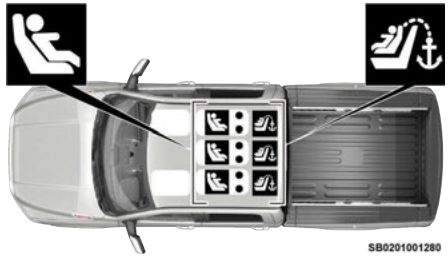
Símbolo de anclaje de atadura superior



SB0201001280

Posiciones LATCH con asiento de banca dividida 60/40 para Crew Cab

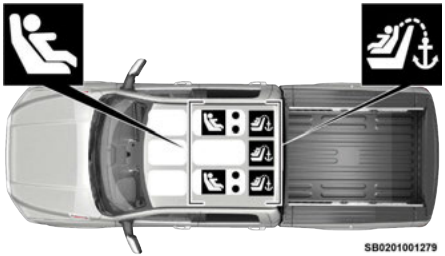
Símbolo de anclaje de atadura superior
Símbolo de anclaje inferior (2 anclajes por posición de asiento)



SB0201001280

Posiciones LATCH para Mega Cab

Símbolo de anclaje de atadura superior
Símbolo de anclaje inferior (2 anclajes por posición de asiento)



Posiciones LATCH con asiento de banca completa para Crew Cab

Símbolo de anclaje de atadura superior
Símbolo de anclaje inferior (2 anclajes por posición de asiento)

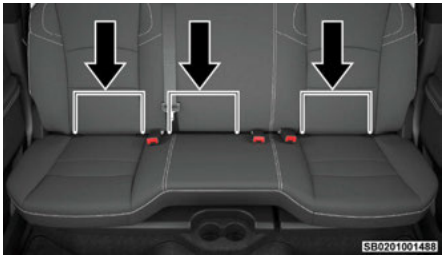
Preguntas frecuentes sobre la instalación de las sujeciones para niños con LATCH		
¿Cuál es el límite de peso (peso del niño + peso de la sujeción para niños) para utilizar el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños para sujetar la sujeción para niños?	29.5 kg (65 lb)	Utilice el sistema de anclajes LATCH hasta que el peso combinado del niño y de la sujeción para niños sea de 29,5 kg (65 lb). Utilice el cinturón de seguridad y el anclaje de atadura, y no el sistema LATCH, una vez que el peso combinado sea superior a 29,5 kg (65 lb).
¿Se pueden utilizar los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños y el cinturón de seguridad para sujetar una sujeción para niños que mira hacia adelante o hacia atrás?	No	No utilice el cinturón de seguridad al utilizar el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños para sujetar una sujeción para niños que mira hacia adelante o hacia atrás. Los asientos auxiliares se pueden sujetar a los anclajes LATCH si lo permite el fabricante del asiento auxiliar. Consulte el manual del propietario del asiento auxiliar para obtener más información.

Preguntas frecuentes sobre la instalación de las sujeciones para niños con LATCH		
¿Se puede instalar un asiento para niños en la posición central utilizando los anclajes inferiores interiores del sistema LATCH desde las posiciones de los asientos exteriores?	N/A – Banca dividida para cabina normal/Mega Cab/ Crew Cab	Modelos de cabina normal / Crew Cab con asiento trasero de banca completa: Utilice el cinturón de seguridad y el anclaje de atadura para instalar un asiento para niños en la posición de asiento central.
	No – Asiento trasero de banca completa para Crew Cab	Crew Cab con banca dividida en el asiento trasero/Mega Cab: Se pueden instalar las sujeciones para niños con los anclajes inferiores suministrados para la posición central de los asientos.
¿Se pueden poner dos sujeciones para niños utilizando un anclaje inferior común para el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños?	No	Nunca "comparta" los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños con dos o más sujeciones para niños. Si la posición central no tiene anclajes inferiores dedicados para el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños, utilice el cinturón de seguridad para instalar un asiento para niños en la posición central junto al asiento para niños que utiliza los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños en una posición exterior.
¿La sujeción para niños orientada hacia atrás puede tocar el respaldo del asiento del pasajero delantero?	Sí	El asiento para niños puede tocar el respaldo del asiento del pasajero delantero si el fabricante de la sujeción para niños también permite el contacto. Consulte el manual del propietario de la sujeción para niños para obtener más información.
¿Se pueden quitar los apoyacabezas traseros?	Sí	Los reposacabezas pueden retirarse en todas las plazas de asiento traseras si interfieren con la instalación del sistema de sujeciones para niños ⇨ página 39.

Ubicación de los anclajes LATCH



Los anclajes inferiores de los asientos traseros son barras redondas, ubicadas en la parte trasera del cojín del asiento en la intersección con el respaldo del asiento. Los puede ver al inclinarse sobre el asiento trasero para instalar la sujeción para niños. Los sentirá fácilmente si desliza el dedo por la abertura entre el respaldo y el cojín del asiento.



Anclajes inferiores traseros de Mega Cab/Crew Cab

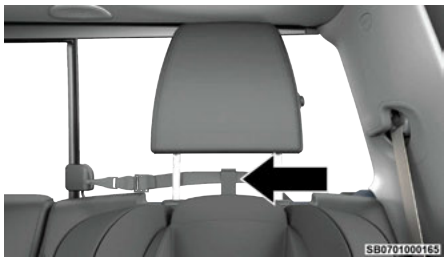
UBICACIÓN DE LOS ANCLAJES DE ATADURA SUPERIOR

Los modelos con cabina normal cuentan con anclajes de la correa de atadura detrás del asiento derecho y central delantero. Los modelos con Mega Cab y Crew Cab cuentan con anclajes de la correa de atadura detrás de cada uno de los asientos traseros.

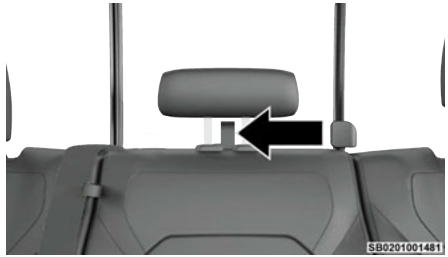


Anclajes de atadura de la cabina normal (detrás de tapas)

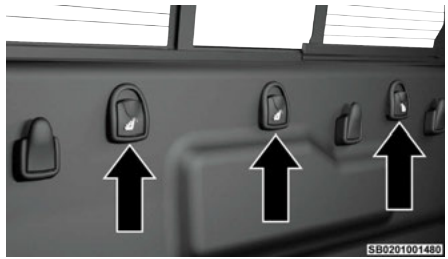
1 — Anclaje de atadura
2 — Gancho de la correa de atadura
3 — Correa de atadura a la sujeción para niños



Anclaje de atadura exterior de Crew Cab



Anclaje de atadura central de Crew Cab con apoyacabezas levantado



Anclajes de atadura de Mega Cab (detrás de tapas)

Los sistemas de sujeción para niños compatibles con los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños estarán equipados con una barra rígida o una correa flexible a cada lado. Cada uno tendrá un gancho o un conector para fijarlo al anclaje inferior y una forma para apretar la conexión al anclaje. Las sujeciones para niños orientadas hacia adelante y algunas sujeciones

para niños orientadas hacia atrás también vienen equipadas con una correa de atadura. La correa de atadura tendrá un gancho en el extremo para fijarla al anclaje de atadura superior y una forma para apretar la correa si se fija al anclaje.

Sistema LATCH del asiento central

Asiento trasero de banca completa en cabina regular o Crew Cab: Anclajes inferiores centrales LATCH no disponibles

ADVERTENCIA!

- No instale una sujeción para niños en la posición central con el sistema LATCH. Esta posición no está aprobada para la instalación de asientos para niños utilizando las conexiones LATCH. Utilice el cinturón de seguridad y el anclaje de atadura para instalar un asiento para niños en la posición de asiento central.
- Nunca utilice el mismo anclaje inferior para fijar más de un sistema de sujeción para niños. Para obtener instrucciones de instalación típicas, consulte ⇨ página 70.

Asiento trasero de banca dividida Crew Cab o asiento trasero Mega Cab: Anclajes centrales LATCH disponibles

Si una sujeción para niños instalada en la posición central bloquea la correa del cinturón de seguridad o la hebilla para la posición exterior, no utilice dicha posición exterior. Si una sujeción para niños en la posición central bloquea los anclajes LATCH exteriores o el cinturón de seguridad, no instale un asiento para niños en dicha posición exterior.

ADVERTENCIA!

Nunca utilice el mismo anclaje inferior para fijar más de un sistema de sujeción para niños. Para obtener instrucciones de instalación típicas, consulte ⇨ página 70.

Siga siempre las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños al instalarla. No todos los sistemas de sujeción para niños se instalan como se describe aquí.

Para instalar una sujeción para niños compatible con los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH)

Si la posición de asiento seleccionada tiene un cinturón de seguridad con un retractor de aseguramiento automático (ALR) que se puede cambiar, almacene el cinturón de seguridad siguiendo las instrucciones que aparecen a continuación. Consulte ⇨ página 71 para verificar qué tipo de cinturón de seguridad tiene cada posición del asiento.

1. Afloje los ajustadores de las correas inferiores y en la correa de atadura del asiento para niños, de manera que pueda conectar más fácilmente los ganchos o conectores a los anclajes del vehículo.
2. Ponga el asiento para niños entre los anclajes inferiores para dicha posición de asiento. Si el asiento de la segunda fila se puede reclinar, puede reclinar el asiento o levantar el apoyacabezas (si es ajustable) para obtener un mejor calce. Si el asiento trasero se puede mover hacia delante y hacia atrás en el vehículo, tal vez quiera moverlo totalmente hacia atrás para aumentar el espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia delante para aumentar el espacio para el asiento para niños.
3. Fije los ganchos o conectores inferiores de la sujeción para niños a los anclajes inferiores de la posición de asiento seleccionada.
4. Si la sujeción para niños tiene una correa de atadura, conéctela al anclaje de atadura superior. Consulte en ⇨ página 74 instrucciones para colocar un anclaje de sujeción.
5. Apriete todas las correas mientras empuja la sujeción para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento. Elimine la holgura de las correas según las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños.
6. Pruebe que la sujeción para niños esté firmemente instalada al moverla hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la trayectoria del cinturón. No se debe mover más de 25,4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Cómo guardar un cinturón de seguridad ALR intercambiable sin utilizar:

Al utilizar un sistema de fijación con anclajes inferiores y correas de sujeción para niños, almacene todos los cinturones de seguridad con retractor de bloqueo automático (ALR) que no utilicen otros ocupantes ni que se vayan a utilizar para asegurar sujeciones para

niños. Un cinturón no utilizado puede lastimar a un niño si juega con él y accidentalmente bloquea el retractor del cinturón de seguridad. Antes de instalar una sujeción para niños con el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños, abroche el cinturón de seguridad detrás de la sujeción para niños y fuera del alcance de ellos. Si el cinturón de seguridad abrochado interfiere con la instalación de la sujeción para niños, en lugar de abrocharlo detrás de la sujeción para niños, diríjalo a través del trayecto del cinturón de la sujeción para niños y abróchelo. No bloquee el cinturón de seguridad. Recuerde a todos los niños que están en el vehículo que los cinturones de seguridad no son juguetes y que no deben jugar con éstos.

ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de una sujeción para niños en los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH) puede causar una falla de la sujeción. El niño podría resultar gravemente herido o morir. Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.
- Los anclajes de sujeción para niños están diseñados para resistir solamente aquellas cargas que ejercen los asientos para niños correctamente ajustados. Bajo ninguna circunstancia se deben utilizar para cinturones de seguridad de adultos, arneses, ni para sujetar otros objetos o equipo al vehículo.

CÓMO INSTALAR LAS SUJECIONES PARA NIÑOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO

Los sistemas de sujeción para niños están diseñados para asegurarse en los asientos del vehículo con los cinturones pélvicos o con la parte del cinturón pélvico de un cinturón de seguridad de tres puntos.

ADVERTENCIA!

- Si la sujeción para niños no se instala ni se asegura correctamente, la sujeción podría fallar. El niño podría resultar gravemente herido o morir.
- Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.

Habitáculo normal

Los cinturones de seguridad en los asientos de los pasajeros están equipados con un retractor de bloqueo automático (ALR) que está diseñado para mantener apretada la parte de la cadera del cinturón de seguridad en el sistema de sujeción para niños para que así no sea necesario utilizar un broche de bloqueo. El retractor ALR se puede "cambiar" al modo bloqueado al sacar toda la correa fuera del retractor y luego permitir que la correa se vuelva a recoger en el retractor. Si está bloqueado, el retractor de bloqueo automático hará un sonido de clic mientras se recoge la correa en el retractor. Consulte la descripción del “Modo de bloqueo automático" ⇨ página 53 para obtener información adicional sobre el ALR.

Crew Cab y Mega Cab

Los cinturones de seguridad de las posiciones de asiento de los pasajeros están equipados con un retractor de bloqueo automático (ALR) que se puede cambiar, una placa de cierre con ajuste o ambos. Ambos tipos de cinturones de seguridad están diseñados para mantener la parte del cinturón correspondiente a la cadera ajustada alrededor de la sujeción para niños, de modo que no sea necesario utilizar una pinza de cierre. El retractor ALR se puede "cambiar" al modo bloqueado al sacar toda la correa fuera del retractor y luego permitir que la correa se vuelva a recoger en el retractor. Si está bloqueado, el retractor de bloqueo automático hará un sonido de clic mientras se recoge la correa en el retractor. Consulte la descripción del “Modo de bloqueo automático" ⇨ página 53 para obtener información adicional sobre el ALR. La placa de cierre con ajuste está diseñada para mantener apretada la parte pélvica de la correa del cinturón de seguridad cuando la correa se mantiene apretada y recta a través de la trayectoria del cinturón de la sujeción para niños.

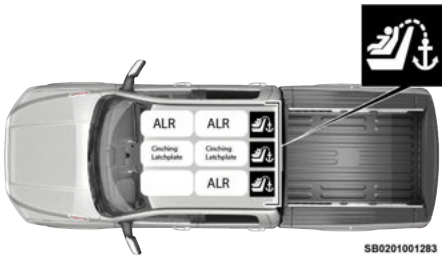
Consulte la tabla que aparece a continuación y las siguientes secciones para obtener más información.

Sistemas de cinturón de seguridad de tres puntos para instalar sujeciones para niños en este vehículo



Ubicaciones del retractor de bloqueo automático (ALR) en la cabina regular

ALR: retractor de bloqueo automático intercambiable
Símbolo de anclaje de atadura superior



Ubicaciones del retractor de bloqueo automático (ALR) en los modelos con cabina Mega Cab/Crew Cab

Placa de cierre con ajuste: placa de cierre con ajuste
ALR: retractor de bloqueo automático intercambiable
Símbolo de anclaje de atadura superior

Preguntas frecuentes acerca de la instalación de los asientos de sujeción para niños con los cinturones de seguridad		
¿Cuál es el límite de peso (peso del niño + peso de la sujeción para niños) para utilizar el Anclaje de atadura con el cinturón de seguridad a fin de sujetar la sujeción para niños orientada hacia delante?	Límite de peso de la sujeción para niños	Siempre utilice el anclaje de atadura cuando utilice el cinturón de seguridad a fin de instalar una sujeción para niños orientada hacia delante, hasta el límite de peso recomendado de la sujeción para niños.
¿La sujeción para niños orientada hacia atrás puede tocar el respaldo del asiento del pasajero delantero?	Sí	Se permite el contacto entre el asiento del pasajero delantero del pasajero y la sujeción para niños si el fabricante de la sujeción para niños también permite el contacto.
¿Se pueden quitar los apoyacabezas traseros?	Sí	Los reposacabezas pueden retirarse en todas las plazas de asiento traseras si interfieren con la instalación del sistema de sujeciones para niños ⇨ página 39.

Preguntas frecuentes acerca de la instalación de los asientos de sujeción para niños con los cinturones de seguridad		
¿Se puede torcer la sujeción de la hebilla para ajustar el cinturón de seguridad contra la trayectoria del cinturón de la sujeción para niños?	Sí – Placa de cierre con ajuste No – ALR	En posiciones con placa de cierre con ajuste (CINCH), la sujeción de la hebilla se puede torcer 3 vueltas completas. No tuerza la sujeción de la hebilla en una posición de asiento con retractor ALR.

CÓMO INSTALAR UNA SUJECIÓN PARA NIÑOS CON UN RETRACTOR DE BLOQUEO AUTOMÁTICO (ALR) INTERCAMBIABLE:

Los sistemas de sujeción para niños están diseñados para asegurarse en los asientos del vehículo con los cinturones pélvicos o con la parte del cinturón pélvico de un cinturón de seguridad de tres puntos.

ADVERTENCIA!

- Si la sujeción para niños no se instala ni se asegura correctamente, la sujeción podría fallar. El niño podría resultar gravemente herido o morir.
- Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.

1. **Para modelos con Mega y Crew Cab**

   Ponga el asiento para niños en el centro de la posición de asiento. Si el asiento de la segunda fila se puede reclinar, puede reclinar el asiento o levantar el apoyacabezas (si es ajustable) para obtener un mejor calce. Si el asiento trasero se puede mover hacia delante y hacia atrás en el vehículo, tal vez quiera moverlo totalmente hacia atrás para aumentar el espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia delante para aumentar el espacio para el asiento para niños.

   Para modelos con habitáculo normal

   Ponga el asiento para niños en el centro de la posición de asiento. Mueva el asiento lo más atrás posible para mantener al niño lo más alejado posible del airbag del pasajero.

2. Saque suficiente correa del cinturón de seguridad del retractor para pasarla por la trayectoria del cinturón en la sujeción para niños. No tuerza la correa del cinturón de seguridad en la trayectoria del cinturón.
3. Deslice la placa de cierre dentro de la hebilla hasta que escuche un "clic".
4. Tire de la correa para que la parte pélvica quede apretada contra el asiento para niños.
5. Para bloquear el cinturón de seguridad, tire hacia abajo la parte del cinturón hasta sacar toda la correa del cinturón de seguridad del retractor. Luego, permita que la correa se recoja en el retractor. A medida que la correa se retrae, escuchará un sonido de chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad se encuentra en el modo de bloqueo automático.
6. Intente tirar de la correa para sacarla del retractor. Si está bloqueada, no podrá sacar nada de la correa. Si el retractor no está bloqueado, repita el paso 5.
7. Finalmente, tire hacia arriba cualquier exceso de la correa para apretar la parte pélvica en torno a la sujeción para niños mientras la empuja hacia atrás y hacia abajo en el asiento del vehículo.
8. Si la sujeción para niños tiene una correa de atadura superior y la posición de asiento tiene un anclaje de atadura superior, conecte la correa de atadura al anclaje y apriétela. Para saber cómo colocar un anclaje de atadura, consulte ⇨ página 74.
9. Pruebe que la sujeción para niños esté firmemente instalada al moverla hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la trayectoria del cinturón. No se debe mover más de 25,4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Todos los sistemas de cinturones de seguridad se aflojan con el tiempo, por lo tanto revise periódicamente el cinturón y apriételo si es necesario.

Instalación de una sujeción para niños con una placa de cierre aseguradora (CINCH) — Si está equipada:

Los sistemas de sujeción para niños están diseñados para asegurarse en los asientos del vehículo con los cinturones pélvicos o con la parte del cinturón pélvico de un cinturón de seguridad de tres puntos.

ADVERTENCIA!

- Si la sujeción para niños no se instala ni se asegura correctamente, la sujeción podría fallar. El niño podría resultar gravemente herido o morir.
- Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.

1. Ponga el asiento para niños en el centro de la posición de asiento. Si el asiento de la segunda fila se puede reclinar, puede reclinar el asiento o levantar el apoyacabezas (si es ajustable) para obtener un mejor calce. Si el asiento trasero se puede mover hacia delante y hacia atrás en el vehículo, tal vez quiera moverlo totalmente hacia atrás para aumentar el espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia delante para aumentar el espacio para el asiento para niños.
2. Luego, saque suficiente correa del cinturón de seguridad del retractor para pasarla por la trayectoria del cinturón en la sujeción para niños. No tuerza la correa del cinturón de seguridad en la trayectoria del cinturón.
3. Deslice la placa de cierre dentro de la hebilla hasta que escuche un "clic".
4. Finalmente, tire hacia arriba cualquier exceso de la correa para apretar la parte pélvica en torno a la sujeción para niños mientras la empuja hacia atrás y hacia abajo en el asiento del vehículo.
5. Si la sujeción para niños tiene una correa de atadura superior y la posición de asiento tiene un anclaje de atadura superior, conecte la correa de atadura al anclaje y apriétela. Consulte en ⇨ página 74 instrucciones para colocar un anclaje de sujeción.
6. Pruebe que la sujeción para niños esté firmemente instalada al moverla hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la trayectoria del cinturón. No se debe mover más de 25,4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Todos los sistemas de cinturones de seguridad se aflojan con el tiempo, por lo tanto revise periódicamente el cinturón y apriételo si es necesario.

Si la hebilla o la placa de cierre con ajuste están demasiado cerca de la apertura para la trayectoria de la correa de la sujeción para niños, tal vez tenga problemas al apretar el cinturón de seguridad. Si esto sucede, desconecte la placa de cierre de la hebilla y gire el extremo corto de la hebilla hasta tres vueltas completas para acortarlo. Inserte la placa de cierre en la hebilla con el botón de liberación orientado hacia afuera, alejado de la sujeción para niños. Repita los pasos 4 a 6 anteriores, para completar la instalación de la sujeción para niños.

Si el cinturón todavía no se puede apretar después de acortar la hebilla, desconecte la placa de cierra de la hebilla, gire la hebilla media vuelta y vuelva a insertar la placa de cierre en la hebilla. Si todavía no es posible asegurar la sujeción para niños, pruebe en otro asiento.

Cómo instalar sujeciones para niños con el anclaje de atadura superior

ADVERTENCIA!

No fije una correa de atadura de un asiento de automóvil orientado hacia atrás a cualquier lugar de la parte frontal del asiento del automóvil, incluida la estructura del asiento o un anclaje de atadura. Conecte la correa de atadura de un asiento de automóvil orientado hacia atrás solamente en un anclaje de sujeción que esté aprobado para esa posición del asiento, ubicado detrás de la parte superior del asiento del automóvil. Para ver la ubicación de los anclajes de atadura aprobados en su vehículo, consulte ⇨ página 66



Camionetas con cabina Regular y Mega:



En la camioneta con cabina normal, los anclajes de atadura superiores se encuentran detrás del asiento del pasajero central y derecho. En la camioneta con cabina Mega, los anclajes de atadura superiores se encuentran detrás de cada posición de asiento trasera.

Hay una cubierta de plástico sobre cada anclaje. Para conectar la correa de atadura de la sujeción para niños:

1. Ponga la sujeción para niños en el asiento y ajuste la correa de atadura de modo que llegue sobre el respaldo del asiento, debajo del apoyacabezas y al anclaje de atadura justo detrás del asiento.



Anclajes de atadura para cabina normal

1 — Anclaje de atadura
2 — Gancho de la correa de atadura
3 — Correa de atadura a la sujeción para niños

2. Pase la correa de atadura para proporcionar la ruta más directa entre el anclaje y el asiento para niños. La correa de atadura debe ir entre los postes del apoyacabezas y debajo de este. Tal vez tenga que ajustar el apoyacabezas en la posición hacia arriba para pasar la correa de atadura por debajo del apoyacabezas y entre sus postes.
3. Levante la cubierta (si está equipado), y conecte el gancho en la apertura cuadrada en la plancha metálica. Apriete la correa de atadura según las instrucciones del fabricante del asiento para niños.

ADVERTENCIA!

Nunca coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás en frente de un airbag. El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.

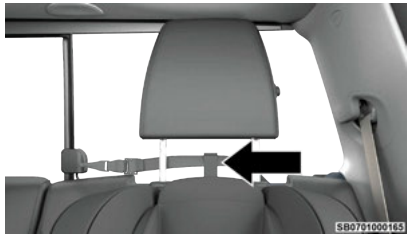
Camionetas Crew Cab:



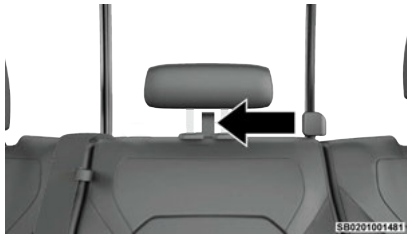
Los anclajes de atadura superior de este vehículo son lazos para la correa de atadura que se encuentran entre el vidrio trasero y el respaldo del asiento trasero. Hay un lazo para la correa de atadura detrás de cada posición de asiento. Realice los siguientes pasos para conectar la correa de atadura de la sujeción para niños.

Asientos exteriores a derecha o izquierda:

1. Levante el apoyacabezas y busque entre el asiento trasero y el vidrio trasero para acceder al lazo de la correa de atadura.



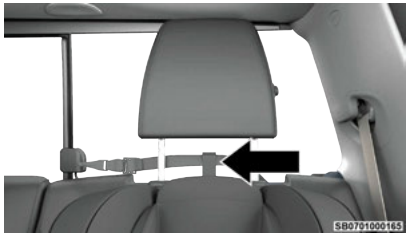
Reposacabezas en posición elevada



Lazo de la correa de atadura con el apoyacabezas central en la posición elevada

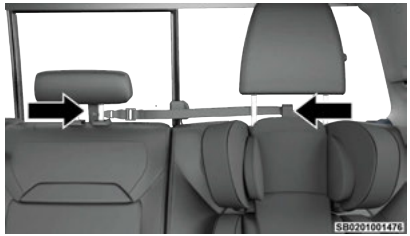
2. Ponga la sujeción para niños en el asiento y ajuste la correa de atadura de modo que llegue sobre el respaldo del asiento, debajo del apoyacabezas, a través del lazo de la correa de atadura detrás del asiento y sobre el lazo de la correa de atadura detrás del asiento central.

3. Pase el gancho de la correa de atadura debajo del apoyacabezas detrás del asiento para niños, a través del lazo de la correa de atadura detrás del asiento y sobre el lazo de la correa de atadura central.



Correa de atadura a través del lazo de la correa de atadura exterior

4. Conecte el gancho al lazo de la correa de atadura central (consulte el diagrama). Apriete la correa de atadura según las instrucciones del fabricante del asiento para niños.



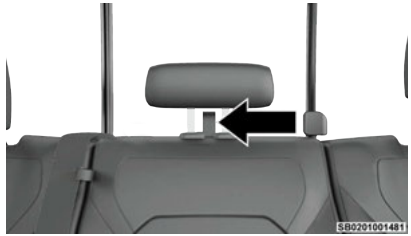
Correa de atadura a través del lazo de la correa de atadura exterior y conectada al lazo de la correa de atadura central

NOTA:

Si hay asientos para niños en ambas posiciones de asiento exteriores (izquierda y derecha), los ganchos de las correas de atadura de ambos asientos para niños se deben conectar al lazo de la correa de atadura central. Esta es la forma correcta para atar dos asientos exteriores para niños.

Asiento central:

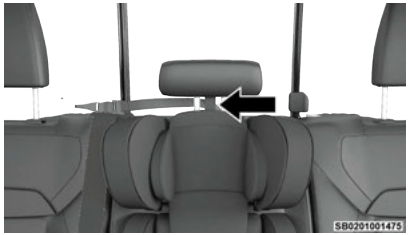
1. Levante el apoyacabezas y busque entre el asiento trasero y el vidrio trasero para acceder al lazo de la correa de atadura.



Lazo de la correa de atadura con el apoyacabezas en la posición elevada

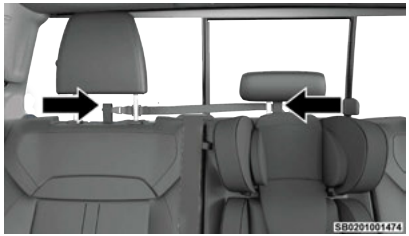
2. Ponga la sujeción para niños en el asiento y ajuste la correa de atadura de modo que llegue sobre el respaldo del asiento, debajo del apoyacabezas, a través del lazo de la correa de atadura detrás del asiento y sobre el lazo de la correa de atadura detrás del asiento exterior de la derecha o la izquierda.

3. Pase el gancho de la correa de atadura debajo del apoyacabezas detrás del asiento para niños, a través del lazo de la correa de atadura detrás del asiento y sobre el lazo de la correa de atadura de la derecha o la izquierda.



Correa de atadura a través del lazo de la correa de atadura central

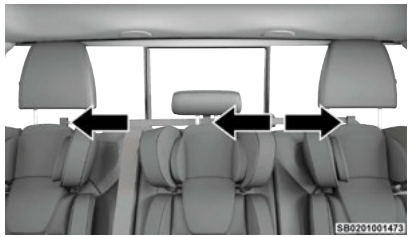
4. Conecte el gancho al lazo de la correa de atadura exterior (consulte el diagrama). Apriete la correa de atadura según las instrucciones del fabricante del asiento para niños.



Correa de atadura a través del lazo de la correa de atadura central y conectada al lazo de la correa de atadura exterior

Instalación de tres sujeciones para niños:

1. Coloque una sujeción para niños en cada asiento trasero exterior. Pase las correas de atadura según las instrucciones para las posiciones de asiento de la derecha y la izquierda, mencionadas anteriormente.
2. Conecte los dos ganchos al lazo de la correa de atadura central, pero no apriete las correas todavía.
3. Coloque una sujeción para niños en el asiento trasero central. Pase la correa de atadura según las instrucciones para la posición de asiento central, mencionadas anteriormente.
4. Conecte el gancho al lazo de la correa de atadura exterior.
5. Apriete las correas de atadura según las instrucciones del fabricante del asiento para niños, apretando las correas de atadura de la derecha y la izquierda antes que la correa de atadura central.



Se muestran las posiciones de asiento exteriores y central

ADVERTENCIA!

- Una correa de atadura anclada incorrectamente puede causar mayor movimiento de la cabeza y posible lesión a un niño. Use solamente las posiciones de anclaje que están inmediatamente detrás del asiento para niños para asegurar una correa de atadura superior de sujeción para niños.
- Si el vehículo está equipado con un asiento trasero dividido, asegúrese de que la correa de atadura no se deslice hacia la abertura entre los respaldos de los asientos a medida que quita la holgura de la correa.

VOLANTE Y CONTROLES

Columna de dirección inclinable

Esta característica le permite inclinar la columna de la dirección hacia arriba o hacia abajo. La palanca de inclinación está ubicada en la columna de la dirección, debajo de la palanca de funciones múltiples.

Tire de la palanca hacia el volante para desbloquear la columna de la dirección. Con una mano firmemente sobre el volante, mueva la columna de la dirección hacia arriba o hacia abajo, según lo desee. Suelte la palanca hacia para bloquear la columna de la dirección firmemente en su lugar.



Palanca de inclinación de la dirección

ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de la dirección mientras maneja. Si se ajusta la columna de la dirección durante la conducción o se conduce con la columna

(Continuación)

ADVERTENCIA!

de la dirección desbloqueada, el conductor podría perder el control del vehículo. La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

Volante con calefacción (si está equipado)



El volante contiene un elemento de calefacción que lo ayuda a conservar sus manos cálidas en climas fríos. El volante de la dirección con calefacción tiene cuatro ajustes de temperatura, HI/MED/LOW/OFF (HI/MED/BAJO/APAGADO). Una vez que se enciende el volante con calefacción, permanecerá encendido hasta que el operador lo apague. Puede que el volante con calefacción no encienda cuando ya está caliente.

El botón del volante calefactado se encuentra en el sistema Uconnect y, si está equipado, en el panel de instrumentos, debajo de la radio. Puede acceder al botón a través del menú Climate (climatización) o Controls (controles) de la pantalla táctil.

- Pulse una vez el botón del volante con calefacción para activar el ajuste HI.
- Pulse el botón del volante con calefacción por segunda vez para activar el ajuste MED.
- Pulse por tercera vez el botón del volante con calefacción para activar el ajuste LO.
- Pulse por cuarta vez el botón del volante con calefacción para apagar los elementos calefactores.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que el volante de la dirección con calefacción funcione.

Para obtener más información sobre el uso del sistema Remote Start (arranque remoto), consulte ⇨ página 21.

ADVERTENCIA!

- Las personas que no pueden sentir el dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la espina dorsal, medicación, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física deben tener precaución cuando usen el calefactor del volante. Puede ocasionar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante mucho tiempo.
- No coloque ningún objeto en el volante que lo aísle del calor, como una manta o cubiertas para volante de cualquier tipo o material. Esto podría hacer que el calefactor del volante se sobrecaliente.

Dirección asistida

El sistema de dirección asistida estándar proporcionará una mayor respuesta y maniobrabilidad del vehículo en espacios reducidos. El sistema proporciona capacidad de dirección mecánica si se pierde la asistencia hidráulica.

Si por alguna razón se interrumpe la asistencia hidráulica, aun es posible usar la dirección del vehículo. En estas condiciones, es posible observar un aumento considerable en el esfuerzo de la dirección,

especialmente a velocidades muy bajas y durante maniobras de estacionamiento.

NOTA:

- El aumento de los niveles de ruido al final del recorrido del volante de la dirección se considera normal y no indica que existan problemas con el sistema de la dirección hidráulica.
- En la puesta en marcha inicial en clima frío, la bomba de dirección hidráulica pude hacer ruido durante un tiempo breve. Esto se debe a que el líquido en el sistema de la dirección está frío y espeso. Se debe considerar normal este ruido y de ninguna forma daña al sistema de la dirección.

PRECAUCIÓN!

El funcionamiento prolongado del sistema de la dirección al final del recorrido del volante de la dirección incrementa la temperatura del líquido de dirección y se debe evitar siempre que sea posible. Es posible que ocurran daños a la bomba de dirección hidráulica.

Verificación del líquido de la dirección hidráulica

No es necesario comprobar el nivel del líquido de la dirección hidráulica a intervalos de servicio definidos. El líquido solamente debe comprobarse en caso de sospecharse de la existencia de una fuga, cuando aparecen ruidos anormales y/o si el sistema no funciona como es debido. Compruebe el nivel del líquido cuando el motor está frío y apagado. Coordine las tareas de inspección a través de un distribuidor autorizado.

ADVERTENCIA!

Revise el nivel del líquido en una superficie plana y con el motor apagado para prevenir lesiones que pudieran causar las piezas móviles y para asegurar la exactitud de la lectura. No llene en exceso.
Use solamente el líquido de dirección hidráulica recomendado por el fabricante.

PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en su sistema de la dirección hidráulica, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes de la dirección hidráulica. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

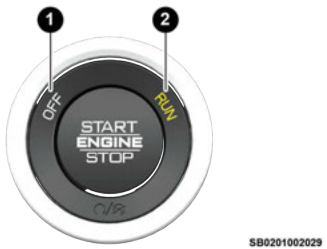
Si es necesario, agregue líquido para restablecer el nivel indicado. Con un paño limpio, limpie cualquier líquido derramado de todas las superficies.

BOTÓN DE ARRANQUE

KEYLESS ENTER 'N GO™ — ENCENDIDO

Esta función permite que el conductor haga funcionar el interruptor de encendido con la pulsación de un botón siempre y cuando el transmisor de entrada sin llave esté en el compartimiento de pasajeros.

El botón START tiene varios modos de funcionamiento que están etiquetados y se iluminan cuando están activados. Estos modos son OFF (APAGADO), ON/RUN (ENCENDIDO/MARCHA) y START (ARRANQUE).



Encendido con pulsador sin llave

1 — OFF (Apagado)
2 — ON/RUN (Encendido/Marcha)

El encendido con botón de presión se puede colocar en los siguientes modos:

OFF (apagado)

- El motor se detiene
- Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, seguros eléctricos, alarma, etc.) siguen disponibles

ON/RUN (Encendido/Marcha)

- Posición de conducción
- Todos los dispositivos eléctricos están disponibles (por ejemplo, controles de clima, asientos con calefacción, etc.)

START (arranque)

- El motor arrancará (cuando el pie esté en el freno)

NOTA:
Si el interruptor de encendido no cambia el modo cuando presiona el botón, es posible que el transmisor de entrada sin llave tenga poca batería o que esta esté descargada. En esta situación, se puede utilizar un método de respaldo para hacer funcionar el interruptor de encendido. Ponga el lado de la nariz (lado opuesto de la llave de emergencia) del transmisor de entrada sin llave contra el botón START/STOP (Arranque/Detención del motor) y empuje para hacer funcionar el interruptor de encendido.



Método de arranque de respaldo

ADVERTENCIA!

- Cuando salga del vehículo, siempre quite el transmisor de entrada sin llave del vehículo y asegure el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros.

(Continuación)

ADVERTENCIA!

- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro ni cerca del vehículo (ni en una ubicación accesible para los niños), y no deje el encendido Keyless Enter 'n Go™ en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.
- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.

PRECAUCIÓN!

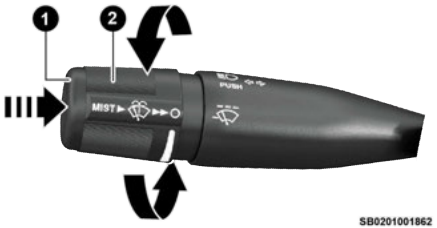
Un vehículo sin seguros es una invitación para los ladrones. Retire siempre el transmisor de entrada sin llave del interruptor de encendido y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.

NOTA:
- Puede que el sistema Keyless Enter 'n Go™ del vehículo no detecte el transmisor de entrada sin llave si se encuentra junto a un teléfono celular, una computadora portátil u otro dispositivo electrónico; estos dispositivos pueden bloquear la señal inalámbrica del transmisor de entrada sin llave e impedir que el sistema Keyless Enter 'n Go™ arranque el vehículo.
- Para obtener más información sobre los procedimientos de arranque del motor, consulte ⇨ página 181.
- Cuando se abre la puerta del conductor y el encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (con el motor apagado), sonará un timbre para recordarle que coloque el encendido en la posición OFF (Apagado). Además del timbre, aparece el mensaje "Ignition ON" (Encendido en ON [ENCENDIDO]) en el tablero de instrumentos.

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS

DESCRIPCIÓN

Los controles del limpiaparabrisas y del lavador de parabrisas se encuentran en la palanca de funciones múltiples del lado izquierdo de la columna de la dirección. Los limpiadores delanteros se accionan al girar un interruptor situado en el extremo de la palanca.



Palanca del limpiaparabrisas/lavador

1 — Presione el extremo hacia adentro (manténgalo presionado para el lavador o una presión breve para rocío)
2 — Gire para activar el funcionamiento del limpiador delantero

Funcionamiento del limpiaparabrisas

Limpiaparabrisas intermitentes

La función intermitente de este sistema está diseñada para usarla cuando las condiciones del clima requieren un solo ciclo de barrido con una pausa variable entre ciclos. Para obtener el máximo retardo entre ciclos, gire la perilla de control hacia arriba hasta el primer tope.

El intervalo de retardo disminuye a medida que gira la perilla hasta llegar a la posición de velocidad baja continua. El retardo se puede regular de un máximo de aproximadamente 18 segundos entre ciclos hasta un ciclo cada segundo. Los intervalos de retraso duplicarán su duración cuando la velocidad del vehículo es de 16 km/h (10 mph) o menos.

Lavaparabrisas

Para usar el lavaparabrisas, presione la perilla del lavador, ubicada en el extremo de la palanca de funciones múltiples hacia adentro y mantenga. El líquido lavador se rocía y los limpiaparabrisas funcionan durante dos o tres ciclos después de soltar la perilla del lavador.

Si presiona la perilla del lavador mientras está en el rango de retardo, los limpiaparabrisas funcionan durante varios segundos después de soltar la perilla del lavador. Los limpiaparabrisas reanudarán entonces el intervalo intermitente seleccionado previamente. Si presiona la perilla del lavador mientras está en la posición de apagado, los limpiaparabrisas se activan y realizan unos tres ciclos después de soltar la perilla del lavador.

Para evitar que el sistema de lavaparabrisas se congele en climas fríos, seleccione una solución o mezcla adecuada para el rango de temperaturas del clima presente en donde se encuentra. Esta información se encuentra en la mayoría de los envases de líquido lavador.

ADVERTENCIA!

La pérdida repentina de visibilidad a través del parabrisas podría causar una colisión. Es posible que no vea otros vehículos u obstáculos. Para evitar la congelación repentina del parabrisas con temperaturas bajo cero, caliente el parabrisas empleando el desescarchador de parabrisas antes y durante la utilización del lavaparabrisas.

Niebla

Cuando se requiere un solo barrido para limpiar la llovizna o el rocío provocado por el paso de otro vehículo, presione la perilla del lavador, ubicada en el extremo de la palanca de funciones múltiples, hacia adentro brevemente y suelte. Los limpiadores realizan un ciclo y se apagan automáticamente.

NOTA:

La función de llovizna no activa la bomba del lavaparabrisas, y por lo tanto, no se rocía líquido lavador sobre el parabrisas. Utilice la función de lavado para rociar líquido de limpieza en el parabrisas.

Para obtener información sobre el cuidado y la sustitución de los limpiaparabrisas, consulte ⇨ página 348.

Limpiaparabrisas con sensor de lluvia — Si está equipado

Esta función detecta lluvia o nieve en el parabrisas y activa automáticamente los limpiadores. Para activar esta función, gire el extremo de la palanca de funciones múltiples a una de las cinco posiciones de detención.

Puede ajustar la sensibilidad del sistema con la palanca de funciones múltiples. La posición de retardo 1 del limpiador es la menos sensible y la posición de retardo 5 del limpiador es la más sensible. La posición 3 se debe usar para condiciones normales de lluvia. Las posiciones 1 y 2 se pueden usar si el conductor desea una menor sensibilidad de los limpiadores. Las posiciones 4 y 5 se pueden usar si el conductor desea

más sensibilidad. Ponga el interruptor del limpiador en la posición 0 (apagado) cuando no utilice el sistema.

NOTA:

- La característica de sensor de lluvia no funcionará cuando el interruptor de los limpiadores esté en la posición de velocidad baja o alta.
- La característica de sensor de lluvia no funcionará adecuadamente cuando haya hielo o agua salada seca en el parabrisas.
- El uso de productos que contengan cera o silicona puede disminuir el rendimiento del sensor de lluvia.
- La función del sensor de lluvia se puede activar y desactivar mediante el sistema Uconnect ⇨ página 168.

El sistema de sensor de lluvia tiene características de protección para las plumas y las varillas de los limpiadores y no funcionará en las siguientes condiciones:

- **Temperatura ambiente baja** — Cuando pone el interruptor de encendido por primera vez en la posición ON (Encendido), el sistema del Sensor de lluvia no funciona hasta que mueva el interruptor de los limpiadores, la velocidad del vehículo supere los 0 km/h (0 mph) o la temperatura exterior supere los 0 °C (32 °F).
- **Transmisión en la posición NEUTRO**: cuando el encendido está en la posición ON (Encendido) y la transmisión está en la posición NEUTRO, el sistema de detección de lluvia no funcionará hasta que mueva el interruptor de los limpiadores, la velocidad del vehículo supere los 8 km/h (5 mph) o mueva el selector de marchas a una posición distinta de NEUTRO.
- **Inhibición del modo de arranque remoto** — En vehículos equipados con el sistema de arranque remoto, los limpiadores con sensor de lluvia no funcionan cuando el vehículo se encuentre en el modo de arranque remoto. Una vez que el operador esté en el vehículo y ponga el interruptor de encendido en la posición RUN (MARCHA), puede reanudar el funcionamiento del limpiador con sensor de lluvia, si lo seleccionó, y si no existen otras condiciones de inhibición (mencionadas anteriormente).

PEDALES DEL CONDUCTOR

Descripción

El sistema de pedales ajustables está diseñado para permitir un mayor grado de comodidad del conductor para la inclinación del volante y la posición del asiento. Esta función permite que los pedales del freno y del acelerador se acerquen o alejen del conductor para mejorar la posición con respecto al volante.

El interruptor del pedal ajustable se encuentra en el lado izquierdo de la columna de la dirección.



Interruptor de los pedales ajustables

Los pedales **no se pueden** ajustar cuando el vehículo está en REVERSA ni cuando el sistema de control de crucero está activo. Si hay un intento de ajustar los pedales cuando el sistema está bloqueado, aparece uno de los siguientes mensajes (en vehículos equipados con pantalla del tablero de instrumentos):

- Adjustable Pedal Disabled — Cruise Control Engaged (Pedal ajustable desactivado — Control de crucero conectado)
- Adjustable Pedal Disabled — Vehicle In Reverse (Pedal ajustable desactivado — Vehículo en reversa)

NOTA:

- Siempre ajuste los pedales a una posición que permita el movimiento completo del pedal.
- Es posible que se necesiten más ajustes menores para encontrar la mejor posición posible del asiento/pedal.
- Para los vehículos equipados con configuración de la memoria del asiento del conductor, se puede usar el transmisor de entrada sin llave del acceso remoto

sin llave o el interruptor de memoria del panel tapizado de la puerta del conductor para regresar los pedales ajustables a las posiciones programadas previamente ⇨ página 38.

ADVERTENCIA!

Nunca ajuste los pedales con el vehículo en movimiento. Podría perder el control y causar un accidente. Siempre ajuste los pedales con el vehículo estacionado.

PRECAUCIÓN!

No coloque ningún objeto debajo de los pedales ajustables ni impida su movilidad, ya que puede dañar los controles de los pedales. El trayecto de los pedales puede quedar limitado si el movimiento se detiene debido a una obstrucción en el recorrido del pedal ajustable.

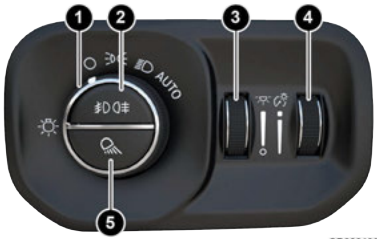
LUCES EXTERIORES

Interruptor de los faros

El interruptor de los faros está ubicado en el lado izquierdo del tablero de instrumentos. Este interruptor controla el funcionamiento de los faros, las luces de estacionamiento, los faros automáticos (si está equipado), la atenuación de la luz del tablero de instrumentos, la luz de carga, las luces de guía de reversa (si está equipado) y los faros antiniebla (si está equipado).

NOTA:

Las luces generales delanteras y las luces de guía traseras también pueden controlarse desde el interruptor del panel tapizado de la puerta del conductor ⇨ página 37.



SB0201002120

Interruptor de los faros

1 — Control de faros giratorio
2 — Presione el interruptor del faro antiniebla trasero/delantero
3 — Control del atenuador de luz ambiental
4 — Control de atenuación del tablero de instrumentos
5 — Presione el interruptor de luces de carga

Para encender los faros, gire el interruptor de los faros a la derecha. Cuando el interruptor de los faros está activado, las luces de estacionamiento, las luces traseras, la luz de la placa de matrícula y las luces del tablero de instrumentos también se encienden. Para apagar los faros, gire el interruptor de los faros de vuelta a la posición O (apagado).

Palanca multifunción

La palanca de funciones múltiples se encuentra en el lado izquierdo de la columna de la dirección.



SB0201002024

Palanca de funciones múltiples

Luces de conducción diurna (DRL)

Las luces de conducción diurna (DRL) se encienden cada vez que el motor está funcionando y las luces bajas no están encendidas. Las luces permanecerán encendidas hasta que el interruptor de encendido se coloque en la posición OFF (Apagado) o ACC (Accesorios) o el freno de estacionamiento esté activado.

NOTA:

- Si lo permite la ley en el país donde compró el vehículo, las luces de conducción diurna se pueden activar y desactivar mediante la configuración del sistema Uconnect ⇨ página 168.
- En algunos vehículos, las luces de conducción diurna pueden desactivar o reducir la intensidad en un lado del vehículo (cuando se activa una señal

de giro en ese lado) o en ambos lados del vehículo (cuando las luces de advertencia de peligro están activadas).

Interruptor de luces altas/bajas

Presione la palanca de funciones múltiples hacia el tablero de instrumentos para cambiar los faros a luces altas. Si se tira de la palanca de funciones múltiples hacia atrás, se encenderán las luces bajas.

Control automático de las luces de carretera (si está equipado)

El sistema de control automático de los faros de luces altas proporciona mayor iluminación delantera en la noche mediante la automatización del control de las luces altas, a través del uso de una cámara montada en el espejo retrovisor interior o una cámara montada en el parabrisas. Estas cámaras detectan la luz específica del vehículo y cambian de luces altas a luces bajas de manera automática hasta que el vehículo que se aproxima salga del campo visual.

NOTA:

- El control automático de los faros de luces altas se puede activar o desactivar seleccionando "ON" (Activado) en "Auto Dim High Beams" (Atenuación automática de luces altas), en la configuración de Uconnect, así como girando el interruptor de los faros a la posición AUTO (Automático).
- La palanca multifunción debe estar en la posición de luces altas encendidas.
- Los faros y luces traseras rotos, sucios con lodo u obstruidos de otros vehículos dentro del campo visual causarán que los faros permanezcan encendidos por más tiempo (más cerca del vehículo). Además, la suciedad, la película y otras obstrucciones en el parabrisas o en el lente de la cámara causarán que el sistema funcione de manera incorrecta.
- Si se reemplaza el parabrisas o el espejo del control automático de los faros de luces altas, se debe reorientar el espejo para garantizar un funcionamiento adecuado. Consulte al concesionario autorizado local.
- Las luces altas automáticas no se activarán hasta que la velocidad del vehículo sea superior o igual a 56 km/h (35 mph).

Ráfagas para pasar

Puede hacer señales a otro vehículo con los faros, tirando ligeramente de la palanca de funciones múltiples hacia usted. Esto encenderá las luces altas y las mantendrá de este modo hasta que suelte la palanca.

Faros automáticos (si está equipado)

Este sistema enciende o apaga automáticamente los faros de acuerdo con los niveles de luz ambiental. Para activar el sistema, gire el interruptor de los faros a la posición AUTO (Automático).

Cuando el sistema está activado, también se activa la función de retraso de los faros. Esto significa que los faros permanecerán encendidos hasta por 90 segundos después de colocar el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado). Para apagar los faros automáticos, mueva el interruptor de los faros de la posición de AUTO.

NOTA:

El motor debe estar en marcha antes de que los faros entren en el modo automático.

Luces de estacionamiento y del tablero de instrumentos

Para encender las luces de estacionamiento y las luces del tablero de instrumentos, gire el interruptor de los faros a la derecha. Para apagar los faros, gire el interruptor de los faros de vuelta a la posición O (apagado).

Faros automáticos con limpiadores

Si su vehículo está equipado con faros automáticos, también cuenta con esta función programable por el cliente. Cuando los faros están en el modo automático y el motor está funcionando, los primeros se encienden automáticamente cuando se activa el sistema de limpiadores. Esta función se puede programar mediante el sistema Uconnect ⇨ página 168.

Si su vehículo está equipado con un sistema de limpiador con sensor de lluvia ⇨ página 80, y este está activado, los faros se encienden de manera automática después de que los limpiadores finalizan cinco ciclos de limpieza en aproximadamente un minuto y se apagan en aproximadamente cuatro minutos después de la detención total de los limpiadores.

NOTA:

Cuando los faros se enciendan durante el día, las luces del tablero de instrumentos se atenuarán automáticamente a la intensidad nocturna más baja.

Iluminación de los faros al acercarse

Cuando está activado, los faros, las luces exteriores de la cavidad de la manija de la puerta (si está equipada) y las luces interiores se encienden cuando presiona el botón Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave a medida que el operador se acerca al vehículo. Esta función se puede activar/desactivar y también se puede programar el tiempo que los faros delanteros permanecen encendidos, hasta 90 segundos, dentro de la configuración de Uconnect ⇨ página 168.

Retraso de los faros

Para facilitar la salida del vehículo, la función de retraso de los faros permite mantenerlos encendidos por hasta 90 segundos. Este retraso se inicia cuando el encendido cambia a la posición OFF (Apagado) mientras el interruptor de los faros está encendido, y después este se gira a la posición de apagado. El retraso de los faros se puede cancelar si se enciende y apaga el interruptor de los faros o si se pone el encendido en la posición ON (Encendido).

NOTA:

- Esta función puede programarse a través del sistema Uconnect ⇨ página 168.
- La función de retraso de los faros se activa automáticamente si el interruptor de los faros se deja en la posición AUTO (Automático) cuando el encendido se coloca en la posición OFF (Apagado).

Recordatorio de luces encendidas

Si se dejan encendidos los faros, las luces de estacionamiento o las luces del área de carga después de colocar el encendido en la posición OFF (Apagado), sonará una campanilla y aparecerá un mensaje en el tablero de instrumentos cuando se abra la puerta del conductor.

Faros antiniebla — si están equipados

El interruptor del faro antiniebla está incorporado en el interruptor de los faros.



Ubicación del interruptor del faro antiniebla

Faros antiniebla delanteros (si está equipado)

Para activar los faros antiniebla delanteros (si el vehículo no está equipado con faros antiniebla traseros), gire el interruptor de los faros a cualquier posición que no sea O (off [apagado]) y presione la mitad superior del interruptor de los faros. Para apagar los faros antiniebla delanteros, presione la mitad superior del interruptor de los faros por segunda vez o apague el interruptor de los faros.

Luces antiniebla traseras (si está equipado)

Para activar los faros antiniebla traseros, gire el interruptor de los faros a cualquier posición que no sea O (off [apagado]). Presione la mitad superior del interruptor de los faros una vez para encender los faros antiniebla delanteros, presione el interruptor por segunda vez para encender los faros antiniebla delanteros y traseros. Presione el interruptor por tercera vez para desactivar los faros antiniebla traseros y una cuarta vez para desactivar los faros antiniebla delanteros. Desactivar el interruptor de los faros también desactivará los faros antiniebla.

Cuando los faros antiniebla están encendidos, se ilumina una luz indicadora en el tablero de instrumentos.

NOTA:

Los faros antiniebla funcionan cuando los faros de luces bajas o las luces de estacionamiento están encendidos. Sin embargo, seleccionar los faros de luces altas apagará los faros antiniebla.

Señalizadores de dirección

Mueva la palanca de funciones múltiples hacia arriba o hacia abajo para activar los señalizadores de dirección. Las flechas a cada lado del tablero de instrumentos parpadean para indicar que la operación es correcta.

NOTA:

Si alguna de las luces permanece encendida y no destella o destella demasiado rápido, revise las bombillas exteriores, alguna puede estar defectuosa.

Asistencia al cambio de carril (si está equipado)

Empuje suavemente la palanca de funciones múltiples hacia arriba o hacia abajo, sin sobrepasar el punto de tope; el señalizador de dirección destellará tres veces y se apagará automáticamente.

NOTA:
Para obtener información sobre la asistencia de punto ciego activada por señal de giro, consulte ⇨ página 264.

Luces de carga/Luces de posicionamiento del remolque/Luz de enganche del remolque con luces de la plataforma (si está equipado)

La luz de carga, las luces de la plataforma, las luces de posicionamiento del remolque y la luz de enganche del remolque se encienden cuando presiona el botón de las luces de carga que se encuentra en la mitad inferior del interruptor de los faros.



Botón de las luces de carga/luces de la plataforma en el interruptor de los faros

Si el vehículo está detenido, estas luces también se pueden encender mediante el interruptor ubicado justo dentro de la caja del pickup, en la parte inferior del cristal de la luz de la plataforma. Una luz indicadora se enciende en la pantalla del tablero de instrumentos cuando las luces están encendidas. Presionar el interruptor por segunda vez apaga las luces.



Interruptor de la luz de la plataforma (sin RamBox)

La luz de carga y las luces de la plataforma (si están equipadas) se encienden durante aproximadamente 60 segundos cuando presiona el botón Unlock (Desbloquear) del transmisor de entrada sin llave, como parte de la función de entrada iluminada.

Cuando pone el vehículo en la posición REVERSA, la luz de enganche del remolque se enciende automáticamente. La luz de enganche del remolque se apaga cuando pone el vehículo en la posición DRIVE.

Una vez que la velocidad del vehículo sea superior a 0 km/h (0 mph), las luces del área de carga y de la plataforma (si está equipado) se apagarán.

Economizador de batería

Los temporizadores se ajustan a las luces interiores y exteriores para proteger la vida útil de la batería del vehículo.

Si el encendido está en la posición OFF (Apagado), las luces interiores se apagarán automáticamente cuando:

- alguna puerta quede entreabierta durante 10 minutos.
- Se ha presionado el botón Dome Defeat (anulación de luz de techo).
- Las luces de carga, de la plataforma y de observador se activan manualmente mediante el interruptor de los faros o el interruptor de la caja del camión.

NOTA:
El modo economizador de batería se cancela cuando el encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Si los faros se quedan encendidos después de poner el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado), las luces exteriores se apagarán de forma automática después de ocho minutos. Si los faros se encienden y permanecen así por 8 minutos mientras el encendido está en la posición OFF (Apagado), las luces exteriores se apagarán automáticamente.

NOTA:
El modo de ahorro de batería se cancela si el encendido está en la posición apagado y el interruptor del faro está en la posición de las luces de estacionamiento. Las luces de estacionamiento permanecerán encendidas y se descargará la batería del vehículo.

LUCES INTERIORES

Luces de cortesía

Las luces de cortesía, del techo, del área de carga y de la plataforma se encienden cuando se abre cualquier puerta. Las luces de cortesía y las luces del techo se encienden cuando se presiona el botón On (Encendido) del Techo en la consola del techo. Además, si el vehículo está equipado con acceso remoto sin llave y se presiona el botón de desbloqueo del transmisor de entrada sin llave, las luces de cortesía, del techo, del área de carga y de la plataforma se encenderán.

Luces de cortesía/lectura

Las luces de la consola del techo también pueden operarse de forma individual como luces de lectura cuando presiona los botones correspondientes.



Luces de cortesía/lectura delanteras

1 — Botón On/Off (Encendido/Apagado) de la luz de lectura del conductor
2 — Botón Dome Defeat (anulación de luz de techo)
3 — Botón Dome On (encendido de luz de techo)
4 — Botón On/Off (Encendido/Apagado) de la luz de lectura del pasajero



Luces de cortesía/lectura delanteras

1 — Botón On/Off (Encendido/Apagado) de la luz de lectura del conductor
2 — Botón Dome Defeat (anulación de luz de techo)
3 — Botón On/Off (Encendido/Apagado) de la luz de lectura del pasajero
4 — Botón Dome On (encendido de luz de techo)

NOTA:
En los vehículos equipados con un LED en la consola de techo, si se presionan los botones Dome On (Encendido de luz de techo) y Dome Defeat (Anulación de luz de techo), se desactivará la característica de acceso iluminado con puerta entreabierta, pero las luces del techo dentro del vehículo se encenderán.

Hay tres tipos de luces de cortesía/lectura traseras disponibles para su vehículo:

- Presione el botón On/off (encendido/apagado)
- Presione el lente On/off (encendido/apagado)
- Sin botón On/off (encendido/apagado), solo luz de cortesía

NOTA:
Las luces de cortesía/lectura traseras permanecen encendidas hasta que presione por segunda vez el interruptor, por lo que debe asegurarse de que están apagadas antes de salir del vehículo. Si las luces interiores quedan encendidas después de colocar el encendido en la posición OFF (Apagado), las luces se apagan automáticamente después de 10 minutos.

Controles de atenuador

Los controles del atenuador están al interior y junto al interruptor de los faros, se encuentran al lado izquierdo del tablero de instrumentos.



Controles de atenuación

1 — Control de la luz ambiental (si está equipado)
2 — Instrument Panel Dimmer Control (Control de atenuación del tablero de instrumentos)

Cuando las luces de estacionamiento o los faros están encendidos, al girar hacia arriba el control de atenuación aumenta el brillo de las luces del tablero de instrumentos. Si se gira el control de atenuación ambiental, se ajustan los niveles de iluminación interior y ambiental cuando los faros están encendidos.

Atenuación de la pantalla táctil Uconnect

El brillo de la pantalla táctil Uconnect se puede atenuar mediante el control de atenuación del tablero de instrumentos cuando las luces de estacionamiento o los faros están encendidos.

Cuando el modo de visualización está configurado en automático dentro del sistema Uconnect, el brillo se ajustará automáticamente de intensidad diurna a intensidad nocturna (y viceversa) según los niveles de luz ambiental fuera del vehículo.

NOTA:
El brillo de la pantalla táctil Uconnect no se puede ajustar cuando el control de atenuación del tablero de instrumentos se gira hasta el detenedor superior, incluso cuando el modo de visualización está configurado en automático en la configuración de Uconnect.

Cuando el modo de visualización está configurado en manual, el brillo de la pantalla táctil Uconnect se ajustará al brillo establecido (1-6) cuando los faros estén encendidos o apagados. Para obtener más información sobre estos ajustes de Uconnect, consulte ⇨ página 168.

Acceso iluminado

Las luces de cortesía se encenderán cuando utilice el transmisor de entrada sin llave para desbloquear las puertas o abrir cualquier puerta.

Esta función también enciende las luces de aproximación ubicadas debajo de los espejos exteriores (si está equipada).

Las luces se desvanecen hasta apagarse después de aproximadamente 30 segundos o se desvanecen hasta apagarse inmediatamente una vez que pone el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) desde la posición OFF (Apagado).

Las luces de cortesía delanteras de la consola del techo y las luces de cortesía de las puertas no se apagarán si se presiona el botón Dome On (encendido de luz de techo) en la consola del techo. Las luces de cortesía de la puerta y el techo se apagarán después de 10 minutos para proteger la batería.

El sistema de acceso iluminado no funcionará si se presiona el botón Dome Defeat (anulación de luz de techo) en la consola del techo.

NOTA:
Si su vehículo está equipado con luces de acercamiento iluminado debajo de los espejos exteriores, también se apagarán si presiona el botón Dome Defeat (Anulación de luz de techo).

SISTEMAS DE TECHO

Techo solar eléctrico de un solo panel

Los interruptores del sunroof eléctrico están situados en la consola del techo entre las luces de cortesía/lectura.



Interruptores del sunroof eléctrico

1 — Opening/Closing Sunroof (Abrir/Cerrar Sunroof)
2 — Ventilación del sunroof

ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños sin supervisión en un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado. Nunca deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo, o en una ubicación accesible para los niños. No deje el encendido Keyless Enter 'n Go™ en la posición ACC (Accesorios) ni ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, particularmente los niños sin supervisión, pueden quedar atrapados por el sunroof si hacen funcionar la tecla del sunroof eléctrico. Este hecho puede ser causa de lesiones graves o incluso fatales.
- En caso de colisión, existe un mayor riesgo de ser expulsados del vehículo si el sunroof está abierto. También podría sufrir lesiones de gravedad o fatales. Siempre abróchese correctamente su cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los pasajeros también estén correctamente asegurados.
- No permita que los niños pequeños manipulen el sunroof. Nunca permita que se saquen los dedos u otras partes del cuerpo, ni ningún objeto, por la abertura del sunroof. Pueden producirse lesiones.

Apertura del sunroof

Apertura y cierre rápidos

Para abrir el sunroof, presione el interruptor OPEN (ABRIR) del sunroof y suéltelo en medio segundo. El sunroof se abre de manera automática desde cualquier posición y se detiene en la posición completamente abierta.

Para cerrar el sunroof, presione el interruptor CLOSE (CERRAR) del sunroof techo y suéltelo en medio segundo. El sunroof se cerrará de manera automática desde cualquier posición.

Durante el funcionamiento de la apertura rápida o del cierre rápido, cualquier accionar del interruptor del sunroof hará que este se detenga.

Apertura y cierre manuales

Para abrir el sunroof, mantenga presionado el interruptor OPEN (ABRIR) en el interruptor del sunroof.

Para cerrar el sunroof, mantenga presionado el interruptor CLOSE (CERRAR) del sunroof.

Cualquier liberación del interruptor durante la operación de apertura o cierre detendrá el movimiento del sunroof. El sunroof permanecerá en la posición parcialmente abierta hasta que se vuelva a mantener presionado el interruptor.

NOTA:

Si el parasol está en la posición cerrada cuando se inicia la operación Express (Rápida) o Manual Open (Apertura manual), el parasol se abrirá de forma automática con el sunroof.

Techo corredizo de ventilación rápida

Para abrir el techo solar, presione TILT del interruptor de ventilación y suéltelo en medio segundo. Para cerrar el sunroof desde la posición de ventilación, presione y suelte DOWN (Abajo) en el interruptor de ventilación antes de medio segundo.

Función de protección contra pellizcos

Esta característica detectará una obstrucción en el cierre del sunroof durante la operación de cierre rápido. En caso de detectarse una obstrucción en el recorrido del sunroof, este se retraerá automáticamente. Si esto sucede, quite la obstrucción.

NOTA:

Si después de tres intentos consecutivos para cerrar el sunroof se producen inversiones de protección ante obstrucciones, esta función se desactivará y el sunroof se deberá cerrar en modo manual.

Funcionamiento del parasol

El parasol puede abrirse manualmente. No obstante, el parasol también se abrirá automáticamente al abrir el sunroof.

NOTA:

El parasol no puede cerrarse si el sunroof está abierto.

Funcionamiento con el encendido apagado

El interruptor del sunroof eléctrico permanece activo durante aproximadamente 10 minutos después de poner el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado). La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función.

NOTA:

Se puede programar el tiempo de Apagado del encendido a través del sistema Uconnect ⇨ página 168.

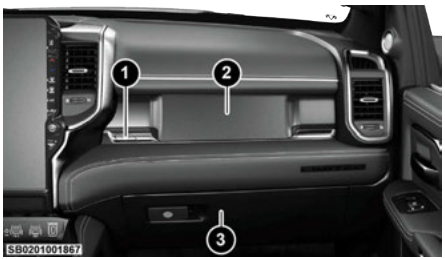
Mantenimiento del techo solar

Para limpiar el panel de cristal utilice únicamente un limpiador no abrasivo y un trapo suave. Revise periódicamente y elimine cualquier residuo que pueda haberse acumulado en las pistas.

ALMACENAMIENTO INTERIOR Y CARACTERÍSTICAS

Guantera

La guantera está ubicada en el lado del pasajero del tablero de instrumentos e incluye un área de almacenamiento superior e inferior.



Guantera

1 — Botón de liberación de la guantera superior (si está equipado)
2 — Guantera superior
3 — Guantera inferior

Si está equipado con una guantera superior cubierta, pulse el botón de liberación para abrirla.

Para abrir la parte inferior de la guantera, jale la manija de liberación.

ADVERTENCIA!
No opere este vehículo con la tapa de la guantera en posición abierta. Conducir con la tapa de la guantera abierta puede provocar lesiones en una colisión.

Almacenamiento en la puerta

Portaobjetos en la puerta delantera — Si está equipado

Las áreas de almacenamiento están ubicadas en los paneles tapizados de las puertas.

Portaobjetos en la puerta trasera — Si está equipado

Los compartimientos de almacenamiento se encuentran en los paneles tapizados de las puertas del conductor y el pasajero trasero.

Compartimiento de almacenamiento central — Si está equipado

El compartimiento de almacenamiento central está situado entre los asientos del conductor y del pasajero. El compartimiento de almacenamiento proporciona un apoyabrazos y tiene tanto un área de almacenamiento superior como inferior.



Compartimiento de almacenamiento central

ADVERTENCIA!
• Este apoyo para brazos no es un asiento. Cualquier persona que esté sentada en el apoyo para brazos podría sufrir lesiones graves durante la operación del vehículo o durante una colisión. • En una colisión, es posible que se abra el seguro si el peso total de los artículos almacenados es mayor de aproximadamente 4,5 kg (10 lb). Estos artículos pueden salir expulsados y poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Los artículos almacenados no deben exceder de 4,5 kg (10 lb).

Tire de la manija superior en la parte delantera del apoyabrazos para levantar la cubierta.



Compartimiento de almacenamiento central

1 — Manija superior de la consola
2 — Manija inferior de la consola

Con la tapa superior cerrada, tire la manija inferior para abrir el compartimiento de almacenamiento inferior. El contenedor inferior contiene un inversor de corriente. También hay una línea de llenado, situada a lo largo de la pared interior **trasera** del compartimiento inferior. Los contenidos por sobre la línea de llenado pueden interferir en la ubicación de los portavasos si está equipado con una consola central premium.



Parte delantera del compartimiento de almacenamiento inferior

1 — Panel de carga inalámbrica
2 — Inversor de corriente
3 — Área de almacenamiento

ADVERTENCIA!

No opere este vehículo con la tapa del compartimiento de la consola en posición abierta. Conducir con la tapa del compartimiento de la consola abierta, puede provocar lesiones en una colisión.

Consola central premium (si está equipado)

La consola central premium está equipada con dos compartimientos de almacenamiento frontales situados en el frente del compartimiento de almacenamiento central. Estos compartimientos de almacenamiento pueden estar equipados con puertas tándem. Presione el compartimiento frontal para acceder a los portavasos o presione el compartimiento trasero para acceder al monedero/compartimiento de almacenamiento pequeño.



Puertas tándem de la consola central— Si está equipado

1 — Presione el acceso al compartimiento frontal
2 — Presione el acceso al compartimiento trasero



Posición abierta de las puertas tándem

1 — Compartimiento frontal abierto
2 — Compartimiento trasero abierto

Presione el botón de liberación al frente del compartimiento de los portavasos para deslizar la bandeja hacia atrás y acceder al compartimiento de almacenamiento inferior frontal, o hacia delante a fin de acceder al compartimiento de almacenamiento inferior trasero.



Presione el botón de liberación para deslizar la bandeja

Almacenaje de gafas de sol en la parte superior

En la parte delantera de la consola del techo, hay un compartimiento para guardar un par de lentes de sol.

Desde la posición cerrada, presione el seguro de la compuerta para abrir el compartimiento.



Compuerta superior para lentes

Almacenamiento debajo del asiento delantero de banca (si está equipado)

Si su vehículo está equipado con un asiento delantero de banca, puede encontrar el almacenamiento si pliega el asiento central hacia atrás. Hay un área de almacenamiento en la consola y portavasos disponibles.

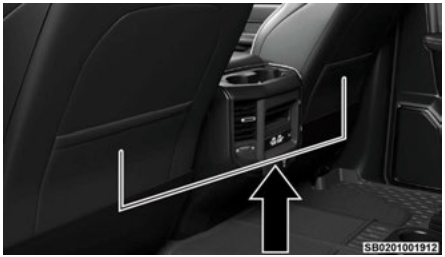


Ubicación del almacenamiento del asiento de banca delantero

Con el respaldo del asiento en posición vertical, levante la parte inferior central de este para acceder a un espacio de almacenamiento adicional que tiene por debajo.

Almacenamiento del respaldo del asiento, si está equipado

Ubicado en la parte trasera de los asientos delanteros del conductor y el pasajero hay bolsillos que se pueden utilizar para el almacenamiento.



Almacenamiento del respaldo del asiento

Compartimiento de almacenamiento en el piso de la segunda fila — Si está equipado

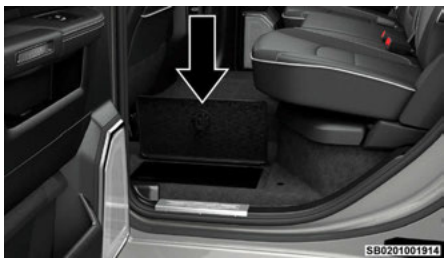
Hay compartimientos de almacenamiento en el piso delante de los asientos de la segunda fila y se pueden utilizar para almacenamiento adicional. Los compartimientos de almacenamiento tienen revestimientos extraíbles que se pueden quitar fácilmente para su limpieza.



Compartimiento de almacenamiento y seguro en el piso

Para abrir el compartimiento de almacenamiento en el piso, quite la alfombra del piso (si está equipado), levante la manija del pestillo y abra la tapa.

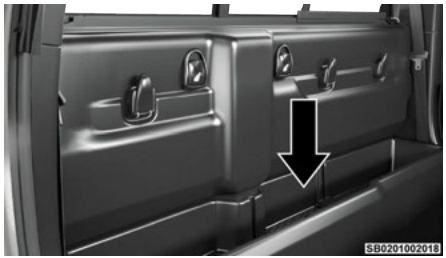
NOTA:
Puede que tenga que mover el asiento delantero hacia adelante para abrir completamente la tapa.



Compartimiento de almacenamiento abierto

Compartimiento de almacenamiento (habitáculo normal) — Si está equipado

El compartimiento de almacenamiento se encuentra detrás de los asientos delanteros y abarca toda la longitud de la cabina.



Compartimiento de almacenamiento

Piso de carga plana plegable — Si está equipado

Los modelos Crew Cab con asiento trasero 60/40 pueden estar equipados con un suelo de carga plegable.

ADVERTENCIA!
No opere el vehículo con objetos sueltos almacenados en piso de carga. Al conducir o en un accidente, puede experimentar una parada brusca, aceleración rápida o curvas cerradas. Los

(Continuación)

ADVERTENCIA!
objetos sueltos almacenados en piso de carga se pueden mover con fuerza y golpear a los ocupantes causándoles lesiones graves o fatales.

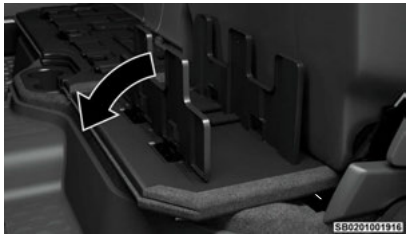
Apertura del piso de carga/Crew Cab

1. Levante los cojines del asiento 60/40 a la posición vertical.



Patas del suelo de carga en la posición de almacenamiento

2. Despliegue ambas patas con las correas.



Patas del suelo de carga en la posición abierta

3. Levante el panel delantero hasta que el suelo de carga se despliegue a su posición.



Posición abierta del suelo de carga

4. Invierta el procedimiento para guardar el suelo de carga.

Colocación del piso de carga para acceder al almacenamiento debajo del asiento

1. Levante los cojines del asiento 60/40 a la posición vertical.
2. Destrabe el seguro a presión situado a cada lado del suelo de carga.
3. Levante el suelo de carga para acceder al almacenamiento debajo del suelo de carga.

ADVERTENCIA!
No conduzca con el piso de carga en la posición hacia arriba. Al detenerse de forma rápida o en un accidente, es posible que el piso de carga se mueva a la posición hacia abajo causando lesiones graves.



Correas de fijación del suelo de carga/Crew Cab

4. Invierta el procedimiento para volver a bajar el suelo de carga a la posición trabada antes de hacer funcionar el vehículo.

ALMACENAMIENTO DEBAJO DEL ASIENTO TRASERO (CREW CAB) — SI ESTÁ EQUIPADO

Los modelos Crew Cab proporcionan espacio adicional para almacenamiento debajo de los asientos traseros.

Levante los asientos para acceder al compartimiento de almacenamiento.

Si tiene instalado un piso de carga plegable, destrabe el seguro de presión situado a cada lado del piso de carga y levante la tapa plegable para abrir el compartimiento de almacenamiento ⇨ página 93.



Almacenamiento de Crew Cab

Interruptores auxiliares (si está equipado)

Puede haber hasta seis interruptores auxiliares en el banco de interruptores inferior del tablero de instrumentos, los cuales se pueden utilizar para alimentar a diversos dispositivos electrónicos. Las conexiones de los interruptores se encuentran debajo del capó conectadas al Centro de distribución de energía auxiliar.

Tiene la posibilidad de configurar la funcionalidad de los interruptores auxiliares a través de la pantalla del tablero de instrumentos. Todos los interruptores se pueden configurar para ajustar el tipo de funcionamiento del interruptor para enclavamiento o de acción momentánea, fuente de alimentación de la batería o encendido y capacidad para retener el último estado a través de los ciclos de la llave.

NOTA:

Las condiciones de mantenimiento del último estado se cumplen cuando el tipo de interruptor se ajusta a enclavamiento y la fuente de alimentación se ajusta en el encendido.

Si desea obtener más información sobre el uso de los interruptores auxiliares, consulte la Guía del fabricante de carrocerías Ram ubicada en línea en https://www.converters-and-stellantis.com

Módulo de interfaz del sistema del vehículo (VSIM)

Descripción y funcionamiento

El módulo de interfaz del sistema del vehículo (VSIM) está diseñado específicamente para facilitar la adaptación de las camionetas RAM. El VSIM tiene más de 72 entradas y salidas cableadas, y cuenta con señales de salida de bus de comunicación J1939, así como comandos de entrada.

El VSIM se encuentra detrás del panel de la rodilla del conductor, detrás de la columna de dirección. Todos los mazos de cables necesarios se incluyen y se envían con el vehículo, ubicados en la bolsa del equipador.

El VSIM permite al instalador activar ciertas características o funciones con comandos cableados o J1939. También cuenta con señales de salida y circuitos de control del controlador del relé basados en la información del vehículo. El VSIM es estándar en todas las camionetas con Chassis Cab.

Control USB/AUX

Situado en el panel central, justo debajo del tablero de instrumentos, se encuentra el concentrador de medios principal. Hay un total de cuatro puertos USB: Dos mini USB (tipo C) y dos USB estándar (tipo A). También hay un puerto AUX (Auxiliar) situado en medio de los puertos USB.

La conexión de un teléfono inteligente a un puerto USB puede activar las funciones Android Auto™ o Apple CarPlay®, si está equipado. Para obtener más información, consulte "Android Auto™" o "Apple CarPlay®" en el Manual de instrucciones de la radio Uconnect.

NOTA:

Se pueden enchufar dos dispositivos al mismo tiempo y ambos puertos proporcionan capacidades de carga. Solo un puerto puede transferir datos al sistema a la vez. Aparece una ventana emergente que le permite seleccionar el dispositivo que va a transferir datos.

Por ejemplo, si un dispositivo está conectado al puerto USB tipo A y otro está conectado al puerto USB tipo C, aparece un mensaje que le permite seleccionar qué dispositivo usar.



Concentrador de medios USB/AUX del panel central

1 — Puerto USB C
2 — Puerto USB A
3 — Puerto AUX



Centro multimedia USB/AUX en la consola central con pantalla para el pasajero (si está equipado)

1 — Puerto USB C
2 — Puerto AUX
3 — Puerto USB A
4 — Puerto HDMI

El tercer y cuarto puerto USB se ubican detrás de la consola central, sobre el inversor de corriente. Estos puertos USB son solo para carga.



Puertos USB mini USB (tipo A/C) de la consola central trasera

Los diferentes escenarios se enumeran a continuación cuando un dispositivo que no es un teléfono está conectado a los puertos USB más pequeños y más grandes, y cuando un dispositivo telefónico está conectado a los puertos USB más pequeños y más grandes:

- "A new device is now connected. Previous connection was lost." (se ha conectado un dispositivo nuevo. Se perdió la conexión anterior).
- "(Phone Name) now connected. Previous connection was lost." (se ha conectado un dispositivo nuevo. Se perdió la conexión anterior).
- "Another device is in use through the same USB port. Please disconnect the first device to use the second device." (Desconecte el primer dispositivo para usar el segundo dispositivo).

NOTA:

Cargue dispositivos no compatibles con los puertos USB de solo carga. Si conecta un dispositivo no compatible al puerto USB de medios, aparece un mensaje en la pantalla táctil que indica que el sistema no es compatible con el dispositivo.

Si conecta un teléfono u otro dispositivo USB, es posible que se pierda la conexión con el dispositivo anterior.

Si está equipado, también hay un puerto USB solo de carga ubicado en la consola central del vehículo.



Toma USB en la consola central

Si está equipado, puede haber dos puertos mini USB (tipo C), dos puertos USB estándar (tipo A) y un puerto AUX a la izquierda del panel central, justo debajo de los controles de clima.



Concentrador de medios USB/AUX (Auxiliar)

Algunos puertos USB soportan medios y carga. Puede utilizar funciones como Apple CarPlay®, Android Auto™, Pandora® y otros mientras carga el teléfono.

NOTA:

Si conecta un teléfono u otro dispositivo USB, es posible que se pierda la conexión con el dispositivo anterior.

Para obtener más información, consulte el Manual de instrucciones de la radio Uconnect.

Tomas de corriente eléctrica

Las tomas de corriente auxiliares de 12 voltios (13 amperios) pueden proporcionar energía para los accesorios de la cabina diseñados para su uso con el estilo de "enchufe del encendedor" estándar. Las tomas de corriente de 12 voltios y el puerto USB de 5 voltios (2,5 amperios) (solo carga) tienen una tapa conectada que indica "12 V DC" (12 V CC), junto con el símbolo de una llave, el símbolo de una batería o el símbolo de USB.

El símbolo de una llave indica que la llave debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC (Accesorios) para que la toma de corriente proporcione energía. El símbolo de la batería indica que la toma de corriente está conectada a la batería y puede proporcionar energía en todo momento.

PRECAUCIÓN!

- No exceda la potencia máxima de 160 vatios (13 A) a 12 voltios. Si se excede la potencia nominal de 160 vatios (13 A), tendrá que reemplazar el fusible que protege el sistema.
- Las tomas de corriente están diseñadas solamente para enchufes de accesorios. No inserte ningún otro objeto en la toma de corriente ya que esto dañará la toma y quemará el fusible. El uso indebido de la toma de corriente puede causar daños no cubiertos por la garantía limitada de su vehículo nuevo.

Se puede encontrar una toma de corriente auxiliar en la bandeja en la parte superior de la consola central. Esta toma de corriente solo funciona cuando el encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), ACC (Accesorios) u OFF (Apagado).



Toma de corriente — Parte superior de consola central

Cuando el vehículo está apagado, asegúrese de desconectar todos los equipos para que no se agote la batería del vehículo. Todos los accesorios conectados a las tomas de corriente se deben quitar o apagar cuando el vehículo no está en uso, para proteger la batería de la descarga.

ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o incluso fatales:

- En las tomas de 12 voltios, solamente se deben insertar dispositivos diseñados para el uso en este tipo de toma.
- No toque las tomas con las manos húmedas.
- Cierre la tapa cuando no las use y cuando conduzca el vehículo.
- Si la toma de corriente se usa incorrectamente, puede causar una descarga y falla eléctrica.

PRECAUCIÓN!

- Muchos accesorios que pueden enchufarse consumen corriente de la batería del vehículo, incluso si no están siendo utilizados (es decir, los teléfonos celulares, etc.). Si se enchufan durante largos periodos, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar su vida útil o para impedir la puesta en marcha del motor.
- Los accesorios que consumen mayor energía (como los enfriadores, aspiradoras, luces, etc.) descargarán la batería aun más rápido. Úselos de manera intermitente y con mucha precaución.
- Después de usar accesorios que consumen mucha energía o después de largos periodos sin poner en marcha el vehículo (con los accesorios aun enchufados), el vehículo debe conducirse por un periodo de tiempo lo suficientemente largo para permitir que el generador recargue la batería del vehículo.

Panel de alimentación a bordo — Si está equipado

El panel de alimentación a bordo proporciona un cómodo acceso a la alimentación, lo que le permite operar herramientas, electrodomésticos u otros dispositivos compatibles directamente desde el vehículo, ideal para el trabajo, la recreación o el uso de emergencia.



Panel de alimentación a bordo

ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o incluso fatales:

- No introduzca ningún objeto en las tomas.
- No toque las tomas con las manos húmedas.
- Cierre la tapa cuando no esté en uso.
- Si la toma de corriente se usa incorrectamente, puede causar una descarga y falla eléctrica.

Encendido y apagado del panel de alimentación a bordo

El panel de alimentación a bordo se puede controlar desde dos ubicaciones:

- Aplicación Uconnect Power Management (si está equipada)
- Botón físico de encendido ubicado en la parte inferior del tablero, a la izquierda del volante.

Para encender o apagar el panel de alimentación a bordo, presione el botón de encendido en cualquier ubicación. Volver a presionar el botón activará y desactivará el sistema.

ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el vehículo se encuentra en una zona bien ventilada. Pueden producirse lesiones graves o la muerte si el tubo de escape del vehículo no se ventila correctamente.

INDICADORES LED DEL PANEL DE ALIMENTACIÓN INTEGRADO

La luz LED de la toma del panel de alimentación integrado proporciona una indicación visual rápida del estado del sistema:

- **Naranja sólido**: El panel de alimentación integrado está activo y suministrando energía.
- **Apagado**: El panel de alimentación integrado está inactivo o no está disponible.
- **Parpadeo**: Se ha detectado una condición del sistema que puede requerir atención, como un problema de conexión a tierra o un evento de sobrecorriente.

Si el LED parpadea, consulte la sección de resolución de problemas de este manual para obtener más información ⇨ página 101.

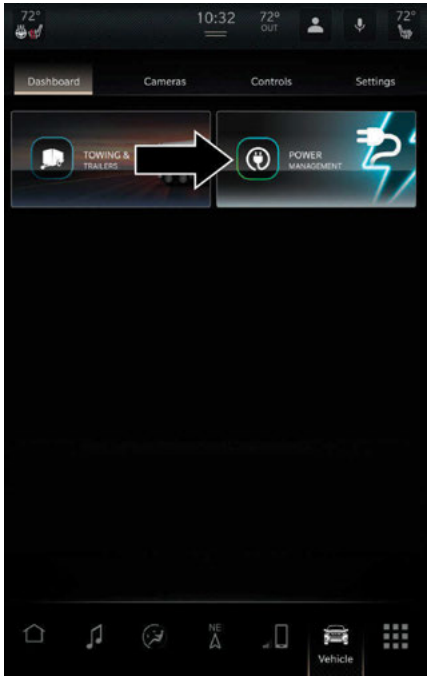
Acceso a la aplicación Power Panel desde el sistema Uconnect

Los vehículos equipados con radio de 8,4 pulgadas no dispondrán de aplicación Power Management. El panel de alimentación a bordo se puede encender desde el botón situado en la toma de corriente situada en la caja del camión.

Desde el sistema Uconnect se puede acceder a la aplicación de administración de energía:

1. Pulse el botón "Vehicle" (Vehículo) en la pantalla táctil y seleccione Dashboard (Tablero de control).
2. Seleccione “Power Management” (Gestión de energía).

También puede acceder a la aplicación de administración de energía presionando el botón "Apps" en la pantalla táctil.



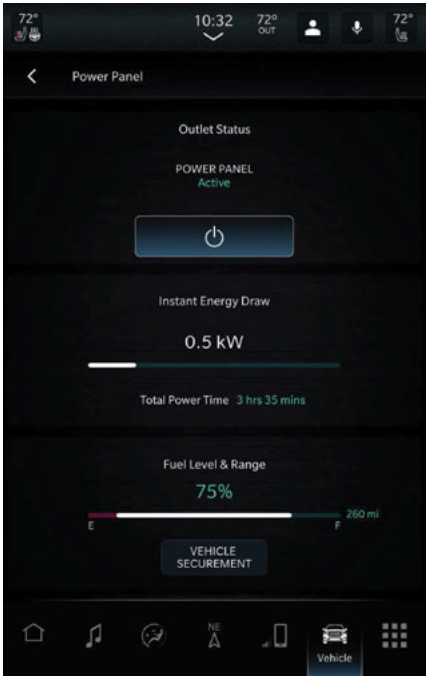
Pantalla de selección de gestión de energía

NOTA:
Si alguno de los modos disponibles no está disponible, aparecerá en gris y no se podrá seleccionar.

Pantalla de gestión de energía

La pantalla de administración de energía le permitirá ver el estado de su panel de energía a bordo.

NOTA:
Si alguno de los modos disponibles no está disponible, aparecerá en gris y no se podrá seleccionar.



Pantalla de gestión de energía

PRECAUCIÓN!

Apague y desconecte cualquier equipo o dispositivo eléctrico del panel de alimentación a bordo si empieza a tener un olor extraño o empieza a echar humo mientras el equipo o dispositivo está encendido o en funcionamiento.

Sujeción del vehículo: aplicación de gestión de energía

La función de seguridad del vehículo está diseñada para mejorar la seguridad del vehículo bloqueando la palanca de cambios en la posición PARK cuando no se detecta el transmisor de entrada sin llave dentro del vehículo.

HABILITACIÓN DE LA SUJECIÓN DE VEHÍCULOS

Para activar la función de sujeción del vehículo:

1. Asegúrese de que el transmisor de entrada sin llave se encuentre dentro del vehículo.
2. Encienda el panel de alimentación integrado.
3. Toque el botón Vehicle Securement (Sujeción del vehículo) dentro de la aplicación Power Management
4. Las indicaciones en pantalla confirmarán la activación.

Una vez activada, la palanca de cambios permanecerá bloqueada en la posición PARK cuando se retire el transmisor de entrada sin llave del vehículo. Ahora puede salir del vehículo y cerrar las puertas, dejando el motor en marcha.

DESACTIVACIÓN DE LA SUJECIÓN DEL VEHÍCULO

Para desactivar la sujeción del vehículo y desbloquear la palanca de cambios:

1. Vuelva a entrar en el vehículo con el transmisor de entrada sin llave.
2. Abra la aplicación Power Management y vuelva a pulsar el botón Vehicle Securement (Sujeción del vehículo).
3. El sistema confirmará que la función de sujeción del vehículo se ha desactivado y la palanca de cambios se desbloqueará.

NOTA:

El apagado del panel de alimentación no desactiva la función de sujeción del vehículo. Para desactivar la función de sujeción del vehículo, las llaves deben estar dentro del vehículo y debe volver a pulsar el botón Vehicle Securement (Sujeción del vehículo) en la aplicación. Sin embargo, tener las llaves en el vehículo le permitirá desbloquear la palanca de cambios.

Requisitos de funcionamiento del panel de alimentación a bordo

Para garantizar un funcionamiento seguro y eficaz, deben cumplirse unas condiciones específicas.

CONDICIONES GENERALES DE ACTIVACIÓN

- El vehículo no debe mostrar una advertencia de bajo nivel de combustible.
- La batería del vehículo tiene un buen porcentaje de carga.

- El vehículo puede proporcionar hasta 2,4 kW de potencia.
- El vehículo debe estar en PARK con el *motor en marcha*. El panel de alimentación a bordo se apagará automáticamente si el vehículo se saca de la posición de estacionamiento. No se puede utilizar mientras el vehículo está en DRIVE.
- Después de arrancar el motor, el vehículo puede tardar hasta dos minutos en calentarse. El panel de alimentación a bordo no estará listo hasta que finalice este periodo. Aparecerá un mensaje en la aplicación On-Board Power Panel si el sistema aún no está listo.
- No se debe pisar el pedal del freno al encender el panel de alimentación a bordo.
- Para priorizar el suministro de energía, las funciones no esenciales, como el aire acondicionado, los asientos calefactados, el volante calefactado, las tomas de corriente interiores y el inversor de corriente, etc., se desactivan temporalmente mientras el panel de alimentación a bordo está activo.

Solución de problemas del panel de alimentación a bordo

Si se produce una sobrecorriente o una falla de conexión a tierra, el panel de alimentación a bordo puede apagarse automáticamente. Siga los pasos que se indican a continuación para restablecer el sistema:

1. Asegúrese de que el vehículo esté en PARK.
2. Desenchufe todos los dispositivos de la toma del panel de alimentación a bordo.
3. Apague completamente el vehículo y espere aproximadamente diez segundos.
4. Reinicie el vehículo con el motor en marcha. Espere hasta dos minutos después de reiniciar el motor para que el panel de alimentación a bordo esté disponible.
5. Acceda a la aplicación Power Management o presione el botón físico del panel de alimentación a bordo situado en la toma de corriente de la plataforma de la camioneta.
6. Vuelva a encender el panel de alimentación a bordo y, a continuación, vuelva a conectar sus dispositivos.

Si el panel de alimentación no se vuelve a encender, repita los pasos anteriores.

Si se detecta una falla, también aparecerán instrucciones adicionales para la resolución de problemas en la aplicación Power Management.

Comprobar si hay fallas a tierra

Revise todos los dispositivos y cables conectados en busca de daños o humedad, que podrían provocar una falla de conexión a tierra. Reemplace o retire cualquier equipo sospechoso antes de intentar volver a encender el sistema.

Comprobar si hay condiciones de sobrecarga

Asegúrese de que la demanda total de energía de los dispositivos conectados no exceda la capacidad nominal del sistema. Intente conectar un dispositivo a la vez para identificar si un dispositivo específico está causando la sobrecarga.

RECUPERACIÓN POR SOBRECALENTAMIENTO — PANEL DE ALIMENTACIÓN A BORDO

Si el panel de alimentación a bordo se apaga durante el uso continuo, puede deberse a un sobrecalentamiento. Las siguientes pautas pueden ayudar a mantener fresco el inversor del panel de alimentación y restablecer su funcionamiento:

Directrices preventivas

Para mantener un rendimiento óptimo y evitar el sobrecalentamiento:

- No coloque objetos sobre el inversor del panel de alimentación a bordo ni alrededor de él, debajo del asiento trasero, que puedan bloquear el flujo de aire.
- El inversor del panel de alimentación integrado se encuentra debajo del asiento trasero. Levante el cojín del asiento trasero para mejorar la circulación del aire si es necesario.
- Abra una o varias ventanas para ayudar a regular la temperatura de la cabina y mejorar la circulación del aire.

NOTA:

Si el panel de alimentación integrado detecta un calor excesivo, se apagará automáticamente para proteger los componentes internos. Una vez enfriado, se puede volver a encender.

Pasos para la recuperación

Si el panel de alimentación a bordo se ha apagado debido a un sobrecalentamiento:

1. Apague el panel de alimentación a bordo mediante la aplicación o el botón físico.
2. Desenchufe todos los dispositivos conectados a la toma de corriente.
3. Deje que el sistema descanse hasta una hora para que se enfríe de forma natural.
4. Levante el cojín del asiento trasero para mejorar el flujo de aire alrededor del inversor situado debajo del asiento trasero. Vea la imagen a continuación para conocer la ubicación.
5. Si el panel de alimentación a bordo está apagado, encienda el aire acondicionado del vehículo para ayudar a reducir la temperatura de la cabina.
6. Una vez enfriado, vuelva a arrancar el vehículo y reactive el panel de alimentación a bordo.

Inversor de potencia (si está equipado)

Inversores de corriente interiores

Si están equipados, puede haber inversores de corriente de 115 voltios (400 vatios como máximo) dentro del vehículo. Estos inversores pueden alimentar teléfonos celulares, equipos electrónicos y otros dispositivos de baja potencia que requieran un suministro de hasta 400 vatios. Algunas consolas de videojuegos exceden este límite de energía, al igual que la mayoría de las herramientas eléctricas.

Todos los inversores de corriente están diseñados con una protección incorporada contra sobrecargas. Si se excede la capacidad nominal de 400 vatios, el inversor de corriente se apaga. Una vez que se desconecte el dispositivo eléctrico de la toma de corriente, el inversor se reiniciará.

El inversor de corriente delantero está ubicado en la consola central hacia el lado derecho, justo debajo del panel de carga inalámbrica (si está equipado).



Toma de corriente del inversor de corriente de la consola central (si está equipada)

Hay un segundo inversor de corriente de 115 voltios (400 vatios máximo) ubicado en la parte trasera de la consola central.



Toma de corriente del inversor de corriente de la consola central trasera (si está equipada)

NOTA:

400 vatios es el máximo para el inversor, no para cada toma de corriente. Si se utilizan tres tomas de corriente, se comparten 400 vatios entre los dispositivos conectados.

Si está equipado con un asiento de banco delantero, el inversor está ubicado a la derecha de la consola central, justo debajo de los controles de clima.

Inversor de corriente exterior, si está equipado

Los vehículos que no estén equipados con un RamBox pueden estar equipados con un inversor de corriente de 115 voltios (400 Watts como máximo) o un inversor de corriente de 120 voltios (2,4 kilovatios como máximo) ubicado justo dentro de la plataforma de la camioneta.

El interruptor del inversor de potencia del panel de instrumentos solo se encuentra en vehículos equipados con un inversor de potencia exterior. El interruptor solo controla la operación de encendido o apagado

de la toma de corriente en la plataforma de la camioneta o el RamBox, si está equipado. No controla el funcionamiento del encendido o apagado de las tomas de corriente ubicadas dentro de la cabina del vehículo.



Interruptor del inversor de corriente del tablero de instrumentos

Para obtener más información sobre la toma de corriente que se encuentra dentro del RamBox, consulte ⇨ página 113.

Para encender la toma de corriente, basta con enchufar un aparato. La toma de corriente se apaga cuando desenchufa el dispositivo.

NOTA:

- El inversor de corriente solo se enciende si el encendido está en la posición ACC u ON/RUN (Encendido/Marcha).
- Debido a la protección incorporada contra sobrecargas, el inversor de corriente se apaga si excede la potencia nominal.

ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o incluso fatales:

- No introduzca ningún objeto en las tomas.
- No toque las tomas con las manos húmedas.
- Cierre la tapa cuando no esté en uso.
- Si la toma de corriente se usa incorrectamente, puede causar una descarga y falla eléctrica.

Panel de carga inalámbrica (si está equipado)



Panel de carga inalámbrica dual

Es posible que su vehículo esté equipado con una plataforma de carga inalámbrica dual de 15W 3A Qi® ubicada debajo de la pila central, dentro del compartimiento de almacenamiento. Este panel de carga está diseñado para cargar inalámbricamente su teléfono celular habilitado con Qi®. Qi® es un estándar que permite la carga inalámbrica del teléfono celular.

Su teléfono celular debe estar diseñado para la carga inalámbrica Qi®. Si el teléfono no está equipado con la funcionalidad de carga inalámbrica Qi®, se puede obtener una funda genérica o una placa trasera especializada con el proveedor del teléfono celular o una tienda local de artículos electrónicos. Consulte el manual del propietario de su teléfono para obtener más información.

Coloque el dispositivo dentro de la zona preparada delimitada en la alfombrilla como se muestra en la imagen. Una posición incorrecta impedirá que el teléfono se cargue.

Estado del indicador LED:

- Luz apagada: El panel de carga está inactivo o buscando un dispositivo, o puede que el dispositivo no sea compatible con el estándar Qi®.
- Luz azul: Se detecta el dispositivo y se está cargando.
- Luz roja/destellando: Se detecta un error interno o un objeto extraño.
- Luz verde: El dispositivo ha completado la carga de la batería (si el dispositivo está equipado para transmitir esta información).

Notas importantes sobre el panel de carga inalámbrica de este vehículo:

- La presencia de la función Near-Field Communication (NFC) activa en un smartphone podría señalar anomalías de funcionamiento.
- El encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y todas las puertas deben estar cerradas para que el teléfono se cargue.

- Para evitar interferencias con la búsqueda del transmisor de entrada sin llave, el panel de carga inalámbrica dejará de cargar cuando se abra cualquier puerta o la compuerta trasera, aunque el motor esté en marcha.
- Asegúrese de colocar el dispositivo móvil correctamente (la pantalla hacia arriba y el teléfono sin cubrir el LED) sobre el panel de carga inalámbrica.
- Si el teléfono se mueve sobre el panel y hace que se encienda la luz roja, debe levantar el teléfono y volver a colocarlo en el panel de carga para reanudar la carga.
- La carga inalámbrica no es tan rápida como cuando conecta el teléfono a un cargador con cable.
- La funda protectora de algún teléfono puede afectar la carga. Si un teléfono no se está cargando debido a una funda gruesa o no certificada, se recomienda quitar la funda del teléfono antes de colocarla en el panel de carga inalámbrica.
- Los iPhones® equipados con Magsafe® pueden afectar la función de carga y causar una mayor temperatura del teléfono.
- Los teléfonos siempre se deben colocar en el panel de carga inalámbrica dentro del contorno que se muestra en panel, de modo que sus piezas de carga se conecten con las bobinas de carga del sistema. El movimiento del teléfono durante la carga puede impedir o reducir la velocidad de carga.
- Tener varias aplicaciones abiertas en el teléfono durante la carga puede hacer que el teléfono se sobrecaliente y reduzca la tasa de carga, e incluso puede apagar una aplicación que esté en ejecución activa (es decir, Android Auto™ o Apple CarPlay®).
- La velocidad de carga puede reducirse o detenerse para evitar que el teléfono se sobrecaliente. Si esto ocurre, no significa que haya alguna falla en el panel de carga inalámbrica. Esto puede ser solo una medida de protección solicitada por el teléfono para evitar daños.
- El uso de varias funciones inalámbricas al mismo tiempo (carga inalámbrica, Apple CarPlay®, Android Auto™) podría hacer que el dispositivo se sobrecalentara, lo que provocaría la limitación de las funciones o que se apagara. En este caso, se recomienda conectar el sistema utilizando el puerto USB.
- No coloque el llavero o cualquier otro tipo de objeto metálico/magnetizado en la carcasa del teléfono o cerca de la plataforma de carga inalámbrica.
- Una carcasa gruesa del teléfono o una carcasa del teléfono con material metálico/magnético puede evitar que el cargador funcione o causar que el teléfono se sobrecaliente o deje de cargarse.

PRECAUCIÓN!

El transmisor de entrada sin llave no debe colocarse en la plataforma de carga o dentro de 15 cm (6 pulg.) de la misma. Si esto sucede, puede provocar una excesiva acumulación de calor, lo que dañará el transmisor. Colocar el transmisor cerca de la plataforma de carga hace que este se bloquee y no lo detecte el vehículo, lo que evita que este último arranque.

(Continuación)

PRECAUCIÓN!

Para evitar averías o quemaduras:

- No introduzca ningún material metálico o magnético (como monedas, llaves, tarjetas metálicas, clips) ni una tarjeta llave entre la plataforma de carga y el teléfono durante la carga.
- No pegue materiales metálicos o magnéticos (como pegatinas de aluminio) en la zona de carga lateral del dispositivo.

COMPUERTA TRASERA

Descripción

Apertura

Presionar la almohadilla de liberación ubicada en la puerta de la compuerta trasera abre la compuerta trasera eléctrica.

El amortiguador de la compuerta trasera baja la compuerta trasera hasta la posición abierta (si está equipado).

LIBERACIÓN ELECTRÓNICA DE LA PUERTA TRASERA — SI ESTÁ EQUIPADA



El transmisor de entrada sin llave puede estar equipado con una característica de apertura electrónica de la compuerta trasera, lo que permite que la compuerta trasera se abra sin tener que operarla. Para activarla, presione y suelte el botón Tailgate Release (Apertura de compuerta trasera) en el transmisor de entrada

sin llave dos veces dentro de cinco segundos. La compuerta trasera se desenganchará, y se abrirá lentamente.

Si está equipado, se puede utilizar un botón en la consola central el techo dentro de vehículo para abrir la compuerta trasera. Una luz indicadora también puede señalar cuando la compuerta trasera está abierta.

Para que la puerta trasera baje, el vehículo debe estar detenido y en posición de PARK o NEUTRAL.

NOTA:

La cubierta Tonneau de tres pliegues ⇨ página 117 opcional puede impedir la apertura electrónica de la compuerta trasera. Se debe remover o plegar la cubierta antes de abrir la compuerta trasera.

Cierre

Para cerrar la compuerta trasera, empújela hacia arriba hasta que ambos lados estén trabados. Después de cerrar la compuerta trasera, tire de ella hacia atrás para asegurarse de que está bien cerrada.

La compuerta trasera se puede bloquear con el botón de bloqueo del transmisor de entrada sin llave.

Extracción de la compuerta trasera

NOTA:

Al quitar la compuerta trasera, se desactivará la función de cámara retrovisora.

Para desmontar la compuerta trasera, consulte las siguientes instrucciones:

1. Abra la compuerta trasera a 45° y levántela por el lado derecho, sacándolo del pivote.

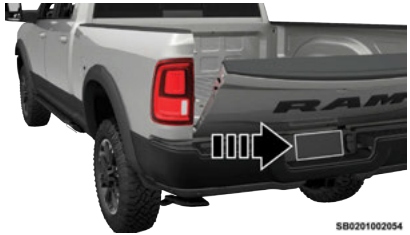


Quite el lado derecho del pivote

2. Sin enganchar, gire la compuerta trasera hasta que esté casi cerrada. Luego, mientras pone un soporte en la compuerta, deslícela lentamente hacia la derecha y quite la compuerta del pivote izquierdo.

NOTA:

Coloque la compuerta sobre el parachoques de modo que toda la compuerta esté asegurada y tenga un soporte.



Deslice la compuerta trasera hacia la derecha

3. Deje la compuerta trasera sobre los cables de soporte mientras deja que la compuerta se deslice sola hacia delante sobre el parachoques.



Compuerta trasera sostenida solo por los cables

4. Quite el soporte del conector del estribo presionando hacia dentro en la lengüeta de bloqueo.

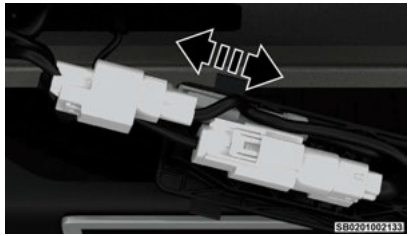


Ubicación del soporte del conector



Lengüeta de bloqueo

5. Desconecte los tres cables del mazo de cableado presionando las lengüetas de liberación. Tenga en cuenta que uno de los conectores está empotrado detrás del panel y puede requerir un cuidado especial para acceder a él. Tenga cuidado de que el mazo de cables no caiga en el umbral una vez que haya desconectado los tres conectores.



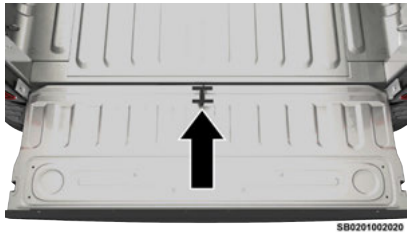
Mazo de cables conectado

6. Conecte el enchufe del lado de la carrocería (se proporciona en la guantera) al mazo de cables lateral de la carrocería e inserte el soporte de vuelta en el marco.



Tapón lateral de la carrocería (dos piezas)

7. Pegue con cinta el mazo de cables de la compuerta trasera y el soporte contra la superficie orientada hacia adelante de la compuerta trasera. Esto evita dañar el conector y el soporte cuando almacene o vuelva a instalar la compuerta trasera.

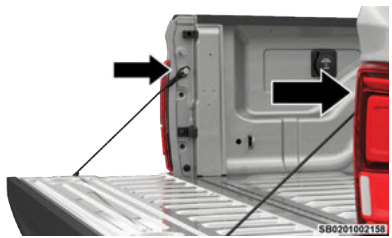


Mazo de la compuerta trasera pegado

8. Eleve ligeramente la compuerta trasera y quite los cables de soporte liberando la lengüeta de bloqueo del pivote.

NOTA:

Asegúrese de que usted o alguien más sostenga la compuerta trasera cuando quite los cables de soporte.



Lengüeta de bloqueo

9. Quite la compuerta trasera del vehículo.

NOTA:
No lleve la compuerta trasera suelta en la caja del pickup.

ADVERTENCIA!
Para evitar la inhalación de monóxido de carbono, que es mortal, el sistema de escape de los vehículos equipados con "casas rodantes no motorizadas tipo tapa o deslizable" debe extenderse más allá del compartimiento de la casa rodante que sobresale y no debe tener fugas.

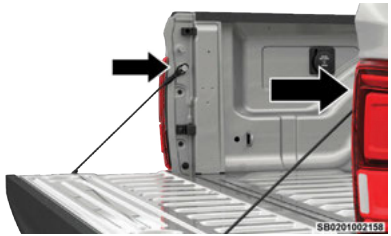
Instalación de la compuerta trasera

Para instalar la compuerta trasera, consulte las siguientes instrucciones:

NOTA:
Si la puerta trasera está cerrada con el arnés de cables desconectado, acuda a un concesionario autorizado para que le abra la puerta trasera.

1. Levante ligeramente la compuerta trasera e instale los cables de soporte volviendo a fijar la espiga de bloqueo al pivote

   NOTA:
   Asegúrese de que la compuerta trasera está apoyada en usted y/o en una segunda persona cuando instale los cables de soporte.



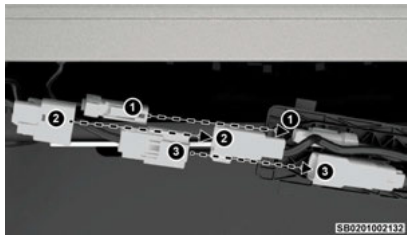
Lengüeta de bloqueo

2. Pegue con cinta el mazo de cables de la compuerta trasera y el soporte contra la superficie orientada hacia adelante de la compuerta trasera. Así evitará dañar el conector y el soporte al volver a instalar la compuerta trasera.
3. Retire los dos tapones laterales de la carrocería (guárdelos en la guantera cuando no los utilice) del mazo de cables lateral de la carrocería.



Tapón lateral para carrocería (dos piezas)

4. Fije los tres conectores de cableado a sus ranuras designadas en el soporte del conector.



Mazo de cables conectado

5. Instale el soporte del conector en el umbral tirando de la lengüeta de bloqueo hacia fuera.



Ubicación del soporte del conector



Lengüeta de bloqueo

6. Deje la compuerta trasera sobre los cables de soporte mientras deja que la compuerta se deslice sola hacia delante sobre el parachoques.



Compuerta trasera sostenida solo por los cables

7. Coloque la compuerta sobre el parachoques de modo que toda la compuerta esté asegurada y tenga un soporte.
8. Después de engancharlo, gire la compuerta trasera hasta casi cerrarla. A continuación, mientras proporciona apoyo a la compuerta trasera, deslícelo lentamente hacia la izquierda, instalando la compuerta trasera en el pivote izquierdo.



Deslice la compuerta trasera hacia la izquierda

9. Cierre la compuerta trasera a 45° y levántela por el lado derecho sobre el pivote.



Coloque el lado derecho sobre el pivote

ADVERTENCIA!
Para evitar la inhalación de monóxido de carbono, que es mortal, el sistema de escape de los vehículos equipados con "casas rodantes no motorizadas tipo tapa o deslizable" debe extenderse más allá del

(Continuación)

ADVERTENCIA!
compartimiento de la casa rodante que sobresale y no debe tener fugas.

Peldaño de la plataforma — Si está equipado

Su vehículo puede estar equipado con un peldaño extensible de la plataforma en el lado del conductor de la compuerta trasera para permitir entrar y salir de la plataforma con mayor facilidad.



Ubicación del peldaño de la plataforma



Componentes del peldaño de la plataforma

1 — Peldaño de la plataforma
2 — Lengüeta

Para extender el peldaño de la plataforma, ubique su pie en la lengüeta sobresaliente ubicada en el borde izquierdo del peldaño de la plataforma y empuje hacia atrás. Una pequeña fuerza libera el resorte y extiende el peldaño de la plataforma hacia atrás y lejos de la compuerta trasera.

NOTA:

Una vez superada la carga del muelle, el peldaño de la plataforma se extenderá rápidamente, así que asegúrese de colocarse en una posición que evite entrar en contacto con el peldaño mientras se extiende.



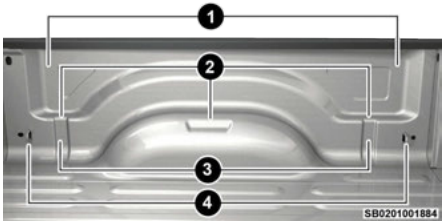
Peldaño de la plataforma (extendido)

Para guardar el peldaño bajo la compuerta trasera, empuje el peldaño hacia delante con su pie hasta que se recoja debido al resorte.

ADVERTENCIA!
No intente guardar el peldaño de la plataforma con sus manos. El poco espacio entre el peldaño de la plataforma y el parachoques trasero cuando el peldaño de la plataforma vuelve a su posición de almacenamiento puede causar heridas en las manos o dedos.

Caja de carga

La caja del pickup tiene de muchas características útiles y prácticas.



Características de la caja del pickup

1 — Ganchos
2 — Muescas superiores del piso de carga
3 — Separadores de mamparo
4 — Anclajes

NOTA:

Si va a instalar una caja de herramientas, un bastidor de escalera o una banda protectora en la parte delantera de la caja del pickup, debe utilizar los soportes de refuerzo de la caja Mopar® que se encuentran disponibles en un distribuidor autorizado.

Puede transportar materiales de construcción anchos (tableros de aglomerado, etc.) al construir un suelo de carga elevado. Coloque madera a través de las muescas provistas encima de los alojamientos de las ruedas y en los separadores de mamparo para formar el piso.

ADVERTENCIA!

- La caja del Pickup está destinada para transportar únicamente objetos y no pasajeros. Los pasajeros deben sentarse en los asientos y utilizar los cinturones de seguridad.
- Siempre debe ser cuidadoso al operar un vehículo con carga no sujetada. Puede ser necesario reducir la velocidad del vehículo. Las curvas cerradas o el terreno irregular pueden provocar que la carga se mueva o rebote y causar daños al vehículo. Si va a cargar materiales de construcción anchos con frecuencia, se recomienda la instalación de un soporte. Esto sujetará mejor la carga y transferirá la carga al suelo de la caja del Pickup.
- Si desea llevar a más de 272 kg (600 lb) de material suspendido sobre el alojamiento de la rueda, se deben instalar soportes para transferir el peso de la carga al suelo de la caja del pickup; de lo contrario, puede dañarse el vehículo. El uso de soportes apropiados permitirá llevar carga hasta la carga nominal.
- La carga sin sujeción puede proyectarse hacia adelante en un accidente que puede causar lesiones graves o mortales.

En la plancha metálica hay estampados en la parte interior de los mamparos laterales interiores de la caja, delante y detrás de ambos alojamientos de las ruedas. Coloque tableros de madera a través de la caja de un lado a otro para crear compartimientos de carga separados en la caja del pickup.

Hay cuatro ganchos de amarre empernados en los costados inferiores de la caja de carga que pueden soportar cargas de hasta 450 kg (1000 lb) en total.

Cámara de carga, si está equipado

El vehículo puede estar equipado con una Cámara de carga que le permite ver una imagen del interior de la caja del pickup. La imagen aparece en la pantalla de Uconnect.

La cámara de carga se encuentra en la parte inferior central de la tercera luz de freno (CHMSL).



Cada vez que se muestra la imagen de la cámara de carga, aparece un botón en la pantalla táctil para indicar la imagen de la cámara activa que se está mostrando.



Cuando se muestra la imagen de la cámara de carga, aparece un botón en la pantalla táctil que permite cambiar la imagen a la de la cámara de visión trasera.

Está disponible el botón X en la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la cámara cuando el vehículo no está en REVERSA.

Cuando se muestra la imagen de la Cámara de carga se inicia un temporizador. La imagen seguirá apareciendo hasta que el temporizador en pantalla supere 10 segundos y la velocidad del vehículo sea superior a 13 km/h (8 mph) o presione el botón X de la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la Cámara de carga.

Cámara de carga con línea central dinámica (solo disponible con la cámara de vista envolvente), si está equipada

La característica de línea central dinámica entrega una superposición en la pantalla de la cámara de carga que se alinea con el centro de la caja del pickup para ayudar a conectar un remolque con quinta rueda o cuello de cisne. La línea central se alinea de forma automática con el centro de la caja del pickup, pero también se puede ajustar manualmente. La línea central se ajustará como respuesta a las entradas del ángulo de la dirección y no bloqueará el receptor de cuello de cisne ni un remolque cuello de cisne que se acerque en la señal de la cámara.

Activación

La función Dynamic Centerline (Línea central dinámica) se puede activar mediante la configuración de Uconnect presionando el botón Cargo Camera (Cámara de carga) seguido del botón Adjust Centerline (Ajustar línea central) en la pantalla táctil.

Si la función de línea central dinámica está activada, la superposición se mostrará cada vez que se muestre la imagen de la cámara de carga.

Ajuste de la línea central

Consulte los siguientes pasos para ajustar manualmente la línea central:

1. Presione el botón Adjust Centerline (Ajustar línea central) que se ubica en la esquina inferior derecha de la pantalla de la Cámara de carga.
2. Utilice las flechas en la esquina inferior izquierda de la pantalla de la cámara de carga para ajustar la línea central horizontal o verticalmente.
3. Una vez que alcanza la posición deseada, presione el botón Accept (Aceptar) para establecer la línea central en la nueva posición especificada.

Desactivación

La característica de línea central dinámica se desactivará automáticamente cada vez que se desactive la pantalla de la cámara de carga. También se puede desactivar manualmente mediante la configuración de Uconnect ⇨ página 168.

NOTA:

- Si la velocidad del vehículo permanece por debajo de 13 km/h (8 mph), la imagen de la Cámara de carga se muestra de forma continua hasta que presione el botón X de la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la Cámara de carga.
- El botón X de la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la cámara SOLO está disponible cuando el vehículo no está en REVERSA.
- Si la nieve, hielo, lodo o alguna otra sustancia se acumula en la lente de la cámara, límpiela, lávela con agua y séquela con una tela suave. No cubra la lente.

ACTIVAR O DESACTIVAR LA CÁMARA DE CARGA — CON UCONNECT 5/5 NAV

1. Presione el botón Controls (Controles) que se encuentra en la parte inferior de la pantalla Uconnect.
2. Presione el botón Cargo Camera (Cámara de carga) para activar el sistema de la Cámara de carga.

NOTA:

Una vez que se inicia con el botón Cargo Camera (Cámara de carga), se muestra la imagen de la Cámara de carga mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 13 km/h (8 mph) y hasta que se agote el temporizador de 10 segundos. La imagen se puede desactivar presionando el botón X de la pantalla táctil, si coloca el encendido en la posición OFF (Apagado), si coloca el selector de marchas en la posición de ESTACIONAMIENTO o si presiona el botón X de la pantalla táctil. Al realizar la desactivación, aparece la pantalla seleccionada anteriormente.

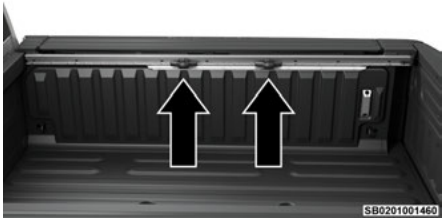
Sistema de amarre del riel de la plataforma — Si está equipado

PRECAUCIÓN!
La carga máxima por gancho de amarre no debe exceder los 113 kg (250 lb) y el ángulo de la carga en cada gancho de amarre no debe exceder los 45 grados sobre el eje horizontal; de lo contrario, el gancho de amarre o el riel del gancho de amarre pueden sufrir daños.

NOTA:

Esta función solo está disponible para vehículos equipados con RamBox.

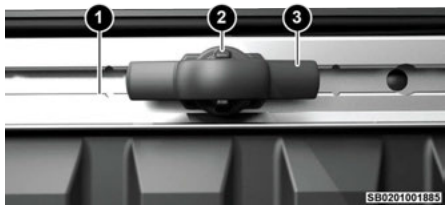
Hay dos ganchos de amarre ajustables a cada lado de la plataforma que se pueden utilizar para ayudar a asegurar la carga.



Ganchos de amarre ajustables

Cada gancho de amarre se debe ubicar y apretar en uno de los topes, a lo largo riel, a fin de mantener la carga correctamente asegurada.

Para mover el gancho a cualquier posición en el riel, gire la tuerca hacia la izquierda varias vueltas. Luego tire y saque el gancho de amarre y deslícelo hacia el tope más cercano a la ubicación deseada. Asegúrese de que el gancho de amarre esté asentado en el tope y apriete la tuerca.



Conjunto del gancho de amarre ajustable

1 — Tope del riel
2 — Tuerca del retén del gancho de amarre
3 — Gancho de amarre del riel

Extracción del gancho (con cubierta Tonneau)

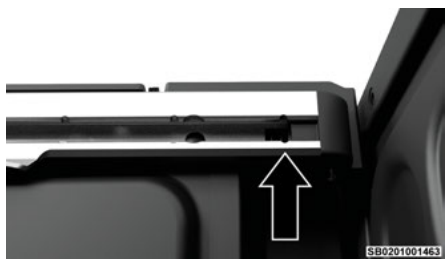
Para quitar los ganchos de amarre del riel, quite el tornillo de sombrerete del extremo situado en el centro de la tapa del extremo, utilizando un destornillador de cabeza Torx T30. Quitar la tapa del extremo y deslice el gancho de amarre del extremo del riel.



Ubicación del tornillo de la tapa del extremo con cubierta Tonneau

Extracción del gancho (sin cubierta Tonneau)

Retire la tapa del extremo presionando hacia arriba el botón de liberación ubicado debajo de la tapa del extremo mientras tira de la tapa para sacarla del riel. El gancho ahora se puede quitar deslizándolo hacia fuera del extremo del riel.



Botón de liberación de tapa del extremo sin cubierta Tonneau



Tire de la tapa del extremo para retirarla del riel

RamBox — Si está equipado

El sistema RamBox es un sistema integrado de almacenamiento y administración de carga de la caja de la camioneta que consta de dos funciones:

- Compartimientos de almacenamiento laterales integrados de la caja
- Separador de carga (si está equipado)

Bloqueo y desbloqueo de la RamBox

Presione y suelte el botón Lock (Bloqueo) o Unlock (Desbloqueo) en el transmisor de entrada sin llave para bloquear y desbloquear todas las puertas, la compuerta trasera y la RamBox ⇨ página 16. El compartimiento de almacenamiento RamBox se puede bloquear con la llave del vehículo. Para bloquear y desbloquear el compartimiento de almacenamiento, inserte la llave en la cerradura del botón pulsador y gire hacia la derecha para bloquear o hacia la izquierda para desbloquear. Siempre vuelva a colocar la llave en la posición vertical antes de quitar la llave del botón pulsador.

PRECAUCIÓN!

- Asegúrese de que las tapas de los compartimientos de carga estén cerradas y trabadas antes de mover o conducir el vehículo.
- Debe minimizarse la carga colocada sobre la tapa del compartimiento para evitar daños al mecanismo de trabas/bisagras de la tapa.
- Se pueden producir daños en el compartimiento RamBox al colocar dentro de él objetos pesados/filosos que se muevan debido al movimiento del vehículo. A fin de minimizar posibles daños, sujete la carga para evitar que se mueva y proteja las superficies interiores del compartimiento de los objetos pesados/filosos con el recubrimiento acolchado adecuado.

Compartimientos de almacenamiento de carga de RamBox

Los compartimientos de almacenamiento de carga se encuentran a ambos lados de la caja del pickup. Los compartimientos de almacenamiento de carga ofrecen un almacenamiento hermético, seguro e iluminado de hasta 300 lb (136 kg) de cargamento distribuido de forma uniforme.



Compartimientos de almacenamiento de carga de RamBox

PRECAUCIÓN!

No cumplir con los siguientes puntos puede provocar daños en el vehículo:

- Asegúrese de que toda la carga dentro de los contenedores de almacenamiento esté debidamente asegurada.
- No exceda el peso de carga de 136 kg (300 lb) por compartimiento.

Para abrir el compartimiento de almacenamiento con la RamBox desbloqueada, presione y suelte el botón que se encuentra en la tapa. La tapa de la RamBox se abre hacia arriba para permitir el acceso con la mano. Levante la tapa para abrirla por completo.

NOTA:

Si la RamBox está bloqueada, no se abre cuando presiona el botón.



Botón pulsador y bloqueo de la RamBox

PRECAUCIÓN!

Dejar la tapa abierta durante periodos prolongados puede hacer que la batería del vehículo se descargue. Si la tapa debe quedar abierta durante periodos prolongados, se recomienda apagar manualmente las luces del compartimiento mediante el interruptor ON (Encendido)/OFF (Apagado).

El interior de la RamBox se ilumina automáticamente cuando abre la tapa. Además de la iluminación automática, hay un interruptor de encendido/apagado manual situado en la parte trasera de cada compartimiento de almacenamiento. Presionar el interruptor una vez apaga las luces del compartimiento, volver a presionar el interruptor enciende las luces.



Interruptor de luz de RamBox

Los compartimientos de carga incluyen dos tapones de drenaje extraíbles (para permitir que el agua drene de los compartimientos). Para quitar un tapón, tire hacia arriba del borde. Para instalar, presione el tapón hacia abajo en el orificio de drenaje.



Extracción del tapón de drenaje RamBox

NOTA:

Hay disposiciones en los compartimientos para divisores de carga y soportes de repisas. Estos accesorios (además de otros accesorios para RamBox) están disponibles en Mopar®.

Si está equipado, puede haber un inversor de 115 voltios (400 vatios máximo) dentro de la RamBox del vehículo. Se puede prender el inversor de corriente con el interruptor del inversor de corriente en el tablero de instrumentos ubicado a la izquierda del volante. El inversor del RamBox puede alimentar teléfonos celulares, aparatos electrónicos y otros dispositivos de baja potencia que requieren alimentación de hasta 400 W. Algunas consolas de videojuegos de gama alta superan este límite de potencia, al igual que la mayoría de las herramientas eléctricas.



Inversor de corriente RamBox

El interruptor del inversor de corriente del tablero de instrumentos solo se encuentra en vehículos equipados con un inversor de corriente exterior, dentro de una RamBox o la plataforma de la camioneta. El interruptor solo controla el funcionamiento del inversor de corriente exterior; no controla el funcionamiento de encendido/apagado de las tomas de corriente ubicadas dentro de la cabina del vehículo.



Interruptor del inversor de corriente del tablero de instrumentos

Advertencia de seguridad de RamBox

Siga con atención estas advertencias para evitar lesiones personales o daños al vehículo:

ADVERTENCIA!

- Siempre cierre las tapas del compartimiento de almacenamiento cuando deje su vehículo solo.
- No permita que los niños tengan acceso a los compartimientos de almacenamiento. Una vez que estén dentro del compartimiento de almacenamiento, los niños pequeños podrían no poder salir. Si quedan atrapados en el compartimiento de almacenamiento, los niños pequeños podrían morir de asfixia o golpe de calor.
- En caso de colisión, podrían ocurrir lesiones graves si las tapas del compartimiento

(Continuación)

ADVERTENCIA!

de almacenamiento no están aseguradas correctamente.

- No conduzca el vehículo con las tapas de los compartimientos de almacenamiento abiertas.
- Mantenga las tapas de los compartimientos de almacenamiento cerradas y aseguradas cuando el vehículo esté en movimiento.
- No use ningún seguro en el compartimiento de almacenamiento como sujeción.

PALANCA DE LIBERACIÓN DE EMERGENCIA RAMBOX

Como medida de seguridad, se incluye una palanca de liberación de emergencia en el mecanismo de enganche de la cubierta del compartimiento de almacenamiento.

En caso de que una persona quede atrapada dentro del compartimiento de almacenamiento, la cubierta del compartimiento de almacenamiento se puede abrir desde el interior del compartimiento al empujar la palanca fosforescente que está conectada al mecanismo de cierre de la cubierta del compartimiento de almacenamiento.



Palanca de liberación de emergencia

Divisor de la plataforma — Si está equipado

El divisor de la plataforma tiene dos posiciones funcionales:

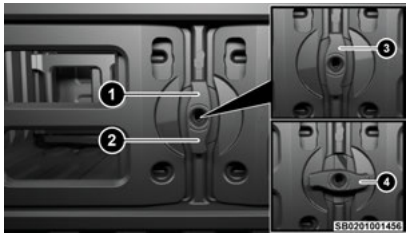
- Posición del divisor
- Posición de almacenamiento

POSICIÓN DEL DIVISOR

La posición del divisor está diseñada para administrar la carga y ayudar a evitar que la carga se mueva alrededor de la plataforma. Hay 11 ranuras para el divisor en los paneles interiores de la plataforma que permiten distintas posiciones para ayudar a gestionar la carga.

Para instalar el divisor de la plataforma en una posición del divisor, realice lo siguiente:

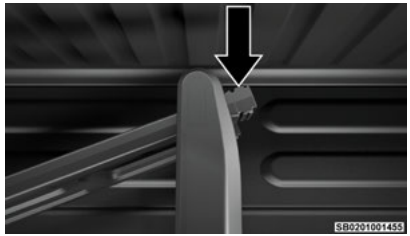
1. Asegúrese de que la manija central está desbloqueada con la llave del vehículo y gire la manija central verticalmente para liberar las puertas laterales del divisor.



Manija central y bloqueo

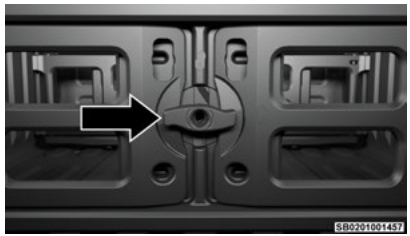
1 — Bloqueo de la manija central
2 — Manija
3 — Posición desbloqueada
4 — Posición de bloqueo

2. Con las puertas laterales abiertas, ponga el divisor de forma que los extremos exteriores se alineen con las ranuras correspondientes en los costados de la plataforma.



Alinear la compuerta con las ranuras

3. Gire las puertas laterales a la posición de cierre de modo que los extremos exteriores queden asegurados en las ranuras correspondientes de la plataforma.
4. Gire la manija central horizontalmente para fijar las puertas laterales en la posición de cierre.



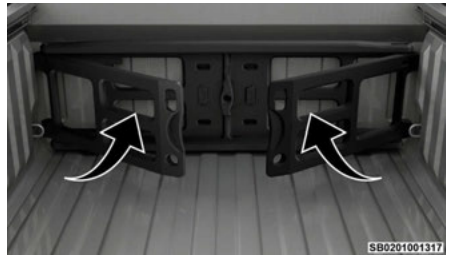
Puertas laterales cerradas

5. Bloquee la manija central para asegurar el panel en su lugar.

POSICIÓN DE ALMACENAMIENTO

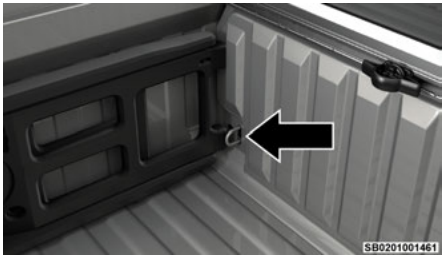
La posición de almacenamiento del divisor de la plataforma es en la parte delantera de la plataforma de la camioneta lo que maximiza el área de carga de la plataforma cuando no está en uso.

Para instalar el divisor de la plataforma en la posición de almacenamiento, realice los mismos pasos para la posición del divisor, pero debe poner el divisor completamente hacia delante sobre la plataforma contra el panel frontal.



Posición de almacenamiento

Los extremos laterales se deben poner frente a los anillos de amarre de carga.



Anillo de amarre de carga

CUBIERTA TONNEAU DE TRES PLIEGUES — SI ESTÁ EQUIPADA

La cubierta Tonneau de tres pliegues se puede instalar en la plataforma de la camioneta para proteger el equipo y la carga.

Extracción de la cubierta Tonneau de tres pliegues

Para quitar la cubierta Tonneau, realice los siguientes pasos:

1. Abra la compuerta trasera para obtener acceso al par de abrazaderas traseras de la cubierta Tonneau que se ubican en la parte inferior de la cubierta.



Ubicación de los pestillos traseros

NOTA:
Si el cable de la abrazadera está dañado, reemplácelo inmediatamente.

2. Presione ambas abrazaderas hacia abajo para liberar el panel trasero de la cubierta Tonneau.



Posición liberada

3. Desde la posición de liberación, coloque las abrazaderas en la posición de almacenamiento presionando el tope amarillo hacia arriba. Espere el sonido de "clic" para confirmar que la abrazadera se almacenó correctamente.



Posición de almacenamiento

PRECAUCIÓN!
Asegúrese de que la abrazadera y el cable de la abrazadera de la cubierta Tonneau se encuentren en la posición de almacenamiento correcta. Si la abrazadera y el cable de la abrazadera no están correctamente almacenados, se puede dañar el material de la cubierta Tonneau.

4. Pliegue el panel trasero hacia arriba en el panel central (posición intermedia).



Panel trasero plegado (posición intermedia)

NOTA:
No se puede conducir el vehículo cuando la cubierta Tonneau está en esta posición.

5. Pliegue los paneles trasero y central hacia arriba en el panel delantero (posición de despliegue triple).



Posición de despliegue triple



Plegado incorrecto — Causará daños



**Plegado correcto —
Mantiene los paneles unidos**

NOTA:
- Cuando se pliegan los paneles centrales y traseros, se **DEBEN** mantener juntas las secciones para evitar daños al material de la cubierta.
- Pliegue los paneles con cuidado. No se recomienda que los paneles se coloquen conforme a su propio peso.

6. Fije ambas abrazaderas de almacenamiento para evitar que los paneles de la cubierta Tonneau se desplieguen.

PRECAUCIÓN!
La cubierta Tonneau plegada debe estar asegurada con ambos pestillos delanteros y con las dos correas de almacenamiento delanteras para evitar que se dañe la cubierta Tonneau o el vehículo.



Correa de almacenamiento

7. Una vez en la posición plegada en tres, tire de ambas manijas hacia abajo hasta la posición liberada.
8. Desde la posición de liberación, coloque las abrazaderas en la posición de almacenamiento presionando el tope amarillo hacia arriba. Espere el sonido de "clic" para confirmar que la abrazadera se ha guardado correctamente.
9. Con la ayuda de dos personas, quite la cubierta Tonneau.

NOTA:
Asegúrese de que la cubierta Tonneau esté completamente plegada y de que las correas de almacenamiento estén enganchadas antes de quitar la cubierta del vehículo.

Instalación de la cubierta Tonneau de tres pliegues

Para instalar la cubierta Tonneau siga los pasos que se describen a continuación:

1. Coloque la cubierta Tonneau plegada en la plataforma de la camioneta y presione la cubierta hacia adelante contra la parte delantera de la plataforma de la camioneta. La cubierta Tonneau se centra sola cuando se coloca en el vehículo.

   NOTA:
   Asegúrese de empujar siempre la cubierta Tonneau completamente hacia adelante en la plataforma de la camioneta. De lo contrario, se podría evitar el acoplamiento apropiado de la abrazadera o interferir en la función de apertura electrónica de la compuerta trasera (si está equipado).



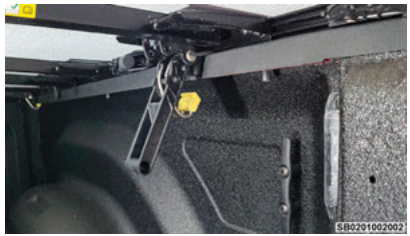
Ubicación de los pestillos delanteros

2. Tire hacia abajo el primer conjunto de manijas de las abrazaderas para liberar las abrazaderas de la posición de almacenamiento.



Posición de almacenamiento

3. Presione los cables de la abrazadera hacia arriba y debajo de la brida de la caja (o la brida del riel de RamBox, si está equipada) a la posición de semifijación.



Posición de semi fijación

4. Presione las manijas de las abrazaderas hacia arriba a la posición fijada para acoplar correctamente las abrazaderas.



Posición fijada

NOTA:
Una vez fijada, asegúrese de que las abrazaderas no estén incorrectamente fijadas a la brida de la plataforma de la camioneta.



Posición de fijación incorrecta

5. Suelte las correas de almacenamiento.

6. Despliegue los paneles central y trasero a la posición intermedia.



Posición intermedia (el vehículo no se puede conducir)

NOTA:
Cuando se pliegan los paneles centrales y traseros, se **DEBEN** mantener juntas las secciones para evitar daños al material de la cubierta.



Plegado incorrecto — Causará daños



Plegado correcto — Mantiene los paneles unidos

7. Despliegue completamente la cubierta Tonneau.



Posición completamente desplegada

8. Repita los pasos 2 a 4 para el par de pestillos traseros.

Las abrazaderas de la cubierta Tonneau se pueden bloquear cuando están en la posición de fijación colocando un candado a través del orificio de bloqueo.



Orificio de bloqueo

ADVERTENCIA!

Debe asegurarse de que la Cubierta Tonneau esté instalada correctamente en el vehículo antes de conducir. Una Cubierta Tonneau no asegurada puede volar fuera del vehículo mientras está en movimiento, provocando una colisión, lesiones personales y la muerte. El incumplimiento de este procedimiento también puede dañar el vehículo y la Cubierta Tonneau.

PRECAUCIÓN!

Es responsabilidad del conductor asegurarse de que la cubierta Tonneau esté correctamente instalada en el vehículo. El incumplimiento de este procedimiento puede hacer que se suelte la cubierta Tonneau y que se produzcan daños al vehículo y la cubierta Tonneau.

Limpieza de la cubierta Tonneau de tres pliegues

Para limpiar correctamente la cubierta Tonneau, utilice el limpiador de superficies blancas y de cubierta de vinilo Mopar® y el acondicionador/protector de cuero y vinilo Mopar®.

CAPÓ

Para abrir el capó

Para abrir el capó se deben soltar dos anclajes.

1. Tire de la palanca de liberación del capó ubicada debajo del volante en la base del tablero de instrumentos.



Apertura del capó

2. Acceda a la abertura, debajo del centro del capó y presione el pestillo de seguridad hacia la izquierda para liberarlo, antes de levantar el capó.



Ubicación del pestillo de seguridad

NOTA:

- El vehículo debe estar detenido y el selector de marchas debe estar en PARK (ESTACIONAMIENTO).
- Al levantar el capó, utilice ambas manos.
- Antes de levantar el capó, verifique que los brazos del limpiaparabrisas no estén en movimiento y no en la posición elevada.

Para cerrar el capó

En un movimiento continuo, tire hacia abajo del borde delantero del capó con fuerza moderada hasta que el ángulo esté por debajo del punto de cruce (donde los puntales a gas ya no hagan resistencia) y deje que el capó siga cayendo hasta el cierre por su propia inercia.

ADVERTENCIA!

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el capó esté completamente cerrado. Si el capó no está completamente cerrado, podría abrirse cuando el vehículo se está moviendo y bloquear la visión.

(Continuación)

ADVERTENCIA!
La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

PRECAUCIÓN!
Para evitar daños, no cierre violentamente el capó para cerrarlo. Empuje firmemente la parte delantera central del capó para garantizar que ambos pestillos se acoplen.

INSTRUMENTOS Y CONTROLES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

TABLERO DE INSTRUMENTOS

Tablero de instrumentos Midline



Descripciones del tablero de instrumentos de línea media

1. Tacómetro
   - Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM x 1000).
2. Voltímetro
   - Cuando el vehículo se encuentra en el estado de DRIVE, el puntero indica el voltaje del sistema eléctrico. El indicador se debe mantener dentro del rango normal si la batería está cargada. Si el indicador se desplaza al extremo izquierdo o derecho y permanece allí durante la conducción normal, se debe hacer mantenimiento al sistema eléctrico.
3. Pantalla del tablero de instrumentos
   - Cuando existen las condiciones apropiadas, esta pantalla muestra los mensajes de la pantalla del tablero de instrumentos ⇨ página 135.
   - La pantalla siempre muestra uno de los elementos del menú principal después de colocar el encendido en la posición on (Encendido).
4. Indicador de presión del aceite
   - La aguja siempre debe indicar la presión del aceite cuando el motor está en marcha. Una lectura continuamente alta o baja en condiciones de conducción normal puede indicar una falla del sistema de lubricación. Se debe realizar un mantenimiento inmediato en un distribuidor autorizado.
5. Velocímetro
   - Indica la velocidad del vehículo.
6. Indicador de temperatura
   - El puntero del indicador señala la temperatura del motor. El puntero ubicado dentro del rango normal indica que el sistema de refrigeración del motor funciona debidamente.
   - El puntero del indicador probablemente indica una temperatura más alta al conducir en clima caliente, al subir montañas o al arrastrar un remolque. No debe permitirse que exceda los límites superiores del rango normal de funcionamiento.

ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían resultar con quemaduras graves por el vapor o el refrigerante en ebullición. Se recomienda que llame a un concesionario autorizado para mantenimiento en el caso de que su vehículo se sobrecaliente.

PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración del motor caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura marca "H", salga de la carretera y apague el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el indicador permanece en la "H", apague el motor de inmediato y solicite mantenimiento a un distribuidor autorizado.

7. Indicador de combustible
   - El puntero muestra el nivel de combustible en el tanque de combustible cuando el encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
   -  El símbolo de la bomba de combustible apunta al costado del vehículo, donde se encuentra la compuerta de combustible.

Tablero de instrumentos Highline



Descripciones del tablero de instrumentos de línea alta

1. Tacómetro
   - Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM x 1000).
2. Pantalla del tablero de instrumentos
   - Cuando existen las condiciones apropiadas, esta pantalla muestra los mensajes de la pantalla del tablero de instrumentos.
   - La pantalla siempre muestra uno de los elementos del menú principal después de colocar el encendido en la posición de activación.
3. Velocímetro
   - Indica la velocidad del vehículo.
4. Indicador de temperatura

- El puntero del indicador señala la temperatura del motor. El puntero ubicado dentro del rango normal indica que el sistema de refrigeración del motor funciona debidamente.
- El puntero del indicador probablemente indica una temperatura más alta al conducir en clima caliente, al subir montañas o al arrastrar un remolque. No debe permitirse que exceda los límites superiores del rango normal de funcionamiento.

ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas

(Continuación)

ADVERTENCIA!

podrían resultar con quemaduras graves por el vapor o el refrigerante en ebullición. Se recomienda que llame a un concesionario autorizado para mantenimiento en el caso de que su vehículo se sobrecaliente.

PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración del motor caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura marca "H", salga de la carretera y apague el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con

(Continuación)

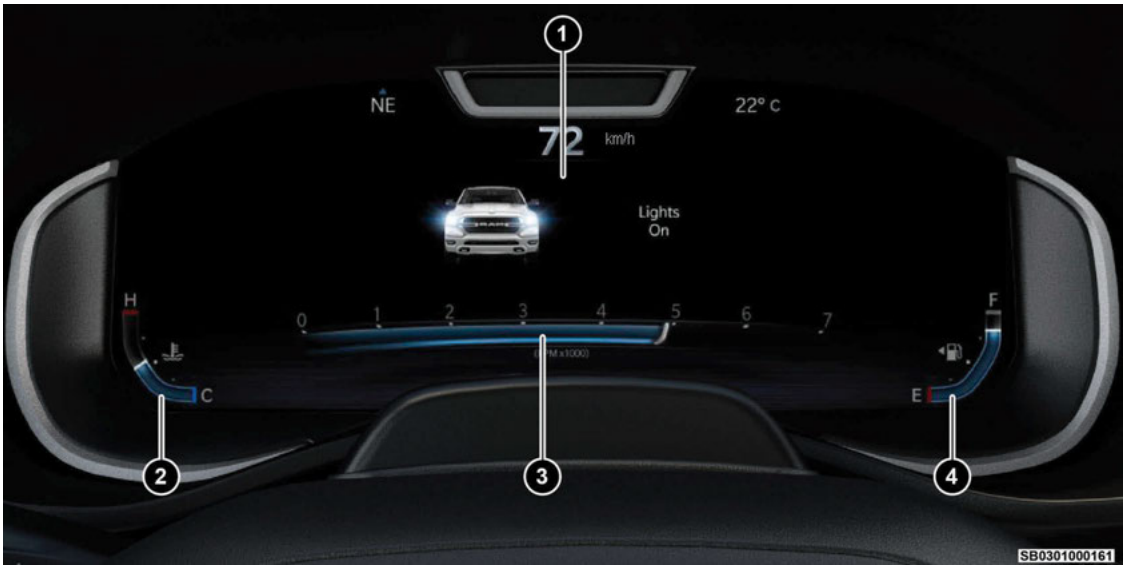
PRECAUCIÓN!

el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el indicador permanece en la "H", apague el motor de inmediato y solicite mantenimiento a un distribuidor autorizado.

5. Indicador de combustible

- El puntero muestra el nivel de combustible en el tanque de combustible cuando el encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/ Marcha).
-  El símbolo de la bomba de combustible apunta al costado del vehículo, donde se encuentra la compuerta de combustible.

Tablero de instrumentos Premium



Descripciones del tablero de instrumentos premium

Para cambiar entre la disposición analógica y digital, utilice los botones de flecha derecha o izquierda de los mandos del volante mientras se encuentra en el menú principal del velocímetro.

1. **Pantalla del tablero de instrumentos interactivo para el conductor / velocímetro:**
   - Indica la velocidad del vehículo.
2. **Indicador de temperatura**
   - El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura dentro del rango entre 95 °C y 110 °C (203 °F y 230 °F) indica que el

sistema de refrigeración del motor funciona de forma apropiada.

- El indicador probablemente indica una temperatura más alta al conducir en clima caliente, al subir montañas o al arrastrar un remolque. No debe permitirse que exceda los límites superiores del rango normal de funcionamiento.

ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían resultar con quemaduras graves por el vapor o el refrigerante en ebullición. Se recomienda que llame a un concesionario autorizado para mantenimiento en el caso de que su vehículo se sobrecaliente.

PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración del motor caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura marca "H", salga de la carretera y apague el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el indicador permanece en la "H", apague el motor de inmediato y solicite mantenimiento a un distribuidor autorizado.

3. **Tacómetro**

   - Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM x 1000).

4. **Indicador de combustible**

   - Muestra el nivel de combustible en el depósito cuando el botón Start está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
   -  El símbolo de la bomba de combustible apunta al costado del vehículo, donde se encuentra la compuerta de combustible.

NOTA:

Algunos indicadores se iluminarán para comprobar las bombillas cuando se encienda el motor por primera vez.

Tablero de instrumentos Midline — Motor diésel



Descripciones del tablero de instrumentos de línea media — Motor diésel

1. Tacómetro
   - Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM x 1000).
2. Temperatura del refrigerante del motor
   - Este indicador muestra la temperatura del refrigerante del motor. El puntero del indicador probablemente mostrará temperaturas más altas al conducir en clima caluroso, al subir montañas o con tráfico con detenciones y arranques frecuentes. Si la luz de advertencia de color rojo se enciende mientras conduce, detenga el vehículo en forma segura y apague el motor. NO haga funcionar el vehículo hasta que corrija la causa.

ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían resultar con quemaduras graves por el vapor o el refrigerante en ebullición. Se recomienda que llame a un concesionario autorizado para mantenimiento en el caso de que su vehículo se sobrecaliente.

PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración del motor caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura marca más de "H", salga de la carretera y apague el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el indicador permanece en la "H", apague el motor de inmediato y solicite mantenimiento a un distribuidor autorizado.

3. Pantalla del tablero de instrumentos
   - Cuando existen las condiciones apropiadas, esta pantalla muestra los mensajes de la pantalla del tablero de instrumentos ⇨ página 135.
   - La pantalla siempre muestra uno de los elementos del menú principal después de colocar el encendido en la posición on (Encendido).
4. Indicador de presión del aceite
   - La aguja siempre debe indicar algo de presión del aceite cuando el motor está en marcha. Una lectura continuamente alta o baja en condiciones de conducción normal puede indicar una falla del sistema de lubricación. Se debe realizar un mantenimiento inmediato en un distribuidor autorizado.
5. Velocímetro
   - Indica la velocidad del vehículo.
6. Indicador del líquido de escape diésel (DEF)
   - El indicador de DEF muestra el nivel actual de líquido de escape diésel en el tanque de DEF. El DEF es necesario para mantener el funcionamiento normal del vehículo y el cumplimiento de las normas de emisiones. Si el indicador presenta algún error, se mostrará un mensaje de advertencia de DEF o una luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). En la sección de la pantalla del tablero de instrumentos con el título Mensajes de advertencia de DEF hay más información disponible.

     NOTA:
     - El indicador puede tardar hasta cinco segundos en actualizarse después de agregar un galón o más de DEF en el tanque de DEF. Si tiene una falla relacionada con el sistema de DEF, puede que el indicador no se actualice al nuevo nivel. Comuníquese con su distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento.
     - También puede que el indicador de DEF no se actualice inmediatamente después de rellenar si la temperatura del líquido DEF es inferior a 4 °C (39 °F). El calefactor del tanque de DEF calentará el líquido DEF y permitirá que el indicador se actualice después de un periodo de funcionamiento. En condiciones muy frías, es posible que el indicador no refleje el nuevo nivel de llenado antes de conducir varias veces.
7. Indicador de combustible
   - El puntero muestra el nivel de combustible en el tanque de combustible cuando el interruptorde encendido está en la posición ON/RUN (encendido/marcha).
   -  El símbolo de la bomba de combustible apunta al costado del vehículo, donde se encuentra la puerta de llenado de combustible.

Tablero de instrumentos Highline — Motor diésel



Descripciones del tablero de instrumentos Highline — Motor diésel

1. Tacómetro
   - Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM x 1000).
2. Pantalla del tablero de instrumentos
   - Cuando existen las condiciones apropiadas, esta pantalla muestra los mensajes de la pantalla del tablero de instrumentos ⇨ página 135.
   - La pantalla siempre muestra uno de los elementos del menú principal después de colocar el encendido en la posición on (Encendido).
3. Velocímetro
   - Indica la velocidad del vehículo.
4. Indicador del líquido de escape diésel (DEF)
   - El indicador de DEF muestra el nivel actual de líquido de escape diésel en el tanque de DEF. El DEF es necesario para mantener el funcionamiento normal del vehículo y el cumplimiento de las normas de emisiones. Si el indicador presenta algún error, se mostrará un mensaje de advertencia de DEF o una luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). En la sección de la pantalla del tablero de instrumentos con el título Mensajes de advertencia de DEF hay más información disponible.

NOTA:

- El diseño del tanque de líquido DEF de estos vehículos permite una gran cantidad de reserva. Por lo tanto, el sensor de nivel indica una lectura de llenado completo incluso antes de que el tanque esté completamente lleno. En otras palabras, existe una capacidad adicional de almacenamiento en el tanque sobre la marca de llenado completo que no se muestra en el indicador. Es posible que no vea ningún cambio en la lectura, incluso después de conducir hasta 322 kilómetros (200 millas) en algunos casos.
- El indicador puede tardar hasta cinco segundos en actualizarse después de agregar un galón o más de DEF en el tanque de DEF. Si tiene una falla relacionada con el sistema de DEF, puede que el indicador no se actualice al nuevo nivel. Comuníquese con su distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento.
- También puede que el indicador de DEF no se actualice inmediatamente después de rellenar si la temperatura del líquido DEF es inferior a 4 °C (39 °F). El calefactor del tanque de DEF calentará el líquido DEF y permitirá que el indicador se actualice después de un periodo de funcionamiento. En condiciones muy frías, es posible que el indicador no refleje el nuevo nivel de llenado antes de conducir varias veces.

5. Indicador de combustible
   - El puntero muestra el nivel de combustible en el tanque de combustible cuando el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN (encendido/marcha).
   -  El símbolo de la bomba de combustible apunta al costado del vehículo, donde se encuentra la puerta de llenado de combustible.

Tablero de instrumentos Premium — Diésel



Descripciones del tablero de instrumentos premium — Diésel

Para cambiar entre la disposición analógica y digital, utilice los botones de flecha derecha o izquierda de los mandos del volante mientras se encuentra en el menú principal del velocímetro.

1. **Indicador de temperatura del refrigerante**

   - El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura dentro del rango entre 95 °C y 110 °C (203 °F y 230 °F) indica que el sistema de refrigeración del motor funciona de forma apropiada.
   - El puntero probablemente indique una temperatura más alta si conduce en clima caliente, si sube montañas o si arrastra un remolque. No debe permitirse que exceda

los límites superiores del rango normal de funcionamiento.

ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían resultar con quemaduras graves por el vapor o el refrigerante en ebullición. Se recomienda que llame a un concesionario autorizado para mantenimiento en el caso de que su vehículo se sobrecaliente.

PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración del motor caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura marca "H", salga de la carretera y apague el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el indicador permanece en la "H", apague el motor de inmediato y solicite mantenimiento a un distribuidor autorizado.

2. **Pantalla del tablero de instrumentos interactivo para el conductor / velocímetro**
   - Indica la velocidad del vehículo.
3. **Indicador de presión del aceite**
   - La aguja siempre debe indicar la presión del aceite cuando el motor está en marcha. Una lectura continuamente alta o baja en condiciones de conducción normal puede indicar una falla del sistema de lubricación. Se debe realizar un mantenimiento inmediato en un distribuidor autorizado.
4. **Indicador del líquido de escape diésel (DEF)**
   - El indicador de DEF muestra el nivel actual de líquido de escape diésel en el tanque de DEF. El DEF es necesario para mantener el funcionamiento normal del vehículo y el cumplimiento de las normas de emisiones. Si el indicador presenta algún error, se mostrará un mensaje de advertencia de DEF o una luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). En la sección de la pantalla del tablero de instrumentos con el título Mensajes de advertencia de DEF hay más información disponible.

     NOTA:
     - El diseño del tanque de líquido DEF de estos vehículos permite una gran cantidad de reserva. Por lo tanto, el sensor de nivel indica una lectura de llenado completo incluso antes de que el tanque esté completamente lleno. En otras palabras, existe una capacidad adicional de almacenamiento en el tanque sobre la marca de llenado completo que no se muestra en el indicador. Es posible que no vea ningún cambio en la lectura, incluso después de conducir hasta 322 kilómetros (200 millas) en algunos casos.
     - El indicador puede tardar hasta cinco segundos en actualizarse después de agregar un galón o más de DEF en el tanque de DEF. Si tiene una falla relacionada con el sistema de DEF, puede que el indicador no se actualice al nuevo nivel. Comuníquese con su distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento.
     - También puede que el indicador de DEF no se actualice inmediatamente después de rellenar si la temperatura del líquido DEF es inferior a 4 °C (39 °F). El calefactor del tanque de DEF calentará el líquido DEF y permitirá que el indicador se actualice después de un periodo de funcionamiento. En condiciones muy frías, es posible que el indicador no refleje el nuevo nivel de llenado antes de conducir varias veces.
5. **Tacómetro**
   - Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM x 1000).
6. **Indicador de combustible**
   - El apuntador muestra el nivel de combustible en el tanque de combustible cuando el encendido con botón de presión sin llave está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
   -  El símbolo de la bomba de combustible apunta al costado del vehículo, donde se encuentra la compuerta de combustible.

NOTA:

Los indicadores se encienden para una comprobación de bombilla la primera vez que se gira el interruptor de encendido.

PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Dependiendo del nivel de equipamiento de su vehículo, las características y opciones pueden variar.

El vehículo está equipado con una pantalla del tablero de instrumentos, que ofrece información útil para el conductor. Con el vehículo en la posición OFF (Apagado), abrir o cerrar una puerta activará la visualización de la pantalla y mostrará el total de kilómetros o millas en el odómetro. La pantalla del panel de instrumentos está diseñada para mostrar información importante sobre los sistemas y las características del vehículo. Mediante una pantalla interactiva para el conductor ubicada en el tablero de instrumentos, la pantalla del tablero de instrumentos puede mostrar cómo los sistemas están funcionando y le dará advertencias cuando no estén funcionando. Los controles montados en el volante le permiten ingresar y desplazarse por los menús principales y los submenús. Puede acceder a la información específica que desea modificar y realizar selecciones y ajustes.

UBICACIÓN Y CONTROLES DE LA PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

El sistema permite que el conductor seleccione la información utilizando los siguientes botones de control que se ubican en el lado derecho del volante:



Botones de control de la pantalla del tablero de instrumentos

1 — Botón de flecha hacia la izquierda
2 — Botón con la flecha hacia arriba
3 — Botón de flecha hacia la derecha
4 — Botón de flecha hacia abajo
5 — Botón OK (Emergencia)
6 — Botón de inicio (solo tablero premium)

- **Botones de flecha arriba y abajo**

  Presione y suelte el botón de flecha **arriba** △ o **abajo** ▽ para desplazarse por los elementos del menú principal.

- **Botones de flecha izquierda y derecha**

  Presione y suelte el botón de flecha **izquierda** ◁ o **derecha** ▷ para acceder a las pantallas de información o a las pantallas de submenú de un elemento del menú principal.

- **Botón OK**

  Presione el botón **OK** (Aceptar) para seleccionar las pantallas de información o las pantallas de submenús de un elemento del menú principal, o acceder a ellas. Mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) durante dos segundos para restablecer ciertas funciones mostradas/seleccionadas.

NOTA:

- Mantener presionado el botón con la flecha hacia **arriba** △ /**abajo** ▽ o hacia la **izquierda** ◁ / **derecha** ▷ permite al usuario desplazarse en forma continua por el menú o las opciones seleccionadas actualmente que se presentan en la pantalla.
- El menú principal y los submenús forman un circuito para desplazarse continuamente.
- Si vuelve a un menú principal, aparecerá la última pantalla del submenú que vio dentro de ese menú principal.

Botón OK (Aceptar):

Para el velocímetro digital:

- Al presionar el botón **OK** (Aceptar) se cambian las unidades (mph o km/h).

Botón Home

- Presione el botón Home (Inicio) para ver la Pantalla de inicio.

- Desplácese hacia la **izquierda** ◁ o hacia la **derecha** ▷ para resaltar el mosaico que desea. Presione **OK** (Aceptar) para seleccionar. Una vez que presione **OK** (Aceptar), el tablero navega al submenú seleccionado (por ejemplo, "Audio").
- Presione hacia **arriba** △ o hacia **abajo** ▽ para seleccionar una pantalla distinta dentro de la categoría seleccionada.
- Si presiona el botón Home (Inicio) en esta vista, el grupo regresa a la pantalla que se mostró anteriormente.
- Mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) para entrar al modo de edición.
  - El texto de la instrucción puede superponer un tacómetro inferior

Para la configuración de la pantalla:

- El botón **OK** (Aceptar) permite que el usuario ingrese al menú y los submenús.
- Dentro de cada capa del submenú, los botones de flecha hacia la **izquierda** ◁ y hacia la **derecha** ▷ permiten que el usuario seleccione el elemento que le interesa.
- Presionar el botón **OK** (Aceptar) hace la selección y aparece una pantalla de confirmación (que devuelve al usuario a la primera página del submenú).
- Si presiona el botón con la flecha hacia **arriba** △ sale de cada capa del submenú y vuelve al menú principal.

Configuración personalizada de mosaico (si está equipado)

Para personalizar aún más el tablero de instrumentos, puede seleccionar hasta cinco mosaicos para mostrar información según sus necesidades.

- Presione el botón **Home (Inicio)** para ver la pantalla de inicio
- Desplácese hacia la **izquierda** ◁ o hacia la **derecha** ▷ para resaltar el mosaico que desea.
- Presione **OK** (Aceptar) para seleccionar el mosaico, desplácese hasta el submenú seleccionado y presione **OK** (Aceptar) nuevamente para agregar la selección a la vista de mosaico
- Si está equipado, las opciones del menú principal de la pantalla de inicio son Driver Info (Información del conductor), Vehicle Info (Información del vehículo), Navigation (Navegación), Audio (Audio) y Off Road (A campo traviesa)



Ejemplo de pantalla personalizada de mosaicos

Puede personalizar la pantalla del grupo de instrumentos con hasta cinco mosaicos que pueden constar de lo siguiente:

NOTA:
Estas opciones pueden variar según el nivel de equipamiento del vehículo.

- **Navegación**
  - Route Set/Route Not Set (Ruta Establecida/Ruta No Establecida)
  - Viaje A / Viaje B
- **Información del vehículo**
  - Temperatura del refrigerante
  - Trans Temp (Temperatura de la transmisión)
  - Temperatura del aceite
  - Presión del aceite
  - Tensión de la batería
  - Duración del aceite
  - Presión de los neumáticos
  - Economía de combustible
  - Suspensión neumática
- **Información del conductor**
  - Asistencia al conductor
- **Audio**
  - Información de audio

- **Campo traviesa**
  - Selec-Terrain/Air Suspension Status (Estado de la Suspensión Neumática/Selec-Terrain)
  - Ángulo de dirección
  - Inclinación
  - Balanceo
- **Arrastre de remolque**
  - Viaje del remolque
  - Freno del remolque
  - Control de presión de los neumáticos del remolque

Restablecimiento de la vida útil del aceite

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite del motor. El mensaje "Oil Change Required" (Se requiere cambio de aceite) aparecerá en la pantalla del tablero de instrumentos después de que suene una sola campanilla para indicar el siguiente intervalo de cambio de aceite programado. El sistema indicador de cambio de aceite del motor se basa en el ciclo de servicio, lo que significa que el intervalo de cambio de aceite del motor puede fluctuar dependiendo de su estilo personal de conducción.

NOTA:
Utilice los controles de la pantalla del tablero de instrumentos del volante para el siguiente procedimiento.

Procedimiento de restablecimiento de la vida útil del aceite

1. Sin presionar el pedal del freno, presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) y ponga el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Presione y suelte el botón de flecha hacia **abajo** ▽ para desplazarse hacia abajo por el menú principal hasta “Vehicle Info” (Información del vehículo).
3. Presione y suelte el botón de flecha hacia la **derecha** ▷ para acceder a la pantalla “Vehicle Info” (Información del vehículo), luego desplácese hacia arriba o hacia abajo para seleccionar “Oil Life” (Vida útil del aceite).
4. Mantenga presionado el botón de flecha hacia la **derecha** ▷ para seleccionar “Reset” (Restablecer).
5. Presione y suelte el botón con la flecha hacia **abajo** ▽ para seleccionar “Yes” (Sí) y, luego, presione y suelte el botón con la flecha hacia la **derecha** ▷ a fin de restablecer la vida útil del aceite al 100 %.
6. Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** △ para salir de la pantalla del tablero de instrumentos.

Método secundario para restablecer la vida útil del aceite del motor

1. Sin pisar el pedal del freno, presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) y coloque el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Pise a fondo el pedal del acelerador, lentamente, tres veces en un lapso de 10 segundos.
3. Sin presionar el pedal del freno, presione una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) para devolver el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado).

NOTA:
Si se enciende el mensaje del indicador cuando pone en marcha el vehículo, significa que el sistema indicador de cambio de aceite no se restableció. Repita el procedimiento anterior si es necesario.

Opciones de menú en pantalla

Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** △ o hacia **abajo** ▽ hasta que el ícono del menú seleccionable que desee esté resaltado en la pantalla del tablero de instrumentos.

Velocímetro

Presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para cambiar las unidades de velocidad entre mph y km/h.

Diseño analógico o digital

Si está equipado con un grupo premium, presione las flechas derecha o izquierda en los controles del volante para cambiar entre el diseño analógico y digital.

Asistencia al conductor (si está equipado)

El menú Driver Assist (Asistencia al conductor) muestra el estado de los sistemas de control de crucero adaptable (ACC) y gestión de carril activo (ALM).

Control de crucero adaptable (ACC)

Muestra los ajustes actuales del sistema ACC. La información desplegada depende del estado del sistema ACC ⇨ página 283.

Gestión activa de carril (Si está equipado)

Muestra los ajustes actuales del sistema de gestión activa de carril. La información mostrada depende del estado del sistema ALM y de las condiciones que deben cumplirse.

Información del vehículo

Tablero midline o highline

- Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos
- Temperatura del refrigerante, si está equipado
- Temperatura de la transmisión — Si está equipado
- Temperatura del aceite
- Presión del aceite
- Freno de escape, si está equipado
- Presión de sobrealimentación — Si está equipada
- Filtro de partículas diésel — Si está equipado
- Duración del aceite
- Vida útil del filtro de combustible, si está equipado
- Voltaje de la batería — Si está equipado
  - Modo de almacenamiento (si está equipado): El modo de almacenamiento desactiva las funciones para preservar la vida útil de la batería cuando el vehículo se almacenará o no se utilizará durante un período prolongado de tiempo. Para habilitarlo, vaya al medidor de batería de 12 V, luego mantenga presionado el botón Aceptar para solicitar el modo de almacenamiento. Siga los mensajes y las instrucciones que se muestran. Para salir del modo de almacenamiento, arranque el vehículo.
  - Los servicios conectados no están disponibles en el modo de almacenamiento.

ADVERTENCIA!

- La alerta del recordatorio del asiento trasero no está disponible cuando el vehículo está en el modo de almacenamiento.
- Asegúrese de revisar los asientos traseros para niños y animales antes de activar el modo de almacenamiento.



Ubicación de activación del modo de almacenamiento

- Resumen del indicador — Si está equipado
  - Temperatura del refrigerante
  - Trans Temp (Temperatura de la transmisión)
  - Temperatura del aceite
  - Presión del aceite
- Horas de funcionamiento del motor — Si está equipado

Tablero premium

- Economía de combustible
  - Promedio
  - Actual
  - Autonomía hasta vacío
- Resumen de los indicadores
- Resumen del aceite
  - Temperatura del aceite

- Duración del aceite
- Presión de aceite — Si está equipado

- Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos
- Resumen sobre el diésel — Si está equipado
  - Freno de escape, si está equipado
  - Presión de sobrealimentación — Si está equipada
  - Filtro de partículas diésel — Si está equipado
- Vida útil del filtro de combustible, si está equipado
- Filtro de partículas diésel — Si está equipado
- Niveles del tanque de combustible, si está equipado
- Horas de funcionamiento del motor — Si está equipado

A campo traviesa

- **Dinámica del vehículo**
  - Ángulo de la rueda delantera: muestra el valor gráfico y numérico del ángulo promedio calculado de la rueda delantera a partir de la orientación del volante.
  - Estado del bloqueo de la caja de transferencia (si está equipado): muestra el gráfico "Bloqueo" solo durante los estados 4WD alta, 4WD alta parcial y 4WD baja.
  - Estado de bloqueo del eje y barra estabilizadora (si está equipado): solo muestra el gráfico de bloqueo del eje delantero y trasero o solo el eje trasero y el gráfico de conexión de la barra estabilizadora con un mensaje de texto (conectado o desconectado).
- **Ángulo de dirección**
  - Muestra el ángulo de giro del vehículo en el gráfico con el número del ángulo en la pantalla.

NOTA:
Cuando la velocidad del vehículo es demasiado alta para mostrar la inclinación y el balanceo, aparece "- -" en lugar de los números y el gráfico se atenuará. También aparecerá un mensaje que indica la velocidad necesaria para que la función esté disponible.

Ahorro de combustible — Si está equipado

Proporciona un indicador en tiempo real del consumo instantáneo en comparación con el consumo promedio. Mantenga presionado el botón Aceptar para restablecer la economía promedio. Para señales no válidas o no válidas, los valores pueden mostrar dos guiones "- -".

- Indicador actual de rendimiento de combustible
- Valor del rendimiento promedio de combustible
- Distancia para vaciar el tanque

Viaje A/Viaje B

La información del Viaje A o el Viaje B muestra lo siguiente:

- Distancia
- Rendimiento promedio de combustible
- Tiempo transcurrido

Mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) para restablecer toda la información.

Navigation (Navegación) (si está equipado)

Muestra la información de navegación actual.

Utilice el botón con flecha hacia la **izquierda** ◁ o hacia la **derecha** ▷ para acercar o alejar la imagen en la pantalla ⇨ página 168.

Arrastre de remolque

Utilice el botón de flecha **derecha** ▷ o **izquierda** ◁ para desplazarse por la siguiente información sobre remolques:

- **Viaje específico con remolque:** Mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) para restablecer la distancia.
- **Módulo integrado de freno del remolque (ITBM):**
  - Potencia de los frenos
  - Tipo de remolque
  - Ganancia de ITBM
- **Revisión de las luces del remolque (si está equipado):** Mantenga presionado el botón **OK** para iniciar la secuencia de prueba de las luces del remolque. La comprobación de las luces del remolque puede estar disponible en la configuración de Uconnect para determinados modelos.
- **Presión de los neumáticos del remolque:** Muestra la presión de los neumáticos del remolque conectado con sensores que coinciden con el perfil del

remolque activo. Cuando no hay señal o la señal no es válida, los valores de presión de los neumáticos aplicables se mostrarán en rojo con "–".

Para vehículos equipados con monitorización de ángulo muerto (BSM):

- Cuando se detecta una señal de freno del remolque, aparecerá un mensaje emergente en el panel de instrumentos que le pedirá que seleccione el tipo de remolque.
  - Si se selecciona un remolque convencional, la función BSM funcionará con normalidad.
  - Si se selecciona un remolque con cuello de cisne/quinta rueda, el BSM se desactivará debido a que no es un tipo de remolque compatible.
  - Si no se realiza ninguna selección, el sistema BSM permanecerá encendido hasta que se elija una opción.

NOTA:

El estado de conexión del remolque se recuerda después de girar la llave. Si el estado de conexión del remolque no ha cambiado, no aparecerá ninguna ventana emergente en la pantalla del tablero de instrumentos.

Audio

Muestra la información de la fuente de audio, incluyendo el nombre de la canción, el nombre del artista y la fuente de audio con un gráfico adjunto.

Estado del llamado telefónico

Cuando hay un llamado entrante, el estado del llamado telefónico aparece en la pantalla. El mensaje emergente permanece hasta que conteste o ignore el teléfono.

NOTA:

Estado del llamado reemplaza temporalmente la información anterior de la fuente de medios que se muestra en la pantalla. Cuando ya no se muestra el mensaje emergente, la pantalla regresa a la última pantalla en uso.

Mensajes

Esta función muestra la cantidad de mensajes de advertencia almacenados. Presione y suelte los botones con flecha hacia la **derecha** ▷ o **izquierda** ◁ para navegar en los mensajes almacenados.

Configuración — Si está equipada

Las configuraciones personales permiten al conductor configurar y recuperar funciones cuando la transmisión está en la posición de ESTACIONAMIENTO.

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** △ o hacia **abajo** ▽ hasta que aparezca Settings (Configuración) en la pantalla del tablero de instrumentos.

Siga las indicaciones para ver y ajustar cualquiera de las siguientes configuraciones del vehículo.

NOTA:

El vehículo puede estar equipado con las siguientes configuraciones.

- Si está equipado con una radio básica (sin pantalla táctil) las configuraciones del vehículo se incluirán en la pantalla del tablero de instrumentos.
- Si está equipado con una radio con pantalla táctil, la configuración del vehículo se incluirá en la unidad de la radio.

Tablero midline o highline

Parte superior izquierda o derecha		
Ninguno	Hora	Rendimiento actual
Brújula	Rango	Distancia del viaje A
Temperatura exterior	Rendimiento promedio	Distancia del viaje B
Viaje del remolque (si está equipado)	Freno del remolque	Presión del aceite
Temperatura del refrigerante	Temperatura del aceite	Tensión de la batería
Temperatura de la transmisión	Duración del aceite	Freno de escape, si está equipado
Presión de sobrealimentación, si está equipado	Vida útil del filtro de combustible, si está equipado	

Parte superior central		
Ninguno	Brújula	Temperatura exterior
Hora	Distancia para vaciar el tanque	Rendimiento promedio
Rendimiento actual	Distancia del viaje A	Distancia del viaje B

Parte superior central		
Viaje del remolque	Audio (mostrar/ocultar)	Velocímetro
Título del menú		

Izquierda o derecha		
Ninguno	Distancia para vaciar el tanque	Rendimiento promedio
Icono de menú	Temperatura del refrigerante	Temperatura del aceite
Temperatura de la transmisión	Duración del aceite	Vida útil del filtro de combustible, si está equipado

Parte inferior izquierda o derecha		
Ninguno	Hora	Rendimiento actual
Brújula	Rango	Distancia del viaje A
Temperatura exterior	Rendimiento promedio	Distancia del viaje B
Viaje del remolque (si está equipado)	Freno del remolque	Presión del aceite
Temperatura del refrigerante	Temperatura del aceite	Tensión de la batería
Temperatura de la transmisión	Duración del aceite	Freno de escape, si está equipado

Parte inferior izquierda o derecha		
Presión de sobrealimentación, si está equipado	Vida útil del filtro de combustible, si está equipado	

Menús favoritos		
Velocímetro	Información del vehículo	Asistencia al conductor
Economía de combustible	Información de viaje	Arrastre de remolque, si está equipado (mostrar/ocultar)
Audio (mostrar/ocultar)	Mensajes	Configuración de la pantalla
Configuración comercial		

Marcha actual

- Apagado
- Encendido

Cuentakilómetros

- Sin punto decimal
- Punto decimal

Valores predeterminados (restaura todos los ajustes a sus valores predeterminados)

- Cancelar
- Restaurar

Tablero de primer nivel

Estilo de la pantalla

- Moderno
- Tradicional

Parte superior izquierda o derecha		
Ninguno	Hora	Rendimiento actual
Brújula	Rango	Distancia del viaje A
Temperatura exterior	Rendimiento promedio	Distancia del viaje B
Viaje del remolque (si está equipado)		

Parte superior central		
Ninguno	Distintivo	Brújula
Temperatura exterior	Hora	Distancia para vaciar el tanque
Rendimiento promedio	Rendimiento actual	Distancia del viaje A
Distancia del viaje B	Viaje del remolque	Audio (mostrar/ocultar)

Marcha actual

- Apagado
- Encendido

Cuentakilómetros

- Sin punto decimal

- Punto decimal
- Ocultar

Combustible Indicador

- Ocultar rango
- Mostrar rango

Menús favoritos		
Información de viaje	Navegación	Campo traviesa
Arrastre de remolque (si está equipado) (mostrar/ocultar)	Audio (mostrar/ocultar)	

Valores predeterminados (restaura todos los ajustes a sus valores predeterminados)

- Restaurar
- Cancelar

Configuración comercial — Solo si está equipado

La configuración comercial permite al conductor configurar y recuperar funciones adicionales cuando la transmisión está en la posición de ESTACIONAMIENTO (P).

Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** △ y hacia **abajo** ▽ hasta que aparezca Commercial Settings (Configuración comercial) en la pantalla del tablero de instrumentos.

Siga las instrucciones para ingresar el PIN requerido y entrar al submenú de Comercial Settings (Configuración comercial).

Commercial Settings (Configuración comercial) le permite acceder a las siguientes funciones (si está equipado):

- Alarma de retroceso
- ParkSense
- Interruptores auxiliares
- Configuración del PIN

NOTA:

Si olvida o no conoce el PIN del vehículo, consulte a un distribuidor autorizado para que restablezca el PIN. Si conoce el PIN, puede introducirlo y volver a la configuración de fábrica. El PIN predeterminado será "0000".

Mensajes y advertencias en modelos diésel — Motor Cummins® diésel de 6,7 L

Mensajes del filtro de partículas diésel (DPF)

El motor diésel Cummins® cumple con todas las normas de emisiones para diésel, lo que se traduce en uno de los motores diésel con más bajas emisiones jamás producido. Para lograr estas normas de emisiones, su vehículo está equipado con un motor y sistema de escape de vanguardia. Estos sistemas están perfectamente integrados en su vehículo y se controlan con el Módulo de control del tren motriz (PCM). El Módulo de control del tren motriz (PCM) controla la combustión del motor para permitir que el catalizador del sistema de escape atrape y queme las partículas (PM) contaminantes, sin participación o interacción por su parte.

ADVERTENCIA!
Un convertidor catalítico defectuoso puede alcanzar temperaturas más altas que en condiciones de funcionamiento normales. Esto puede provocar un incendio si conduce lentamente o si se estaciona sobre sustancias inflamables como plantas, madera seca o cartón, etc., lo que podría derivar en lesiones graves o mortales para el conductor, los ocupantes u otros.

Además, su vehículo tiene la capacidad de avisarle que se requiere mantenimiento adicional en su vehículo o motor. Los siguientes mensajes pueden aparecer en la pantalla del tablero de instrumentos:

- **Perform Service** (Realizar servicio): el vehículo requiere mantenimiento de las emisiones en un intervalo establecido. Para ayudar a recordarle cuándo se debe realizar este mantenimiento, el tablero de instrumentos mostrará el mensaje "Perform Service" (Realizar mantenimiento). Cuando se muestra el mensaje "Perform Service" (Realizar mantenimiento) en el tablero de instrumentos, es necesario llevar a cabo el mantenimiento para las emisiones. El mantenimiento del sistema de emisiones puede incluir el reemplazo del elemento filtrante de ventilación cerrada del cárter del cigüeñal (CCV). El procedimiento para borrar y restablecer el mensaje indicador "Realizar servicio"

se encuentra en la información de servicio apropiada.

- **Exhaust Filter Nearing Full Safely Drive at Highway Speeds to Clear** (Filtro de escape casi lleno, conduzca a velocidades de autopista para despejar): cuando el filtro de partículas diésel (DPF) está lleno en un 40% de partículas, el vehículo buscará oportunidades para entrar automáticamente en el modo de regeneración, sin alertar al conductor ni requerir ninguna acción. Sin embargo, en condiciones de ciclos de conducción de corta duración exclusiva y a baja velocidad, puede que el motor diésel Cummins® y el sistema de postratamiento del escape no alcancen nunca las condiciones requeridas para quitar la materia particulada (PM, del inglés, particulate matter) atrapada. Si esto ocurre, y el DPF alcanza el 70% de llenado, se mostrará el mensaje "Exhaust Filter Nearing Full Safely Drive at Highway Speeds to Clear" (Filtro de escape casi lleno, conduzca a velocidades de autopista para despejar) al encender la llave y cuando el vehículo esté en PARK. Si su vehículo tiene un tablero de instrumentos con medidores analógicos, mostrará las palabras "a velocidad constante" en lugar de "a velocidades de autopista". Cualquiera de los mensajes irá acompañado de un solo timbre.

  Aunque no es necesario conducir inmediatamente a velocidades de autopista para abordar esto, o para continuar conduciendo una vez que haya comenzado la regeneración, no debe descuidarse por mucho tiempo. Cuanto más lleno esté el DPF, más tiempo tardará en completarse el proceso de regeneración. Por ejemplo, si el DPF alcanza el 90% de llenado, la regeneración completa generalmente requerirá 45 minutos de conducción para restaurar el sistema a la condición de funcionamiento normal.
- **Exhaust Regeneration In Process Continue Driving** (Regeneración de escape en proceso, continúe conduciendo): si el DPF alcanza el 70% de llenado, este mensaje se mostrará con una campanilla cuando el modo de regeneración se active automáticamente mientras el vehículo se conduce a una velocidad adecuada. Esto se repetirá cada tres minutos mientras el DPF se limpia automáticamente, hasta que el nivel de partículas se reduzca a cero. Si el tiempo o las circunstancias no permiten que el vehículo continúe conduciendo, el sistema reanudará la regeneración en su próxima oportunidad y volverá a mostrar este mensaje.
- **Exhaust System — Regeneration Completed** (Sistema de escape: regeneración completa): este mensaje indica que la limpieza automática del DPF finalizó. Si se muestra este mensaje, escuchará un timbre para avisarle de esta condición.
- **Exhaust Filter Full — Power Reduced See Dealer** (Filtro de escape lleno, Energía reducida, consulte al concesionario): este mensaje se muestra si el DPF alcanza el 100% de llenado Irá acompañado de la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) y un timbre. Se reducirá la potencia del motor. En este punto, la regeneración ya no es posible y se debe llevar el vehículo a un distribuidor autorizado lo antes posible para que limpie manualmente el DPF. En casos extremos, un DPF completamente lleno puede dañar el sistema de escape y requerir el reemplazo de piezas. Por este motivo, nunca permita que el DPF se llene al 100%.

NOTA:
El indicador DPF en el tablero de instrumentos premium permanece disponible durante la regeneración del DPF. Los grupos de instrumentos analógicos mostrarán "Automatic Exhaust Regeneration In Progress" (Regeneración automática de escape en curso) en lugar de un valor.

PRECAUCIÓN!
Comuníquese con un distribuidor autorizado, ya que se pueden producir daños rápidamente en el sistema de escape debido al funcionamiento continuo.

Mensajes de modo de reducción de potencia en ambiente frío

El vehículo mostrará los mensajes cuando se activa una reducción de potencia del motor para proteger el motor durante el arranque en temperaturas ambiente bajas.

- **Engine Power Reduced During Warm-up** (Potencia del motor reducida durante el calentamiento): este mensaje se muestra durante el arranque cuando la temperatura ambiente está entre -12 °C (10 °F) y -23 °C (-10 °F).
- **Engine Power Reduced Up To 30 Sec (Seconds) During Warm-up** (Potencia del motor reducida hasta 30 segundos durante el calentamiento): este mensaje se muestra durante el arranque cuando la temperatura ambiente está entre -23 °C (-10 °F) y -32 °C (-25 °F).

- **Engine Power Reduced Up To 2 Min (Minutes) During Warm-up** (Potencia del motor reducida hasta 2 minutos durante el calentamiento): este mensaje se muestra durante el arranque cuando la temperatura ambiente es de -32 °C (-25 °F) o menos.

  Su vehículo está equipado con una función de protección de calentamiento del motor que puede limitar el rendimiento del motor después de un arranque en frío a bajas temperaturas ambiente. La cantidad de tiempo que la velocidad del motor está limitada depende de la temperatura del refrigerante del motor. La velocidad del motor puede limitarse brevemente a 1000 RPM después del arranque con una temperatura del refrigerante por debajo de las condiciones de congelación, y puede limitarse a 1000 RPM hasta por dos minutos aproximadamente en condiciones de frío más severas.

- **Coolant Low (bajo nivel de refrigerante)**: esta luz indicadora se encenderá para indicar que el nivel de refrigerante del vehículo está bajo ⇨ página 339.

Mensajes de advertencia del nivel de ARLA 32: si está equipado

El tablero de instrumentos comienza a mostrar mensajes para alertar al conductor de que el depósito de ARLA 32 se debe rellenar cuando queden aproximadamente 320 km (186 millas) de autonomía de conducción. Si no se rellena el depósito de ARLA 32, el tablero de instrumentos muestra una cuenta regresiva de 160 km (100 millas) que produce una reducción del 25 % del par del motor. Si todavía no agrega ARLA 32, se muestra otra cuenta regresiva de 160 km (100 millas) antes de que se limite la velocidad máxima del vehículo a 20 km/h (13 mph).

Se muestran los siguientes mensajes para alertar al conductor que debe rellenar el depósito de ARLA 32:

- **ARLA 32 Low Refill Soon** (ARLA 32 bajo rellene pronto): este mensaje aparece cuando alcanza el nivel bajo, durante el arranque del vehículo y con mayor frecuencia durante el funcionamiento del vehículo. Irá acompañado de un solo timbre. Se requieren aproximadamente 19 litros (5 galones) de DEF para rellenar por completo el depósito cuando este mensaje se muestra por primera vez.
- **Reduced Engine power in XXX mi (km) Refill ARLA 32** (Se redujo la potencia del motor en XXX km [mi], rellene ARLA 32): este mensaje aparece continuamente si omite el mensaje “ARLA 32 Low Refill Soon” (ARLA 32 bajo rellene pronto) y empieza una cuenta regresiva hasta cero, a menos que agregue 7,5 litros (2 galones) de ARLA 32 al depósito. Los controles montados en el volante todavía se pueden utilizar para desplazar este mensaje con el fin de acceder temporalmente a otra información. Sin embargo, esta cuenta regresiva continua siempre y vuelve en 120 segundos.
- **Power Limited After a Stop Refill ARLA 32** (Potencia limitada, después de una parada rellene ARLA32): cuando la cuenta regresiva llega a cero, este mensaje aparece con una campanilla para alertar al conductor que la próxima vez que detenga el vehículo el par máximo del motor se reducirá en un 25 %.
- **Power Limited Refill ARLA 32** (Potencia limitada, rellene ARLA 32): este mensaje indica que el par máximo del motor se redujo en un 25 %. El par y la potencia permanecen reducidos hasta que agregue 7,5 litros (2 galones) de ARLA 32 al depósito.
- **Power Reduced, Speed Limited to 13 mph (20 km/h) in XXX mi (km) Refill ARLA 32** (Potencia reducida, velocidad limitada a 20 km/h [13 mph], rellene ARLA 32): este mensaje aparece continuamente para recordar al conductor que el par máximo del motor se redujo en un 25 %. A menos que tome medidas para rellenar ARLA 32, la velocidad del vehículo se limita a 20 km/h (13 mph) cuando este mensaje alcance el valor cero.
- **Speed will be Limited After a Stop Refill ARLA 32** (La velocidad se va a limitar después de una parada, rellene ARLA 32): este mensaje acompañado de una campanilla advierte al conductor que la velocidad se puede limitar a 20 km/h (13 mph) la próxima vez que detenga el vehículo.
- **Speed Limited ARLA 32 Low** (Velocidad limitada, ARLA 32 bajo): cuando aparece este mensaje la velocidad máxima del vehículo se limita a 20 km/h (13 mph). Agregue un mínimo de 7,5 litros (2 galones) de ARLA 32 al depósito para restablecer el funcionamiento normal.

  NOTA:

  Si bien el vehículo arranca normalmente y se puede colocar en una velocidad después de que aparece por primera vez este mensaje, se debe tener precaución extrema, ya que el vehículo solo será capaz de maniobrar a una velocidad máxima de 20 km/h (13 mph) hasta que agregue 7,5 litros (2 galones) de ARLA 32 al depósito.

Mensajes de advertencia de falla de ARLA 32

El tablero de instrumentos muestra mensajes para alertar al conductor que se requiere servicio si el vehículo detecta que el sistema de ARLA 32 se llenó con un líquido distinto de ARLA 32, tuvo fallas de los componentes o se detectaron alteraciones. Cuando se detecta por primera vez el elemento que requiere servicio, se muestra uno de tres mensajes para alertar al conductor sobre qué tipo de servicio se requiere. Si no se realiza ninguna acción, se muestra una cuenta regresiva que indica las horas restantes antes de una reducción del 25 % del par. Según el tipo de servicio específico requerido, la velocidad del vehículo se limita a 20 km/h (13 mph) en 20 horas o 100 horas después de la detección inicial del elemento que requiere servicio.

Cuando tenga que dar servicio al sistema ARLA 32, se muestran las siguientes advertencias:

- **Service ARLA 32 Quality See Dealer** (Dar servicio a la calidad de ARLA 32, consulte al distribuidor): este mensaje aparece cuando se detecta inicialmente la presencia de ARLA 32 diluido o incorrecto, cada vez que arranca el vehículo y en forma periódica durante la conducción. El mensaje irá acompañado de un solo timbre. Le recomendamos que conduzca al distribuidor autorizado más cercano para que se dé servicio al vehículo lo más pronto posible. Si no se realiza el servicio, la velocidad máxima del vehículo se limita a 20 km/h (13 mph) en 20 horas.
- **Power Limited in XX hours Service Poor ARLA 32 Quality** (Potencia limitada en XX horas, de servicio por mala calidad de ARLA 32): este mensaje muestra las horas restantes antes de una reducción del 25 % del par máximo si no reemplaza el ARLA 32 después de que parezca el mensaje "Service ARLA 32 Quality See Dealer" (Dar servicio a la calidad de ARLA 32, consulte al distribuidor). Este mensaje aparece continuamente hasta que el temporizador llegue a cero horas, e irá acompañado de un timbre periódico.
- **Power Limited After a Stop Service Poor ARLA 32 Quality** (Potencia limitada, después de una parada dé servicio por mala calidad de ARLA 32): cuando el temporizador de cuenta regresiva llega a cero, este mensaje aparece con una campanilla para alertar al conductor que la próxima vez que detenga el vehículo el par máximo del motor se reducirá en un 25 %.
- **Speed Limited in XX hours Service Poor ARLA 32 Quality** (Velocidad limitada en XX horas, dé servicio por mala calidad de ARLA 32): este mensaje tiene una cuenta regresiva de las últimas 10 horas antes de que se limite la velocidad máxima del vehículo a 20 km/h (13 mph).
- **Speed Limited Service Poor ARLA 32 Quality** (Velocidad limitada, dé servicio por mala calidad de ARLA 32): cuando aparece este mensaje la velocidad máxima del vehículo se limita a 20 km/h (13 mph).

  NOTA:

  Si bien el vehículo arranca normalmente y se puede colocar en una velocidad después de que aparece por primera vez este mensaje, se debe tener precaución extrema, ya que el vehículo solo será capaz de maniobrar a una velocidad máxima de 20 km/h (13 mph). Recomendamos que se remolque el vehículo hasta un distribuidor autorizado para que le den servicio.
- **Service ARLA 32 Consumption See Dealer** (Dar servicio por consumo de ARLA 32, consulte al distribuidor): este mensaje aparece cuando se detecta inicialmente una tasa de consumo insuficiente de ARLA 32 para satisfacer los requisitos de emisiones, cada vez que arranca el vehículo y de forma periódica durante la conducción. El mensaje irá acompañado de un solo timbre. Le recomendamos que conduzca al distribuidor autorizado más cercano para que se dé servicio al vehículo lo más pronto posible. Si no se realiza el servicio, la velocidad máxima del vehículo se limita a 20 km/h (13 mph) en 20 horas.
- **Power Limited in XX hours Service Poor ARLA 32 Quality** (Potencia limitada en XX horas, de servicio por consumo de ARLA 32): este mensaje muestra las horas restantes antes de una reducción del 25 % del par máximo si no da servicio al sistema de ARLA 32 después de que parezca el mensaje "Service ARLA 32 Quality See Dealer" (Dar servicio a la calidad de ARLA 32, consulte al distribuidor). Este mensaje aparece continuamente hasta que el temporizador llegue a cero horas e irá acompañado de un timbre periódico.
- **Power Limited After a Stop Service ARLA 32 Consumption** (Potencia limitada, después de una parada dé servicio por consumo de ARLA 32): cuando el temporizador de cuenta regresiva llega a cero, este mensaje aparece con una campanilla para alertar al conductor que la próxima vez que detenga el vehículo, el par máximo del motor se reducirá en un 25 %.
- **Speed Limited in XX hours Service ARLA 32 Consumption** (Velocidad limitada en XX horas, dé

servicio por consumo de ARLA 32): este mensaje tiene una cuenta regresiva de las últimas 10 horas antes de que se limite la velocidad máxima del vehículo a 20 km/h (13 mph).

- **Speed Limited Service ARLA 32 Consumption** (Velocidad limitada, dé servicio por consumo de ARLA 32): cuando aparece este mensaje la velocidad máxima del vehículo se limita a 20 km/h (13 mph)
- **Check ARLA 32 System High Emissions** (Verificar altas emisiones del sistema ARLA 32): este mensaje aparece cuando se detecta una condición que requiere servicio para mantener la eficacia del sistema de emisiones, cada vez que arranca el vehículo y periódicamente durante la conducción. El mensaje irá acompañado de un solo timbre. Le recomendamos que conduzca al distribuidor autorizado más cercano para que se dé servicio al vehículo lo más pronto posible. Si no se realiza el servicio, la velocidad máxima del vehículo se limita a 20 km/h (13 mph) en 100 horas.
- **Power Limited in XX hours Service ARLA 32 System** (Potencia limitada en XX horas, dé servicio al sistema ARLA 32): esta cuenta regresiva normalmente comienza con un valor de 20 horas y muestra el tiempo restante antes de una reducción del 25 % del par máximo si no se realiza el servicio del sistema ARLA. Este mensaje aparece continuamente hasta que el temporizador llegue a cero, e irá acompañado de un timbre periódico.
- **Power Limited After a Stop Service ARLA 32 System** (Potencia limitada, después de una parada dé servicio al sistema ARLA 32): cuando el temporizador de cuenta regresiva llega a cero, este mensaje aparece con una campanilla para alertar al conductor que la próxima vez que detenga el vehículo el par máximo del motor se reducirá en un 25 %.
- **Power Limited Service ARLA 32 System** (Potencia limitada, dé servicio al sistema ARLA 32): el par máximo del motor se reduce en un 25 % cuando aparece este mensaje.
- **Speed Limited in XX hours Service ARLA 32 Consumption** (Velocidad limitada en XX horas, dé servicio por consumo de ARLA 32): este mensaje tiene una cuenta regresiva de las últimas 20 horas antes de que se limite la velocidad máxima del vehículo a 20 km/h (13 mph).
- **Speed Limited Service ARLA 32 System** (Velocidad limitada, dé servicio al sistema ARLA 32): cuando aparece este mensaje la velocidad máxima del vehículo se limita a 20 km/h (13 mph).

NOTA:

Si bien el vehículo arranca normalmente y se puede colocar en una velocidad después de que aparece por primera vez este mensaje, se debe tener precaución extrema, ya que el vehículo solo será capaz de maniobrar a una velocidad máxima de 20 km/h (13 mph). Recomendamos que remolque el vehículo hasta un distribuidor autorizado para el servicio. En algunas circunstancias, los temporizadores regresivos pueden comenzar con menos tiempo que el indicado en esta sección. Por ejemplo, si se detectan fallas periódicas, es posible que un contador se reinicie en el valor en el que se detuvo cuando se corrigió temporalmente una falla anterior.

Mensaje del modo de economizador de la batería/economizador de la batería encendido — Acciones de reducción de la carga eléctrica (si está equipado)

Este vehículo está equipado con un sensor de la batería inteligente (IBS) para realizar una supervisión adicional del sistema eléctrico y el estado de la batería del vehículo.

En casos en los que el IBS detecta una falla del sistema de carga o el estado de la batería del vehículo se está deteriorando, se realizarán acciones de reducción de la carga eléctrica para aumentar el tiempo y distancia de conducción del vehículo. Esto se realiza al reducir la potencia o desactivar cargas eléctricas que no son esenciales.

La reducción de carga solo se activa cuando el motor está en marcha. Aparecerá un mensaje si hay riesgo de agotamiento de la batería al punto que el vehículo se pueda detener debido a la falta de alimentación eléctrica o que no vuelva a arrancar después del ciclo de conducción actual.

Cuando se activa la reducción de carga, aparecerá el mensaje “Battery Saver On Some Systems May Have Reduced Power” (El economizador de batería en algunos sistemas tendrá energía reducida) en el tablero de instrumentos.

Estos mensajes indican que la batería del vehículo tiene un estado de carga baja y sigue perdiendo carga eléctrica a una velocidad que el sistema de carga no puede sostener.

NOTA:
- El sistema de carga es independiente de la reducción de carga. El sistema de carga realiza un diagnóstico del sistema de carga continuamente.
- Si la luz de advertencia de carga de la batería está encendida puede indicar que hay un problema con el sistema de carga ⇨ página 149.

Las cargas eléctricas se pueden desactivar (si está equipado) y las funciones del vehículo que se pueden ver afectadas por la reducción de carga:

- Asientos con calefacción/Asientos con ventilación/ Volante con calefacción
- Desescarchador trasero y espejos con calefacción
- Sistema HVAC
- Sistema del inversor de corriente de 115 voltios de CA
- Sistema de audio y telemática

La pérdida de la carga de la batería puede indicar una o más de las siguientes condiciones:

- El sistema de carga no puede suministrar suficiente energía eléctrica para el sistema del vehículo debido a que las cargas eléctricas son mayores que la capacidad del sistema de carga. El sistema de carga sigue funcionando correctamente.
- Activación de todas las cargas eléctricas posibles del vehículo (por ejemplo, HVAC al máximo, luces interiores y exteriores, sobrecarga de las tomas de corriente +12 voltios, 115 VCA, puertos USB) durante ciertas condiciones de conducción (conducción en ciudad, remolque, paradas frecuentes).
- Instalar opciones adicionales como luces adicionales, accesorios eléctricos de mejoramiento mecánico, sistemas de audio, alarmas y otros dispositivos similares.
- Ciclos de conducción inusual (viajes cortos separados por periodos prolongados de estacionamiento).
- El vehículo estuvo estacionado durante un periodo prolongado de tiempo (semanas, meses).
- La batería se reemplazó recientemente y no se cargó por completo.
- La batería se descargó debido a una carga eléctrica que quedó encendida en el vehículo mientras estaba estacionado.
- La batería se utilizó durante un periodo prolongado sin que el motor estuviese funcionando para alimentar el radio, las luces, los cargadores, los aparatos portátiles de +12 voltios como aspiradoras, consolas de juegos y otros dispositivos similares.

Qué hacer cuando está presente un mensaje de reducción de la carga eléctrica (“Battery Saver On” [Economizador de la batería activado] o “Battery Saver Mode” [Modo del economizador de la batería])

Durante un viaje:

- Reduzca la energía de las cargas innecesarias si es posible:
  - Apague las luces redundantes (interiores o exteriores).
  - Compruebe qué puede estar enchufado a las tomas de corriente de +12 voltios, 115 V CA o los puertos USB.
  - Compruebe los ajustes de HVAC (ventilador o temperatura).
  - Compruebe los ajustes de audio (volumen).

Después de un viaje:

- Compruebe si se instaló algún equipo no original (luces adicionales, accesorios eléctricos de mejoramiento mecánico, sistemas de audio, alarmas) y revise las especificaciones, si las hay (corrientes de carga y consumo con encendido apagado).
- Evalúe los últimos ciclos de conducción (distancia, tiempo de conducción y tiempo de estacionamiento).
- Se debe hacer mantenimiento al vehículo si el mensaje sigue presente durante viajes consecutivos y la evaluación del vehículo y del patrón de conducción no ayuda a determinar la causa.

LUCES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA

Las luces de advertencia e indicadoras se encienden en el tablero de instrumentos junto con un mensaje específico o una señal acústica cuando corresponda. Estas indicaciones son orientaciones y precauciones y, como tales, no deben ser consideradas exhaustivas. Consulte siempre la información de este capítulo en el caso de una indicación de falla. Todos los indicadores activos se mostrarán en primer lugar si procede. El menú de revisión del sistema puede ser diferente en función de las opciones de equipamiento y del estado actual del vehículo. Algunos indicadores son opcionales y es posible que no aparezcan.

Luces de recordatorio del cinturón de seguridad — Si están equipadas

Las luces de recordatorio del cinturón de seguridad permanecerán constantemente iluminadas en el tablero de instrumentos y mostrarán el estado del cinturón de seguridad del conductor y del asiento del pasajero delantero.



Indicadores de recordatorio del cinturón de seguridad

- La luz de recordatorio blanca/gris indica que un asiento está desocupado.
- La luz roja de advertencia indica que un cinturón de seguridad no está abrochado.
- La luz verde de recordatorio indica que el cinturón de seguridad está abrochado.

Cuando se arranca el vehículo y el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero del asiento delantero no está abrochado, suena una señal acústica durante treinta segundos y se enciende la luz roja de advertencia. Cuando conduzca a más de 10 km/h (6 mph) sin el cinturón de seguridad abrochado, la luz de aviso del cinturón de seguridad permanecerá encendida y sonará una señal acústica hasta que se abroche el cinturón. Para obtener más información, consulte “Sistemas de sujeción de los ocupantes” en ⇨ página 61.

Luces de advertencia rojas

Luz de advertencia de airbag



Esta luz de advertencia se enciende para indicar una falla en el airbag y se enciende entre cuatro y ocho segundos como comprobación de bombilla cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha). Esta luz se enciende junto con una campanilla única cuando se detecta una falla en el airbag, permanece encendida hasta que despeje la falla. Si la luz no se enciende durante el arranque, si permanece encendida, o si se enciende al conducir, el concesionario autorizado debe examinar el sistema lo antes posible.

Luz de advertencia de los frenos



Esta luz de advertencia monitorea varias funciones de los frenos, incluso el nivel del líquido de frenos y la aplicación del freno de estacionamiento. Si se enciende la luz de frenos, puede ser porque el freno de estacionamiento está puesto, el nivel del líquido de frenos es bajo o existe algún problema con el sistema de frenos antibloqueo.

Si la luz permanece encendida después de desacoplar el freno de estacionamiento y el nivel del líquido está en la marca de lleno en el depósito del cilindro maestro, esto indica una posible falla en el sistema hidráulico de los frenos o que el sistema de frenos antibloqueo (ABS) o el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) detectó un problema en el sobrealimentador de los frenos. En este caso, la luz permanece encendida hasta que se corrija la condición. Si el problema está relacionado con el sobrealimentador de los frenos, la bomba del ABS funcionará cuando se aplique el freno y es posible que se sienta una pulsación del pedal del freno durante cada frenado.

El sistema de frenos doble brinda una capacidad de frenado de reserva en caso de ocurrir una falla en una porción del sistema hidráulico. Una fuga en cualquier mitad del sistema de frenos dobles se indica mediante la luz de advertencia de los frenos que se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el cilindro maestro ha descendido por debajo de un nivel determinado.

La luz permanece encendida hasta que se corrija la causa.

NOTA:

La luz puede destellar momentáneamente durante maniobras de giro en curvas cerradas, puesto que cambian las condiciones del nivel del líquido. El vehículo requiere mantenimiento y revisión del nivel del líquido de frenos.

Si se indica que hay falla de los frenos, es necesaria una reparación inmediata.

ADVERTENCIA!

Es peligroso conducir un vehículo con la luz roja de frenos encendida. Parte del sistema de frenos puede haber fallado. Se necesitará más tiempo para detener el vehículo. Podría ocurrir una colisión. Haga revisar el vehículo de inmediato.

Los vehículos equipados con sistema de frenos antibloqueo (ABS) también cuentan con distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD). En el caso de falla de la distribución electrónica de fuerza de los frenos (EBD), la luz de advertencia de los frenos se enciende junto con la luz del sistema de frenos antibloqueo (ABS). Es necesario reparar inmediatamente el sistema de frenos antibloqueo (ABS).

El funcionamiento de la luz de advertencia de los frenos, puede comprobarse girando el interruptor de encendido de la posición OFF (Apagado) a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). La luz debe encenderse durante aproximadamente cuatro segundos. Luego, debe apagarse a menos que el freno de estacionamiento esté aplicado o que se detecte una falla en los frenos. Si la luz no se ilumina, lleve el vehículo a un concesionario autorizado para que revise la luz.

La luz también se enciende cuando el freno de estacionamiento está aplicado y el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

Esta luz solamente muestra que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del freno.

Luz de advertencia de carga de batería



Esta luz de advertencia se enciende cuando la batería no se está cargando correctamente. Si la luz permanece encendida mientras el motor está funcionando, es posible que haya un funcionamiento incorrecto del sistema de carga. Comuníquese con un concesionario autorizado tan pronto como sea posible.

Esto indica un posible problema con el sistema eléctrico o un componente relacionado.

Luz de advertencia de puerta abierta



Este indicador se iluminará cuando una puerta está entreabierta/abierta y no está completamente cerrada.

NOTA:

Si el vehículo está en movimiento también se escuchará una sola campanilla.

Luz de advertencia de somnolencia detectada — si está equipado



La detección de somnolencia del conductor ayuda a evitar accidentes causados por la fatiga al aconsejar a los conductores que se tomen un descanso. Una vez que se detecta un conductor somnoliento, se mostrará un mensaje emergente continuamente hasta que el conductor presione el botón **OK (Aceptar)** para borrarlo.

Luz de advertencia del control electrónico del acelerador (ETC)



Esta luz de advertencia se enciende para indicar un problema en el sistema ETC. Si se detecta un problema mientras el vehículo está funcionando, la luz queda encendida o destella en función de la naturaleza del problema. Gire el encendido cuando el vehículo esté seguro, completamente detenido y con la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO (P). La luz debe apagarse. Si la luz permanece encendida con el vehículo en marcha, generalmente es posible conducir el vehículo; sin embargo, consulte a un concesionario autorizado para que haga mantenimiento lo más pronto posible.

NOTA:

Esta luz se puede encender si presiona al mismo tiempo los pedales del acelerador y el freno.

Si la luz sigue destellando cuando el vehículo está en marcha, se requiere mantenimiento inmediato y puede experimentar una disminución del desempeño, una velocidad de ralentí elevada o irregular o el motor se puede detener y el vehículo requerirá remolque. La luz se enciende cuando pone el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y permanece encendida brevemente como comprobación de bombilla. Si la luz no se enciende durante la puesta en marcha, lleve el vehículo a un concesionario autorizado para que se revise el sistema.

Luz de advertencia de la temperatura del refrigerante del motor



Esta luz de advertencia informa de una condición de recalentamiento del motor. Si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, este indicador se encenderá y sonará un timbre. Si la temperatura alcanza el límite superior, suena una alarma continua durante cuatro minutos o hasta que el motor se pueda enfriar; lo que suceda primero.

Si esta luz se enciende durante la conducción, apártese con seguridad de la carretera y detenga el vehículo. Si el sistema de aire acondicionado (A/A) está encendido, apáguelo. Además, cambie la transmisión a la posición NEUTRO y permita que el vehículo funcione en velocidad de ralentí. Si la lectura de temperatura no vuelve a la escala normal, apague inmediatamente el motor y solicite asistencia ⇨ página 315.

Luz de advertencia de capó abierto



Esta luz indicadora se ilumina cuando el capó está entreabierto/abierto y no está completamente cerrado.

NOTA:

Si el vehículo está en movimiento, también se escuchará una sola campanilla.

Luz de advertencia de presión del aceite



Esta luz de advertencia se encenderá para indicar una baja presión de aceite del motor. Si la luz se enciende durante la conducción, detenga el vehículo, apague el motor lo más pronto posible y comuníquese con un concesionario autorizado. Cuando esta luz se enciende, suena una campanilla.

No haga funcionar el vehículo hasta que corrija la causa. Esta luz no indica el nivel de aceite en el motor. El nivel del aceite del motor debe revisarse debajo del capó.

Luz de advertencia de temperatura del aceite



Esta luz indicadora se ilumina para indicar que la temperatura del aceite del motor es alta. Si la luz se enciende mientras se conduce, detenga el vehículo y apague el motor lo más pronto posible. Espere a que la temperatura del aceite vuelva a los niveles normales.

Luz de advertencia del recordatorio del cinturón de seguridad



Esta luz de advertencia indica si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero está desabrochado. Al poner por primera vez el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, suena una campanilla y la luz se enciende. Cuando conduzca, si el cinturón de seguridad del asiento del conductor o del pasajero delantero permanece desabrochado, la luz recordatoria del cinturón de seguridad parpadeará o permanecerá encendida en forma continua, y sonará un timbre ⇨ página 46.

Luz de advertencia de compuerta trasera abierta



Esta luz de advertencia se iluminará cuando la compuerta trasera esté abierta.

NOTA:

Si el vehículo está en movimiento, también se escuchará una sola campanilla.

Luz de advertencia de freno del remolque desconectado



Esta luz de advertencia se encenderá cuando se haya desconectado el freno del remolque.

Luz de advertencia de temperatura de la transmisión



Esta luz de advertencia se encenderá para advertir acerca de una alta temperatura del líquido de la transmisión. Esto puede ocurrir con el uso intenso, como el arrastre de remolque. Si esta luz se enciende, detenga el vehículo y haga funcionar el motor en velocidad de ralentí o levemente más rápida, con la transmisión en ESTACIONAMIENTO (P) o NEUTRAL (N), hasta que la luz se apague. Una vez que se apague la luz, puede continuar conduciendo normalmente.

ADVERTENCIA!

Si continua operando el vehículo con la luz de advertencia de temperatura de la transmisión iluminada, podría provocar que el líquido alcance el punto de ebullición, entre en contacto con el motor o componentes del sistema de escape calientes y cause un incendio.

PRECAUCIÓN!

Si conduce en forma continua con la luz de advertencia de temperatura de la transmisión encendida, es muy probable que se produzcan daños graves en la transmisión o una falla de esta.

Luz de advertencia de seguridad del vehículo (si está equipada)



Esta luz destella rápidamente durante unos 15 segundos cuando el sistema de seguridad del vehículo se está habilitando y, a continuación, destella lentamente hasta inhabilitar la alarma del vehículo.

Luces de advertencia amarillas

Luz de advertencia de falla del control de crucero adaptable (ACC) — si está equipado



Esta luz de advertencia se encenderá para indicar una falla en el sistema ACC. Póngase en contacto con un concesionario local autorizado para obtener servicio ⇨ página 283.

Luz de advertencia de falla de la suspensión neumática (si está equipado)



Esta luz se encenderá cuando se detecte una falla en el sistema de suspensión neumática.

Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)



Esta luz de advertencia controla el ABS. La luz se enciende cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si la luz del ABS permanece encendida o se enciende al conducir, indica que la parte antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y que se requiere mantenimiento lo antes posible. Sin embargo, el sistema de frenos convencionales seguirá funcionando normalmente, siempre que la luz de advertencia de los frenos no esté encendida también.

Si la luz del ABS no se enciende al poner el encendido en posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha), haga que un concesionario autorizado inspeccione el sistema de frenos.

Falla del sistema de detección de conductor somnoliento — si está equipado



Esta luz de advertencia se enciende cuando el sistema de detección de conductor somnoliento (DDD) no funciona correctamente y requiere mantenimiento. Consulte a un concesionario autorizado.

Luz de advertencia de control electrónico de estabilidad (ESC) activa (si está equipado)



Esta luz de advertencia indicará cuando el sistema ESC está activo. La luz indicadora del ESC en el tablero de instrumentos se encenderá cuando ponga el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (ACC/Encendido/Marcha), y cuando el ESC está activado. Debe de apagarse con el motor en marcha. Si la luz indicadora de ESC se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema ESC. Si esta luz de advertencia permanece encendida después de varios ciclos de encendido y se ha conducido el vehículo durante varios km (millas) a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), visite a un concesionario autorizado lo antes posible para diagnosticar y solucionar el problema.

- La luz indicadora de ESC desactivado y la “luz indicadora del ESC” se encienden momentáneamente cada vez que pone el encendido

3

en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (ACC/Encendido/Marcha).

- El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) emitirá sonidos de zumbidos o clics cuando está activo. Esto es normal; los sonidos se detendrán cuando el ESC quede inactivo.
- Esta luz se encenderá cuando el vehículo esté en un evento ESC.

Luz de advertencia de control electrónico de estabilidad (ESC) apagada (si está equipado)



Esta luz de advertencia indica que el ESC está desactivado.

Cada vez que pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha), el sistema ESC se activa, incluso si lo desactivó anteriormente.

Luz de advertencia de falla del sensor de nivel de combustible (Si está equipado)



Esta luz de advertencia se encenderá junto con un mensaje dedicado en la pantalla si se detecta un problema con el sensor de nivel de combustible. Si esta luz se enciende acuda inmediatamente a un concesionario autorizado.

Luz de advertencia de condición de carretera helada — Si está equipado



Esta luz se encenderá cuando la carretera esté helada.

Gestión activa de carril — Si está equipado



El sistema Active Lane Management (Gestión activa de carril) proporciona al conductor advertencias visuales y de par de dirección cuando el vehículo comienza a salirse de su carril involuntariamente sin el uso de una señal de giro.

- Cuando el Active Lane Management (Gestión activa de carril) detecta una situación de inclinación hacia el carril, el indicador de gestión activa de carril cambia de blanco sólido a amarillo sólido.
- Cuando el Active Lane Management (Gestión activa de carril) detecta que se acerca al carril y se encuentra en una situación de cambio de carril, el indicador de gestión activa de carril cambia de blanco fijo a amarillo intermitente ⇨ página 265.

Luz de advertencia de bajo nivel del líquido lavador



Esta luz de advertencia se iluminará cuando el nivel del líquido del lavaparabrisas sea bajo.

Luz de advertencia de combustible bajo



Cuando el nivel de combustible alcanza aproximadamente los 12 L (3,2 gal), esta luz se enciende y permanece encendida hasta que se agrega combustible.

Un solo timbre de advertencia sonará con la advertencia de bajo nivel de combustible.

Luz de advertencia de poco nivel de refrigerante



Esta luz de advertencia se encenderá para indicar que el nivel de refrigerante del vehículo es bajo.

Luz de advertencia del tapón del depósito de combustible flojo, si está equipada



Esta luz de advertencia se iluminará cuando el tapón del depósito de combustible esté suelto. Cierre correctamente el tapón de llenado para desactivar la luz. Si la luz no se apaga, consulte a un distribuidor autorizado.

Luz indicadora de comprobación/mal funcionamiento del motor (MIL)



La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) o comprobación del motor es parte de un sistema de diagnóstico integrado denominado OBD II que monitorea los sistemas de control del motor y de la transmisión automática. La luz se enciende cuando la llave está

en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), antes de arrancar el motor. Si la bombilla no se enciende cuando cambia el interruptor de encendido de OFF (Apagado) a ON/RUN (Encendido/Marcha), solicite que revisen esta condición lo más pronto posible.

Ciertas condiciones, como cuando falta o está flojo el tapón de gasolina o cuando el combustible es de mala calidad, entre otras, pueden hacer que se encienda la luz después del arranque del motor. El vehículo debe someterse a revisión si la luz permanece encendida durante varios estilos de conducción normales. En la mayoría de las situaciones, el vehículo se conducirá normalmente y no requerirá remolcado.

Cuando el motor está en marcha, la MIL puede destellar para alertar sobre problemas serios que pueden provocar una pérdida inmediata de potencia o daños graves al convertidor catalítico. Si esto ocurre el vehículo debe recibir mantenimiento de un concesionario autorizado lo más pronto posible.

ADVERTENCIA!

Un convertidor catalítico defectuoso puede alcanzar temperaturas más altas que en condiciones de funcionamiento normales. Esto puede provocar un incendio si conduce lentamente o si se estaciona sobre sustancias inflamables como plantas, madera seca o cartón, etc., lo que podría derivar en lesiones graves o mortales para el conductor, los ocupantes u otros.

PRECAUCIÓN!

La conducción prolongada con la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) encendida, podría causar daño al sistema de control del motor. También podría afectar el rendimiento de combustible y la maniobrabilidad. Si la luz indicadora de mal funcionamiento está destellando, significa que pronto se producirán graves daños al convertidor catalítico y pérdida de potencia. Se requiere servicio inmediato.

Luz de advertencia de falla del bloqueo del eje trasero (si está equipado)



Esta luz de advertencia se enciende para indicar que se detectó una falla en el dispositivo de bloqueo del eje trasero.

Luz de advertencia de falla de luz antiniebla trasera — si está equipado



Esta luz de advertencia se enciende cuando hay una falla en las luces antiniebla traseras.

Mantenimiento de la luz de advertencia de colisión frontal de servicio (FCW) o frenado de emergencia de peatones (PEB) — si está equipada



Esta luz de advertencia se ilumina para indicar una falla en el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) o de frenado de emergencia por peatón (PEB). Póngase en contacto con un concesionario autorizado ⇨ página 251.

Mantenimiento de la luz de advertencia de gestión de carril activo — si está equipado



Esta luz de advertencia se ilumina cuando el sistema Active Lane Management (Gestión activa de carril) no funciona y requiere mantenimiento. Consulte a un concesionario autorizado.

Luz de advertencia de mantenimiento de 4WD (si está equipado)



Esta luz de advertencia se iluminará para indicar una falla en el sistema 4WD. Si la luz permanece encendida o se enciende durante la conducción, significa que el sistema 4WD no funciona correctamente y que requiere mantenimiento. Conduzca hasta el centro de servicio más cercano y haga que el vehículo sea reparado de inmediato.

Luz de advertencia de falla del control de crucero



Esta luz de advertencia se ilumina para indicar que el sistema de control de crucero no funciona correctamente y que requiere mantenimiento. Comuníquese con un concesionario autorizado.

Luz de advertencia de falla de la barra estabilizadora



Esta luz se encenderá cuando haya una falla en el sistema de desconexión de la barra estabilizadora.

Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)



La luz de advertencia se enciende y aparece un mensaje para indicar que la presión de los neumáticos es inferior al valor recomendado o se está produciendo una pérdida lenta de presión. En estos casos, no se puede garantizar la duración óptima de los neumáticos ni el consumo de combustible.

Si uno o más neumáticos están en la condición antes mencionada, la pantalla mostrará las indicaciones correspondientes a cada neumático.

PRECAUCIÓN!

No continúe conduciendo con uno o varios neumáticos desinflados, ya que la maniobrabilidad podría verse afectada. Detenga el vehículo, evitando frenadas y movimientos de la dirección bruscos. Si se produce el pinchazo de una rueda, repare inmediatamente utilizando el equipo dedicado para reparación de neumáticos y comuníquese con un concesionario autorizado tan pronto como sea posible.

Cada neumático, incluido el de repuesto (si se proporciona), debe revisarse mensualmente cuando esté frío e inflarse a la presión correcta recomendada por el fabricante del vehículo, indicada en la etiqueta con la información de neumáticos del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. Si el vehículo tiene neumáticos de diferente tamaño al indicado en la etiqueta con la información del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, debe determinar cuál es la presión de inflado adecuada para dichos neumáticos.

Como una función de seguridad adicional, su vehículo está equipado con un TPMS, que enciende un indicador de baja presión de neumático cuando uno o más neumáticos están significativamente desinflados. De este modo, cuando el indicador de baja presión de los neumáticos se enciende, debe detenerse y revisar los neumáticos lo más pronto posible e inflarlos a la presión correcta. Si conduce con un neumático muy desinflado, esto puede hacer que el neumático se sobrecaliente y que falle. Un neumático desinflado también reduce la eficiencia del combustible, la vida útil de la banda de rodamiento del neumático y puede afectar la maniobrabilidad y capacidad de frenado del vehículo.

Tenga en cuenta que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) no sustituye al mantenimiento adecuado de estos y que el conductor es responsable de mantener la correcta presión de los neumáticos, incluso si el desinflado no ha llegado al nivel suficiente para activar la iluminación del indicador de baja presión de neumáticos del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS).

Su vehículo también está equipado con un indicador de mal funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS), para avisar cuando el sistema no funcione correctamente. El indicador de mal funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está combinado con el indicador de baja presión de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador destella durante alrededor de un minuto y después permanece iluminado continuamente. Esta secuencia continuará durante los encendidos siguientes del vehículo mientras persista la falla. Cuando el indicador de falla está iluminado, el sistema podría no detectar o señalar la baja presión de los neumáticos como se pretende. Las fallas del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) pueden ocurrir debido a varias razones, lo que incluye la instalación de neumáticos o ruedas de repuesto o alternativas en el vehículo, que evitan que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) funcione correctamente. Compruebe siempre el indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS después de reemplazar uno o más neumáticos o ruedas en su vehículo para garantizar que los neumáticos o ruedas de reemplazo o alternativos permiten que el TPMS siga funcionando correctamente.

PRECAUCIÓN!

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está optimizado para los neumáticos y ruedas originales. Las presiones y advertencias del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) están establecidas para el tamaño de neumáticos proporcionados con su

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

vehículo. El uso de equipos de reemplazo que no sean del mismo tamaño, tipo o estilo puede resultar en un funcionamiento indeseable del sistema o daño a los sensores. Los neumáticos obtenidos en el mercado externo de piezas pueden dañar los sensores. El uso de selladores de llantas no originales puede causar que el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) deje de funcionar. Es recomendable que, después de utilizar un sellador de neumáticos no original, lleve el vehículo a un concesionario autorizado para que revisen el funcionamiento del sensor.

Luz de advertencia de falla de reconocimiento de señales de tráfico (TSR) — Si está equipado



Esta luz se encenderá para indicar una falla del TSR. Póngase en contacto con un concesionario autorizado si la luz permanece encendida después de reiniciar el motor.

Luces indicadoras amarillas

Luz indicadora de la altura alternativa de remolque de la suspensión neumática, si está equipado



Esta luz se encenderá cuando el sistema de suspensión neumática esté configurado en el ajuste Alternate Trailer Height (Altura Alterna del Remolque) ⇨ página 201.

Luz indicadora de modo de descenso de la plataforma de la suspensión neumática — si está equipado



Esta luz se encenderá cuando se complete el procedimiento del modo de descenso de la plataforma ⇨ página 201.

Luz indicadora de la protección de carga de la suspensión neumática (si está equipado)



Esta luz indicadora se encenderá para indicar que se puede haber excedido la carga útil máxima o que no se puede lograr la nivelación de la carga a su altura de marcha actual. El modo de protección se selecciona automáticamente para "proteger" el sistema de suspensión neumática, el ajuste de la suspensión neumática se limita debido a la carga útil.

Luz indicadora de elevación a la altura de desplazamiento de la suspensión neumática, si está equipado



Esta luz parpadeará y alertará al conductor de que el vehículo está cambiando a una altura de conducción más alta ⇨ página 201.

Luz indicadora de descenso de la altura de conducción de la suspensión neumática — Si está equipada



Esta luz parpadeará y alertará al conductor de que el vehículo está cambiando a una altura de conducción más baja ⇨ página 201.

Indicador luminoso de carga — si está equipado



Esta luz indicadora se iluminará cuando se active la luz de carga presionando el botón de luz de carga en el interruptor de los faros.

Luz indicadora de modo de reducción de potencia en temperaturas ambiente bajas — Si está equipado



Esta luz indicadora se encenderá cuando se active una reducción de potencia (reducción de potencia del motor) para proteger el turbocompresor en temperaturas ambiente frías.

Luz indicadora del freno de escape diésel — Si está equipado



Esta luz indicadora se enciende cuando se activa el freno de escape diésel y está en la modalidad de potencia completa ⇨ página 196.

Luz indicadora de advertencia de colisión delantera (FCW) o de frenado de emergencia por peatón (PEB) desactivada — Si está equipado



Esta luz indicadora se enciende para indicar que la advertencia de colisión frontal (FCW) o el frenado de emergencia por peatón (PEB) están desactivados.

Luz indicadora de bloqueo del eje delantero y trasero



Esta luz indica cuando se bloquea el eje delantero, trasero o ambos. El indicador muestra el ícono de bloqueo en el eje delantero y trasero para indicar el estado actual de bloqueo.

Luz indicadora de nivel bajo del líquido de escape diésel (DEF) (si está equipado)



El indicador de DEF bajo se iluminará si el vehículo está bajo en DEF ⇨ página 348.

Luz indicadora de NEUTRAL — Si está equipada



Esta luz alerta al conductor que la caja de transferencia de potencia 4WD está en el modo NEUTRAL y que los ejes motrices delanteros y traseros están desacoplados del tren motriz.

Luz indicadora de bloqueo del eje trasero



Esta luz indica cuando se ha activado el bloqueo de eje trasero ⇨ página 203.

Luz indicadora de faros antiniebla traseros — Si está equipada



Esta luz indicadora se ilumina cuando se enciendan las luces antiniebla traseras.

Luz indicadora de bloqueo de 4WD



Esta luz alerta al conductor cuando el vehículo está en el modo de bloqueo 4WD. Los ejes motrices delanteros y traseros se unen mecánicamente forzando a que las ruedas delanteras y traseras roten a la misma velocidad ⇨ página 203.

Luz indicadora de 4WD baja (si está equipado)



Esta luz alerta al conductor cuando el vehículo está en el modo 4WD bajo. Los ejes motrices delanteros y traseros se unen mecánicamente forzando a que las ruedas delanteras y traseras roten a la misma velocidad. El modo "Low" (Bajo) ofrece una mayor relación de reducción de velocidad para ofrecer un mayor torque en las ruedas ⇨ página 203.

Luz indicadora de 4WD alta (si está equipado)



Esta luz alerta al conductor cuando el vehículo está en el modo 4WD alta. Los ejes motrices delanteros y traseros se unen mecánicamente forzando a que las ruedas delanteras y traseras roten a la misma velocidad.

Luz indicadora de modo quitanieves — Si está equipado



Esta luz indicadora se encenderá cuando se active el modo quitanieves.

Luz indicadora de la barra estabilizadora, si está equipado



Esta luz indicadora se enciende cuando la barra estabilizadora delantera está desconectada.

Luz indicadora de arrastre/remolque



Esta luz indicadora se iluminará cuando se seleccione el modo de arrastre/remolque.

Luz indicadora de asistencia para la incorporación del remolque (si está equipado)



Esta luz indicadora se iluminará para indicar cuándo se ha activado el

asistente de combinación del remolque
⇨ página 259.

Luz de APAGADO del sistema de reconocimiento de señales de tráfico (TSR)



Esta luz se encenderá cuando el sistema TSR esté apagado.

Luz indicadora de agua en el combustible — si está equipado



La luz indicadora de agua en el combustible se ilumina cuando se detecta agua en el filtro de combustible. Si la luz permanece encendida, NO arranque el vehículo antes de drenar el agua del filtro de combustible para evitar dañar el motor.

Luz indicadora Espere para arrancar — Si está equipada



Este indicador se ilumina en condiciones de frío durante un máximo de dos segundos y medio cuando se gira la llave de contacto a la posición RUN (Marcha). El tiempo que permanece encendido este indicador depende de la temperatura del refrigerante del motor y del aire de admisión. El vehículo no arrancará hasta que el indicador de avería deje de aparecer.

NOTA:
Puede que la luz indicadora Espere para arrancar no se encienda si la temperatura del refrigerante del motor y del aire de admisión es suficientemente cálida.

Luces indicadoras verdes

Luz indicadora de control de crucero adaptable (ACC) programado con objetivo — si está equipado



Esto se mostrará cuando se configure el ACC y se detecte un vehículo delante
⇨ página 283.

Luz indicadora de control de crucero adaptativo (ACC) ajustado sin objetivo detectado (si está equipado)



Este testigo se encenderá cuando el Control de Crucero Adaptativo esté activado y no se detecte ningún vehículo delante
⇨ página 283.

Luz indicadora del freno de escape diésel — si está equipado



Esta luz indicadora se enciende cuando se activa el freno de escape diésel y se cambia al modo automático
⇨ página 196.

Indicador luminoso del modo ECO — si está equipado



Esta luz se encenderá cuando el modo ECO esté activo.

Luz indicadora de los faros antiniebla delanteros (si está equipado)



Esta luz indicadora se iluminará cuando se enciendan las luces antiniebla delanteras.

Luz indicadora de luces de estacionamiento/faros encendidos



Esta luz indicadora se enciende cuando las luces de estacionamiento o los faros están encendidos.

Luces indicadoras de los señalizadores de dirección



Cuando activa el señalizador de dirección izquierdo o derecho, el indicador del señalizador de dirección destella independientemente y la correspondiente luz del señalizador de dirección exterior destella. Los señalizadores de dirección se pueden activar al mover la palanca de funciones múltiples hacia abajo (izquierda) o hacia arriba (derecha).

NOTA:

- Si se conduce el vehículo más de 1.6 km (1 milla) con algún señalizador de dirección encendido, sonará un timbre continuo.
- Si alguno de los indicadores destella rápidamente, compruebe si alguna de las bombillas de las luces exteriores está inoperativa.
- Si está equipado con faros antiniebla, el faro antiniebla en el costado del señalizador de dirección activado también se encenderá para proporcionar luz adicional al girar.

Luces indicadoras blancas

Indicador luminoso SET de limitador de velocidad activo — Si está equipado



Esta luz se encenderá cuando el vehículo equipado con ACC se haya activado, pero no configurado ⇨ página 283.

Luz indicadora del control de descenso de pendientes (HDC) (si está equipado)



Este indicador muestra cuando la función HDC está activada. La luz permanecerá encendida en forma constante cuando el (HDC) esté activado. El HDC solo puede activarse cuando la caja de transferencia se encuentra en la posición 4WD Low (4WD baja) y la velocidad del vehículo es menor que 32 km/h (20 mph). Si estas condiciones no se cumplen al intentar usar la característica de HDC, la luz indicadora del HDC se encenderá en forma intermitente.

Gestión activa de carril — Si está equipado



Cuando el Active Lane Management (Gestión activa de carril) está ON (Encendido), pero no activado, la luz indicadora de gestión activa de carril se ilumina de color blanco fijo. Esto ocurre cuando solo se ha detectado la línea de carril izquierda, derecha o ninguna ⇨ página 265.

Luces indicadoras azules

Luz indicadora de luces altas



Esta luz indicadora se iluminará para indicar que los faros de luces altas están activados. Con las luces bajas activadas, empuje la palanca de funciones múltiples hacia adelante (hacia la parte delantera del vehículo) para encender las luces altas. Tire de la palanca de funciones múltiples hacia atrás (hacia la parte trasera del vehículo) para apagar las luces altas. Si las luces altas están apagadas, tire de la palanca hacia usted para encender temporalmente las luces altas, "destellar para adelantar".

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO — OBD II

El vehículo está equipado con un sofisticado sistema de diagnóstico a bordo llamado OBD II. Este sistema monitorea el rendimiento de los sistemas de emisiones, del motor y de control de la transmisión. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, el vehículo proporciona excelente funcionamiento y rendimiento de combustible, así como emisiones del motor dentro de las regulaciones actuales del gobierno.

Si alguno de estos sistemas requiere servicio, el sistema OBD II enciende la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). El sistema también almacena códigos de diagnóstico y otro tipo de información para ayudar a su técnico en servicio a realizar las reparaciones. Aunque normalmente el vehículo se puede conducir y no necesita ser remolcado, consulte a su distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento lo antes posible.

PRECAUCIÓN!

- La conducción prolongada con la luz indicadora de mal funcionamiento encendida podría causar un mayor daño al sistema de control de emisiones. También podría afectar el rendimiento de combustible y la maniobrabilidad. El vehículo debe recibir mantenimiento antes de hacer cualquier prueba de emisiones.
- Si la luz indicadora de mal funcionamiento destella cuando el vehículo está en marcha, el convertidor catalítico podría dañarse seriamente y en poco tiempo se perdería la potencia. Se requiere servicio inmediato.

Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II)

Es necesario que el vehículo disponga de un OBD II y un puerto de conexión para permitir el acceso a información relacionada con el rendimiento de los controles de emisiones. Puede que los técnicos de

servicio autorizado deban acceder a esta información para ayudarlo con el diagnóstico y el mantenimiento del vehículo y del sistema de emisiones ⇨ página 166.

ADVERTENCIA!

- SOLAMENTE un técnico de servicio autorizado debe conectar equipos al puerto de conexión OBD II para poder leer el Número de identificación del vehículo (VIN), diagnosticar o realizar tareas de mantenimiento en el vehículo.
- Si se conecta un equipo no autorizado al puerto de conexión de OBD II, como un dispositivo de rastreo del comportamiento del conductor, podría:
  - Ser posible que los sistemas del vehículo, entre los que se incluyen sistemas relacionados con la seguridad, se interrumpan o se vean afectados en cuanto al control del vehículo, lo que puede provocar un accidente que genere lesiones graves o incluso la muerte.
  - Dar acceso, o permitir a otros el acceso, a información guardada en los sistemas del vehículo, lo que incluye información personal.

CONTROLES DE CLIMA

El sistema de control de clima le permite regular la temperatura, el flujo de aire y la dirección del aire que circula por el vehículo. Los controles se encuentran en la pantalla táctil, en los lados de la pantalla táctil (si está equipada) o en el panel de instrumentos debajo de la radio.

DESCRIPCIONES Y FUNCIONES DE LOS CONTROLES DE CLIMA AUTOMÁTICOS



Controles de temperatura automática de Uconnect 5 o 5 NAV con pantalla de 8,4 pulgadas



Controles de temperatura automática de Uconnect 5 NAV con pantalla de 12 pulg

NOTA:

Los iconos y descripciones pueden variar en función del equipamiento del vehículo.

Botón MAX A/C (Aire acondicionado al máximo)

MAX A/C

Mantenga presionado el botón MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) en la pantalla táctil para cambiar el ajuste actual a la salida más fría de aire. El indicador MAX A/C (Aire acondicionado máximo) se ilumina cuando MAX A/C (Aire acondicionado máximo) esté activado. Volver a presionar el botón hará que salga del funcionamiento de MAX A/C (Aire acondicionado al máximo). Presionar otras configuraciones, hará que salga del funcionamiento de MAX A/C (A/A al máximo).

NOTA:

- MAX A/A (A/A al máximo) ajusta el control para el máximo rendimiento de enfriamiento.
- El botón MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) solo está disponible en la pantalla táctil.

Botón de A/A

A/C

Presione y suelte este botón en la pantalla táctil o presione el botón en la placa frontal para cambiar el ajuste actual. El indicador A/C (Aire acondicionado) se enciende cuando el A/C (Aire acondicionado) está en la posición On (Encendido).

Botón de recirculación

Presione y suelte este botón en la pantalla táctil o presione el botón en la placa frontal, a fin de cambiar el sistema entre modo de recirculación y modo de aire exterior. El indicador de Recirculación y el indicador A/C se iluminan cuando se presiona el botón de Recirculación.

La recirculación puede utilizarse cuando el aire exterior tiene humo, olores, polvo o alta humedad. La recirculación se puede usar en todos los modos. Es posible que la función de recirculación no esté disponible (botón de la pantalla táctil atenuado) si hay condiciones que puedan empañar la parte interior del parabrisas. El A/A puede desactivarse manualmente sin alterar la selección del control de modo. El uso continuado del modo de recirculación puede viciar el aire interior y propiciar que se empañen los cristales. No se recomienda utilizar este modo durante períodos prolongados. El modo de recirculación se puede ajustar automáticamente para optimizar la experiencia del cliente para la calefacción, el enfriamiento, la deshumidificación, etc.

En clima frío, el uso del modo de recirculación puede causar empañamiento excesivo de las ventanas. Es posible que la función de recirculación no esté disponible en situaciones en que se pueda empañar la parte interior del parabrisas.

Botón Auto



Establezca la temperatura que desea y presione AUTO (Automático). La función AUTO (Automático) alcanzará y mantendrá la temperatura que desea ajustando automáticamente la velocidad del ventilador y la distribución del aire. El aire acondicionado (A/C) puede estar activo durante la operación AUTOMÁTICA para mejorar el rendimiento. Se recomienda el modo AUTO (Automático) para mayor eficiencia.

Puede activar el modo AUTO (Automático) de una de estas dos formas:

- Presione y suelte este botón en la pantalla táctil.
- Presione este botón en la placa frontal.

Alternar esta función hace que el sistema cambie entre el modo manual y el modo automático ⇨ página 163.

Botón del desescarchador delantero



Presione y suelte el botón Front Defrost (Desescarchador delantero) en la pantalla táctil, o presione y suelte el botón en la placa frontal, para cambiar el ajuste actual del flujo de aire al modo Defrost (Desescarchador). El indicador Front Defrost (Desescarchador delantero) se ilumina cuando el desescarchador delantero está activado. El aire se dirige a través de las salidas de desempañadores del parabrisas y de las ventanas laterales. Cuando se selecciona el botón Defrost (Desescarchador), el nivel del ventilador aumenta. Use el modo Defrost (Desescarchador) con los ajustes máximos de temperatura para lograr el desescarchado y desempañado óptimo del parabrisas y de las ventanas laterales. Si el modo de desescarchador delantero se alterna, el sistema de climatización vuelve al ajuste anterior.

Botón del desescarchador trasero



Presione y suelte el botón Rear Defrost (Desescarchador trasero) en la pantalla táctil, o presione y suelte el botón en la placa frontal, para encender el desescarchador de la ventana trasera y los espejos exteriores con calefacción (si está equipado). El indicador Rear Defrost (Desescarchador trasero) se ilumina cuando el desescarchador de la ventana trasera está activado. El desescarchador de la ventana trasera se apaga automáticamente después de 10 minutos.

PRECAUCIÓN!

Si no se siguen las siguientes precauciones, los elementos calefactores podrían dañarse:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la ventana trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Utilice un paño suave y una solución de jabón neutro, y limpie de forma paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden desprenderse después de enjuagar con agua tibia.
- No use escariadores, instrumentos punzantes o limpiacristales abrasivos en la superficie interna de la ventana.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la ventana.

Botones de aumento y disminución de temperatura del conductor y del pasajero

Estos botones proporcionan al conductor y al pasajero un control de temperatura independiente.



Presione el botón rojo (o gire la perilla, si está equipada) en la placa frontal o en la pantalla táctil, o presione y deslice la barra de temperatura hacia el botón con la flecha roja en la pantalla táctil para una configuración de temperatura más cálida.



Presione el botón azul (o gire la perilla, si está equipada) en la placa frontal o en la pantalla táctil, o presione y deslice la barra de temperatura hacia el botón con la flecha azul en la pantalla táctil para una configuración de temperatura más fría.

NOTA:

- Los números en la pantalla de la temperatura solo aparecerán si el sistema se encuentra equipado con un sistema automático de control de clima.
- Los botones hacia arriba y hacia abajo solo están disponibles en vehículos equipados con una pantalla de 12 pulgadas.

Botón SYNC (Sincronizar)



Presione el botón SYNC (Sincronización) en la pantalla táctil para activar/desactivar la función SYNC (Sincronización). El indicador SYNC (Automático) se enciende cuando SYNC (Automático) está activado. La función SYNC (Sincronización) sincroniza el ajuste de temperatura del pasajero con el ajuste de temperatura del conductor. Cambiar el ajuste de temperatura del pasajero mientras está en la función de SYNC (Sincronización) hará que salga automáticamente de esta función.

NOTA:

El botón SYNC (Sincronización) solo está disponible en la pantalla táctil.

Control del ventilador



El control del ventilador regula la cantidad de aire que se fuerza a través del sistema de control de clima. El ventilador tiene siete velocidades disponibles. Ajustar el ventilador hará que el modo automático cambie al funcionamiento manual. Las velocidades se pueden seleccionar utilizando la perilla de control del ventilador en la placa frontal o los botones de la pantalla táctil.

Placa frontal

La velocidad del ventilador aumenta a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la derecha desde el ajuste más bajo del ventilador. La velocidad del ventilador disminuye a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la izquierda.

Pantalla táctil

Utilice el ícono pequeño del ventilador para reducir el ajuste del ventilador y el ícono grande del ventilador para aumentar el ajuste del ventilador. También se puede seleccionar el ventilador al presionar al área de la barra del ventilador entre los íconos.

Control de modo



Seleccione el modo presionando el botón MODE (Modo) en la pantalla táctil o uno de los botones MODE (Modo) en la placa frontal para cambiar el modo de distribución del flujo de aire. El modo de distribución del flujo de aire se puede ajustar para que el aire salga por las salidas del tablero de instrumentos, las salidas del piso y las salidas para desempañar.

Placa frontal

Presione el botón MODE (Modo) para cambiar el modo de distribución del flujo de aire.

Pantalla táctil

Presione uno de los botones Mode (Modo) para cambiar el modo de distribución del flujo de aire. El modo de distribución del flujo de aire se puede ajustar para que el aire salga por las salidas del tablero de instrumentos, las salidas del piso y las salidas para desempañar.

Modo Panel (Tablero)



El aire proviene de las salidas del tablero de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Las rejillas de las salidas centrales y de las salidas externas de aire se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la orientación del flujo de aire. Existe una rueda de cierre ubicada debajo de las paletas de aire para cerrar o ajustar la cantidad de aire que fluye por estas salidas.

Modo de nivel doble



El aire proviene de las salidas del tablero de instrumentos y las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.

NOTA:

El modo Bi-Level (Nivel doble) está diseñado en condiciones de comodidad para proporcionar aire más fresco desde las salidas tablero y aire más cálido desde las salidas del piso.

Modo Piso



El proviene de las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador

y del desempañador de las ventanas laterales.

Modo mixto



El aire es dirigido a través de las salidas del piso, del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. Esta configuración funciona mejor en condiciones frías o con nieve que requieren calor adicional en el parabrisas. Esta configuración es conveniente para mantener la comodidad a la vez que reduce la humedad en el parabrisas.

Botón OFF (Apagado) del control de clima



Presione y suelte el botón OFF (APAGADO) en la pantalla táctil o presione el botón OFF (APAGADO) en la placa frontal para activar/desactivar el sistema de control de clima.

DESCRIPCIONES Y FUNCIONES DE LOS CONTROLES DE CLIMATIZACIÓN MANUAL

Ajuste MAX A/C (Aire acondicionado máximo)



Ajuste la perilla de control de temperatura en la posición MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) para cambiar el ajuste actual a salida de aire más frío. Si aleja la perilla de control de temperatura de la posición MAX A/C (Aire acondicionado máximo), no se habilitará la opción de MAX A/C (Aire acondicionado máximo).

Botón de A/A



Presione el botón A/C (A/A) para activar el aire acondicionado (A/A). El indicador A/C (Aire acondicionado) se enciende cuando el A/C (Aire acondicionado) está en la posición On (Encendido).

Botón de recirculación



Presione el botón Recirculation (Recirculación) para cambiar el sistema entre modo de recirculación y modo de aire exterior. El indicador de Recirculación y el indicador A/C se iluminan cuando se presiona el botón de Recirculación. La recirculación puede utilizarse cuando se presentan condiciones externas como humo, olores, polvo o humedad. La recirculación puede utilizarse en todos los modos, excepto desescarchador. Es posible que la recirculación no esté disponible en situaciones en que se pueda empañar la parte interior del parabrisas. El A/A puede desactivarse manualmente sin alterar la selección del control de modo. El uso continuado del modo de recirculación puede viciar el aire interior y propiciar que se empañen los cristales. No se recomienda utilizar este modo durante períodos prolongados.

En sistemas con controles manuales de clima, el modo Recirculation (Recirculación) no se permite en el modo Defrost (Desescarchado) para mejorar la operación de desempañado de las ventanas. Si selecciona este modo se desactivará automáticamente la recirculación. Si intenta utilizar la recirculación mientras se encuentra en este modo, ocasionará que el LED del botón de control parpadee y, a continuación, se apague.

Ajuste del desescarchador delantero



Gire la perilla de control de modo hacia el modo Front Defrost (Desescarchador delantero). El aire se dirige a través de las salidas de desempañadores del parabrisas y de las ventanas laterales. Cuando se selecciona el botón Defrost (Desescarchador), el nivel del ventilador aumenta. Use el modo Defrost (Desescarchador) con los ajustes máximos de temperatura para lograr el desescarchado y desempañado óptimo del parabrisas y de las ventanas laterales.

Botón del desescarchador trasero



Presione y suelte el botón Rear Defrost Control (Control de desescarchador trasero) para encender el desescarchador de la ventana trasera y los espejos exteriores con calefacción (si está equipado). El indicador Rear Defrost (Desescarchador trasero) se ilumina cuando el desescarchador de la ventana trasera está activado. El desescarchador de la ventana trasera se apaga automáticamente después de 10 minutos.

PRECAUCIÓN!
Si no se siguen las siguientes precauciones, los elementos calefactores podrían dañarse: ● Tenga cuidado al lavar el interior de la ventana trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Utilice un paño suave y una solución de jabón neutro, y limpie de forma paralela a los elementos calefactores.

(Continuación)

PRECAUCIÓN!

Las etiquetas pueden desprenderse después de enjuagar con agua tibia.

- No use escariadores, instrumentos punzantes o limpiacristales abrasivos en la superficie interna de la ventana.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la ventana.

Control de temperatura

El control de temperatura regula la temperatura del aire que se fuerza a través del sistema de clima.



La temperatura aumenta a medida que gira la perilla de control de temperatura hacia la derecha.



La temperatura disminuye a medida que gira la perilla de control de temperatura hacia la izquierda.

Control del ventilador



El control del ventilador regula la cantidad de aire que se fuerza a través del sistema de control de clima. El ventilador tiene siete velocidades disponibles. La velocidad del ventilador aumenta a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la derecha desde el ajuste más bajo del ventilador. La velocidad del ventilador disminuye a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la izquierda.

Control de modo



Gire la perilla de control de modo para ajustar la distribución del flujo de aire. El modo de distribución del flujo de aire se puede ajustar para que el aire salga por las salidas del tablero de instrumentos, las salidas del piso y las salidas para desempañar.

Modo Panel (Tablero)



El aire proviene de las salidas del tablero de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Las rejillas de las salidas centrales y de las salidas externas de aire se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la orientación del flujo de aire. Existe una rueda de cierre ubicada debajo de las paletas de aire para cerrar o ajustar la cantidad de aire que fluye por estas salidas.

Modo de nivel doble



El aire proviene de las salidas del tablero de instrumentos y las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.

NOTA:

El modo Bi-Level (Nivel doble) está diseñado en condiciones de comodidad para proporcionar aire más fresco desde las salidas tablero y aire más cálido desde las salidas del piso.

Modo Piso



El proviene de las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.

Modo mixto



El aire es dirigido a través de las salidas del piso, del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. Esta configuración funciona mejor en condiciones frías o con nieve que requieren calor adicional en el parabrisas. Esta configuración es conveniente para mantener la comodidad a la vez que reduce la humedad en el parabrisas.

CONTROL AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA (ATC)

Funcionamiento automático

1. Presione el botón AUTO (Automático) en la placa frontal o el botón AUTO (Automático) en la pantalla táctil del panel de control automático de temperatura (ATC).
2. Luego, ajuste la temperatura que desea que mantenga el sistema al ajustar los botones de control de temperatura del conductor y del pasajero. Una vez que aparezca la temperatura deseada, el sistema alcanzará y mantendrá automáticamente ese nivel de comodidad.
3. Cuando el sistema esté programado para su nivel de comodidad, no es necesario cambiar

los ajustes. Obtendrá la máxima eficiencia si permite, simplemente, que el sistema funcione automáticamente.

NOTA:

- No es necesario cambiar los ajustes de temperatura para vehículos fríos o calientes. El sistema ajusta automáticamente la temperatura, el modo y la velocidad del ventilador para proporcionar comodidad lo más rápido posible.
- La temperatura se puede visualizar en medidas para EE. UU. o métricas mediante la selección de la función programable por el cliente U.S./Metric (EE. UU./Métrico) en la configuración de Uconnect ⇨ página 168.

Para brindarle la máxima comodidad en el modo automático, durante puestas en marcha en frío, el ventilador del soplador funcionará en un rango bajo hasta que el motor se caliente. El ventilador aumentará su velocidad y en la transición al modo automático.

Anulación de funcionamiento manual

Este sistema ofrece un complemento total de funciones manuales de anulación. El símbolo AUTO (Automático) en la pantalla del ATC delantero se desactivará cuando el sistema se utiliza en el modo manual.

Reconocimiento de voz del clima (si está equipado)

Ajuste las temperaturas del vehículo con el sistema de manos libres y mantenga cómodas a todas las personas sin detenerse.

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante. Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos:

- "Establecer la temperatura del conductor en **[temperatura deseada]** grados"
- "Establecer la temperatura del acompañante en **[temperatura deseada]** grados"

La orden por voz para clima se puede utilizar solamente para ajustar la temperatura interior del vehículo. El comando de voz no funcionará para ajustar los asientos ni el volante con calefacción, si está equipado.

Sugerencias de operación

Consulte la tabla que se ofrece al final de esta sección para informarse de las configuraciones de control sugeridas para las distintas condiciones climáticas.

Funcionamiento en verano

El sistema de refrigeración del motor debe estar protegido con un refrigerante anticongelante de buena calidad que proporcione protección anticorrosión adecuada y lo proteja contra sobrecalentamiento del motor. Se recomienda refrigerante OAT (que cumpla con la norma MS.90032).

Funcionamiento en invierno

Para asegurar el mejor rendimiento posible del calefactor y del desescarchador, asegúrese de que el sistema de refrigeración del motor esté funcionando correctamente y que se utilice la cantidad, tipo y concentración correcta de refrigerante. Durante los meses de invierno no se recomienda utilizar el modo de recirculación, ya que puede hacer que se empañen las ventanas.

Vacaciones/almacenamiento

Para obtener información sobre el mantenimiento del sistema de climatización cuando el vehículo está almacenado durante un largo periodo, consulte ⇨ página 380.

Empañamiento de las ventanas

Las ventanas del vehículo tienden a empañarse por el interior en climas templados, lluviosos o húmedos. Para despejar las ventanas, seleccione el modo Defrost (Desescarchado) o Mix (Mixto) y aumente la velocidad del ventilador delantero. No utilice el modo Recirculation (Recirculación) sin el A/C por periodos prolongados, ya que se puede producir empañamiento.

Admisión de aire exterior

Asegúrese de que la admisión de aire, ubicada directamente en frente del parabrisas, no tenga obstrucciones como hojas de árboles. Las hojas acumuladas en la admisión de aire podrían reducir el flujo de aire y, si entran en la cámara de distribución del aire, podrían taponar los conductos de desagüe. Durante los meses de invierno, asegúrese de que la admisión de aire esté libre de hielo, lodo y nieve.

Filtro de aire de la cabina

El sistema de control de clima filtra el polvo y el polen del aire. Comuníquese con su concesionario autorizado para realizar el mantenimiento del filtro de aire de la cabina y para reemplazarlo cuando sea necesario.

Tabla de sugerencias de operación

CLIMA	CONFIGURACIÓN DE LOS CONTROLES
Todas las condiciones	Ajuste el control de modo en AUTO (Automático), para un rendimiento óptimo de HVAC, ya que está diseñado en función de las condiciones interiores y exteriores actuales del vehículo
Clima cálido y temperatura alta al interior del vehículo	Ajuste el control de modo a A/C MAX A/C máximo. Baje las ventanas un momento para eliminar el aire caliente. Ajuste los controles según sea necesario para lograr comodidad.
Clima templado	Encienda el A/C (A/A) y ajuste el control de modo en (Modo del panel).
Soleado agradable	Opere en (modo de dos niveles).
Condiciones húmedas y frías	Ajuste el control de modo en Mix Mode (Modo mixto) y encienda el A/C (A/A) para mantener las ventanas limpias.
Clima frío	Ajuste el control de modo en (Modo piso). Si el parabrisas comienza a empañarse, coloque el control en (Modo mixto).
Condiciones húmedas (lluvia/aguanieve/nieve)	Ajuste el control de modo a MAX (Descongelación MÁXIMA) para eliminar el empañamiento de la ventana lo más rápido posible.

INFOENTRETENIMIENTO

INTRODUCCIÓN

Identificación de su radio

Su vehículo está equipado con el sistema Uconnect 5/5 NAV con pantalla de 8,4 pulgadas, el sistema Uconnect 5/5 NAV con pantalla de 12 pulgadas o el sistema Uconnect 5/5 NAV con pantalla de 14,4 pulgadas. Para obtener información detallada, consulte el manual de instrucciones de la radio.

NOTA:

- Las imágenes de la pantalla de Uconnect sirven solo para fines de muestra y es posible que no reflejen exactamente el software del vehículo.
- Al arrancar el vehículo, puede haber un retraso en ciertas funciones, como Android Auto™ y Apple CarPlay®.

FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO, TELÉFONOS CELULARES Y CIBERSEGURIDAD

Seguridad cibernética

Según la aplicabilidad, es posible que su vehículo pueda enviar o recibir información de una red cableada o inalámbrica. Esta información permite características y sistemas en su vehículo para funcionar correctamente.

El vehículo puede estar equipado con ciertas características de seguridad para reducir el riesgo de acceso no autorizado e ilegal a los sistemas del vehículo y a comunicaciones inalámbricas. La tecnología del software del vehículo sigue evolucionando con el tiempo y FCAIO, en colaboración con sus proveedores, evalúa y toma los pasos apropiados según sea necesario. Como siempre, si experimenta un comportamiento inusual, comuníquese con un concesionario autorizado inmediatamente.

El riesgo de acceso no autorizado e ilegal a los sistemas del vehículo puede que siga existiendo, incluso si se instala la versión más reciente del software del vehículo (como el software de Uconnect).

ADVERTENCIA!

- Inserte en su vehículo SOLO dispositivos o componentes multimedia confiables . Los medios de origen desconocido podrían contener software malicioso y si se instala en su vehículo, puede aumentar la posibilidad de interrupción de los sistemas del vehículo.
- Como siempre, si experimenta un comportamiento inusual en el vehículo, comuníquese con un concesionario autorizado inmediatamente.

Funcionamiento de la radio y teléfonos celulares

En ciertas condiciones, un teléfono celular encendido dentro del vehículo puede causar funcionamiento errático o ruidoso de la radio. Esta condición se puede reducir o eliminar si reubica el teléfono celular dentro del vehículo. Esta condición no es dañina para la radio. Si el funcionamiento de la radio no mejora después de reubicar el teléfono celular, se recomienda bajar el volumen o apagar la radio durante el funcionamiento del teléfono celular cuando no utilice el sistema Uconnect.

SISTEMAS MULTIMEDIA

Reconocimiento de voz Uconnect — Si está equipado

Introducción al Reconocimiento de voz

Comience a utilizar el reconocimiento de voz de Uconnect con estos útiles consejos rápidos. Proporciona los comandos de voz clave y consejos que debe conocer para controlar el sistema de Reconocimiento de voz (VR) del vehículo.

Si ve el ícono NAV (Navegación) en la barra inferior o en el menú de aplicaciones de la pantalla táctil de 8,4 pulgadas, cuenta con el sistema Uconnect 5 NAV.

De lo contrario, cuenta con un sistema Uconnect 5 con pantalla de 8,4 pulgadas.

Comandos de voz básicos

Los siguientes comandos de voz básicos se pueden decir en cualquier momento mientras usa su sistema Uconnect.

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) o para Uconnect 5/5 NAV, diga la palabra de activación del vehículo, "Hey Uconnect". Después del pitido, diga:

- "**Cancel**" (Cancelar) para detener una sesión de voz activa.
- "**Help**" (Ayuda) para escuchar una lista de comandos de voz sugeridos.
- "**Repeat**" (Repetir) para escuchar nuevamente los mensajes de indicaciones del sistema.

Observe las señales visuales que le informan del estado de su sistema de reconocimiento de voz.

NOTA:

En los sistemas UConnect 5, la palabra de activación predeterminada de fábrica está configurada en “Hey Uconnect” (Hola Uconnect) y se puede reprogramar a través de la configuración de Uconnect.

Introducción

Lo único que necesita para controlar su sistema Uconnect con su voz son los botones del volante.

1. Reducción del ruido de fondo. El ruido del viento y las conversaciones de los pasajeros son ejemplos de ruido que pueden afectar el reconocimiento.
2. Hable con claridad a un ritmo y volumen normales, mientras mira hacia delante. El micrófono está ubicado en el techo y está dirigido hacia el conductor.
3. Cada vez que diga un comando de voz, primero debe presionar el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono), espere hasta después del pitido, luego diga el comando de voz. También puede decir la palabra de activación del vehículo e indicar el comando. Algunos ejemplos de palabras de activación incluyen “Hey Uconnect” o “Hey Ram”.
4. Puede interrumpir el mensaje de ayuda o las indicaciones del sistema presionando el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono) y diciendo un comando de voz de la categoría actual.

NOTA:

Si su vehículo no está equipado con reconocimiento de voz, es posible que aún disponga de botones de reconocimiento de voz. Estos botones funcionarán con Android Auto™ y Apple CarPlay® iniciando una sesión de reconocimiento de voz de Siri o Google Assistant. Dependiendo de su dispositivo, puede que tenga que mantener pulsado el botón VR durante un segundo para iniciar una sesión de reconocimiento de voz.



Botones de comando de voz de Uconnect

1 — Para los vehículos con sistema Uconnect 5/5 NAV equipados con Navegación: Presione el botón Phone (Teléfono) para comenzar las funciones de radio, medios, navegación, climatización, iniciar o responder una llamada telefónica, y enviar o recibir un mensaje de texto Para los vehículos del sistema Uconnect 5/5 NAV no equipados con navegación: Presione el botón Phone (Teléfono) para responder un llamado telefónico entrante
2 — Presione para acceder a la función Tile (Mosaico)
3 — Presione el botón de colgar para finalizar una llamada en curso

Información adicional

© 2026 FCAIO. Todos los derechos reservados. Mopar y Uconnect son marcas comerciales registradas y Mopar Owner Connect es una marca registrada de FCAIO.

Controles de audio en el volante

Los controles remotos del sistema de sonido están ubicados en la superficie trasera del volante, en las posiciones equivalentes a las tres y las nueve en punto.



Controles remotos del sistema de sonido

El control del lado derecho es un interruptor de balancín con un botón en el centro y controla el volumen y el modo del sistema de sonido. Al presionar la parte superior del interruptor de balancín se aumenta el volumen y al presionar la parte inferior, se disminuye.

Si presiona el botón central del control del lado derecho, la radio cambiará entre los distintos modos disponibles (AM/FM o Medios, etc.).

El control del lado izquierdo es un interruptor de balancín con un botón en el centro. La función del control izquierdo es diferente, dependiendo del modo en que esté.

A continuación, se describe el funcionamiento del control izquierdo en cada modo:

Funcionamiento de la radio

Al presionar la parte superior del interruptor se buscará hacia delante la siguiente emisora disponible y al presionar la parte inferior del interruptor se buscará hacia atrás la siguiente estación disponible.

El botón situado en el centro del control izquierdo sintonizará la siguiente estación preseleccionada que haya programado en las preselecciones de la radio.

Modo de medios

Si presiona la parte superior del interruptor, se pasa a la siguiente pista del medio seleccionado (AUX/USB, Bluetooth®). Si presiona el interruptor dos veces hacia arriba, se avanzarán dos pistas. Al presionar la parte inferior del interruptor una vez, se retrocede al principio de la pista actual o al principio de la pista anterior si han transcurrido menos de ocho segundos después de que la pista actual comenzó a reproducirse. Si presiona dos veces la parte inferior del interruptor de botón, se pasará a la pista anterior si ya transcurrieron ocho segundos en la pista actual.

Configuración de Uconnect

Características programables por el cliente



Uconnect 5 NAV con pantalla táctil de 14,5 pulg y botones de la placa frontal

1 — Botones de Uconnect en la pantalla táctil
2 — Botones de Uconnect en la placa frontal

El sistema Uconnect utiliza una combinación de botones de la pantalla táctil y botones de la placa frontal que se encuentra en el centro del tablero de instrumentos. Estos botones le permiten acceder y cambiar las funciones programables por el cliente. Muchas funciones pueden variar según el vehículo.

Los botones de la placa frontal se encuentran debajo o al lado del sistema Uconnect en el centro del tablero de instrumentos. Además, hay una perilla de control SCROLL/ENTER (Explorar/Intro) situada en el lado derecho. Gire la perilla de control para desplazarse por los menús y cambiar los ajustes. Presione el centro de

la perilla de control una o varias veces para seleccionar o cambiar un ajuste.

El sistema Uconnect también puede tener los botones SCREEN OFF (Apagar la pantalla) y MUTE (Silenciar) en la placa frontal.

Presione el botón SCREEN OFF (Apagar pantalla) en la placa frontal para apagar la pantalla de Uconnect. Vuelva a presionar el botón o toque la pantalla para encenderla.

Presione el botón de flecha hacia atrás para salir de un menú o de una determinada opción del sistema Uconnect. Mantenga presionado el botón de encendido en la placa frontal de la radio durante un mínimo de 15 segundos para restablecer la radio.

Pulse el botón Vehículo en la pantalla táctil y, a continuación, pulse la pestaña Configuración en la parte superior de la pantalla táctil. En este menú, el sistema Uconnect le permite acceder a todas las funciones programables disponibles.

NOTA:

- Solo se puede seleccionar un área de la pantalla táctil.
- La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Al hacer una selección, presione el botón de la pantalla táctil para ingresar el menú que desea. Una vez en el menú deseado, presione y suelte la opción del ajuste preferido hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó ese ajuste. Una vez que establezca los ajustes, presione el botón Vehicle (Vehículo) para salir a la pantalla. Si presiona los botones con la flecha hacia arriba o hacia abajo en el lado derecho de la pantalla, le permitirá desplazarse hacia arriba o hacia abajo por la lista de configuraciones disponibles.

ÍCONO DE MÁS INFORMACIÓN

Ubicado junto a ciertas configuraciones, el icono Más información (I) puede proporcionar información adicional y contexto para la configuración específica de Uconnect. Al presionar el ícono (I) se mostrará una ventana emergente. Para algunos ajustes, se puede seleccionar la opción deseada en la ventana emergente. Pulse el botón "X" para cerrar la ventana emergente.

PANTALLA

El menú Display (Pantalla) proporciona ajustes que alterarán la pantalla del sistema Uconnect. Estos ajustes se relacionarán con el tema, el brillo de la pantalla y el color de la pantalla táctil. Las unidades mostradas y las ventanas emergentes en pantalla también se pueden ajustar.

PANTALLAS DE ENTRETENIMIENTO

El menú Entertainment Screens (Pantallas de entretenimiento) proporciona ajustes para cualquier pantalla relacionada con el pasajero. Estos ajustes están relacionados con la concesión de permisos para las funciones del vehículo a las pantallas alternativas.

MI PERFIL

El menú My Profile (Mi perfil) proporciona la configuración relacionada con el perfil seleccionado. Estos ajustes se guardarán en un perfil y el vehículo se ajustará a ellos cuando se seleccione ese perfil. La configuración incluirá opciones para ajustar el idioma en pantalla, la pantalla, los tipos de ventanas emergentes y el formato de hora.

SEGURIDAD/ASISTENCIA

El menú Safety/Assistance (Seguridad/Asistencia) proporciona ajustes relacionados con las funciones de seguridad del vehículo. Estas opciones varían según las características de seguridad equipadas en el vehículo. Estos ajustes pueden incluir opciones de asistencia de frenado y colisión, asistencia de cambio de carril y asistencia de estacionamiento.

Algunos ajustes de seguridad pueden estar presentes en una subcarpeta del menú Seguridad/Asistencia. Seleccione la subcarpeta para acceder a esa configuración.

RELOJ

El menú Clock (Reloj) proporciona ajustes relacionados con el reloj del vehículo. La configuración incluye opciones para sincronizar el reloj con el GPS, cambiar el reloj a un formato de 12 horas o 24 horas y ajustar la fecha.

TELÉFONO/BLUETOOTH®

El menú Phone/Bluetooth® (Teléfono/Bluetooth®) proporciona ajustes relacionados con los dispositivos Bluetooth® emparejados con el vehículo. Desde este menú se puede acceder al Administrador de dispositivos y desde él se puede emparejar un dispositivo Bluetooth® con el vehículo. Estos ajustes incluyen opciones para activar no molestar y habilitar el uso de dos teléfonos con el sistema.

VOZ

El menú Voice (Voz) proporciona ajustes para el sistema de reconocimiento de voz del vehículo. La configuración incluye opciones relacionadas con el cambio de la voz de respuesta del sistema, el cambio de la palabra de activación del vehículo y la capacidad de interrumpir una sesión de reconocimiento de voz.

NAVEGACIÓN

El botón Navigation (Navegación) proporciona ajustes relacionados con el sistema de navegación integrado del vehículo. Estos ajustes proporcionan opciones para cambiar los íconos que se muestran en el mapa, cómo se calcula el "tiempo de llegada" y los tipos de ruta.

Para obtener más información sobre la navegación y la configuración, consulte el Manual de instrucciones de la radio Uconnect.

REMOLQUE

El menú Trailer (Remolque) proporciona ajustes relacionados con el arrastre de remolque. Estos ajustes incluyen opciones para comprobar automáticamente las luces del remolque. Los submenús se pueden seleccionar para personalizar la configuración individual del remolque, como el frenado y la presión de los neumáticos.

CÁMARA

El menú Camera (Cámara) proporciona los ajustes relacionados con los sistemas de cámaras del vehículo. Estos ajustes incluyen opciones para ajustar los tiempos de retardo de la cámara y la presencia de directrices de la cámara.

ESPEJOS Y LIMPIADORES

El menú Mirrors & Wipers (Espejos y limpiaparabrisas) proporciona ajustes relacionados con el comportamiento del espejo y del limpiaparabrisas. Estos ajustes incluyen opciones para cuando los limpiaparabrisas se activan automáticamente, si los faros se encienden cuando los limpiaparabrisas están activos y cómo pueden comportarse los espejos retrovisores eléctricos.

LUCES

El menú Lights (Luces) proporciona ajustes relacionados con las luces interiores y exteriores del vehículo. Esta configuración incluye opciones relacionadas con el brillo de las luces interiores, la cantidad de tiempo que tardan los faros en desactivarse y el parpadeo de las luces cuando el vehículo está bloqueado.

FRENOS

El menú Brakes (Frenos) proporciona ajustes relacionados con el sistema de frenos del vehículo. Estos ajustes incluyen opciones para activar o desactivar el freno de estacionamiento automático o configurar los frenos para el servicio del vehículo.

PUERTAS Y SEGUROS

El menú Doors & Locks (Puertas y cerraduras) proporciona una configuración relacionada con las puertas del vehículo y cómo se comportarán los sistemas de bloqueo/desbloqueo. Estos ajustes incluirán opciones relacionadas con el parpadeo de las luces o el sonido de la bocina cuando el vehículo está bloqueado, la activación del sistema de entrada pasiva y el número de pulsaciones en el botón de desbloqueo del mando a distancia para desbloquear todas las puertas.

ASIENTOS Y COMODIDAD

El menú Seats & Comfort (Asientos y confort) proporciona ajustes relacionados con las características de confort de los asientos. Los ajustes pueden incluir opciones para activar automáticamente las calefacciones del conductor o el volante.

OPCIONES SIN LLAVE

El menú Key Off Options (Opciones de apagado) de la llave proporciona ajustes relacionados con el apagado del vehículo y solo se activará cuando el vehículo esté APAGADO. Estos ajustes incluyen opciones sobre cuánto tiempo tardarán en desactivarse los faros, cuánto tiempo tardará en apagarse el radio y si el radio se apagará después de que se abran las puertas.

ASIENTOS Y COMODIDAD

El menú Seats & Comfort (Asientos y confort) proporciona ajustes relacionados con las características de confort de los asientos. Los ajustes pueden incluir opciones para activar automáticamente las calefacciones del conductor o el volante.

SUSPENSIÓN

El menú Suspension (Suspensión) proporciona ajustes relacionados con el sistema de suspensión neumática del vehículo. Los ajustes incluyen opciones para la altura de conducción del vehículo, el sonido de la bocina y las luces que parpadean cuando se baja el vehículo, y los diferentes modos de suspensión neumática.

AUDIO

El menú Audio (Audio) proporciona ajustes relacionados con el sistema de sonido del vehículo. Estas configuraciones pueden cambiar la ubicación del audio dentro del vehículo, ajustar los niveles de graves o agudos, y la configuración de reproducción automática desde un dispositivo de audio o un teléfono inteligente.

Para obtener más información sobre la configuración de audio, consulte el Manual de instrucciones de la radio Uconnect.

NOTIFICACIONES

El menú Notifications (Notificaciones) proporciona configuraciones relacionadas con las notificaciones mostradas para el sistema. Estos ajustes incluyen opciones para los sonidos de notificación y el tipo de notificaciones que se mostrarán.

ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE

El menú Software Updates (Actualizaciones de software) proporciona ajustes relacionados con la actualización del software de Uconnect. La descarga de actualizaciones de software al sistema Uconnect a través de Wifi se puede activar o desactivar.

INFORMACIÓN DEL SISTEMA

El menú System Information (Información del sistema) proporciona información sobre las versiones y licencias del sistema Uconnect.

RESTABLECER

El menú Reset (Restablecer) proporciona la configuración relacionada con el restablecimiento del sistema Uconnect a su configuración predeterminada. Esta configuración puede eliminar datos personales, restaurar la configuración seleccionada desde otros menús y reiniciar la radio.

INTERRUPTORES AUXILIARES

El menú Interruptores AUX proporciona ajustes relacionados con los interruptores auxiliares del vehículo. Cada interruptor equipado tiene un submenú independiente con opciones de configuración que incluyen el ajuste de la fuente de alimentación (batería o encendido), el tipo de interruptor (de enclavamiento o momentáneo) y si el interruptor recuperará el estado anterior.

PANTALLA DEL PASAJERO — SI ESTÁ EQUIPADA

DESCRIPCIÓN

El vehículo puede estar equipado con una pantalla del pasajero ubicada sobre la guantera, en el lado del pasajero del vehículo. Desde la pantalla del pasajero, puede acceder a funciones similares a las que se ven en la radio Uconnect, como funciones de medios, navegación y administración de dispositivos.

Para empezar a utilizar la pantalla del pasajero, presione el botón de encendido situado a la izquierda de la pantalla del pasajero, o presione el botón de encendido bajo la pestaña Controls (Controles) en el sistema Uconnect. La pantalla del pasajero se puede apagar accediendo a la pantalla Control y presionando el botón Power Off (Apagado).

Debe enlazar los auriculares Bluetooth® a la pantalla del acompañante para comenzar a escuchar el audio del sistema ⇨ página 174.

NOTA:
La Pantalla del Pasajero se debe encender cada vez que arranque el vehículo y el sistema muestra la pantalla de inicio al arrancar.

Permisos de la pantalla del pasajero

A través del sistema Uconnect, las funciones dentro de la pantalla del pasajero se pueden activar y desactivar a través de Passenger Screen Permissions (Permisos de la pantalla del pasajero). Para acceder a los permisos, presione el botón Vehicle (Vehículo) en la barra de menú y seleccione la pestaña Settings (Configuración). Luego, presione el menú de configuración Passenger Screen (Pantalla del Pasajero). Presione el botón On (Encendido) para que la configuración Passenger Screen Permissions (Permisos de la pantalla del pasajero) active los permisos.

De manera predeterminada, la configuración Passenger Screen Permissions (Permisos de la Pantalla del Pasajero) está ajustada en Off (Apagado) y el conductor debe dar permiso para las diferentes funciones.

Cuando se activan los permisos, puede seleccionar individualmente los permisos para lo siguiente:

- Navegación
- Device Manager (Administrador de dispositivos)

Los permisos de pantalla del pasajero también se pueden activar a través de la pantalla Controls

(Controles), debajo del botón Vehicle (Vehículo) en la barra del menú. Si se activa la opción “Deny Passenger Screen Permissions” (Negar Permisos de la Pantalla del Pasajero), la configuración se desactiva automáticamente.

Pantalla de inicio



Pantalla de inicio de la pantalla del pasajero

1 — Botón Home Screen (Pantalla de inicio)
2 — Botón Notifications (Notificaciones)
3 — Botón Controls (Controles)
4 — Tarjetas de características

Cuando se inicia la pantalla del pasajero y no hubo ningún otro medio en ejecución anteriormente, aparece la pantalla de inicio. Aquí, puede seleccionar entre las funciones de la pantalla de pasajeros. En el lado izquierdo de la pantalla, puede acceder a “Notifications and System Controls” (Notificaciones y controles del sistema).

El botón Notifications (Notificaciones) (la campana) lo lleva a la pantalla de notificaciones, igual a lo que se ve en la radio principal.

Puede alternar entre las funciones deslizando hacia la izquierda o la derecha en la pantalla táctil. Al acceder a una función, presione el botón Home (Inicio) en el lado izquierdo para acceder a la vista de funciones y seleccionar una función distinta.

Las funciones disponibles son:

- Audio
- Video e imágenes
- HDMI
- Navegación
- Dispositivos
- Cámaras

Pantalla de controles

En Controls Screen (Pantalla de controles), puede ajustar el brillo de la pantalla durante el día y la noche, cambiar el volumen de los auriculares y apagar la pantalla del pasajero.

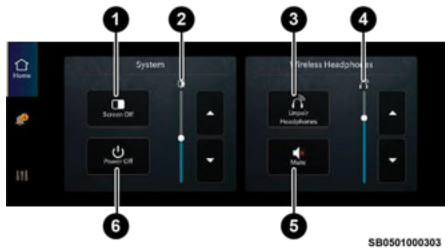
Para cambiar el brillo, ajuste el control deslizante hacia arriba o hacia abajo, o presione el botón con la flecha hacia arriba o hacia abajo que se encuentra junto al control deslizante. “Up” (Arriba) aumenta el brillo; “Down” (Abajo) disminuye el brillo. Los niveles de brillo durante el día y la noche varían y el ajuste máximo/mínimo varía según la hora del día.

Para cambiar el volumen del auricular, ajuste el control deslizante hacia arriba o hacia abajo, o presione el botón con la flecha hacia arriba o hacia abajo que se encuentra junto al control deslizante. “Up” (Arriba) aumenta el volumen; “Down” (Abajo) disminuye el volumen.

NOTA:
El volumen de los auriculares también se puede ajustar manualmente desde los auriculares. El cambio manual del volumen de los auriculares no se ve reflejado en el control deslizante del volumen de los auriculares en la pantalla del pasajero.

Si se presiona el botón Screen Off (Apagar pantalla), la pantalla del pasajero sigue funcionando, pero la pantalla se oscurece. Toque la pantalla nuevamente para volver a la visualización. Mientras la pantalla está apagada, el audio sigue reproduciéndose desde la pantalla del pasajero.

El botón Power Off (Apagado) apaga completamente la pantalla del pasajero. No se reproduce audio ni video.



Pantalla de controles de la pantalla del pasajero

1 — Apagar la pantalla
2 — Brillo de la pantalla
3 — Gestionar los auriculares
4 — Volumen de los auriculares
5 — Apagado
6 — Silenciar los auriculares

Audio y video

El audio le permite escuchar su estación de radio favorita, un dispositivo USB conectado o un dispositivo multimedia conectado. Puede cambiar directamente la fuente en la pantalla de inicio presionando el botón Source (Fuente) en la función. También puede ampliarlo presionando el botón Full Screen View (Vista de pantalla completa).

Para cambiar la fuente de medios, presione el botón Source (Fuente) y, a continuación, presione la fuente deseada. Las fuentes disponibles son:

- Radio en vivo (FM, AM)
- Bluetooth®
- USB 1
- USB 2
- AUX
- AV 1 (si está equipado)
- AV 2 (si está equipado)

NOTA:

- La conexión de dispositivos de audio mediante Bluetooth® se debe realizar a través de Device Manager (Administrador de dispositivos) en la radio. Para más información sobre el emparejamiento de un dispositivo, consulte el manual de instrucciones de su radio Uconnect.
- Si el conductor escucha “Radio en vivo”, la opción no está disponible en la pantalla del pasajero. Seleccione “Now Playing on radio” (En reproducción en la radio) para escuchar la estación que se está reproduciendo actualmente. Si el conductor selecciona una estación de radio mientras la pantalla del pasajero está reproduciendo contenido de radio en vivo, la alimentación termina en la pantalla del pasajero y el control se traspasa al sistema Uconnect.

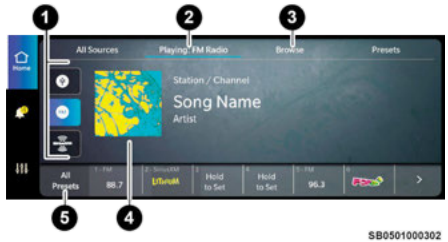
En el menú Preset (Preselecciones), puede escuchar las preselecciones de radio guardadas. Presione la preselección deseada para comenzar a escuchar.

La pestaña Browse (Explorar) le permite explorar diferentes estaciones de radio o audio guardado en un dispositivo USB o de audio. Presione “Browse” (Explorar) y seleccione entre las distintas carpetas. Puede desplazarse hacia arriba y hacia abajo para ver las opciones dentro de dichas carpetas. Presione la estación de radio o la pista de audio deseadas para comenzar a reproducirla.

Cuando selecciona la fuente USB, puede seleccionar un archivo de video para reproducirlo si lo guardó en un dispositivo USB. Presione “Browse” (Explorar) y busque la carpeta con el archivo de video. Presione el nombre del archivo de video y este comenzará a reproducirse en la pantalla del pasajero.

NOTA:

No todos los archivos de video de un USB son compatibles. Algunos archivos de video pueden requerir derechos digitales para verlos o reproducirlos. Puede que estos no estén disponibles para la reproducción en la pantalla del pasajero.



Reproducción de un video

1 — Barra Source (Fuente)
2 — Pestaña Now Playing (En reproducción)
3 — Botón Browse (Explorar)
4 — Reproduciendo audio actualmente
5 — Botón Preset (Preselección)

Proyección HDMI

HDMI le permite conectar un dispositivo al puerto HDMI que se proporciona con un cable HDMI y proyectar el dispositivo directamente en la pantalla del pasajero. Para comenzar, enchufe un dispositivo en el puerto HDMI. Luego, presione el botón HDMI en la pantalla táctil.

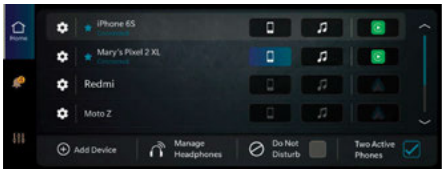
HDMI sigue mostrando la barra del menú y el botón Headphone Paring (Emparejamiento de los auriculares).

NOTA:

- La tarjeta HDMI no se inicia automáticamente cuando se conecta un nuevo dispositivo. La tarjeta HDMI muestra un dispositivo conectado y deberá presionar la tarjeta.

- Si el usuario desconecta un dispositivo del puerto HDMI mientras la tarjeta HDMI está en pantalla completa, el sistema cierra HDMI y vuelve a cargar la pantalla de inicio.

Device Manager (Administrador de dispositivos)



Device Manager (Administrador de dispositivos)

El administrador de dispositivos proporciona un lugar sencillo para ver todos los dispositivos conectados al sistema Uconnect y le permite emparejar el teléfono inteligente del conductor con el sistema Uconnect. Desde esta pantalla también empareja los auriculares Bluetooth® con la pantalla de pasajeros.

Para más información sobre el emparejamiento de su smartphone, consulte el manual de instrucciones de su radio Uconnect.

Para emparejar un conjunto de auriculares Bluetooth®:

1. Si ve el administrador de dispositivos en pantalla completa, presione el botón Add Device (Agregar dispositivo). Si ve el administrador de dispositivos en la pantalla de inicio, presione "Pair Bluetooth® headphones" (Emparejar auriculares Bluetooth®).
2. En la ventana emergente, presione "Search For Headphones" (Buscar auriculares). El sistema comienza a buscar la señal de Bluetooth® de los auriculares.
3. Seleccione el nombre de los auriculares de la lista de posibles dispositivos. El sistema se conecta a los auriculares.

NOTA:

La pantalla de pasajeros se conecta a los auriculares Bluetooth® emparejados anteriormente después de la activación de la pantalla de pasajeros.

Quitar los auriculares Bluetooth®

1. En la pantalla Controls (Controles), presione el botón Manage Headphones (Gestionar los auriculares).
2. Presione el botón Settings (Configuración) (ícono de engranaje) junto al conjunto de auriculares que desea quitar.
3. Presione "Delete Device" (Eliminar dispositivo); los auriculares Bluetooth® se eliminan del sistema.

Navegación

La navegación le permite asistir al conductor en la búsqueda de destinos con el sistema de navegación incorporado de Uconnect. Para obtener información sobre todas las funciones de navegación, consulte el manual de instrucciones de su radio Uconnect.

Cuando selecciona una nueva ruta en la pantalla del pasajero, se envía una confirmación al conductor. El conductor puede confirmar o rechazar la ruta.

NOTA:

El uso de la navegación en la pantalla del pasajero no afecta la pantalla de navegación en el sistema Uconnect. El conductor puede seguir utilizando la navegación mientras que la pantalla del pasajero puede "sugerir" nuevas rutas o paradas.

Cámara

La cámara muestra la alimentación equipada de la cámara del vehículo. Cuando lo seleccione, presione el botón Camera (Cámara) deseado. La alimentación de esa cámara se muestra en el centro de la pantalla táctil. Presione el botón X o el botón con la flecha hacia atrás para volver a la pantalla de inicio.

NOTA:

La pantalla del pasajero pierde el acceso a una cámara si el conductor decide verla en el sistema Uconnect o si una condición activa la cámara en el sistema Uconnect (la cámara de visión trasera se activa cuando cambia el vehículo a REVERSA).

PÁGINAS A CAMPO TRAVIESA — SI ESTÁ EQUIPADO

Para acceder a las Páginas Off-Road, pulse el botón Vehicle Mode (Modo vehículo), seleccione Dashboard (Salpicadero) y, a continuación, Off-Road Pages (Páginas a campo traviesa).

Descripción

Su vehículo puede estar equipado con páginas a campo traviesa que muestran información del vehículo

relacionada con el tren motriz, la caja de transferencia y los medidores de refrigerante/aceite.

Para acceder a las páginas todoterreno, presione el botón Vehicle (Vehículo) en la pantalla táctil, seleccione la pestaña Dashboard (Tablero) y, a continuación, seleccione el botón OFF ROAD (A campo traviesa) en la pantalla principal. También puede acceder a las páginas a campo traviesa a través de la bandeja de aplicaciones.

Barra de estado de páginas a campo traviesa

La barra de estado de Off Road Pages (Páginas fuera de carretera) se sitúa a lo largo de la parte inferior de Off Road Pages (Páginas fuera de carretera) y está presente en cada una de las opciones de la página que se pueden seleccionar. Proporciona información para los elementos siguientes:

1. Estado de la caja de transferencia
2. Latitud/longitud
3. Altitud del vehículo
4. Estado del control de descenso de pendientes y velocidad deseada en km/h (mph)

Dinámica del vehículo

En la página de dinámica del vehículo se muestra información relacionada con la caja de transferencia y el ángulo de dirección del vehículo.

Se mostrará la información siguiente:

1. Estado de la caja de transferencia
2. Estado de los ejes delanteros
3. Estado de los ejes traseros
4. Ángulo de dirección en grados



Menú de tren motriz 2WD/4WD

Indicador de accesorios

En la página del medidor de accesorios, se muestra el estado actual de la temperatura del refrigerante, la temperatura del aceite, la presión del aceite, la temperatura de la transmisión y la tensión de la batería del vehículo.



Menú de medidores de accesorios 2WD/4WD

Inclinación y balanceo

La página Inclinación y balanceo muestra la inclinación actual (el ángulo arriba y abajo) y el balanceo (ángulo de lado a lado) en grados. Los indicadores de inclinación y balanceo proporcionan una visualización del ángulo actual del vehículo.

NOTA:

Los valores de inclinación y balanceo se muestran al inicio. Estos números se actualizarán cuando el vehículo esté en marcha. A velocidades superiores a 40 km/h, la inclinación y el balanceo se mostrarán como "–".



Menú de inclinación y balanceo

Suspensión

La página de suspensión muestra el estado actual del sistema de suspensión del vehículo y la altura de conducción actual del vehículo. Además, la página de suspensión indicará cuando cambie la altura del vehículo.



Menú de suspensión

NOTA:
La articulación de las ruedas solo estará presente si el vehículo está equipado con suspensión neumática.

Cámara frontal

El vehículo puede estar equipado con una cámara frontal que le permite ver una imagen de la vista delantera del vehículo en la pantalla. Se desplegará la imagen en la pantalla táctil junto con un aviso de precaución “Check entire surroundings” (Comprobar los alrededores) en la parte superior de la pantalla.

Para activarlo, presione el botón Forward Facing Camera (Cámara frontal) en la pantalla táctil.

Arrastre de remolque — Si está equipado

Si su vehículo está equipado con páginas de remolcado, podrá ver y editar diferentes ajustes para cada uno de sus remolques.

Para acceder a las páginas de remolcado, pulse sobre el icono del vehículo en la barra de menú inferior de la pantalla táctil. En la pestaña Dashboard (Salpicadero) seleccione “Towing & Trailers” (Remolcado y remolques).

Información del remolque

La página principal de Información del remolque muestra la presión de los neumáticos de su remolque, el cuentakilómetros, la selección de autonomía electrónica y la vista del modo Tow/Haul (Remolcar/Transportar) de su remolque.



Pestaña de información de las páginas de remolcado

En la pestaña Trailer Info (Información del remolque) aparecen los siguientes indicadores que muestran información de cada remolque por separado:

- Freno del remolque
- Temperatura de la transmisión
- Temperatura del refrigerante
- Temperatura del aceite
- Presión del aceite
- Tensión de la batería

NOTA:

Presione las flechas hacia arriba y abajo de la parte derecha de la pantalla táctil para alternar entre los indicadores, ya que solo se mostrarán hasta cinco a la vez.

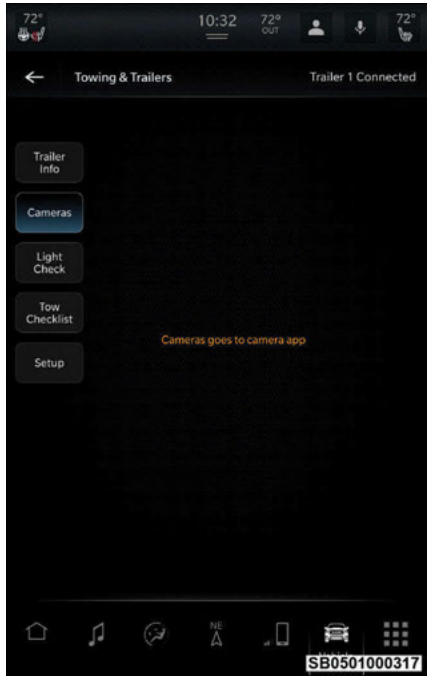
La esquina superior derecha de cada indicador le dará la opción de maximizarlo, lo que le mostrará la página Vista detallada del indicador, que muestra información específica del indicador y un gráfico de estado del indicador a lo largo del tiempo. Para volver a la página de información del remolque, seleccione el mismo icono situado en la parte superior derecha.

NOTA:

Si algún indicador alcanza una condición crítica, la barra de llenado, la lectura numérica y el icono se mostrarán en rojo brillante.

Cámaras

Al seleccionar la pestaña Camera (Cámara) dentro de las “páginas de remolcado”, se le redirigirá a la pestaña Trailer (Remolque) de la sección More Cams (Más cámaras) de la aplicación de cámaras.



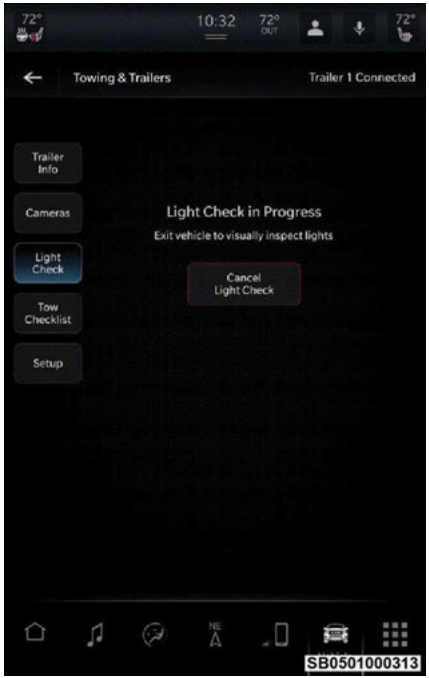
Pestaña de la cámara de las páginas de remolcado

Tras seleccionar la vista de cámara de remolque que desee, si selecciona el botón More Cams (Más cámaras) volverá a la pantalla anterior.

Para que las funciones de la cámara sean accesibles, la configuración de la cámara de visión envolvente debe estar activada ⇨ página 168.

Control de luces

Al presionar la pestaña Light Check (Comprobación de luces) se abrirá la página preparada para comprobación de luces. Aparecerá un cuadro con el texto “Activate Light Check” (Activar comprobación de luces), que le permitirá comprobar las luces de freno de su remolque.



Páginas de remolcado Pestaña de comprobación de luces

Una vez seleccionada, la pantalla cambiará a “Light Check in Progress” (Comprobación de luces en curso).

El cuadro se volverá rojo y el texto dirá “Cancel Light Check” (Cancelar comprobación de luces), con lo que las luces de freno del remolque volverán a apagarse.

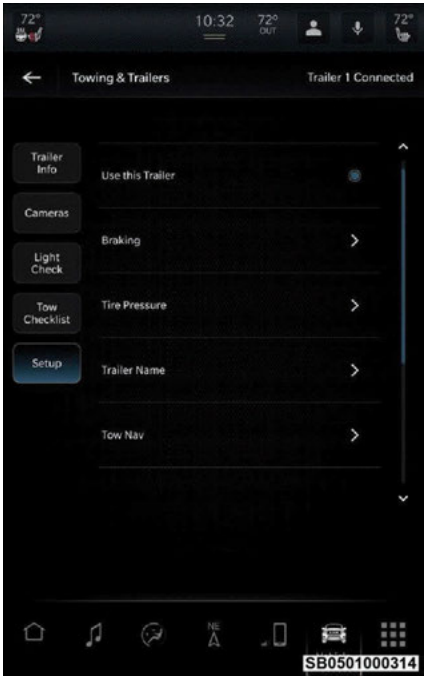
Si activa la opción “Auto Trailer Light Check” (Comprobación automática de luces del remolque) en los ajustes “Trailer Brake/Trailer” (Freno de remolque/remolque) de Uconnect, las luces del remolque se encenderán automáticamente una vez que el remolque esté enganchado al vehículo. Para más información, ⇨ página 168.

NOTA:

Transcurridos dos minutos, si no se selecciona “Cancel Light Check” (Cancelar comprobación de luces), la pantalla volverá automáticamente a la pantalla de activación de la comprobación de luces.

Configuración

Después de elegir el remolque que desee, seleccionar la pestaña Setup (Configuración) le redirigirá a la función “Trailer Brake/Trailer” (Freno de remolque/remolque) de Uconnect, ⇨ página 168.



Pestaña de configuración de las páginas de remolcado

NOTA:

Asegúrese de que la opción “Use this Trailer” (Utilizar este remolque) está seleccionada para realizar cualquier cambio de configuración en ese remolque seleccionado.

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE — MODELOS DE GASOLINA

Arrancar el motor

Antes de poner en marcha el vehículo, ajuste su asiento, ajuste los espejos interiores y exteriores y abróchese el cinturón de seguridad.

No se debe operar el motor de arranque durante intervalos de más de 10 segundos. Esperar de 10 a 15 segundos entre dichos intervalos protegerá el motor de arranque del sobrecalentamiento.

ADVERTENCIA!

- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el nodo de encendido sin llave esté en la posición OFF (Apagado), de quitar el transmisor de entrada sin llave del vehículo y de bloquear el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.

(Continuación)

ADVERTENCIA!

- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo, o en una ubicación accesible para los niños, ni deje el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) en vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go™. Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.
- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.

Transmisión automática

Arranque el motor con la transmisión en la posición PARK. Aplique el freno antes de cambiar a cualquier rango de marcha.

NOTA:

- Este vehículo está equipado con un sistema de bloqueo de cambios de la transmisión. Debe pisar el pedal del freno para realizar el cambio fuera de PARK.
- Si está equipado con una transmisión de 8 velocidades, no es posible arrancar el vehículo en NEUTRAL a menos que se haya activado el desbloqueo manual del estacionamiento. Para obtener información sobre el funcionamiento del sistema de liberación manual del estacionamiento ⇨ página 316.

Función de arranque directo

No pise el acelerador. Gire brevemente el interruptor de encendido a la posición START (Arranque) y suéltelo. El motor de arranque continúa funcionando y se desactiva automáticamente cuando el motor comienza a funcionar.

Keyless Enter 'n Go™ — Encendido

Esta función permite al conductor accionar el interruptor de encendido a través de un botón, siempre que el transmisor de entrada sin llave de arranque remoto/Keyless Enter-N-Go™ se encuentre en el compartimiento del pasajero.

Arranque normal

Encendido del motor con el botón de ARRANQUE/ DETENCIÓN DEL MOTOR

1. La transmisión debe estar en PARK.

2. Mantenga presionado el pedal del freno mientras presiona una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor).



Encendido con pulsador sin llave

1 — OFF (Apagado)
2 — ON/RUN (Encendido/Marcha)

3. El sistema toma el control e intenta poner en marcha el vehículo. Si el motor no arranca, el motor de arranque se desactiva automáticamente después de 10 segundos.
4. Si desea detener el giro del motor antes de ponerlo en marcha, presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una vez más.

NOTA:

La puesta en marcha normal, tanto de un motor caliente como frío, se efectúa sin necesidad de bombear ni presionar el pedal del acelerador.

Apagado del motor con el botón de ARRANQUE/ DETENCIÓN DEL MOTOR

1. Coloque el selector de marchas en la posición de PARK, después presione y suelte el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor). El encendido regresará a la posición OFF (Apagado).
2. Si el selector de marchas no está en la posición de PARK, debe mantener presionado el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) durante dos segundos o presionarlo brevemente tres veces seguidas mientras mantiene la velocidad del vehículo por sobre 8 km/h (5 mph) antes de que el motor se apague. El encendido permanecerá conectado hasta que el selector de marchas esté en PARK y se pulse dos veces el botón hasta la posición OFF (Apagado).
3. Si el selector de marchas no está en la posición PARK y presiona una vez el botón ENGINE START/ STOP (Arranque/Detención del motor) con la velocidad del vehículo sobre 8 km/h (5 mph), la pantalla del tablero de instrumentos mostrará el mensaje “Vehicle Not In Park” (El vehículo no está en la posición de estacionamiento) y el motor seguirá funcionando. Nunca abandone un vehículo en otra posición que no sea la posición PARK, pues podría rodar.

NOTA:

Si el selector de marchas no está en PARK y se pulsa una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/ Detención del motor) con la velocidad del vehículo por debajo de 8 km/h (5 mph), el motor se apagará y el encendido permanecerá conectado. Si la velocidad del vehículo desciende por debajo de 1,2 mph (1,9 km/h), el vehículo puede activar el sistema Autopark ⇨ página 182.

Funciones del botón de ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR, SIN presionar el pedal del freno (en posición de PARK o NEUTRAL)

El botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) funciona de forma similar a un interruptor de encendido. Tiene dos posiciones: OFF (Apagado) y ON/RUN (Encendido/Marcha). Para cambiar las posiciones del encendido sin arrancar el vehículo y utilizar los accesorios, siga estas instrucciones:

1. Arranque con el encendido en la posición OFF (apagado).
2. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/ Detención del motor) una vez para poner el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/ Marcha).
3. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/ Detención del motor) por segunda vez para poner el encendido en la posición OFF (Apagado).

AutoPark

AutoPark es una característica complementaria que ayuda a colocar el vehículo en PARK en caso de que se presenten las situaciones que se indican en las siguientes páginas. Se trata de un sistema auxiliar y no debe considerarse el método principal para poner el vehículo en ESTACIONAMIENTO.

Las condiciones en que se acoplará AutoPark se describen en las páginas siguientes.

ADVERTENCIA!

- Una distracción del conductor puede provocar que el vehículo no active la posición de ESTACIONAMIENTO correctamente. SIEMPRE COMPRUEBE VISUALMENTE que su vehículo esté en la posición de ESTACIONAMIENTO; verifique que aparezca una "P" fija (no destellando) en la pantalla del tablero de instrumentos y cerca del selector de marchas. Si el indicador "P" está destellando, el vehículo no está en ESTACIONAMIENTO. Como medida de precaución adicional, aplique siempre el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo.
- AutoPark es una función complementaria. No está diseñada para sustituir la necesidad de cambiar su vehículo a la posición de PARK. Se trata de un sistema auxiliar y no debe considerarse el método principal para poner el vehículo en ESTACIONAMIENTO.

Si el vehículo no está en ESTACIONAMIENTO y el conductor apaga el motor, se puede activar AutoPark.

AutoPark se activará cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- El vehículo no está en la posición de ESTACIONAMIENTO
- La velocidad del vehículo es de 1,9 km/h (1,2 mph) o menos
- El encendido se cambió de ON/RUN (Encendido/Marcha) a OFF (apagado)

NOTA:

En los vehículos equipados con Keyless Enter 'n Go™, el motor se apaga y el interruptor de encendido cambia a la posición OFF (Accesorios). Transcurridos 30 minutos el encendido se APAGA automáticamente, a menos que el conductor APAGUE el interruptor de encendido.

Si el vehículo no está en ESTACIONAMIENTO y el conductor sale del vehículo con el motor en marcha, se puede activar AutoPark.

AutoPark se activará cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- El vehículo no está en la posición de ESTACIONAMIENTO
- La velocidad del vehículo es de 1,9 km/h (1,2 mph) o menos
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado
- La puerta del conductor está entreabierta
- No se pisa el pedal del freno

El mensaje "**AutoPark Engaged Shift To P Then Shift To Gear**" (AutoPark activado, cambie a P y, luego, a otra marcha) aparecerá en el tablero de instrumentos.

NOTA:

En algunos casos, aparece el gráfico de ParkSense en el tablero de instrumentos, impidiendo que se vea el mensaje "**AutoPark Engaged Shift to P then Shift to Gear**" (AutoPark activado, cambie a P (Estacionamiento) y, luego, a otra marcha). En estos casos, el selector de cambios se debe colocar en "P" nuevamente para seleccionar la marcha deseada.

Si el conductor cambia a ESTACIONAMIENTO mientras el vehículo se encuentra en movimiento, es posible que se active AutoPark.

AutoPark se activará **SOLO** cuando la velocidad del vehículo sea de 1,9 km/h (1,2 mph) o menos.

El mensaje "**Vehicle Speed Is Too High To Shift To P**" (La velocidad del vehículo es demasiado alta para cambiar a P) aparecerá en el tablero de instrumentos si la velocidad supera los 1,9 km/h (1,2 mph).

ADVERTENCIA!

Si la velocidad del vehículo es superior a 1,9 km/h (1,2 mph), la transmisión pasará de forma predeterminada a NEUTRO hasta que la velocidad del vehículo sea inferior a 1,9 km/h (1,2 mph). Un vehículo que se encuentra en la posición NEUTRAL podría volcarse. Como medida de precaución adicional, aplique siempre el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo.

4WD Baja — si está equipado

AutoPark se desactiva cuando se activa 4WD Baja en el vehículo.

El mensaje "**AutoPark Disabled**" (AutoPark desactivado) aparecerá en el tablero de instrumentos.

Aparecen advertencias adicionales para el cliente cuando se cumplen todas estas condiciones:

- El vehículo no está en la posición de ESTACIONAMIENTO
- La puerta del conductor está entreabierta
- El vehículo está en el rango bajo 4WD

El mensaje "**AutoPark Not Engaged**" (AutoPark no activado) aparecerá en el tablero de instrumentos. Un timbre de advertencia sonará hasta que cambie el vehículo a la posición de ESTACIONAMIENTO o cierre la puerta del conductor.

SIEMPRE VERIFIQUE VISUALMENTE que su vehículo esté en PARK buscando la "P" en la pantalla del tablero de instrumentos y cerca de la palanca de cambios. Como medida de precaución adicional, aplique siempre el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo.

ARRANQUE DESPUÉS DE UN PERIODO DE ESTACIONAMIENTO PROLONGADO

NOTA:
Una condición de estacionamiento prolongado ocurre cuando el vehículo no ha sido arrancado ni conducido durante al menos 30 días.

1. Instale un cargador de batería o cables de puente en la batería para garantizar una carga total de la batería durante el ciclo de arranque.
2. Coloque el encendido en la posición START (Arranque) y suéltelo cuando el motor arranque. En el caso de los sistemas Keyless Enter 'n Go™, mantenga presionado el pedal del freno mientras presiona una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor).
3. Si el motor no arranca en un lapso de 10 segundos, espere entre 10 y 15 segundos para permitir que el motor de arranque se enfríe, luego, repita el procedimiento de Arranque después de un periodo de estacionamiento prolongado.
4. Si el motor no arranca después de ocho intentos, permita que el motor de arranque se enfríe durante al menos 10 minutos y, luego, repita el procedimiento de Arranque después de un periodo de estacionamiento prolongado.

PRECAUCIÓN!

Para evitar dañar el motor de arranque, no ponga en marcha el motor durante más de 10 segundos por vez. Espere entre 10 y 15 segundos para volver a intentar.

SI EL MOTOR NO ARRANCA

Si el motor no arranca después de seguir el procedimiento de "Arranque normal" y no se ha producido un estado de estacionamiento prolongado en el vehículo como se definió anteriormente, es posible que esté ahogado. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo en esa posición mientras pone en marcha el motor. Esto debería eliminar cualquier exceso de combustible en caso de que el motor estuviese ahogado.

El motor de arranque se accionará en automático, permanecerá en marcha 10 segundos y luego de desenganchará. Después de esto, suelte el pedal del acelerador y el pedal del freno, espere 10 a 15 segundos y repita el procedimiento de "Arranque normal".

ADVERTENCIA!

- Nunca vierta combustible ni otros líquidos inflamables en la abertura de entrada de aire del cuerpo del acelerador para tratar de poner en marcha el vehículo. Esto podría provocar fuego repentino y lesiones personales graves.
- No intente empujar ni remolcar el vehículo para ponerlo en marcha. No se puede lograr la puesta en marcha de los vehículos con transmisión automática de esta manera. El combustible no quemado podría entrar en el convertidor catalítico y una vez que se ponga en marcha el motor, incendiarse y dañar el convertidor y el vehículo.
- Si la batería del vehículo está descargada, se pueden usar cables de puesta en marcha para ponerlo en marcha con una batería auxiliar o con la batería de otro vehículo. Este tipo de puesta en marcha puede ser peligrosa si no se hace correctamente ⇨ página 314.

PRECAUCIÓN!

Para evitar dañar el motor de arranque, no arranque el motor durante más de 10 segundos cada vez. Espere entre 10 y 15 segundos para volver a intentar.

Si el motor se ahogó, puede encender, pero no tiene la suficiente potencia para seguir funcionando cuando suelta el botón de encendido/llave. Si esto ocurre, siga arrancando con el pedal del acelerador empujado hasta el piso. Suelte el pedal del acelerador y el botón de encendido/llave una vez que el motor esté funcionando sin problemas.

Si el motor no muestra indicios de arrancar después de un periodo de 10 segundos de arranque del motor con el pedal del acelerador a fondo, espere de 10 a 15 segundos y repita el procedimiento de "Arranque normal".

Funcionamiento en climas fríos (por debajo de –22 °F o –30 °C)

Para garantizar una puesta en marcha confiable a esas temperaturas, se recomienda utilizar un calefactor del bloque del motor eléctrico con alimentación externa (disponible en concesionarios autorizados).

Después del arranque

La velocidad de ralentí se controla automáticamente y disminuye a medida que el motor se calienta.

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE — MODELOS DIÉSEL

Arrancar el motor

Antes de poner en marcha el vehículo, ajuste su asiento, ajuste los espejos interiores y exteriores y abróchese el cinturón de seguridad.

No se debe operar el motor de arranque durante intervalos de más de 25 segundos. Esperar dos minutos entre dichos intervalos protege el motor de arranque del sobrecalentamiento.

ADVERTENCIA!

- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.
- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el nodo de encendido sin llave esté en la posición OFF (Apagado), de quitar el transmisor de entrada sin llave del vehículo y de bloquear el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo, o en una ubicación accesible para los niños, ni deje el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) en vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go™. Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

Transmisión automática

Arranque el motor con la transmisión en la posición NEUTRO o ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno antes de cambiar a cualquier velocidad.

Función de arranque directo

No pise el acelerador. Gire brevemente el interruptor de encendido a la posición START (Arranque) y suéltelo. El motor de arranque continúa funcionando y se desactiva automáticamente cuando el motor comienza a funcionar.

Keyless Enter 'n Go™ — Encendido

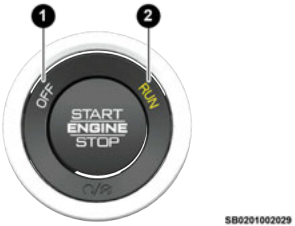
Esta función permite al conductor accionar el interruptor de encendido a través de un botón, siempre que el transmisor de entrada sin llave de arranque remoto/Keyless Enter-N-Go™ se encuentre en el compartimiento del pasajero.

Arranque normal

USO DEL BOTÓN DE ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR

1. La transmisión debe estar en la posición de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO.

2. Mantenga presionado el pedal del freno mientras presiona una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor).



Encendido con pulsador sin llave

1 — OFF (Apagado)
2 — ON/RUN (Encendido/Marcha)

3. El sistema toma el control e intenta poner en marcha el vehículo. Si el motor no arranca, el motor de arranque se desactiva automáticamente después de 25 segundos.
4. Si desea detener el giro del motor antes de que el motor arranque, quite el pie del pedal del freno y vuelva a presionar el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor).

NOTA:

- La puesta en marcha normal, tanto de un motor caliente como frío, se efectúa sin necesidad de bombear ni presionar el pedal del acelerador.
- En condiciones de clima frío, es posible que el motor no arranque inmediatamente si se enciende la luz indicadora de espera para arrancar. Es típico un retardo de hasta cuatro segundos. En los vehículos equipados con Keyless Enter 'n Go™, el vehículo arrancará automáticamente cuando haya transcurrido el tiempo de espera para el arranque.

APAGAR EL MOTOR CON EL BOTÓN DE ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR

1. Coloque el selector de marchas en la posición de ESTACIONAMIENTO, después presione y suelte el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor).
2. El encendido regresará a la posición OFF (Apagado).
3. Si el selector de marchas no está en la posición ESTACIONAMIENTO y presiona el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una vez, en la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará el mensaje "Vehicle Not In Park" (El vehículo no está en la posición de estacionamiento) y el motor seguirá funcionando. Nunca abandone un vehículo en otra posición que no sea la posición ESTACIONAMIENTO, pues podría rodar.
4. Si el selector de marchas está en NEUTRO y la velocidad del vehículo es menor que 8 km/h (5 mph), presione una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) para apagar el motor. El encendido se mantendrá en la posición ACC (Accesorios).
5. Si la velocidad del vehículo es superior a 8 km/h (5 mph), el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) debe mantenerse presionado durante dos segundos (o presionarse tres veces de forma breve y consecutiva) para apagar el motor. El encendido se mantendrá en la posición de ACC (Accesorios) (NO en la posición OFF [Apagado]) si el motor se apaga cuando la transmisión no está en la posición de PARK.

NOTA:

Si el encendido se deja en la posición ON/RUN (motor apagado) y la transmisión está en PARK, el sistema se desactivará automáticamente tras 30 minutos de inactividad y el encendido volverá a la posición OFF.

FUNCIONES DEL BOTÓN START/STOP DEL MOTOR, SIN PRESIONAR EL PEDAL DEL FRENO (EN POSICIÓN DE PARK O NEUTRAL)

El botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) funciona de forma similar a un interruptor de encendido. Tiene dos posiciones: OFF (Apagado) y ON/RUN (Encendido/Marcha). Para cambiar la posición del interruptor de encendido sin arrancar el vehículo y utilizar los accesorios, siga estos pasos:

1. Arranque con el encendido en la posición OFF (apagado).
2. Presione una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/parada del motor) para cambiar el encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
3. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/parada del motor) por segunda vez para cambiar el encendido a la posición OFF.

Procedimiento de arranque Keyless Enter 'n Go™ — Temperatura del aire del múltiple del motor inferior a 0 °C (32 °F)

NOTA:
La temperatura que se muestra en el tablero de instrumentos no necesariamente refleja la temperatura del aire del colector del motor ⇨ página 135.
Cuando la temperatura del motor desciende por debajo de 32 °F (0 °C), la luz indicadora Wait To Start (Espere para arrancar) permanece encendida durante unos segundos mientras las bujías incandescentes se precalientan.

Siga los pasos en el procedimiento de "Arranque normal", excepto:

1. Al presionar el botón ENGINE START/STOP (Arranque/parada del motor) con el pie del conductor sobre el freno, el encendido pasará de OFF (Apagado) a ON/RUN (Encendido/Marcha) y se encenderá la luz indicadora de espera para arrancar. El motor no arrancará inmediatamente, este es el funcionamiento normal.
2. La luz indicadora de espera para arrancar permanecerá encendida durante un período de tiempo que varía según la temperatura del motor.
3. Mientras la luz indicadora Espere para arrancar está encendida, el tablero de instrumentos mostrará adicionalmente un medidor o barra cuya longitud inicial representa el período de tiempo completo de Espere para arrancar. Su longitud disminuye hasta que desaparece cuando transcurre el tiempo de espera para arrancar.

PRECAUCIÓN!

Si la "luz indicadora de agua en el combustible" permanece encendida, NO ARRANQUE el motor antes de drenar el agua de los filtros de combustible para evitar daños al motor.

4. Después de que la luz indicadora Espere para arrancar del motor se apague, el motor se encenderá automáticamente.

PRECAUCIÓN!

No arranque el motor durante más de 25 segundos cada vez; de lo contrario, puede dañar el motor de arranque. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado) y espere al menos dos minutos para que el motor de arranque se enfríe antes de repetir procedimiento de arranque.

5. Después de arrancar el motor, compruebe si hay presión de aceite.
6. Suelte el freno de estacionamiento y conduzca.

NOTA:
- La velocidad del motor en ralentí aumentará automáticamente a 1.000 RPM y activará el turboalimentador de geometría variable a bajas temperaturas del refrigerante para mejorar el calentamiento del motor.
- El motor no se encenderá automáticamente después de que la luz indicadora de espera para arrancar del motor se apague si una puerta o el capó están entreabiertos.

Clima frío extremo

El motor turbo diésel Cummins® está equipado con varias funciones diseñadas para ayudar en el arranque y funcionamiento en clima frío:

- El calefactor del bloque del motor es un calefactor de resistencia instalado en la cámara de agua del motor, justo encima y detrás del filtro de aceite.
- El calentador del bloque del motor requiere una toma de corriente alterna de 110-115 voltios con un cable de extensión de tres hilos con conexión a tierra.

NOTA:
El cable del calefactor del bloque del motor es una opción instalada de fábrica. Si el vehículo no está equipado con los cables del calefactor, podrá conseguirlos en un distribuidor autorizado de Mopar®.

- Un calefactor incorporado de 12 voltios en el alojamiento del filtro de combustible contribuye a evitar que el combustible se transforme en gel. Está controlado por un termostato incorporado.
- Un sistema de bujías incandescentes mejora el arranque del motor y reduce la cantidad de humo blanco generado por un motor de calentamiento.

Procedimiento de arranque normal — Temperatura del aire del múltiple del motor superior a 32 °F (0 °C)

Observe las luces del grupo del tablero de instrumentos al arrancar el motor.

1. Aplique siempre el freno de estacionamiento.
2. Cambie a ESTACIONAMIENTO si se trata de una transmisión automática.
3. Gire el interruptor de encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y observe las luces del grupo del tablero de instrumentos.

PRECAUCIÓN!
Si la "luz indicadora de agua en el combustible" permanece encendida, NO ARRANQUE el motor antes de drenar el agua de los filtros de combustible para evitar daños al motor.

4. Gire el interruptor de encendido a la posición de START (Arranque) y arranque el motor. No pise el acelerador durante el arranque.

PRECAUCIÓN!
No arranque el motor durante más de 25 segundos cada vez; de lo contrario, puede dañar el motor de arranque. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado) y espere al menos dos minutos para que el motor de arranque se enfríe antes de repetir procedimiento de arranque.

5. Compruebe que la luz de advertencia de presión del aceite se haya apagado.
6. Libere el freno de estacionamiento.

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE; TEMPERATURA DEL AIRE DEL MÚLTIPLE DEL MOTOR INFERIOR A 0 °C (32 °F)

NOTA:

La temperatura que se muestra en el tablero de instrumentos no necesariamente refleja la temperatura del aire del colector del motor ⇨ página 135.

Cuando la temperatura del motor desciende por debajo de 32 °F (0 °C), la luz indicadora Wait To Start (Espere para arrancar) permanece encendida durante unos segundos mientras las bujías incandescentes se precalientan.

Siga los pasos en el procedimiento de "Arranque normal", excepto:

1. La luz indicadora de espera para arrancar permanecerá encendida durante un período de tiempo que varía según la temperatura del motor.
2. Mientras la luz indicadora Espere para arrancar está encendida, el tablero de instrumentos mostrará adicionalmente un medidor o barra cuya longitud inicial representa el período de tiempo completo de Espere para arrancar. Su longitud disminuye hasta que desaparece cuando transcurre el tiempo de Espera para arrancar.

PRECAUCIÓN!
Si la "luz indicadora de agua en el combustible" permanece encendida, NO ARRANQUE el motor antes de drenar el agua de los filtros de combustible para evitar daños al motor.

3. Después de que la luz indicadora de espera para arrancar se apague, coloque el interruptor de encendido en la posición START (Arranque). No pise el acelerador durante el arranque.

PRECAUCIÓN!
No arranque el motor durante más de 25 segundos cada vez; de lo contrario, puede dañar el motor de arranque. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado) y espere al menos dos minutos para que el motor de arranque se enfríe antes de repetir procedimiento de arranque.

4. Después de arrancar el motor, verifique que la luz de advertencia de presión del aceite se haya apagado.
5. Suelte el freno de estacionamiento y conduzca.

NOTA:

- La velocidad del motor en ralentí aumentará automáticamente a 1.000 RPM y activará el turboalimentador de geometría variable a bajas temperaturas del refrigerante para mejorar el calentamiento del motor.
- Vehículos automáticos equipados con Keyless Enter-N-Go™ opcional: si se presiona una vez el botón de arranque mientras está en la posición de ESTACIONAMIENTO con el encendido apagado y el pie sobre el pedal del freno, el vehículo arrancará automáticamente después de que el tiempo de espera para arrancar haya transcurrido. Si desea cancelar el proceso de arranque antes de que finalice, se debe quitar por completo el pie del conductor del pedal del freno antes de volver

a presionar el botón de arranque para que el encendido se mueva directamente a la posición de apagado.

Líquidos de arranque

ADVERTENCIA!

Los líquidos de arranque o inflamables nunca deben usarse en el motor diésel Cummins® (consulte la etiqueta de advertencias). Nunca vierta combustible diésel, líquidos inflamables o líquidos de arranque (éter) en la cámara del purificador de aire, en los tubos de admisión de aire o en la entrada del turboalimentador para poder arrancar el vehículo. Esto podría causar un incendio rápido o una explosión, que podría provocar lesiones personales y daños al motor.

El motor está equipado con un sistema eléctrico automático de precalentamiento de aire. Si se siguen las instrucciones en este manual, el motor debe arrancar en cualquier condición.

ADVERTENCIA!

- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.
- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el nodo de encendido sin llave esté en la posición OFF (Apagado), de quitar el transmisor

(Continuación)

ADVERTENCIA!

de entrada sin llave del vehículo y de bloquear el vehículo.

- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo, o en una ubicación accesible para los niños, ni deje el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) en vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go™. Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

Funcionamiento normal

Tenga en cuenta lo siguiente cuando el motor esté en funcionamiento:

- Que todas las luces del centro de mensajes estén apagadas.
- Que la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) esté apagada.
- Que la presión del aceite del motor esté por encima de 69 kPa (10 psi) en ralentí.
- Funcionamiento del voltímetro:

El voltímetro puede mostrar una fluctuación del indicador a distintas temperaturas del motor.

Esta operación cíclica es causada por el ciclo de postcalentamiento del sistema de bujías incandescentes. El número de ciclos y la duración de la operación cíclica se controlan mediante el módulo de control del motor. La operación del ciclo de post-calentamiento puede durar varios minutos, y luego de esto, el sistema eléctrico y la aguja del voltímetro se estabilizarán.

La acción de ciclado provocará una atenuación temporal de los faros, las luces interiores y también una reducción observable en el régimen del motor del ventilador.

Precauciones con clima frío

El funcionamiento a una temperatura ambiente inferior a 32 °F (0 °C) puede requerir de consideraciones especiales. Las tablas siguientes sugieren estas opciones:

RANGO DE FUNCIONAMIENTO DEL COMBUSTIBLE

NOTA:

Utilice **SOLO** combustibles diésel con contenido de azufre ultrabajo (ULSD).

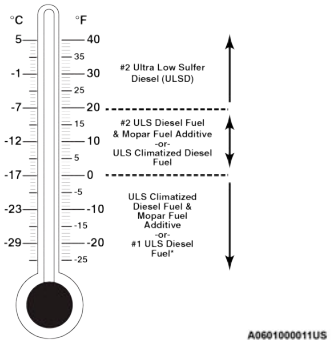


Tabla de rango de funcionamiento del combustible

* Solo se debe utilizar combustible diésel con contenido de azufre ultrabajo número 1 cuando existan condiciones extremadamente frías por periodos prolongados (-18 °C/0 °F).

NOTA:

- El uso de Combustible diésel climatizado con ultra-bajo contenido de azufre o combustible diésel con ultra bajo contenido de azufre número 1 produce una notoria disminución en la economía de combustible.
- El Combustible diésel climatizado con ultra-bajo contenido de azufre es una combinación de combustibles diésel con ultra bajo contenido de azufre número 2 y número 1, que reduce la temperatura a la que se forman cristales de cera en el combustible.
- El grado del combustible debe estar claramente marcado en la bomba en la estación de combustible.
- El motor requiere el uso de combustible diésel ultra bajo en azufre. El uso del combustible incorrecto puede provocar daños en el motor y en el sistema de escape ⇨ página 387.
- Si no hay disponible combustible ULSD climatizado o diésel número 1, y el funcionamiento se realiza por debajo de –6 °C/20 °F, en condiciones prolongadas de frío extremo, se recomienda el uso de tratamiento para combustible diésel premium Mopar® (o un equivalente) para evitar la gelificación (consulte la Tabla de rango de funcionamiento del combustible).
- En algunas circunstancias, se puede percibir un mayor ruido durante los segundos posteriores a los arranques en frío. Esto puede ocurrir cuando se utiliza combustible que no está mezclado para la temperatura ambiente presente. Esto puede ocurrir en días con temperaturas más bajas de lo normal o cuando se carga combustible en un clima más cálido y, luego, se conduce a un clima más frío. En general, el ruido se puede evitar utilizando el tratamiento para combustible diésel premium Mopar® según lo recomendado (consulte la Tabla de rango de funcionamiento del combustible).

USO DEL ACEITE DEL MOTOR

Para ver la viscosidad correcta del aceite del motor ⇨ página 329

USO DE LA CUBIERTA FRONTAL PARA INVIERNO

Se debe utilizar una cubierta frontal para invierno o para climas fríos con temperaturas ambiente inferiores a 0 °C (32 °F), especialmente en condiciones de ralentí prolongado. Esta cubierta está equipada con cuatro solapas para ofrecer la abertura total de la rejilla a distintas temperaturas ambiente. Si se debe usar una cubierta frontal para invierno o para clima frío, las solapas deben estar hacia la izquierda en posición totalmente abierta para permitir el flujo de aire en el enfriador del aire de carga y el enfriador de aceite de la transmisión automática. Cuando las temperaturas ambiente son inferiores a –17 °C (0 °F), deben cerrarse las cuatro solapas. Puede adquirir una cubierta adecuada para clima frío en su distribuidor Mopar®.

USO DE CUBIERTAS DE LA BATERÍA

La batería pierde un 60% de su potencia de arranque cuando la temperatura de la batería disminuye a -18 °C (0 °F). Para la misma disminución de temperatura, el motor requiere dos veces la potencia para arrancar a las mismas RPM. El uso de cubiertas de batería alimentadas con CA de 120 voltios aumentará en gran medida la capacidad de arranque a bajas temperaturas. Los distribuidores Mopar® autorizados comercializan cubiertas adecuadas para las baterías.

CALENTAMIENTO DEL MOTOR

Evite el funcionamiento con el acelerador completamente presionado cuando el motor está frío. Cuando comienza con un motor frío, lleve el motor hasta la velocidad de funcionamiento lentamente, para

permitir que la presión del aceite se estabilice a medida que el motor se calienta.

NOTA:
Hacerlo funcionar a alta velocidad sin carga y con un motor frío puede provocar un exceso de humo blanco y un desempeño deficiente del motor. Las velocidades del motor sin carga deben mantenerse por debajo de las 1000 RPM durante el periodo de calentamiento, especialmente en condiciones de temperatura ambiente frías.

Su vehículo está equipado con una función de protección de calentamiento del motor que puede limitar el rendimiento del motor después de un arranque en frío a bajas temperaturas ambiente. La cantidad de tiempo que la velocidad del motor está limitada depende de la temperatura del refrigerante del motor. La velocidad del motor puede limitarse brevemente a 1000 RPM después del arranque con una temperatura del refrigerante por debajo de las condiciones de congelación, y puede limitarse a 1000 RPM hasta por dos minutos aproximadamente en condiciones de frío más severas.

NOTA:
Si la temperatura ambiente es baja y la temperatura del refrigerante es inferior a 82 °C (180 °F), la velocidad de ralentí del motor aumentará lentamente hasta 1.000 RPM después de dos minutos de funcionamiento en ralentí, si se cumplen las siguientes condiciones:

- No está pisando el pedal del freno ni del acelerador.
- La transmisión automática está en ESTACIONAMIENTO.
- La velocidad del vehículo es de 0 km/h (0 mph).
- Pisar el pedal del acelerador cancela el ralentí rápido.
- Hacer funcionar el freno de escape en ralentí mejorará en gran medida la velocidad de calentamiento y lo ayudará a mantener el motor cerca de la temperatura de funcionamiento durante un ralentí prolongado.

Motor en ralentí

Evite el funcionamiento prolongado en ralentí. Los periodos largos en ralentí pueden ser dañinos para su motor porque las temperaturas en la cámara de combustión pueden disminuir tanto que es posible que el combustible no se queme por completo. Una combustión incompleta permite que se forme carbón y barniz en los aros del pistón, las válvulas del motor y las boquillas de los inyectores. Además, el combustible sin quemar puede ingresar en el cárter del cigüeñal, diluyendo el aceite y provocando un desgaste rápido del motor.

Además, si los vehículos se dejan en ralentí durante períodos prolongados durante condiciones árticas de frío extremo, la condensación dentro del sistema de ventilación del cárter puede congelarse, lo que puede provocar restricciones o bloqueos que podrían dañar el motor.

Si se deja el motor en ralentí o la camioneta se conduce en ciclos de conducción de baja velocidad del motor durante más de dos horas, el sistema ingresará de forma automática en un modo de funcionamiento de emisiones que aumentará la velocidad de ralentí del motor a 900 RPM. Mientras está en este modo, que está diseñado para ayudar a mantener el filtro de partículas diésel, la velocidad de ralentí del motor volverá a ser normal cuando se active el pedal del freno. A velocidades inferiores a 32 km/h (20 mph), también se puede observar un cambio pequeño en el tono del motor o una ligera variación en el rendimiento del motor mientras acelera. Este modo de funcionamiento puede durar hasta una hora de tiempo de inactividad o unos 20 minutos de tiempo de conducción.

Es posible que la camioneta se haya solicitado con una función de ralentí de supervisión de voltaje opcional. Si la carga se coloca en el sistema eléctrico mientras la camioneta se encuentra en la posición Park, esta característica intentará mantener el voltaje normal del sistema mediante un aumento automático de la velocidad en ralentí del motor. Es posible que observe varios aumentos consecutivos en la velocidad de ralentí, hasta un máximo de 1450 RPM, ya que el sistema intentará utilizar el aumento más pequeño en la velocidad de ralentí que se necesite para mantener el voltaje normal del sistema. La velocidad de ralentí volverá a ser normal cuando se quite la carga eléctrica o cuando se active el pedal del freno.

NOTA:
Para obtener información sobre los mensajes de la pantalla del tablero de instrumentos que se relacionan con el sistema de escape del vehículo ⇨ página 123.

CARACTERÍSTICA DE RALENTÍ

La función de alta velocidad de ralentí controlada por el conductor ayudará a aumentar las temperaturas del cilindro y proporcionará calor adicional a la cabina, sin embargo, el ralentí excesivo aún puede hacer que el sistema de postratamiento de gases de escape no

se regenere adecuadamente. Deben evitarse periodos prolongados en ralentí.

La función de ralentí utiliza los botones de control de velocidad para aumentar la velocidad de ralentí del motor y calentar rápidamente el interior del vehículo.

1. Con la transmisión en la posición de ESTACIONAMIENTO, el freno de estacionamiento aplicado y el motor en marcha, presione el botón de On/Off (Encendido/Apagado) a la posición ON (Encendido) y, luego, presione el botón SET (-) (Ajustar).
2. Las RPM del motor subirán a 1100 RPM. Para aumentar las RPM mantenga presionado el botón SET (+) (Ajuste) y la velocidad de ralentí aumentará a aproximadamente 1500 RPM. Para disminuir las RPM mantenga presionado el botón SET (-) (Ajuste) y la velocidad de ralentí se reducirá a aproximadamente 1100 RPM.
3. Para cancelar la función de ralentí, presione el botón CANCEL (Cancelar), presione el interruptor ON/OFF (Encendido/Apagado) o presione el pedal del freno.

Ruido

Los motores diésel pueden generar ruidos que pueden parecer preocupantes. La naturaleza de un motor diésel es el encendido por compresión, en que el aire comprimido y el combustible se mezclan y se queman. El tiempo, la presión barométrica, la altitud y la temperatura afectarán al modo en que se quema el combustible en el motor. Los motores sonarán diferente de un día para otro o de modelos de años anteriores. Los chasquidos, tic-tac o ligeros golpes son normales y cambiarán de un día para otro, a medida que el motor se vaya rodando, y pueden variar con los cambios de temperatura ambiente. Un chasquido bajo el capó poco después de apagar el vehículo es normal, ya que los actuadores, como la válvula de recirculación de gases de escape, se ponen en funcionamiento. El ruido de la bomba de combustible puede aumentar en condiciones de baja velocidad/carga ligera cuando la temperatura ambiente es superior a 38 °C (100 °F), y cuando el nivel del tanque de combustible es inferior al 10%, lo cual es una condición normal del sistema de combustible y de la estrategia de los controles. Los vehículos equipados con diésel también disponen de un sistema de postratamiento de gases de escape para reducir las emisiones que utiliza un filtro de partículas diésel (DPF) y un catalizador de reducción selectiva (SCR). El SCR reduce los óxidos de nitrógeno (NOx) mediante el sistema de líquido de escape diésel (DEF). El DEF se inyecta directamente en el SCR a través de un módulo de dosificación. Este proceso creará un chasquido y, a veces, hará ruido incluso con el vehículo apagado. Esto es normal ya que el módulo de dosificación de DEF está purgando el DEF. Si en algún momento se enciende la luz de comprobación del motor, acuda a un distribuidor autorizado.

Parar el motor

Deje el motor andando durante unos minutos antes de realizar la rutina de apagado. Después de un funcionamiento con carga total, deje el motor funcionando por un periodo de tres a cinco minutos antes de apagarlo. Este periodo de ralentí le permite al aceite de lubricación y al refrigerante transportar el exceso de calor de la cámara de combustión, los cojinetes, los componentes internos y el turboalimentador. Esto es especialmente importante para los motores turboalimentados con refrigeración de aire de carga. Consulte el procedimiento correcto de apagado del motor en la siguiente tabla:

Condición de conducción	Carga	Temperatura del turboalimentador	Tiempo de ralentí (min.) antes de apagarse el motor
Paradas y arranques constantes	Vacío	Enfríe	Menos de uno
Paradas y arranques constantes	Medio	-	Uno
Velocidades de autopista	Medio	Tibio	Dos
Tráfico en la ciudad	GCWR máximo	-	Tres
Velocidades de autopista	GCWR máximo	-	Cuatro
Pendiente ascendente	GCWR máximo	Caliente	Cinco

Apagado en ralentí

El motor se apagará automáticamente si el vehículo permanece al ralentí durante cinco minutos con la transmisión en posición Park o Neutral. El mensaje "Extended Idle Shutdown Complete" (Apagado por inactividad prolongada completado) aparecerá en el tablero de instrumentos. Este es el funcionamiento normal.

Para volver a arrancar el motor, ponga el pie en el pedal del freno y presione el botón ENGINE START/STOP (ARRANQUE/PARADA DEL MOTOR). Si no desea volver a arrancar el motor, mantenga el pie alejado del pedal del freno y presione el botón ENGINE START/STOP (ARRANQUE/PARADA DEL MOTOR) para poner el encendido en la posición OFF.

Velocidad máxima programable del vehículo

Esta función permite al propietario establecer para el vehículo una velocidad máxima. La velocidad máxima de un vehículo de la Serie 2500 se puede ajustar a entre 64 km/h (40 mph) y 140 km/h (87 mph).

NOTA:
NO ajuste la velocidad máxima del vehículo a un valor superior a la gradación de los neumáticos.

Precauciones de funcionamiento

EVITE EL SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR

La temperatura del refrigerante del motor (anticongelante) (una mezcla de 50 % de etilenglicol y 50 % de agua) no debe exceder el rango normal del indicador de temperatura de 116 ° C (240 ° F) con un tapón del radiador de 145 kPa (21 psi).

Por lo general, la temperatura del refrigerante del motor (anticongelante) indicada durante el funcionamiento se encontrará a la izquierda del centro en la escala normal del indicador.

EVITE EL FUNCIONAMIENTO CON UNA TEMPERATURA BAJA DEL REFRIGERANTE

El funcionamiento continuo a una temperatura del refrigerante del motor (anticongelante) baja por debajo del rango normal del indicador 60 °C (140 °F), puede ser perjudicial para el motor. Una temperatura baja del refrigerante del motor (anticongelante) puede provocar una combustión incompleta, lo que propicia que se forme carbón y barniz en los aros del pistón y las boquillas de los inyectores. Además, el combustible sin quemar puede ingresar en el cárter del cigüeñal, diluyendo el aceite lubricante y provocando un desgaste rápido del motor.

Consejos para el sistema de refrigeración

Para reducir el riesgo de calentamiento del motor y de la transmisión en condiciones de temperatura ambiente alta, tome las siguientes acciones:

- Conducción en ciudad - Cuando se detenga, cambie la transmisión a NEUTRO y aumente la velocidad de ralentí del motor.
- Conducción en carretera - Reduzca la velocidad.
- Ascenso de pendientes pronunciadas - Seleccione un engranaje de la transmisión inferior.
- Aire acondicionado - Apáguelo temporalmente.

NO HAGA FUNCIONAR EL MOTOR CON UNA BAJA PRESIÓN DEL ACEITE

Cuando el motor esté a la temperatura operativa normal, las presiones mínimas del aceite que se requieren son:

Ralentí de 700 a 800 RPM	10 PSI (69 kPa)
Velocidad y carga total	30 PSI (207 kPa)

PRECAUCIÓN!

Si la presión de aceite disminuye a menos de las lecturas normales, apague el motor de inmediato. La omisión de esto puede resultar en daños graves e inmediatos al motor.

NO HAGA FUNCIONAR EL MOTOR CON PIEZAS DEFECTUOSAS

Todas las fallas del motor dan alguna advertencia antes de que las piezas fallen. Esté pendiente de los cambios en el desempeño, los sonidos y evidencia visual de que el motor requiere servicio. Algunas claves importantes son:

- El motor detona o vibra intensamente.
- Pérdida repentina de potencia.
- Ruidos poco comunes del motor.
- Fugas de combustible, aceite o refrigerante.

- Cambio repentino, fuera del rango normal de funcionamiento, en la temperatura de funcionamiento del motor.
- Humo excesivo.
- Caída en la presión del aceite.

Regeneración manual del filtro de partículas diésel (DPF) — Chassis Cab

En las cabinas de chasis equipadas, se puede habilitar una regeneración manual mediante el tablero de instrumentos. La regeneración manual permitirá que el DPF complete una regeneración, bajando el nivel de hollín sin tener que conducir el vehículo. El vehículo debe estar en PARK para acceder a esta función, y el nivel de combustible debe estar por encima del 12,5%. Aparecerá un mensaje que muestra el tiempo restante en la regeneración en el tablero de instrumentos, y el tablero de instrumentos mostrará el nivel de hollín.

CALEFACTOR DEL BLOQUE MOTOR — SI ESTÁ EQUIPADO

Descripción

El calefactor del bloque motor calienta el motor y permite arranques más rápidos en clima frío. Conecte el cable a una toma de corriente eléctrica estándar de 110-115 voltios CA con un cable de tres hilos conectado a tierra.

El cable del calefactor del bloque motor se pasa por detrás del parachoques delantero y se puede acceder a él a través del orificio derecho de la presa de aire.

El calentador del bloque motor debe estar enchufado al menos una hora para tener un efecto de calentamiento adecuado en el motor.

Incluye una tapa extraíble que se fija mediante una correa de atadura. También tiene un broche en C que se utiliza para almacenamiento cuando no se utiliza durante los meses de invierno. Durante los meses de invierno, quite el conjunto del cableado del cable del calefactor del broche en C.

NOTA:
El calefactor de bloque requerirá 110 voltios de CA y 6,5 amperios para activar el elemento calentador.

Uso del calefactor de bloque

Para temperaturas ambiente inferiores a -18 °C (0 °F), se recomienda el uso del calefactor del bloque motor.

Para temperaturas ambiente inferiores a -29 °C (-20 °F), se requiere el uso del calefactor del bloque motor.

FRENOS

Freno de estacionamiento

Antes de dejar el vehículo, asegúrese de que el freno de estacionamiento está completamente aplicado. También verifique que la transmisión quede en la posición ESTACIONAMIENTO.

El freno de estacionamiento que se acciona con el pie se encuentra debajo de la esquina inferior izquierda del tablero de instrumentos. Para aplicar el freno de estacionamiento, presione firmemente y por completo el pedal del freno de estacionamiento. El vehículo debe estar completamente detenido antes de accionar el freno de estacionamiento. Para soltar el freno de estacionamiento, tire de la manija de liberación del freno de estacionamiento.



Liberación del freno de estacionamiento

Cuando el freno de estacionamiento esté aplicado con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), se enciende la Luz de Advertencia de los Frenos en el tablero de instrumentos.

NOTA:
- Cuando se aplica el freno de estacionamiento y la transmisión se coloca en marcha, la luz de advertencia de freno parpadeará si se detecta la velocidad del vehículo. Si la velocidad del vehículo es superior a 8 km/h (5 mph), sonará un aviso para alertar al conductor. Suelte completamente el freno de estacionamiento antes de intentar mover el vehículo.
- Esta luz muestra solamente que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del freno.

Cuando se estacione en una pendiente, es importante girar los neumáticos delanteros hacia la acera en una pendiente descendente y en dirección contraria a la acera en una pendiente ascendente. Aplique el freno de estacionamiento antes de cambiar el selector de marchas a PARK, de lo contrario la carga en el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede dificultar el movimiento del selector de marchas a una posición distinta de PARK. El freno de estacionamiento debe aplicarse siempre que el conductor no esté en el vehículo.

ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición PARK como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento cuando esté estacionado para evitar el movimiento del vehículo y posibles daños o lesiones.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Dejar niños solos en un vehículo es peligroso por diversas razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales.
- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro ni cerca del vehículo (o en un lugar accesible para los niños), ni deje un vehículo equipado con Keyless Enter 'n Go™ en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.
- Compruebe que el freno de estacionamiento esté completamente desenganchado antes de

(Continuación)

ADVERTENCIA!

conducir, de no ser así, puede producirse una falla en los frenos y provocar una colisión.

- Siempre que salga de su vehículo, aplique completamente el freno de estacionamiento, ya que podría rodar y causar daños o lesiones. También verifique que la transmisión quede en la posición PARK. Si omite esto, su vehículo puede rodar y causar daños o lesiones.

PRECAUCIÓN!

Si la luz de advertencia de los frenos permanece encendida con el freno de estacionamiento liberado, esto indica que hay una falla en el sistema de frenos. Inmediatamente pida al concesionario autorizado que realice un mantenimiento al sistema de frenos.

Sistema de frenos

Si se pierde la asistencia de potencia por cualquier razón (por ejemplo, aplicaciones del freno repetidas con el motor apagado), los frenos continuarán funcionando. Sin embargo, se experimentará un aumento considerable del esfuerzo de frenado para detener el vehículo.

Si alguno de los sistemas hidráulicos, delantero o trasero, pierde su capacidad normal de frenado, el sistema restante continuará funcionando con una cierta pérdida de la efectividad global de frenado. Esto será evidente por un mayor recorrido del pedal durante la aplicación, una mayor fuerza del pedal requerida para frenar o detenerse, y la activación de la luz de advertencia de frenado y/o la luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS) durante el uso del freno.

Asistencia de frenado hidráulico — Si está equipado

La asistencia del sistema de frenos la proporciona una unidad de refuerzo hidráulico que comparte líquido con el sistema de la dirección hidráulica. Puede experimentar algunos ruidos de chasquidos o silbidos del sistema de refuerzo hidráulico en condiciones de frenado brusco.

NOTA:
En bajas temperaturas, el esfuerzo del pedal será más alto de lo normal hasta que el líquido de la dirección hidráulica llegue a la temperatura de funcionamiento.

Sistema de asistencia de frenos (BAS)

El BAS está diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante maniobras que impliquen frenado de emergencia. El sistema detecta una situación de frenado de emergencia al detectar la velocidad y grado de aplicación del freno y después aplica una presión óptima a los frenos. Esto puede ayudar a reducir las distancias de frenado. El BAS complementa el sistema de frenos antibloqueo (ABS). La aplicación muy rápida de los frenos mejora la asistencia del Sistema de asistencia de frenos (BAS). Para aprovechar los beneficios del sistema, debe aplicar una presión de frenado continua durante la secuencia de detención (no "bombear" los frenos). No reduzca la presión del pedal del freno a menos que ya no desee frenar. Una vez que se suelta el pedal del freno, se desactiva el Sistema de asistencia de frenos (BAS).

ADVERTENCIA!

El Sistema de asistencia de frenos (BAS) no puede evitar que las fuerzas naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción que puede realizar por las condiciones imperantes en la carretera. El Control de estabilidad electrónico (BAS) no puede prevenir colisiones, incluidas aquellas que resultan del exceso de velocidad en las vueltas, de conducir en superficies resbaladizas o del hidrodeslizamiento. La capacidad de un vehículo equipado con el sistema de control de tracción (BAS) nunca debe explotarse en una forma imprudente o peligrosa, lo cual podría poner en riesgo la seguridad del usuario o la de otras personas.

Freno de escape diésel — Frenado del motor

El propósito de la función del freno de escape (frenado con motor) es proporcionar una torsión negativa (frenado) desde el motor. Por lo general, el freno de motor se utiliza, pero sin limitarse a, aplicaciones de remolque del vehículo en las que el frenado del vehículo puede conseguirse empleando la potencia interna del motor y salvaguardando de esta forma los frenos mecánicos del vehículo.

Las ventajas del freno de escape son:

- Control de conducción del vehículo.
- Menor desgaste de los frenos.
- Mayor vida útil de los frenos.
- Calentamiento más rápido de la cabina.

La función de freno de escape solo funcionará cuando el conductor la activa presionando el botón del freno de escape hasta que se encienda el Exhaust Brake Indicator (Indicador del freno de escape). El modo de freno de escape normal (potencia completa) se señala mediante un indicador amarillo de freno de escape.



Interruptor del freno de escape

Una vez que el indicador Exhaust Brake Indicator (Indicador del freno de escape) se enciende y el vehículo se mueve a más de 8 km/h (5 mph), el freno de escape se activa automáticamente cuando el conductor quita presión del pedal del acelerador. El frenado de escape es más efectivo cuando las RPM del motor son mayores. La transmisión automática realizará un cambio descendente más agresivo en modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) cuando esté habilitado el freno de escape, para aumentar el rendimiento de los frenos.

ADVERTENCIA!

No utilice la función de freno de escape al manejar sobre superficies congeladas o resbaladizas, dado que un mayor frenado del motor puede hacer que las ruedas traseras resbalen con la posible pérdida de control del vehículo, lo que puede provocar un accidente y posiblemente lesiones personales o la pérdida de la vida.

PRECAUCIÓN!

No se recomienda el uso de frenos de escape del mercado de piezas de repuesto, ya que podría ocasionar daños en el motor

NOTA:

Para obtener una potencia de frenado óptima se recomienda utilizar el freno de escape mientras está en el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre).

La función de freno de escape también se puede utilizar para reducir el tiempo de calentamiento del motor. Para utilizar el freno de escape como dispositivo de calentamiento, el vehículo debe estar detenido o moviéndose a menos de 8 km/h (5 mph), el indicador Exhaust Brake Indicator (Indicador del freno de escape) debe estar encendido, la temperatura del refrigerante debe ser inferior a 82 °C (180 °F) y la temperatura ambiente debe ser inferior a 16 °C (60 °F).

Freno de escape "inteligente" automático

La tecnología del freno de escape "inteligente" automático ofrece características de frenado de escape más suaves y menos agresivas durante los descensos de pendientes. Aunque puede aplicar toda la potencia

del frenado de escape, es posible que el freno de escape "inteligente" automático no aplique un frenado notorio si la velocidad del vehículo no aumenta. El freno de escape "inteligente" automático está diseñado para mantener la velocidad del vehículo, mientras que el freno de escape completo está diseñado para reducir su velocidad.

El freno de escape "inteligente" automático se puede activar si vuelve a presionar el botón del freno de escape (en el panel central) en cualquier momento después de activar el freno de escape completo. El indicador Exhaust Brake Indicator (Indicador del freno de escape) en la pantalla del tablero de instrumentos cambiará de amarillo a verde cuando el freno de escape "inteligente" automático esté habilitado. Volver a presionar el freno de escape desactivará el modo del freno de escape.

TRANSMISIONES

Transmisión automática

Debe mantener presionado el pedal del freno mientras cambia a PARK.

ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición PARK como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento completamente al salir del vehículo como protección contra cualquier movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.

(Continuación)

ADVERTENCIA!

- Su vehículo podría moverse y lesionar a alguien si no está completamente en la posición PARK. Compruebe al intentar mover la palanca de cambios fuera de la posición PARK con el pedal de freno suelto. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición de PARK antes de salir del vehículo.
- No se puede aplicar la posición de PARK con la transmisión si el vehículo está en movimiento. Siempre detenga el vehículo completamente antes de cambiar a la posición de PARK y compruebe que el indicador de posición del engranaje de la transmisión permanezca encendido en forma constante para indicar PARK (P) sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y que se indique correctamente la posición de PARK, antes de salir del vehículo.
- Es peligroso cambiar la transmisión de PARK o NEUTRAL si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí. Si no tiene el pie firme en el pedal del freno, el vehículo podría acelerarse rápidamente hacia adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguna persona u objeto. Cambie a una velocidad solamente cuando el motor esté en velocidad lenta normal y cuando su pie esté firmemente apoyado sobre el pedal del freno.
- El movimiento accidental del vehículo podría lesionar a las personas dentro o cerca del vehículo. Al igual que en todos los vehículos, nunca salga del vehículo cuando el motor esté encendido. Antes de salir del vehículo, siempre

(Continuación)

ADVERTENCIA!

deténgase completamente, luego aplique el freno de estacionamiento, cambie la transmisión a la posición de PARK y ponga el encendido en OFF (Apagado). Cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF (apagado), la transmisión está trabada en la posición PARK, lo cual asegura el vehículo contra cualquier movimiento no deseado.

- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el encendido esté en la posición OFF (Apagado), de quitar el transmisor de entrada sin llave del vehículo y de asegurar el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de engranaje de la transmisión.
- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo (ni en un lugar accesible para los niños) ni deje el encendido en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

PRECAUCIÓN!

Es posible que ocurran daños en la transmisión si no se toman las siguientes precauciones:

- Entre o salga de las posiciones de ESTACIONAMIENTO o REVERSA solo después de que el vehículo se haya detenido completamente.
- No mueva la palanca entre las posiciones ESTACIONAMIENTO, REVERSA, NEUTRO ni MARCHA cuando el motor esté sobre la velocidad de ralentí.
- Antes de cambiar la palanca de la transmisión a cualquier velocidad, pise con firmeza el pedal del freno.

Interbloqueo de encendido en estacionamiento

Este vehículo está equipado con un interbloqueo de encendido en estacionamiento que requiere colocar la transmisión en la posición PARK antes de que el encendido pueda colocarse en la posición OFF (apagado). Esto ayuda a evitar que el conductor salga del vehículo sin poner la transmisión en la posición PARK. Este sistema también bloquea la transmisión en la posición PARK cada vez que el encendido está en la posición OFF (apagado).

NOTA:

Asegúrese de que la transmisión está en PARK y el contacto en OFF antes de salir del vehículo.

Sistema de interbloqueo de cambios de transmisión/freno (BTSI)

Este vehículo está equipado con un sistema BTSI que mantiene el selector del engranaje de la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO, a menos que se apliquen los frenos. Par cambiar y sacar la transmisión de la posición ESTACIONAMIENTO, el motor debe estar en funcionamiento y se debe presionar el pedal del freno.

También debe presionar el pedal del freno para cambiar desde NEUTRAL a MARCHA o REVERSA cuando el vehículo se detiene o mueve a baja velocidad.

Transmisión automática

La palanca de cambios está montada en el lado derecho de la columna de dirección. Debe presionar el pedal del freno para cambiar la transmisión a una marcha distinta de PARK (o NEUTRAL, cuando el vehículo está detenido o se mueve a baja velocidad). Para cambiar varias posiciones de marcha a la vez (por ejemplo, de PARK a DRIVE), simplemente mueva la palanca selectora de marchas a la posición adecuada. Seleccione el rango DRIVE para la conducción normal.



Selector de engranaje de la transmisión

NOTA:

En el caso de una discrepancia entre la posición del selector de marchas y el engranaje de la transmisión real (por ejemplo, el conductor selecciona PARK mientras conduce), el indicador de posición parpadeará continuamente hasta que el selector regrese a la posición correcta o que se pueda completar el cambio solicitado.

La transmisión controlada electrónicamente adapta su programa de cambio en función de la intervención del conductor, junto con las condiciones medioambientales y del camino. Los componentes electrónicos de la transmisión tienen autocalibración; por lo tanto, los primeros cambios en un vehículo nuevo pueden ser algo abruptos. Esta condición es normal y la precisión en los cambios se logra luego de algunos cientos de kilómetros de conducción.

Solo debe cambiar desde DRIVE a PARK o REVERSA cuando el pedal del acelerador está liberado y el vehículo está detenido. Asegúrese de mantener el pie

sobre el pedal del freno al pasar de una de estas marchas a la siguiente.

El selector del engranaje de la transmisión solo tiene las posiciones PARK, REVERSA, NEUTRAL y DRIVE. Puede realizar cambios descendentes manuales con el control de cambios del Selector electrónico de distancias (ERS). Presionar los interruptores GEAR "-"/GEAR "+" (Marcha -/Marcha +) (en el volante) mientras está en la posición de MARCHA seleccionará el engranaje de la transmisión más alto disponible y mostrará ese límite de motor en el tablero de instrumentos como 1, 2, 3, etc. ⇨ página 200 Algunos modelos muestran la el límite de marcha seleccionado y la marcha actual real, mientras está en el modo ERS.

GAMAS DE VELOCIDADES

No presione el pedal del acelerador cuando cambie desde la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO a otro rango de velocidad.

NOTA:
Después de seleccionar cualquier rango de velocidad, espere un momento para permitir al engranaje seleccionado que se enganche antes de acelerar. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.

PARK (P) (estacionamiento)

Esta posición complementa al freno de estacionamiento bloqueando la transmisión. En esta posición se puede poner en marcha el motor. Nunca trate de usar la posición PARK cuando el vehículo está en movimiento. Aplique el freno de estacionamiento cuando deje el vehículo en este rango.

Al estacionar en una pendiente, aplique el freno de estacionamiento antes de cambiar la transmisión a la posición de PARK. Como precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia la acera en una pendiente descendente y en dirección contraria a la acera en una pendiente ascendente.

NOTA:
En los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, asegúrese de que la caja de transferencia se encuentra en una posición de marcha.

Al salir del vehículo, siempre:

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
- Apague el motor.
- Retire el transmisor de entrada sin llave.

PRECAUCIÓN!

- NO acelere el motor cuando cambie desde ESTACIONAMIENTO o NEUTRAL a otro rango de velocidad, debido a que se puede dañar el mecanismo del tren motriz.
- Antes de mover la palanca de cambios de la transmisión de la posición de ESTACIONAMIENTO, debe arrancar el motor y además presionar el pedal del freno. De lo contrario, podría provocar daños en el selector de marchas.

Se deben usar los siguientes indicadores para garantizar que haya asegurado adecuadamente la transmisión en la posición PARK:

- Observe la pantalla de posición del engranaje de la transmisión y compruebe que indique la posición PARK (P), y que no parpadee.
- Sin presionar el pedal del freno, compruebe que el selector de marchas no se mueva de la posición PARK.

REVERSE (R) (marcha atrás)

Esta posición se utiliza para mover el vehículo hacia atrás. Cambie la palanca a REVERSA solamente cuando el vehículo esté completamente detenido.

NEUTRAL (N)

Use este rango cuando el vehículo permanezca inmóvil durante largos periodos, con el motor en marcha. Aplique el freno de estacionamiento y cambie la transmisión a ESTACIONAMIENTO si tiene que salir del vehículo.

ADVERTENCIA!

No conduzca el vehículo en NEUTRAL y nunca apague el motor para bajar una pendiente. Estas son prácticas inseguras que limitan su respuesta a condiciones cambiantes del tráfico o de la carretera. Podría perder el control del vehículo y colisionar.

PRECAUCIÓN!

Remolcar, conducir en punto muerto o conducir por cualquier razón el vehículo con la transmisión en NEUTRAL puede dañar gravemente la transmisión.

DRIVE (D) (marcha)

Se debe usar este rango para la mayoría de las condiciones de conducción en la ciudad y carretera. Ofrece los cambios de aceleración y desaceleración más suaves y el mejor rendimiento de combustible. La transmisión hace cambios ascendentes automáticamente por todas las marchas de avance.

Cuando hay cambios frecuentes de la transmisión (como cuando el vehículo funciona en condiciones de carga pesada, en terreno montañoso, viaja en contra de fuertes vientos o remolca vehículos pesados), seleccione el modo TOW/HAUL (Remolque/arrastre) o utilice el control de cambios del selector electrónico de distancias (ERS) para seleccionar un rango de velocidad más bajo ⇨ página 200. En estas condiciones, aplicar un rango de velocidad más bajo mejora el rendimiento y extiende la vida útil de la transmisión, disminuyendo la cantidad excesiva de cambios y la acumulación de calor.

Cuando las temperaturas son demasiado frías (-22 °F [-30 °C] o menos), se puede modificar el funcionamiento de la transmisión según la temperatura del motor y la transmisión, así como la velocidad del vehículo. El funcionamiento normal se restablecerá una vez que la temperatura de la transmisión se haya elevado a un nivel aceptable.

MODO DE FUNCIONAMIENTO DE EMERGENCIA DE LA TRANSMISIÓN

El funcionamiento de la transmisión se monitorea electrónicamente para detectar condiciones anormales. Si se detecta alguna condición que pudiera dañar la transmisión, se activa el modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión. En este modo, puede que la transmisión funcione solo en ciertas marchas o puede que no cambie en absoluto. El rendimiento del vehículo se puede ver seriamente perjudicado y puede que el motor se ahogue. En algunas situaciones, puede que la transmisión no se vuelva a acoplar si se apaga y se vuelve a encender el motor. Es posible que se encienda la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). Un mensaje en el tablero de instrumentos informará al conductor de las condiciones más graves e indicará las posibles acciones necesarias.

En caso de que se presente algún problema momentáneo, la transmisión se puede reiniciar para recuperar todas las velocidades de avance mediante los siguientes pasos:

NOTA:

En casos donde el mensaje del tablero de instrumentos indica que la transmisión tal vez no se vuelva a acoplar después de apagar el motor, realice este procedimiento solo en una ubicación deseada (preferiblemente, donde el concesionario autorizado).

1. Detenga el vehículo.
2. Si es posible, cambie la transmisión a la posición PARK. En caso contrario, cambie la transmisión a la posición NEUTRAL.
3. Mantenga presionado el interruptor de encendido hasta que el motor se apague.
4. Espere alrededor de 30 segundos.
5. Vuelva a encender el motor.
6. Cambie al rango de velocidad deseado. Si ya no se detecta el problema, la transmisión recobra su funcionamiento normal.

NOTA:

Incluso si la transmisión se logra restablecer, se recomienda visitar a su concesionario autorizado tan pronto como sea posible. Un concesionario autorizado cuenta con equipo de diagnóstico para evaluar el estado de la transmisión. Si la transmisión no se restablece, requiere revisión de un concesionario autorizado.

FUNCIONAMIENTO DE SELECCIÓN ELECTRÓNICA DE GAMA (ERS)

El control de cambios del selector electrónico de distancias ERS permite al conductor limitar la marcha máxima disponible cuando la transmisión se encuentra en la posición DRIVE (Marcha). Por ejemplo, si ajusta el límite del engranaje de la transmisión en CUARTA marcha, la transmisión no cambiará a una marcha superior a la CUARTA marcha, pero realizará los cambios en las marchas inferiores de forma normal.

Puede cambiar entre los modos MARCHA y Selector electrónico de distancias (ERS) en cualquier velocidad del vehículo. Cuando el selector de marchas está en la posición MARCHA, la transmisión funciona de forma automática, realizando cambios entre todas las marchas disponibles. Presione suavemente el interruptor GEAR “–” (Marcha “–”) (en el volante)

para activar el modo ERS, se mostrará la marcha actual en el tablero de instrumentos y se ajustará esa marcha como la más alta disponible. En el modo ERS, presione suavemente el interruptor GEAR "–"(Marcha "–") o GEAR "+" (Marcha "+") para cambiar la marcha superior disponible.



Control ERS (Sintonización/Desplazamiento)

1 — Interruptor GEAR "+" (Marcha +)
2 — Interruptor GEAR "–" (Marcha -)

Para salir del modo ERS, simplemente mantenga presionado el interruptor GEAR "+" (Marcha +) hasta que desparezca la visualización del límite de marchas del tablero de instrumentos.

ADVERTENCIA!

En superficies resbalosas, no reduzca las velocidades para proporcionar frenado adicional al motor. Las ruedas de tracción podrían perder su agarre y el vehículo podría deslizarse y causar una colisión o lesiones personales.

Cuándo usar el Modo de TOW/HAUL (Remolque/Arrastre)

Cuando conduce en áreas montañosas, arrastra un remolque, lleva una carga pesada, etc., y cuando se producen cambios frecuentes de transmisión, presione el interruptor TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) para activar el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre). Esto mejorará el rendimiento y reducirá la posibilidad de sobrecalentamiento de la transmisión o falla debido a cambios excesivos de velocidad.



Interruptor de TOW/HAUL (Remolque/Arrastre)

La luz indicadora de TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) se ilumina en el tablero de instrumentos para indicar que se activó el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre). Si presiona el interruptor una segunda vez, restaura la operación normal. La operación normal siempre es la puesta en marcha del motor por defecto. Si se desea el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre), se debe presionar el interruptor cada vez que se arranca el motor.

ADVERTENCIA!

No utilice la función "TOW/HAUL" (Remolque/Arrastre) al conducir sobre condiciones congeladas o resbalosas. La mayor frenada del motor puede causar que las ruedas traseras se deslicen y que el vehículo comience a girar con una posible pérdida de control del vehículo, lo que podría causar un accidente que posiblemente ocasione lesiones personales o la muerte.

SUSPENSIÓN NEUMÁTICA — SI ESTÁ EQUIPADA

Descripción

Este sistema de suspensión neumática es un sistema de nivelación trasero de la altura de desplazamiento. El propósito principal de este sistema es mantener el nivel de altura de desplazamiento de la parte trasera de la camioneta. Hay dos alturas que se pueden seleccionar según las condiciones de funcionamiento.

El sistema requiere que el encendido esté en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o que el motor esté en marcha.



Interruptor de nivelación trasera de la altura de desplazamiento

Altura de desplazamiento normal (NRH), esta es la posición estándar de la suspensión y está diseñada para la conducción normal. Se ajusta automáticamente para mantener la altura de desplazamiento de la parte trasera cuando las condiciones cambian.

Altura alternativa del remolque (ATH): baja el vehículo aproximadamente 25 mm (1 pulg) para tener la camioneta nivelada, se usa según sea necesario mientras arrastra un remolque. Se ajusta automáticamente para mantener la altura de desplazamiento de la parte trasera cuando las condiciones cambian.

Desconexión/descarga del remolque: el sistema de suspensión neumática continua nivelando la carga durante cinco minutos después de apagar el vehículo sin activación del compresor. Esto permite facilitar la extracción de un remolque o la carga de la parte posterior de la camioneta manteniendo la altura de desplazamiento. Después de 5 minutos, deberá girar el encendido a la posición ON/Run para que la suspensión neumática vuelva a nivelarse debido a la adición/eliminación de carga en el vehículo. Si se desactiva el sistema de suspensión neumática mediante el menú de configuración (modo de servicio o modo de descenso de la plataforma), el sistema permanecerá desactivado cuando se apague el vehículo. La suspensión neumática se puede reactivar a través del menú de configuración o conduciendo el vehículo a más de 5 mph (8 km/h) para el modo de servicio y el modo de descenso de la caja.

ADVERTENCIA!

El sistema de suspensión de aire utiliza un volumen de aire a alta presión para funcionar. Para evitar lesiones personales o daños en el sistema, consulte a su concesionario autorizado para solicitar mantenimiento.

Modos de la suspensión neumática

El sistema de suspensión neumática tiene varios modos para proteger el sistema en situaciones únicas:

Modo de servicio

Para ayudar con el cambio de un neumático de repuesto, el sistema de suspensión neumática tiene una función que permite desactivar la nivelación automática ⇨ página 168.

Para remolcar el vehículo con las cuatro ruedas levantadas, el sistema de suspensión neumática tiene una función que pone el vehículo en modo Bed Lowering (Descenso de plataforma) y desactiva el sistema automático de nivelación de carga ⇨ página 168.

Este modo debe activarse antes de realizar una alineación de las ruedas ⇨ página 168.

Modo Bed Lowering (Descenso de plataforma)

Mientras la velocidad del vehículo sea cero, este ajuste se utiliza para bajar la suspensión trasera a la menor altura posible y desactivar el sistema de suspensión neumática. Permite cargar y descargar más fácilmente la camioneta y facilita el enganche de los remolques ⇨ página 168.

Estrategia de protección

Para proteger el sistema de suspensión neumática, el vehículo desactiva la nivelación de carga según sea necesario (suspensión sobrecargada, batería con poca carga, etc.). La nivelación de la carga se reanuda automáticamente tan pronto como se cumplen los requisitos de funcionamiento del sistema. Consulte a un concesionario autorizado si el sistema no reanuda su funcionamiento.

Mensajes de la pantalla del tablero de instrumentos

Cuando existan las condiciones apropiadas, aparecerá un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos ⇨ página 135.

Se escucha un timbre cada vez que se detecta un error del sistema.

Consulte a un concesionario autorizado para el mantenimiento del sistema si no se reanuda el funcionamiento normal.

Funcionamiento

Presionar el botón Alternate Trailer Height (Altura alternativa de remolque) (ATH) una vez que está en la Altura de conducción normal (NRH), bajará el vehículo a la Altura alternativa de remolque (ATH) y enciende el LED.

NOTA:
El LED destella continuamente hasta que el vehículo logra la altura alternativa de remolque (ATH) y el LED se enciende.

Volver a presionar Alternate Trailer Height (Altura alternativa de remolque) (ATH), levanta el vehículo a la Altura de conducción normal (NRH).

NOTA:
El LED parpadeará continuamente hasta que se alcance la altura de marcha estándar (SRH) y el LED se apague.

- Modo de servicio: no se encenderá ninguna luz indicadora. El modo de servicio se desactiva al conducir el vehículo o al deseleccionar el modo a través de la interfaz.
- Modo Bed Lowering (Descenso de plataforma): se iluminará el indicador en el tablero. El modo Bed Lowering (Descenso de la plataforma) se desactiva conduciendo el vehículo, anulando la selección del modo a través de la interfaz o presionando el botón Alternate Trailer Height (ATH) (Altura alterna del remolque [ATH]).

TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS — SI ESTÁ EQUIPADO

Descripción

Las camionetas con tracción en las cuatro ruedas están equipadas con una caja de transferencia con cambio manual o una caja de transferencia con cambio electrónico.

Caja de transferencia con cambio electrónico

Es una caja de transferencia con cambio electrónico que la acciona el interruptor de control de 4WD (interruptor de la caja de transferencia), que se encuentra en el tablero de instrumentos.



Interruptor de la caja de transferencia

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos proporciona cuatro posiciones:

- Rango alto de tracción en dos ruedas (2WD)
- Rango alto de tracción en las cuatro ruedas (4WD HIGH) [4WD alto]
- Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD LOW) [4WD bajo]
- N (Neutral)

Para obtener información adicional sobre el uso adecuado de cada posición de la caja de transferencia, consulte la siguiente información:

2WD

Rango alto de tracción en dos ruedas — Este rango es para la conducción normal en calles y autopistas en caminos con superficies duras y secas.

4WD HIGH

Rango alto de tracción en las cuatro ruedas — Este rango proporciona torque al eje motriz delantero (acopla la tracción en las cuatro ruedas), lo que permite que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esto proporciona tracción adicional solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos.

4WD LOW (4WD bajo)

Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas: Este rango proporciona tracción en las cuatro ruedas a bajas velocidades. Maximiza el torque (aumento de torque por sobre 4WD HIGH [4WD alto]) en las ruedas delanteras, lo que permite que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Este rango proporciona tracción adicional y la potencia máxima

de tracción solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos. No sobrepase los 40 km/h (25 mph) en este rango.

N (Neutral)

NEUTRAL (N): esta gama desacopla los ejes motrices delanteros y traseros del tren motriz. Se debe usar para ser remolcado detrás de otro vehículo ⇨ página 236.

ADVERTENCIA!

- Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición N (neutro) sin acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones o la muerte. La posición N (Neutro) de la caja de transferencia desactiva el eje motriz delantero y trasero del tren motriz y permite que el vehículo avance aunque la transmisión esté en la posición ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.
- No se puede aplicar la posición de ESTACIONAMIENTO con la transmisión si el vehículo está en movimiento. Siempre detenga el vehículo completamente antes de cambiar a la posición de ESTACIONAMIENTO y compruebe que el indicador de posición del engranaje de la transmisión permanezca encendido en forma constante para indicar ESTACIONAMIENTO (P) sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y que se indique correctamente la posición de ESTACIONAMIENTO, antes de salir del vehículo.

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos está diseñada para conducir en la posición de tracción en dos ruedas (2WD) para condiciones normales en calles y autopistas en caminos con superficies duras y secas. Conducir el vehículo en la posición de tracción en dos ruedas proporcionará un mayor rendimiento de combustible, ya que el eje delantero no está acoplado en la posición de tracción en dos ruedas.

Cuando se requiere tracción adicional, la caja de transferencia se pueden utilizar las posiciones 4WD HIGH (Bloqueo de 4WD) y 4WD LOW (4WD baja) para maximizar la torsión en el eje motriz delantero, obligando a que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Para esto, presione la posición deseada en el interruptor de control de tracción en las cuatro ruedas.

Las posiciones 4WD HIGH (Bloqueo de 4WD) y 4WD LOW (4WD baja) están diseñadas solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos. Conducir en las posiciones 4WD HIGH (Bloqueo de 4WD) y 4WD LOW (4WD baja) en caminos con superficies secas y duras puede causar un mayor desgaste del neumático y daños a los componentes de la transmisión.

NOTA:

El botón NEUTRAL de la caja de transferencia se encuentra en el centro del interruptor de tracción en las cuatro ruedas y se presiona con un bolígrafo o un objeto similar. La posición NEUTRAL de la caja de transferencia se debe usar solo para remolque recreativo ⇨ página 236.

Luces indicadoras de posición de la caja de transferencia

Las luces indicadoras de posición de la caja de transferencia (4WD y 4WD LOW [4WD baja]) se encuentran en el tablero de instrumentos e indican la selección actual y deseada de la caja de transferencia. Cuando selecciona una posición diferente de la caja de transferencia, las luces indicadoras harán lo siguiente:

Si se cumplen todas las siguientes condiciones de cambio:

1. La luz indicadora de la posición actual se apaga.
2. La luz indicadora de la posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio en la caja de transferencia.
3. Cuando finalice el cambio, la luz indicadora de la posición seleccionada deja de destellar y permanece encendida.

Si no se cumple una o más de las siguientes condiciones de cambio:

1. La luz indicadora de la posición actual permanece encendida.
2. Seguirá intermitente la luz indicadora de la posición recientemente seleccionada.
3. La caja de transferencia **no** cambiará.

NOTA:

Antes de volver a intentar alguna selección, asegúrese de que se cumplan todos los requisitos necesarios para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia. Para volver a intentar la selección, presione la posición actual, espere cinco segundos, y vuelva a intentar la selección.

La luz de advertencia SERV 4WD (Mantenimiento de 4WD) monitorea el sistema de tracción en las cuatro ruedas con cambio electrónico. Si esta luz permanece encendida después del arranque del motor o se enciende durante la conducción, significa que el sistema de tracción en las cuatro ruedas no está funcionando correctamente y que se requiere mantenimiento.

ADVERTENCIA!

Siempre acople el freno de estacionamiento cuando apague el vehículo si la luz de advertencia SERV 4WD (Mantenimiento de 4WD) está encendida. No utilizar el freno de estacionamiento puede permitir que el vehículo se desplace libremente y ocasione lesiones personales o la muerte.

NOTA:

No intente hacer cambios cuando estén girando solamente las ruedas delanteras o traseras. Esto podría causar daños a los componentes de la transmisión.

Cuando se hace funcionar el vehículo en 4WD LOW (4WD baja), la velocidad del motor es aproximadamente tres veces la velocidad de las posiciones de tracción en dos ruedas o 4WD HIGH (4WD alta) a una determinada velocidad de desplazamiento. Tenga precaución de no aumentar excesivamente la velocidad del motor y no exceder 40 km/h (25 mph).

El funcionamiento adecuado de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de neumáticos del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia en el tamaño del neumático puede causar daños en el tren motriz.

Dado que la tracción en las cuatro ruedas (AWD) ofrece una mejor tracción, existe una tendencia a superar las velocidades seguras de giro y detención. No se desplace más rápido de lo que permitan las condiciones del camino.

Procedimiento de cambio

NOTA:

- La caja de transferencia no cambiará si no se cumple alguno de los requisitos para seleccionar una posición nueva en la caja de transferencia. La luz indicadora de posición de la posición anterior permanecerá encendida y la luz indicadora de la posición recién seleccionada continuará intermitente hasta que se hayan cumplido todos los requisitos de la posición seleccionada. Para volver a intentar el cambio: vuelva la perilla de control a la posición original, asegúrese de que se hayan cumplido todos los requisitos de cambio, espere cinco segundos e intente el cambio nuevamente.
- Si no se han cumplido todos los requisitos para seleccionar una posición nueva en la caja de transferencia, se APAGARÁ la luz indicadora de la posición actual, la luz indicadora de la posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio en la caja de transferencia. Cuando se complete el cambio, la luz indicadora de posición para la posición seleccionada ya no estará intermitente y permanecerá ENCENDIDA.

2WD a 4WD HIGH (ALTA)

Presione la posición deseada en el interruptor de control de tracción en las cuatro ruedas para cambiar la caja de transferencia. Los cambios entre la tracción en dos ruedas y 4WD HIGH (4WD alta) se pueden hacer con el vehículo detenido o en movimiento. Con el vehículo en movimiento, la caja de transferencia se conecta/desconecta más rápidamente si suelta momentáneamente el pedal del acelerador después de girar el interruptor de control. Si el vehículo está detenido, el interruptor de encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) con el motor en marcha o apagado. Este cambio no se puede completar si el interruptor de encendido está en la posición ACC (Accesorios).

NOTA:

El sistema de tracción en las cuatro ruedas no permite cambios entre 2WD/4WD HIGH (2WD/4WD alta) si las ruedas delanteras o traseras están girando (sin tracción). En esta situación, la luz indicadora de la posición seleccionada destellará y la luz indicadora de la posición original se mantendrá encendida. En este momento, reduzca la velocidad y deje de hacer girar las ruedas para completar el cambio.

2WD o 4WD HIGH (Alta) a 4WD LOW (Baja)

NOTA:

Al cambiar a o desde 4WD LOW (4WD baja), es posible que se escuchen algunos sonidos de engranaje. Este ruido es normal y no es perjudicial para el vehículo ni para los ocupantes.

Se pueden realizar los cambios con el vehículo funcionando entre 3 y 5 km/h (2 y 3 mph) o completamente detenido. Puede utilizar cualquiera de los siguientes procedimientos:

Procedimiento recomendado

1. Con el motor funcionando, disminuya la velocidad del vehículo a entre 3 a 5 km/h (2 y 3 mph).
2. Coloque la transmisión en NEUTRO.
3. Mientras siga funcionando, presione la posición deseada en el interruptor de control de la caja de transferencia.
4. Después de que se haya encendido (no intermitente) la luz indicadora de la posición deseada, cambie la transmisión nuevamente a alguna marcha.

Procedimiento alternativo

1. Detenga el vehículo completamente.
2. Con el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y el motor en marcha, cambie la transmisión a NEUTRO.
3. Presione la posición deseada en el interruptor de la caja de transferencia.
4. Después de que se haya encendido (no intermitente) la luz indicadora de la posición deseada, cambie la transmisión nuevamente a alguna marcha.

NOTA:

- Si los pasos 1 o 2 del procedimiento preferido o alternativo no se cumplen antes de intentar realizar el cambio, la luz indicadora de la posición deseada destellará continuamente mientras está encendida la luz indicadora de la posición original, hasta que se cumplan todos los requisitos.
- El interruptor de encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) para que ocurra un cambio y para que las luces indicadoras de posición funcionen. Si el interruptor de encendido no está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), no ocurrirá el cambio y las luces indicadoras de posición no estarán activadas ni destellarán.

Uso del cabrestante — Si está equipado

Información general del cabrestante

El vehículo está equipado con un cabrestante eléctrico para recuperación del vehículo. Este cabrestante utiliza energía eléctrica del sistema de carga del vehículo para alimentar un motor que enrolla el cable del cabrestante en el tambor del cabrestante a través de la reducción del engranaje planetario. Por naturaleza, un cabrestante es capaz de generar fuerzas muy altas y se deben utilizar con precaución. No haga funcionar el cabrestante sin leer y comprender todo el manual del propietario del cabrestante.

Tensar el cable del cabrestante

El cable del cabrestante se debe tensar correctamente antes de utilizarlo. Siga las instrucciones enumeradas para tensar la cuerda:

1. Desenrolle el cable dejando cinco vueltas de cable en el tambor del cabrestante.
2. Fije el gancho a un punto de anclaje adecuado.

PRECAUCIÓN!
Asegúrese de que el anclaje resista la carga necesaria para tensar el cable del cabrestante.

3. Aplique al menos 454 kg (1,000 lb) de tensión al cable mientras lo enrolla. Tenga siempre cuidado para asegurarse de que el cable no se amontone en un costado del tambor y que esté enrollado ordenadamente en el tambor.

PRECAUCIÓN!
Se debe enrollar el cable del cabrestante en el tambor del cabrestante en el sentido indicado en el adhesivo de rotación del tambor en el cabrestante.

Interrupción por bajo voltaje

El cabrestante está equipado con un dispositivo que interrumpe el funcionamiento del cabrestante si el voltaje del sistema de carga del vehículo desciende a un nivel bajo. El cabrestante se no enrolla ni desenrolla durante 30 segundos si este dispositivo se activa. Si la interrupción se activa, el vehículo debe funcionar en ralentí alto durante unos minutos para permitir que el sistema de carga del vehículo se recupere antes de continuar con el uso del cabrestante.

Descripción de las funciones del cabrestante



Componentes del cabrestante

1 — Control remoto
2 — Motor
3 — Toma remota
4 — Tambor de cabrestante con freno integrado
5 — Cuerda sintética
6 — Palanca del embrague

Control remoto: El control remoto proporciona la interfaz entre el operador del cabrestante y el cabrestante. El control remoto le proporciona la posibilidad de alimentar el movimiento del cabrestante hacia adentro, hacia afuera y detener el cabrestante. Para hacer funcionar el cabrestante, se presiona hacia abajo el interruptor de palanca si desea mover el cabrestante hacia adentro y hacia arriba a fin de mover el cabrestante hacia afuera. El cabrestante se detendrá si deja el interruptor en la posición neutro (centro).

Motor: El sistema de carga del vehículo alimenta el motor del cabrestante.

Enchufe remoto: El enchufe remoto (que se encuentra en el conjunto de parachoques) permite conectar el control remoto al paquete de control a fin de permitir el funcionamiento del cabrestante.

Tambor del cabrestante con freno integral: El tambor del cabrestante permite guardar el cable en el cabrestante y transmite la fuerza al cable. El cabrestante está equipado con un freno integral que detiene el giro del tambor del cabrestante si detiene el motor del cabrestante.

Cable sintético: El cable sintético le permite conectar el cabrestante a un anclaje para proporcionar fuerza de tracción. Este cable sintético es altamente flexible, ligero y flota.

Palanca de embrague: La palanca de embrague permite desconectar el tambor del cabrestante del motor del cabrestante para permitir la extracción del cable con la mano.

Guía: El pasacabos actúa como guía para el cable sintético y minimiza los daños al cable.

PRECAUCIÓN!
Si no está instalada, se debe poner la soga en el gancho.

Accesorios de cabrestante

Los siguientes accesorios son necesarios para fijar el cabrestante a los anclajes, cambiar el sentido de tracción y para el uso seguro del cabrestante.



Guantes: Es extremadamente importante usar guantes protectores mientras opera el cabrestante o maneja el cable del cabrestante. Evite ropas holgadas o cualquier otra cosa que se pueda enredar en el cable y otras piezas móviles.



Roldana/polea: Si se usa correctamente, la polea giratoria multiuso le permite (1) aumentar la potencia de tracción del cabrestante; y (2) cambiar la dirección de tracción sin dañar el cable del cabrestante. El uso correcto de la roldana se describe en "Antes de tirar".



Horquilla/grillete en D: El grillete en D es un medio seguro para conectar los extremos en bucle de cables, correas y poleas de desvío. El pasador del grillete es roscado para facilitar el desmontaje.



Protector del tronco: Normalmente fabricado con nailon resistente y de alta calidad, proporciona al operador un punto de fijación para el cable del cabrestante a una amplia variedad de puntos de anclaje y objetos, además de proteger los árboles vivos.

Manguito de abrasión: El manguito de abrasión se proporciona con el cable sintético y debe utilizarse con el cable sintético en todo momento para proteger el cable de potenciales abrasiones. El manguito tiene un ajuste flojo, de modo que pueda ubicarse fácilmente a lo largo del cable sintético para protegerlo de las superficies ásperas y las esquinas afiladas.

Funcionamiento del cabrestante

ADVERTENCIA!

Si no se acatan algunas de estas advertencias respecto al uso adecuado del cabrestante, se pueden producir lesiones graves.

- Siempre use la correa del gancho que se suministra para sujetar el gancho cuando enrolle el cable metálico hacia dentro o hacia fuera.
- Nunca lo use como montacargas.
- Nunca lo use para mover personas.
- Nunca exceda la capacidad nominal del cabrestante ni del cable sintético.
- Siempre use guantes gruesos de cuero cuando manipule el cable sintético.
- Nunca toque el cable sintético ni el gancho mientras se encuentren bajo tensión o carga.
- Nunca enganche ni desenganche el embrague si el cabrestante está con carga, el cable sintético se encuentra sometido a tensión o se está moviendo el tambor del cable.
- Siempre párese alejado del cable sintético y de la carga y mantenga a los demás alejados durante el uso del cabrestante.
- Siempre mantenga las manos y la ropa lejos del cable sintético, el gancho y la abertura de la guía de cable durante la operación y cuando se enrolle.
- Nunca enrolle el cable sintético de vuelta sobre sí mismo. Siempre use una cadena, cuerda metálica o protector de troncos de árboles en el anclaje.

(Continuación)

ADVERTENCIA!

- Nunca fije una correa de recuperación al gancho de un cabrestante para aumentar la longitud de arrastre.
- Nunca intente remolcar un vehículo con la correa de recuperación fijada directamente al gancho del cabrestante.
- Nunca use correas amortiguadoras o cinéticas que produzcan cantidades enormes y posiblemente peligrosas de fuerza cuando se estiran.
- Siempre desconecte el control remoto cuando no se use.
- Nunca use el cabrestante cuando haya menos de diez vueltas de cable sintético alrededor del tambor del cabrestante.
- Al usar el control remoto dentro de un vehículo, siempre pase el control remoto a través de una ventana para evitar pellizcar el cable en la puerta.
- Nunca deje el control remoto conectado dentro del cabrestante mientras se enrolle libremente, se usen aparejos o permanezca inactivo.

INFORMACIÓN GENERAL

Practique el uso del cabrestante antes de quedar atascado. Algunos de puntos clave que debe recordar al utilizar el cabrestante son:

- Siempre tómese su tiempo para evaluar la situación y planificar con cuidado la tracción.
- Siempre tómese su tiempo cuando utilice un cabrestante.
- Utilice el equipo correcto para la situación.
- Siempre use guantes de cuero y no deje que el cable sintético se deslice por sus manos al manipular el cable.
- Solo el operador debe manipular el cable sintético y el control remoto.
- Piense en la seguridad en todo momento.

RECUPERACIÓN DEL VEHÍCULO UTILIZANDO EL CABRESTANTE

PRECAUCIÓN!

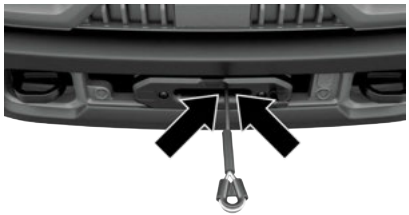
- Siempre conozca el cabrestante: Tómese el tiempo de leer y comprender completamente la guía de instalación y operaciones y la guía básica para las técnicas del uso del cabrestante que se incluyen a fin de comprender el cabrestante y su operación.
- Siempre inspeccione la instalación del cabrestante y las condiciones del cable sintético antes de operar el cabrestante. Se debe reemplazar inmediatamente el cable deshilachado, torcido o dañado. Se debe corregir inmediatamente la instalación suelta o dañada del cabrestante.
- Asegúrese siempre de retirar cualquier elemento que pueda interferir con las operaciones seguras del cabrestante, antes de comenzar a usarlo.
- Siempre mantenga el conductor del control remoto alejado del tambor, el cable sintético y los aparejos.

(Continuación)

PRECAUCIÓN!

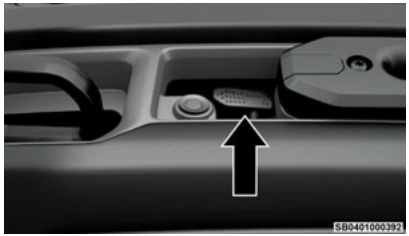
- Inspeccione para ver si hay grietas, cables pellizcados o deshilachados o conexiones sueltas. Reemplace si hay daños.
- Tenga cuidado de no tirar del collar del cable del cabrestante a través de los rodillos. Observe y escuche el ajuste adecuado del cabrestante.
- Nunca alimente el gancho mediante pasacabos. Podría causar daños.

1. Inspeccione el cabrestante, el montaje del cabrestante y el cable sintético en busca de daños. No utilice el cabrestante si el montaje está flojo o el cable muestra daños, deshilachado o desgaste excesivo.



Cable del cabrestante

2. Use guantes.
3. Desconecte el embrague para que el tambor del cabrestante enrolle libremente, gire la palanca del embrague del cabrestante para desconectarlo. Enrollar libremente ahorra energía de la batería.



Palanca de enrollado libre

4. Suelte el gancho del cabrestante y fije el gancho en la correa. Suelte el gancho del cabrestante de su punto de anclaje. Fije la correa del gancho al gancho (si no está conectada).



Correa del gancho

ADVERTENCIA!

- Nunca toque el cable ni el gancho del cabrestante mientras alguien está en el interruptor de control o durante el funcionamiento del cabestrante.
- Nunca toque el cable ni el gancho del cabrestante mientras se encuentren bajo tensión o carga.

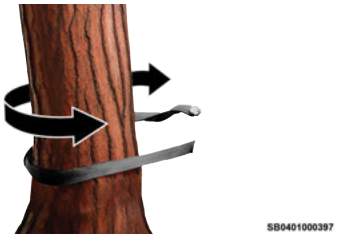
(Continuación)

5. Tire del cable hasta el punto de anclaje. Saque suficiente cable de acero para llegar a su punto de anclaje. Para evitar que se suelte el extremo, sostenga la correa del gancho mientras trabaja.



Extracción del cable sintético

6. Fije en el punto de anclaje. Una vez que establezca el punto de anclaje, asegure el protector del tronco o la cadena de fijación alrededor del objeto.



Protector del tronco

PRECAUCIÓN!
Siempre asegúrese de que el anclaje seleccionado soporte la carga.

NOTA:

Cómo elegir un punto de anclaje: Un anclaje seguro es vital para las operaciones del cabestrante. Un anclaje debe ser lo suficientemente robusto para sujetar mientras usa el cabestrante. Los anclajes naturales incluyen árboles, tocones y rocas. Enganche el cable lo más bajo posible. Si no hay anclajes naturales disponibles al recuperar otro vehículo, su vehículo se convierte en el punto de anclaje. En este caso, asegúrese de colocar la transmisión en NEUTRO, aplique el freno de mano y bloquee las ruedas para evitar que el vehículo se mueva. Lo ideal es que el punto de anclaje le permita jalar en línea recta en la dirección en la que se moverá el vehículo. Esto permite que el cable sintético se enrolle con firmeza y uniformemente en el tambor de enrollado. Un punto de anclaje lo más lejano posible le proporcionará al cabrestante su mayor potencia de tracción.

7. Fije la horquilla/grillete en D y el protector del tronco. Conecte el grillete en los dos extremos de la correa o cadena y a través del gancho, teniendo cuidado de no apretar en exceso (apriete y retroceda 1/2 vuelta).



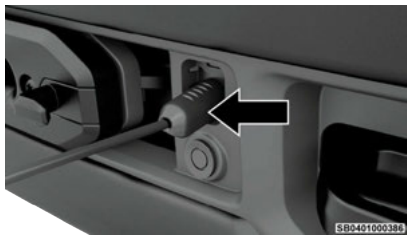
Horquilla/grillete en D

8. Bloquee el embrague. Bloquee el tambor del cabrestante girando la palanca del embrague del cabrestante para acoplarlo.

NOTA:

Asegúrese siempre de que el embrague esté completamente conectado o desconectado.

9. Conecte el control remoto a la caja de control del cabrestante, ubicada en la placa protectora/parachoques delantero. Tenga cuidado de no dejar que el cable del control remoto cuelgue delante del cabrestante. Si opta por controlar el cabrestante desde dentro del vehículo, siempre pase el control remoto a través de una ventana para evitar apretar el cable en la puerta. Siempre desconecte el control remoto cuando no se use.



Conector del control remoto de la caja del cabrestante

10. Aplique tensión al cable sintético. Con el interruptor del control remoto, lentamente enrolle el cable hasta que no haya holgura. Una vez que el cable tenga tensión, permanezca alejado de este y nunca lo pise.



Tirar del cable sintético con tensión

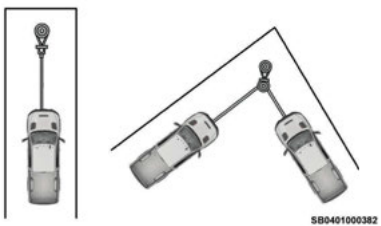
11. Compruebe el anclaje. Asegúrese de que todas las conexiones están firmes y sin suciedad antes de continuar con el procedimiento del cabrestante.
12. Compruebe el cable sintético. El cable debe estar enrollado ordenadamente en el tambor. Un enrollado incorrecto puede causar daños al cable sintético.

    En algunas situaciones, es posible que decida tirar una manta pesada o un objeto similar sobre el cable. Una manta pesada puede absorber energía si el cable sintético se rompe. Colóquelo en el punto medio del cable entre el cabrestante y el punto de anclaje. Haga esto antes de poner tensión al cable. No se acerque ni mueva la manta una vez que aplica tensión. No permita que sea arrastrada dentro del pasacabos. Si es necesario mover o quitar la manta, primero afloje la tensión en el cable.



Manta pesada sobre el cable

13. **Establezca zonas "sin personas":** Deje en claro sus intenciones. Asegúrese de que todos en las proximidades inmediatas al uso del cabrestante están completamente avisados de sus intenciones antes de jalar. **Declare dónde no se deben parar los espectadores: nunca detrás ni delante del vehículo y nunca cerca del cable sintético o de la roldana. Según su situación, puede haber otras zonas "sin personas".**



Zonas sin personas

14. Comience a usar el cabrestante. Con el motor encendido del vehículo que usa el cabrestante y una ligera tensión en el cable sintético, comience a usar el cabrestante lentamente y a un ritmo constante. Asegúrese de que el cable se está enrollando de manera uniforme y ceñida alrededor del tambor. Para obtener asistencia adicional, el vehículo arrastrado se puede conducir lentamente mientras lo jala el cabrestante. Continúe jalando hasta que el vehículo esté sobre un suelo estable. Si puede conducir el vehículo, el uso del cabrestante finalizó.



Uso del control remoto

NOTA:

- Evite sobrecalentar el motor del cabrestante. Para el uso extendido del cabrestante, deténgalo a intervalos razonables para permitir que el motor del cabrestante se enfríe.
- **Qué observar cuando está con carga:** El cable sintético siempre se debe enrollar en el tambor como indica el adhesivo de rotación del tambor en el cabrestante. A medida que aplica potencia, asegúrese de que el cable

sintético se enrolle de manera uniforme y ceñida en el tambor. Esto evita que las vueltas del cable exterior caigan en las vueltas interiores, atando y dañando el cable sintético. Evite cargas de impactos utilizando el interruptor de control de manera intermitente para absorber la holgura del cable. Las cargas de impactos momentáneamente pueden superan con creces la capacidad nominal del cabrestante y del cable sintético. Durante la tracción lateral, el cable sintético tiende a apilarse en un extremo del tambor. Esta pila puede ser lo suficientemente grande para provocar daños graves en el cabrestante. Alinee el elemento que va a tirar lo más recto posible y deje de usar el cabrestante si el cable sintético se acerca a las barras de acoplamiento o la placa de montaje. Para solucionar una pila desigual, desenrolle esa sección del cable y vuelva a colocarlo en el extremo opuesto del tambor, lo que liberará espacio para el uso continuado del cabrestante.

15. Asegure el vehículo. Una vez que finalice la recuperación del vehículo, asegúrese de fijar los frenos del vehículo y cambie la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO. Alivie la tensión en el cable sintético.
16. Desconecte el cable sintético y desconéctelo del anclaje.
17. Vuelva a enrollar el cable sintético. La persona que manipula el cable sintético debe caminar con el cable y no dejar que se deslice por la mano, controle el cabrestante en todo momento.



Enrollado del cable sintético

ADVERTENCIA!
Para evitar lesiones graves, NUNCA ponga los dedos dentro del área del gancho a medida que lo impulsa hacia dentro.

NOTA:

Cómo enrollar sin carga: Acomode el conductor del control remoto para que no pueda quedar atrapado en el cabrestante. Disponga el cable sintético de modo que no se retuerza ni enrede cuando lo enrolle. Asegúrese de que todo el cable sintético que ya está en el tambor esté enrollado ceñido y en capas uniformes. Apriete y corrija la capa si es necesario. Mantenga el cable sintético con una tensión ligera y enrolle el cable hacia atrás y en el tambor del cabrestante en capas uniformes. Deténgase con frecuencia para apretar y enderezar las capas según sea necesario. Repita este proceso hasta que el gancho del cabrestante esté a la misma distancia que la longitud total del control remoto del cabrestante. Sostenga el gancho entre los dedos pulgar e índice, y fije la correa del gancho. Sostenga la correa del gancho entre el pulgar y el índice para mantener la tensión en el cable sintético. Camine con el cable sintético hacia el pasacabos y enrolle cuidadosamente el cable restante pulsando el interruptor de control remoto.

18. Guarde el gancho en la vuelta de más afuera del pasacabos.



Gancho en la posición de almacenamiento

19. Desconecte el control remoto. Desconecte el cable del control remoto de la caja de control y guárdelo en un lugar limpio y seco. Esto finaliza el uso del cabrestante. Coloque la tapa en el enchufe del solenoide.

NOTA:

Siempre guarde el control remoto en una zona protegida, limpia y seca.

Técnicas de aparejo

Diversas situaciones de uso del cabrestante requerirán el uso de otras técnicas de uso del cabrestante. Estos pueden ir desde muy poca distancia para lograr la

máxima tracción aparejo en línea recta, simplemente aumentar la potencia de tracción o mantener una situación de tracción en línea recta. Debe evaluar qué técnica es la correcta para su situación. Piense en la "seguridad" en todo momento.

CÓMO CAMBIAR LA DIRECCIÓN DE TRACCIÓN

Todas las operaciones de uso del cabrestante deben tener una línea recta desde el cabrestante hasta el objeto que se tira. Esto minimiza la acumulación del cable sintético en un lado del tambor, lo que afecta la eficacia de tracción y daña el cable sintético. Una roldana, fijada a un punto directamente en frente del vehículo, le permitirá cambiar la dirección de tracción mientras que permite que el cable sintético esté a 90° para envolver correctamente en el tambor.



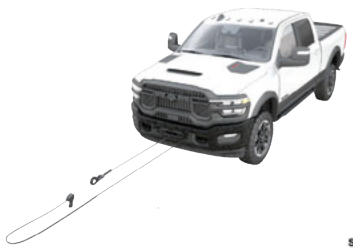
Cambiar la dirección de tracción

AUMENTAR LA POTENCIA DE TRACCIÓN

En algunos casos, es posible que necesite más potencia de tracción. El uso de roldanas aumenta la ventaja mecánica e incrementa la potencia de tracción.

LÍNEA DOBLE

Debido a que la potencia de tracción disminuye con el número de capas del cable sintético en el tambor del cabrestante, puede utilizar una roldana para doblar la salida de cable. Esto reduce el número de capas del cable sintético en el tambor y aumenta la potencia de tracción. Comience sacando suficiente cable sintético para liberar el gancho del cabrestante. Fije el gancho al bastidor del vehículo/gancho de remolque y pase el cable a través de la roldana. Desconecte el embrague y con la roldana, jale y saque suficiente cable sintético para llegar al punto de anclaje. No fije el gancho en el equipo de montaje. Asegure el punto de anclaje con el protector para tronco o la cadena de ajuste. Fije la horquilla/grillete. Conecte el grillete en los dos extremos de la correa o cadena, teniendo cuidado de no apretar en exceso (apriete y retroceda 1/2 vuelta).



Recorrido del cable de acero

SISTEMA ESTABILIZADOR/BARRA ESTABILIZADORA — SOLO POWER WAGON

El vehículo está equipado con un estabilizador/barra estabilizadora con desconexión electrónica. Este sistema permite un viaje con mayor suspensión frontal en situaciones a campo traviesa.

Debido al uso de resortes más altos, este vehículo aumentó la altura de desplazamiento aproximadamente 48,3 mm (1,9 pulgadas) en la parte delantera y 38,1 mm (1,5 pulgadas) en la parte trasera. Una ventaja importante para aumentar la altura de desplazamiento es el efecto positivo que tiene en la aproximación/salida y para superar ángulos.

El interruptor de control electrónico de la barra estabilizadora que se encuentra bajo el tablero de instrumentos controla este sistema.



Botón de desconexión de la BARRA ESTABILIZADORA

Presione el interruptor de la BARRA ESTABILIZADORA para activar el sistema. Presione el interruptor otra

vez para desactivar el sistema. La luz indicadora de la barra estabilizadora (ubicada en el tablero de instrumentos) se iluminará cuando se desconecte la barra. La luz indicadora de la barra estabilizadora parpadeará durante la transición de activación, o cuando no se cumplan las condiciones de activación. El estabilizador/la barra estabilizadora debe permanecer en modo On-Road (En ruta) durante las condiciones normales de manejo.

ADVERTENCIA!

No desconecte la barra estabilizadora al conducir en caminos de superficie dura o a velocidades mayores a 29 km/h (18 mph), puede perder el control del vehículo, lo que podría provocar lesiones graves o la muerte. La barra estabilizadora delantera mejora la estabilidad del vehículo y ayuda a mantener el control del vehículo. El sistema monitorea la velocidad del vehículo e intentará volver a conectar la barra estabilizadora a velocidades superiores a 29 km/h (18 mph). Esto se indica mediante una luz intermitente y una luz constante en ruta. Una vez que la velocidad del vehículo haya bajado a menos de 22 km/h (14 mph), el sistema intentará volver al modo A campo traviesa.

Para desconectar el estabilizador/barra estabilizadora, cambie a 4WD HIGH (4x4 alta) o 4WD LOW (4x4 baja) y presione el botón SWAY BAR (Barra estabilizadora) para obtener la posición todoterreno. La luz indicadora de la barra estabilizadora parpadeará hasta que la barra estabilizadora/el estabilizador se haya desconectado por completo.

NOTA:

La barra estabilizadora/de balanceo puede estar trabada con apriete debido a diferencias de altura entre la suspensión izquierda y derecha. Esto se debe a diferencias de superficie de conducción o a la carga del vehículo. Para que la barra estabilizadora/de balanceo se desconecte/reconecte, las mitades derecha e izquierda de la barra deben estar alineadas. Para lograr esta alineación, puede ser necesario llevar el vehículo a un suelo nivelado, o balancearlo de lado a lado.

Para volver al modo On-Road (En ruta), vuelva a presionar el botón SWAY BAR (Barra estabilizadora).

ADVERTENCIA!

Si el estabilizador/barra estabilizadora no vuelve al modo en ruta, se reduce la estabilidad del vehículo. No intente conducir el vehículo a más de 29 km/h (18 mph). Conducir a velocidades mayores a 29 km/h (18 mph), puede causar la pérdida del control del vehículo, lo que podría causar lesiones graves o la muerte. Comuníquese con el centro de servicio local para obtener asistencia.

DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO — SI ESTÁ EQUIPADO

Descripción

El diferencial de deslizamiento limitado proporciona tracción adicional sobre nieve, hielo, barro, arena y gravilla, especialmente cuando hay una diferencia entre las características de tracción de la superficie debajo de las ruedas traseras derecha e izquierda.

Durante la conducción normal y en curvas, la unidad de deslizamiento limitado funciona de forma similar a un diferencial convencional. Sin embargo, en superficies resbalosas el diferencial entrega un mayor esfuerzo de marcha a la rueda trasera que tiene la mejor tracción.

El diferencial de deslizamiento limitado es especialmente útil en condiciones de conducción resbaladizas. Con ambas ruedas traseras en una superficie resbaladiza, una aplicación ligera del acelerador proporciona la máxima tracción. Al arrancar con una sola rueda trasera sobre una superficie excesivamente resbaladiza, puede ser necesaria una ligera aplicación del freno de estacionamiento para obtener la máxima tracción.

ADVERTENCIA!

En vehículos equipados con diferencial de deslizamiento limitado nunca haga funcionar el motor con una rueda trasera levantada del suelo, debido a que el vehículo puede desplazarse a través de la rueda trasera que permanece sobre el suelo. Podría perder el control del vehículo.

Se debe tener cuidado para evitar aceleraciones súbitas cuando las dos ruedas traseras están sobre una superficie resbaladiza. Esto podría causar que ambas ruedas traseras giren, haciendo que el vehículo se deslice hacia los costados en la superficie convexa de un camino o en un viraje.

SISTEMA DE BLOQUEO DE EJE — SI ESTÁ EQUIPADO

Descripción

Este vehículo está equipado con un diferencial trasero con bloqueo electrónico. Power Wagon también incluye un diferencial delantero de bloqueo. Estos diferenciales, cuando están acoplados, bloquean juntos mecánicamente los semiejes obligando a que las ruedas giren a la misma velocidad. Esto permite que el vehículo mantenga su inercia y evita que quede atascado. Los diferenciales de bloqueo, delantero y trasero, solo se deben acoplar a baja velocidad, en situaciones extremas a campo traviesa donde es probable que una de las ruedas no esté en contacto con el suelo. No se recomienda conducir el vehículo con uno o ambos diferenciales bloqueados sobre pavimento debido a la menor capacidad para girar y las limitaciones de velocidad.



Selector de bloqueo de EJE

1 — DESBLOQUEO DEL EJE: los ejes delantero y trasero están desbloqueados (trasero solo si está equipado)
2 — FRONT/REAR LOCK (Bloqueo delantero/trasero): los ejes delantero y trasero se bloquean (solo Power Wagon)
3 — BLOQUEO REAR (TRASERO) – El eje trasero se bloquea

PRECAUCIÓN!

- No bloquee el eje delantero ni el eje trasero en caminos de superficie dura. La capacidad del vehículo para virar se reduce y es posible que se dañe el tren motriz cuando se bloquean los ejes en caminos de superficie dura.
- No intente bloquear el eje trasero si el vehículo está atascado y los neumáticos están patinando. Se pueden producir daños a los componentes del tren motriz. Bloquee el eje trasero antes de intentar situaciones de desplazamiento en terreno, que posiblemente podría causar que el vehículo se atasque.

El bloqueo de los ejes se controla con los botones de bloqueo de eje.

En condiciones normales de conducción, el vehículo debe estar en la posición AXLE UNLOCK (Desbloqueo del eje).

NOTA:

Incluso cuando los ejes estén en la posición AXLE UNLOCK (Desbloqueo del eje), el diferencial de deslizamiento limitado del eje trasero sigue proporcionando la capacidad de derivación de torsión para entornos con tracción moderadamente baja.

Durante el comando para bloquear el eje, la luz indicadora destellará hasta que el eje está bloqueado. Después de que el comando de bloqueo se ejecuta correctamente, la luz permanece encendida de forma continua.

Para bloquear el eje trasero, coloque el vehículo en 4WD BAJA, 4WD ALTA o tracción en dos ruedas ⇨ página 203. Presione el botón REAR LOCK (Bloqueo trasero) mientras viaja a menos de 16 km/h (10 mph). La luz indicadora REAR LOCK (bloqueo trasero) permanecerá encendida cuando el eje trasero está bloqueado.

NOTA:

Puede ser necesaria una diferencia de velocidad entre la rueda izquierda y derecha parta permitir que el eje se bloquee completamente. Si la luz indicadora destella después de colocar el vehículo en la posición REAR LOCK (Bloqueo trasero) o de FRONT/REAR LOCK (Bloqueo delantero/trasero), conduzca el vehículo en un viraje o sobre grava suelta para agilizar la acción de bloqueo.

ADVERTENCIA!

No use la posición de ejes bloqueados durante la conducción normal. El eje delantero bloqueado está diseñado solamente para conducción a campo traviesa. El bloqueo del eje delantero durante la conducción en ruta reducirá la capacidad de la dirección. Esto podría provocar una colisión y usted podría resultar con lesiones graves.

Para bloquear el eje delantero, si está equipado, presione el botón FRONT/REAR LOCK (BLOQUEO DELANTERO/TRASERO) mientras viaja a menos

de 10 mph (16 km/h) en 4WD BAJO. La luz indicadora FRONT/REAR LOCK (bloqueo delantero/trasero) permanecerá encendida cuando el eje delantero está bloqueado.

NOTA:

El eje trasero debe estar bloqueado antes de bloquear el eje delantero.

Cuando ambos ejes estén bloqueados, para destrabar el eje delantero, presione el botón REAR LOCK (bloqueo trasero) con 4WD BAJA. La luz indicadora FRONT/REAR LOCK (Bloqueo delantero/trasero) se apaga cuando el eje está desbloqueado.

NOTA:

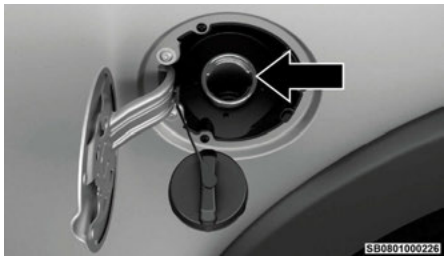
Los bloqueos del eje se pueden activar por torsión debido a cargas de lado a lado en el eje. Tal vez sea necesario conducir lentamente mientras gira el volante de izquierda a derecha o al conducir en REVERSA una distancia corta para liberar el bloqueo por torsión y desbloquear los ejes.

Para desbloquear el eje trasero, presione el botón AXLE UNLOCK (desbloqueo del eje). La luz indicadora REAR LOCK (Bloqueo trasero) se apaga cuando el eje trasero está desbloqueado.

CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO — MODELOS DE GASOLINA

Descripción

El tapón del tanque de combustible (tapón de gasolina) se encuentra detrás de la puerta de llenado de combustible, en el lado izquierdo del vehículo. Abra la puerta de combustible y retire la tapa de llenado de combustible girándola en sentido contrario a las agujas del reloj.



Tapón del depósito de combustible

1. Inserte completamente la boquilla de gasolina en la tubería de llenado.
2. Llene el vehículo con combustible.
3. Retire la boquilla de gasolina, vuelva a instalar la tapa de combustible y cierre la puerta de llenado de combustible.

NOTA:

- Cuando quite el tapón del tanque de combustible, deje la correa del tapón en el gancho, situado en la puerta de llenado de combustible.
- El tanque de combustible está lleno cuando la boquilla de la manguera de combustible hace "clic" o se desconecta.
- Apriete el tapón de gasolina hasta que escuche un "clic". Esto indica que el tapón de gasolina está apretado correctamente. El MIL en el tablero de instrumentos puede encenderse si el tapón de gasolina no está cerrado correctamente. Asegúrese de que el tapón de gasolina quede apretado cada vez que carga combustible en el vehículo.

ADVERTENCIA!

La electricidad estática puede causar el encendido de líquidos, vapores o gases inflamables en cualquier vehículo o remolque. Para reducir el riesgo de lesiones graves al llenar los contenedores:

- Siempre ponga el contenedor en el suelo antes de llenar.
- Mantenga la boquilla de la bomba en contacto con el contenedor cuando lo llene.
- Utilice solo contenedores aprobados para líquidos inflamables.
- No deje el contenedor desatendido mientras lo llena.
- Una carga electroestática puede causar una chispa y el riesgo de incendio.

ADVERTENCIA!

- Nunca encienda materiales combustibles cerca del vehículo o dentro de este cuando se retira el tapón de gasolina o cuando se llena el tanque.
- Nunca agregue combustible al vehículo con el motor en marcha.
- Si bombea gasolina hacia un contenedor portátil dentro del vehículo puede ocurrir un incendio. Podría sufrir quemaduras. Coloque siempre los contenedores de gasolina en el suelo cuando los llene.

PRECAUCIÓN!

- El uso de una tapa de llenado del tanque de combustible inadecuada puede generar daños en el sistema de combustible o el sistema de control de emisiones.
- Si el tapón de llenado de combustible no cierra adecuadamente podría dejar entrar impurezas en el sistema de combustible.
- Si el tapón del depósito de combustible no está bien ajustado, esto puede provocar que se encienda la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL).
- Para evitar el derrame de combustible y su sobrellenado, nunca agregue más combustible al tanque de combustible una vez que se observe lleno. El tanque de combustible está lleno cuando la boquilla de la manguera de combustible hace "clic" o se desconecta.

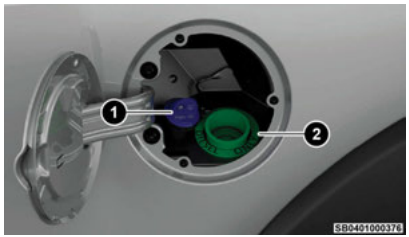
Mensaje del tapón del depósito de combustible flojo

Si el sistema de diagnóstico del vehículo determina que el tapón del tanque de combustible está suelto, mal instalado o dañado, aparecerá un indicador del tapón de gasolina flojo en el área de la pantalla de indicadores del tablero de instrumentos ⇨ página 135. Apriete debidamente el tapón del tanque de combustible y presione el botón DERECHO para que desaparezca el mensaje. Si el problema persiste, el mensaje aparecerá la próxima vez que se encienda el vehículo.

CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO — MODELOS DIÉSEL

Descripción

1. Abra con la compuerta de llenado de combustible.



Ubicaciones de llenado

1 — Ubicación de llenado de líquido de escape diésel (DEF)
2 — Ubicación de llenado de combustible diésel

NOTA:
No hay tapón de llenado del tanque de combustible. Una compuerta con flotador dentro de la tubería de llenado sella el sistema.

2. Inserte la boquilla de combustible en la tubería de llenado, la boquilla mantiene abierta la compuerta con flotador mientras rellena combustible.
3. Llene el vehículo con combustible, cuando la boquilla "hace clic" o se cierra, el tanque de combustible está lleno.
4. Retire la boquilla de combustible y cierre la compuerta de combustible.

NOTA:
En caso de que el vehículo se quede sin combustible, una vez que se haya reabastecido el tanque, coloque el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) durante 30 segundos, luego coloque el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado) y espere 30 segundos. Repita este procedimiento tres veces antes de poner en marcha el motor.

ADVERTENCIA!

- Nunca encienda materiales combustibles en el vehículo o cerca de él cuando la compuerta de combustible esté abierta o cuando se llene el depósito.
- Nunca cargue combustible cuando el motor esté funcionando. Se trata de una infracción de la mayoría de las regulaciones estatales y federales contra incendios y causa que la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se encienda.
- Si bombea combustible hacia un contenedor portátil dentro del vehículo puede ocurrir un incendio. Podría sufrir quemaduras. Coloque siempre los contenedores de combustible en el piso cuando los llene.

PRECAUCIÓN!

Para evitar el derrame de combustible y su sobrellenado, nunca agregue más combustible al tanque de combustible una vez que se observe lleno.

Líquido de escape diésel

Su vehículo está equipado con un sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) para cumplir con las estrictas normas de emisiones de diésel requeridas por la Agencia de Protección Ambiental.

El propósito del sistema SCR es reducir los niveles de NOx (óxidos de nitrógeno) perjudiciales para nuestra salud y el ambiente que emiten los motores a un nivel de casi cero. Se inyecta una pequeña cantidad de líquido de escape diésel (DEF) en el escape aguas arriba de un catalizador, donde, cuando se evapora, convierte los óxidos de nitrógeno (NOx) que forman el smog en nitrógeno (N2) y vapor de agua (H2O) inocuos, dos componentes naturales del aire que respiramos. Puede conducir con la confianza de que su vehículo contribuye a un medio ambiente más limpio y saludable para esta y para las futuras generaciones.

DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA

Este vehículo está equipado con un sistema de inyección con de líquido de escape de diésel (DEF) y un catalizador de reducción catalítica selectiva (SCR) para cumplir con los requisitos de emisiones.

El sistema de inyección de DEF consta de los siguientes componentes:

- Tanque de DEF
- Bomba de DEF
- Inyector de DEF
- Líneas de DEF calentadas electrónicamente
- Módulo de control DEF
- Sensores de NOx
- Sensores de temperatura
- Catalizador de SCR
- Sensor UQS

Para mensajes y advertencias del sistema ⇨ página 135.

NOTA:

- Su vehículo está equipado con un sistema de inyección de DEF. Puede ocasionalmente escucharse un ruido como chasquido. Este es el funcionamiento normal.
- La bomba de DEF funcionará durante un periodo de tiempo después de apagar el motor, para purgar el sistema de DEF. Este es el funcionamiento normal.

ALMACENAMIENTO DE LÍQUIDO DE ESCAPE DIÉSEL

El líquido de escape diésel (DEF) se considera un producto muy estable con una larga vida útil. Si el DEF se mantiene a temperaturas entre -12° y 32 ° C (10° y 90 ° F), durará un año como mínimo.

El DEF está sujeto a la congelación a las temperaturas más bajas. Por ejemplo, el DEF se puede congelar a temperaturas inferiores a los -11 °C (12 °F). El sistema ha sido diseñado para funcionar en este ambiente.

NOTA:

Cuando se trabaja con el DEF, es importante saber que:

- Cualquier contenedor o piezas que entren en contacto con el DEF deben ser compatibles con el DEF (de plástico o acero inoxidable). Debe evitarse el contacto con cobre, latón, aluminio, hierro o acero que no sea inoxidable, ya que estos materiales están sujetos a corrosión por el DEF.
- Si se derrama DEF, debe limpiarse por completo.

ADICIÓN DE LÍQUIDO DE ESCAPE DIÉSEL

El indicador de DEF (situado en el tablero de instrumentos) muestra el nivel de DEF restante en el depósito ⇨ página 135.

NOTA:

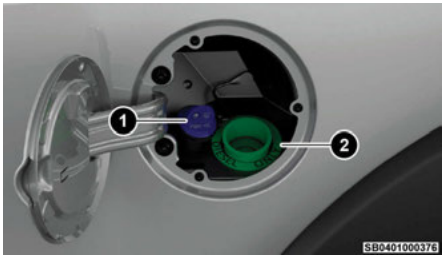
- Las condiciones de conducción (altitud, velocidad del vehículo, carga, etc.) afectan la cantidad de DEF que se utiliza en el vehículo.
- Otro factor que hay que tomar en cuenta es que la temperatura exterior puede afectar el consumo de DEF. En condiciones de frío, -11 °C (12 °F) e inferiores, la aguja del indicador de DEF puede permanecer en una posición fija y puede que no se mueva durante largos periodos de tiempo. Es un funcionamiento normal del sistema.
- Hay un calefactor eléctrico dentro del tanque de DEF que funciona automáticamente cuando resulta necesario. Si el suministro de DEF se congela, la camioneta funciona con normalidad hasta que se descongele dicho suministro.

Procedimiento de llenado de DEF

Quite la tapa del tanque de DEF (ubicada en el lado del conductor del vehículo o en la compuerta de combustible).

NOTA:

Para el tipo de líquido correcto ⇨ página 385.



Ubicaciones de llenado

1 — Ubicación de llenado de líquido de escape diésel (DEF)
2 — Ubicación de llenado de combustible diésel

NOTA:

- El indicador de DEF puede tardar hasta cinco segundos en actualizarse después de agregar un galón o más de DEF en el tanque de DEF. Si tiene una falla relacionada con el sistema de DEF, puede que el indicador no se actualice al nuevo nivel. Comuníquese con su distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento.
- También puede que el indicador de DEF no se actualice inmediatamente después de rellenar si la temperatura del líquido DEF es inferior a -11 °C (12 °F). El calefactor del depósito del DEF posiblemente calentará el líquido DEF y permitirá que el indicador se actualice después de un periodo de funcionamiento. En condiciones muy frías, es posible que el indicador no refleje el nuevo nivel de llenado antes de conducir varias veces.
- A 4 °C (40°F) podría ver algún aumento en el indicador de DEF debido a la descongelación del tanque. El medidor y el sensor de nivel funcionan correctamente y solo se actualizan con DEF descongelado correctamente.
- El sobrellenado excesivo del tanque de DEF puede resultar en una lámpara MIL/código de falla y lecturas de nivel inexactas.

Rellenado con boquillas

Puede rellenar en cualquier distribuidor de DEF.

Proceda con los siguientes pasos:

- Inserte la boquilla de DEF en el tubo de llenado, comience a rellenar y deténgase con el primer apagado del motor (el apagado de motor indica que el tanque de DEF está lleno). NO continúe con el llenado para evitar que el DEF se derrame.
- Extraiga la boquilla.

Rellenado con recipientes

Proceda con los siguientes pasos:

- Verifique la fecha de caducidad.
- Lea las recomendaciones de uso en la etiqueta antes de verter el contenido de la botella dentro del tanque de DEF.
- Después de que aparezca la indicación en la pantalla del panel de instrumentos, ⇨ página 135 llene el tanque de DEF con no más de 4 galones (15 litros).

PRECAUCIÓN!

- Para evitar derrames de DEF y posibles daños al tanque de DEF por sobrellenado, nunca supere el nivel del depósito una vez llenado.
- NO LLENE EN EXCESO. DEF se congelará a menos de -11 °C (12 °F). El sistema de DEF está diseñado para funcionar a temperaturas por debajo del punto de congelación de DEF, sin embargo, si el tanque se llena en exceso y se congela, el sistema se podría dañar.
- Cuando se derrame DEF, limpie el área inmediatamente con agua o con un material absorbente para limpiar los derrames en el suelo.
- No intente arrancar el motor si se agrega DEF accidentalmente al tanque de combustible diésel, ya que puede provocar graves daños en el motor, incluyendo, pero sin limitarse a una falla de la bomba de combustible y los inyectores.
- Nunca agregue al tanque nada distinto de DEF, especialmente cualquier forma de hidrocarburo, tales como combustible diésel, aditivos del sistema de combustible, gasolina o cualquier otro producto a base de petróleo. Incluso una cantidad muy pequeña de estos productos (menos de 100 partes por millón o menos de 1 oz. por 295 litros [78 galones]) contaminará todo el sistema DEF y deberá reemplazarlo. Si utiliza un recipiente, un embudo o una boquilla cuando rellene el tanque, debe ser nuevo o uno que solo se utilice para agregar DEF. Mopar® proporciona una boquilla acoplable con su DEF para este propósito.

Deje de llenar el tanque de DEF inmediatamente si el DEF salpica o vuelve a entrar en el cuello de llenado.

Vuelva a instalar el tapón en el tubo de llenado de DEF.

Llenado del tanque de DEF en climas fríos

Ya que el DEF comienza a congelarse a -11 ° C (12 ° F), el vehículo está equipado con un sistema de calefacción de DEF automático. Esto permite que el sistema de inyección de DEF funcione correctamente a temperaturas inferiores a -11 ° C (12 ° F). Si el vehículo no se utiliza durante un periodo prolongado de tiempo con temperaturas inferiores a -11 ° C (12 ° F), el DEF disponible en el tanque puede congelarse. Si el tanque se llena en exceso y se congela, podría dañarse. Por lo tanto, no llene en exceso el tanque de DEF.

Tenga especial cuidado cuando llene con recipientes portátiles para evitar llenar en exceso. Observe el nivel del indicador de DEF en el tablero de instrumentos. Puede agregar con seguridad un máximo de 7,5 litros (2 galones) de DEF con recipientes portátiles cuando el indicador de DEF muestre una lectura de líquido 1/2 lleno.

CARGA DEL VEHÍCULO

Clasificación de peso bruto vehicular (GVWR)

La clasificación de peso bruto vehicular es el peso total permitido del vehículo incluso el conductor, los pasajeros, el vehículo, los elementos opcionales y la carga. La etiqueta también especifica las capacidades máximas de los sistemas del eje delantero y trasero (Clasificación de peso bruto en el eje). Se debe limitar la carga total de modo que no se exceda la clasificación de peso bruto vehicular y la clasificación de peso bruto en el eje delantero y trasero.

Carga útil

La carga útil de un vehículo se define como el peso de carga permitido que puede transportar una camioneta, incluyendo el peso del conductor, todos los ocupantes, los elementos opcionales y la carga.

Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR)

La clasificación de peso bruto en el eje es la carga máxima permitida sobre los ejes delantero y trasero. La carga se debe distribuir en el área de carga de modo que no se exceda la clasificación de peso bruto en el eje.

La clasificación de peso bruto en el eje de cada eje se determina por los componentes del sistema con la menor capacidad de carga (eje, resortes, neumáticos o ruedas). Los ejes o componentes de la suspensión más pesados que a veces especifican los clientes para aumentar la duración, no necesariamente aumentan la clasificación de peso bruto vehicular del vehículo.

Tamaño del neumático

El tamaño del neumático que aparece en la Etiqueta de certificación del vehículo representa el tamaño real de los neumáticos del vehículo. Los neumáticos de reemplazo deben tener la misma capacidad de carga de este tamaño del neumático.

Tamaño de la llanta

Este es el tamaño de la llanta apropiado para el tamaño del neumático que se detalla.

Presión de inflado

Esta es la presión de inflado de los neumáticos en frío para el vehículo en todas las condiciones de carga hasta la máxima clasificación de peso bruto en el eje.

Peso en vacío

El peso en vacío de un vehículo se define como el peso total del vehículo con todos los líquidos, incluso el combustible del vehículo, en condiciones de capacidad máxima y sin ocupantes ni carga dentro del vehículo. Los valores de peso en vacío de la parte delantera y trasera se determinan al pesar el vehículo en una báscula comercial antes de agregar ocupantes o carga.

Carga

El peso total real y el peso de la parte delantera y trasera del vehículo en el piso se puede determinar mejor al pesarlo cuando está cargado y listo para funcionar.

Primero, debe pesar el vehículo completo en una báscula comercial para asegurarse de que no se excedió la clasificación de peso bruto vehicular. Luego, el peso de la parte delantera y trasera del vehículo se determinará por separado para asegurarse de que la carga esté correctamente distribuida sobre el eje delantero y trasero. Cuando se pesa el vehículo, se puede indicar que la Clasificación de peso bruto en el eje delantero o trasero se excedió, pero que la carga

total se encuentra dentro de la Clasificación de peso bruto vehicular especificada. Si es así, el peso se debe cambiarse desde adelante hacia atrás o de atrás hacia adelante, según corresponda hasta que se cumplan las limitaciones de peso especificadas. Guarde los elementos más pesado abajo y asegúrese de que el peso se distribuye en forma pareja. Antes de conducir, guarde todos los elementos sueltos.

Una distribución inadecuada del peso puede afectar negativamente la dirección y la maniobrabilidad del vehículo, y la forma en que funciona el freno.

ADVERTENCIA!

No cargue su vehículo más allá de la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR), la carga útil máxima o la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) máxima delantera y trasera. Si lo hace, algunas partes del vehículo pueden romperse o esto podría cambiar la forma en que se conduce. Esto podría hacer que pierda el control. La sobrecarga puede acortar la vida útil de su vehículo.

ARRASTRE DE REMOLQUE

Descripción

En esta sección encontrará consejos de seguridad e información sobre los límites para el tipo de arrastre que puede efectuar razonablemente con su vehículo. Antes de arrastrar un remolque, revise cuidadosamente esta información para poder efectuar el arrastre de la carga de la forma más eficiente y segura posible.

Para mantener la cobertura de la garantía limitada del nuevo vehículo, siga los requisitos y recomendaciones en este manual acerca de los vehículos usados para el arrastre de remolques.

Definiciones comunes de arrastre

Las siguientes definiciones relacionadas con el arrastre de remolques lo ayudarán a comprender la siguiente información:

Clasificación de peso bruto vehicular (GVWR)

La clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) es el peso total permitido de su vehículo. Esto incluye conductor, pasajeros, carga y peso de la espiga. La carga total debe limitarse para que no exceda la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) ⇨ página 220.

Peso bruto del remolque (GTW)

El GTW es el peso del remolque más el peso de toda la carga, consumibles y equipamiento (permanente o temporal) cargados dentro o sobre el remolque en su condición de "cargado y listo para el funcionamiento".

La forma recomendada de medir el GTW consiste en colocar el remolque completamente cargado sobre una báscula. Todo el peso del remolque debe ser soportado por la báscula.

ADVERTENCIA!

Si el peso bruto del remolque es 2.267 kg (5.000 lb) o más, se recomienda usar un enganche con distribución de carga para garantizar la conducción estable de su vehículo. Si utiliza una conexión de arrastre de peso estándar, puede perder el control del vehículo y causar una colisión.

Clasificación de peso bruto combinado (GCWR)

La GCWR es el peso total permitido para su vehículo y remolque cuando se pesan de forma combinada.

Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR)

La Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) es la capacidad máxima de los ejes delantero y trasero. Distribuya la carga uniformemente sobre los ejes delantero y trasero. Asegúrese de no sobrepasar el GAWR delantero ni trasero ⇨ página 220.

ADVERTENCIA!

Es importante que no exceda el peso bruto máximo autorizado (GAWR) delantero o trasero ni la carga útil máxima. Si excede cualquier capacidad nominal puede causar una condición de conducción peligrosa. Se puede perder el control del vehículo y tener una colisión.

Peso de la espiga (TW)

El TW es la fuerza descendente que ejerce el remolque en el enganche esférico. Considérelo como parte de la carga en su vehículo.

Área delantera del remolque

El área frontal es la altura máxima multiplicada por la anchura máxima de la parte delantera de un remolque.

Control de oscilación del remolque (TSC)

El TSC puede ser una articulación telescópica mecánica que se puede instalar entre el receptor del enganche y la espiga del remolque, que habitualmente proporciona una fricción ajustable asociada con el movimiento telescópico para amortiguar cualquier movimiento de balanceo no deseado del remolque durante la circulación.

Si está equipado, el TSC electrónico reconoce el balanceo del remolque y aplica automáticamente los frenos individuales de las ruedas o reduce la potencia del motor para intentar eliminar la oscilación del remolque.

Enganche para transporte de peso

Un enganche de transporte de peso soporta el peso de la espiga del remolque, de igual forma que si hubiese equipaje situado en un enganche esférico u otro punto de conexión del vehículo. Estos tipos de enganches se usan comúnmente para arrastrar remolques de tamaño pequeño y mediano.

Enganche con distribución del peso

Los sistemas de distribución de carga funcionan aplicando palanca a través de barras de muelle (carga). Normalmente se utiliza para cargas pesadas, a fin de distribuir el peso de la espiga del remolque al eje delantero del vehículo de arrastre y los ejes del remolque. Cuando se utiliza de acuerdo con las instrucciones del fabricante, proporciona una marcha más nivelada, ofreciendo un control más consistente de la dirección y el freno, lo que mejora la seguridad en el remolque. La incorporación de un control de fricción y vaivén hidráulico también amortigua el balanceo provocado por el tráfico y vientos cruzados, y contribuye de forma efectiva a la estabilidad del vehículo de arrastre y el remolque. Se recomienda usar un control de oscilación del remolque (TSC) y un enganche de distribución de peso (equilibrio de carga) para pesos de la espiga (TW) mayores, y es posible que sean necesarios según la configuración y carga del vehículo y del remolque a fin de cumplir con los requisitos de la clasificación de peso bruto en el eje.

ADVERTENCIA!

- Si el sistema de enganche de distribución del peso está ajustado inadecuadamente, puede reducir la maniobrabilidad, la estabilidad, el desempeño de los frenos y podría causar una colisión.
- Los sistemas de distribución de peso podrían no ser compatibles con los acopladores de freno inercial. Si desea obtener más información, consulte a un fabricante de enganches y

(Continuación)

ADVERTENCIA!

remolques o a un concesionario autorizado de remolques y vehículos recreativos.



SB0401000155

Con enganche de distribución del peso (correcto)



SB0401000156

Sin enganche de distribución del peso (incorrecto)



SB0401000167

Ajuste incorrecto del enganche de distribución del peso (incorrecto)

AJUSTE DEL ENGANCHE DE DISTRIBUCIÓN RECOMENDADO

Remolque con suspensión neumática

1. Coloque el camión preparado para conectar el remolque (no conecte el remolque).

   NOTA:
   Se puede usar la altura de conducción normal (NRH) o altura de remolque alternativa (ATH). El vehículo debe permanecer en la posición de funcionamiento del motor mientras se acopla un remolque para lograr la correcta nivelación del sistema de suspensión neumática. Es posible que no pueda entrar a la altura de remolque alternativa (ATH) si tiene una carga ligera.

2. Mida la altura desde la **parte superior de la abertura de la rueda delantera** en el guardabarros hasta el suelo, esta es la altura H1.



SB0401000154

Medición de la altura (H)

3. Enganche el remolque al vehículo sin las barras de distribución de peso conectadas.
4. Mida la altura desde la parte superior de la apertura de la rueda delantera del guardabarros hasta el suelo, esta es la altura H2.
5. Instale y ajuste la tensión de las barras de distribución de peso según las recomendaciones del fabricante para que la altura del guardabarros delantero sea de aproximadamente (H2-H1)/3+H1 (aproximadamente 1/3 de la diferencia entre H2 y H1 sobre la altura de conducción estándar [H1]).
6. Realice una inspección visual del remolque y del enganche de distribución del peso para confirmar que se haya cumplido con las recomendaciones del fabricante.

Ejemplo de medición	Ejemplo de altura 2500 (mm)
H1	1030
H2	1058
H2-H1	28

Ejemplo de medición	Ejemplo de altura 2500 (mm)
(H2-H1)/3	14
(H2-H1)/3 + H1	1044

NOTA:
Para todas las condiciones de remolque, se recomienda remolcar con el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) acoplado.

Remolque sin suspensión neumática

1. Coloque el camión preparado para conectar el remolque (no conecte el remolque).
2. Mida la altura desde la parte superior de la apertura de la rueda delantera del guardabarros hasta el suelo, es decir, altura H1.
3. Enganche el remolque al vehículo sin las barras de distribución de peso conectadas.
4. Mida la altura desde la parte superior de la apertura de la rueda delantera del guardabarros hasta el suelo, es decir, altura H2.
5. Instale y ajuste la tensión de las barras de distribución de peso según las recomendaciones del fabricante para que la altura del guardabarros delantero sea de aproximadamente (H2-H1)/3+H1 (aproximadamente 1/3 de la diferencia entre H2 y H1 sobre la altura de conducción estándar [H1]).
6. Realice una inspección visual del remolque y del enganche de distribución del peso para confirmar que se haya cumplido con las recomendaciones del fabricante.

Ejemplo de medición	Ejemplo de altura 2500 (mm)
H1	1030
H2	1058
H2-H1	28
(H2-H1)/3	14
(H2-H1)/3 + H1	1044

NOTA:
Para todas las condiciones de remolque, se recomienda remolcar con el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) acoplado.

Gancho de la quinta rueda

El gancho de la quinta rueda es una plataforma alta especial con un acoplamiento que se monta sobre el eje trasero del vehículo de arrastre en la plataforma del furgón. Conecta un vehículo y el remolque con quinta rueda con un pasador de acoplamiento.

La camioneta puede estar equipada con la opción de enganche de la quinta rueda. Consulte las instrucciones de seguridad, cuidado, ensamblaje y funcionamiento del enganche de la quinta rueda que se proporcionan por separado.

Gancho cuello de cisne

El gancho cuello de cisne emplea un brazo de acoplamiento pivotante que se fija a una bola montada en la plataforma de la camioneta. El brazo de acoplamiento se conecta al enganche montado sobre el eje trasero en la plataforma del furgón.

Tipo de enganche del remolque y peso máximo del remolque

La siguiente tabla proporciona el peso máximo de remolque que un determinado tipo de enganche de remolque equipado de fábrica puede arrastrar y se debe utilizar para guiarse en la selección del enganche de remolque correcto para el tipo de arrastre que desea.

Tipo de enganche del remolque y peso máximo del remolque	
Tipo de enganche	**Peso de remolque máx./peso de la espiga máx.**
Clase V: modelos 2500	9071 kg (20000 lb)/907 kg (2,000 lb)
Quinta rueda: modelos 2500	11 339 kg (25 000 lb)/ 1700 kg (3750 lb)
Cuello de cisne: modelos 2500	9071 kg (20 000 lb)/ 1360 kg (3 000 lb)
Consulte "Pesos de arrastre de remolques (capacidades máximas de peso de remolques)" para obtener el máximo peso bruto del remolque (Peso bruto del remolque (GTW)) que puede remolcar para un tren motriz específico.	

Todos los enganches del remolque deben ser instalados en su vehículo por un profesional.

Pesos de arrastre de remolques (capacidades máximas de peso del remolque)

NOTA:
Para obtener información adicional sobre el arrastre de remolques (capacidades máximas de peso del remolque), consulte las siguientes direcciones web:

- **ramtrucks.com/towing.html**
- **ramtruck.ca (Canadá)**

Peso del remolque y de la espiga

Considere los siguientes elementos cuando calcule el peso sobre el eje trasero del vehículo:

- El peso de la espiga del remolque.
- El peso de cualquier tipo de carga o equipo colocado dentro o sobre el vehículo.
- El peso del conductor y todos los pasajeros.

NOTA:
Recuerde que todo lo que se coloca en o sobre el remolque se suma a la carga del vehículo. Además, cualquier equipamiento opcional adicional instalado en fábrica o por el concesionario, se debe considerar como parte de la carga total del vehículo. Con el fin de ver el peso combinado máximo de ocupantes y carga para el vehículo ⇨ página 368.

Control de la dirección inversa del remolque — Si está equipado

Descripción general de la función

El control de dirección de reversa del remolque (TRSC) es una función que ayuda al conductor a retroceder el remolque. Utilice la perilla TRSC, ubicada en el panel central, para controlar con mayor precisión la dirección del remolque.

El conductor controla el acelerador y el freno mientras usa la perilla TRSC para maniobrar. El remolque se conduce según la dirección en la que se gira la perilla.

Esta función también permite al conductor retroceder un vehículo y un remolque en una línea recta cuando el botón PULSAR para CENTRAR en la perilla para centrar el remolque.

Para utilizar esta función, se requiere una configuración mínima.

Configuración:

Para utilizar el sistema, enganche su remolque a la camioneta y asegúrese de que todo el cableado eléctrico está conectado. Compruebe que el cable esté asegurado fuera de la vista de la cámara y que no interfiera en ninguna parte de la imagen de la vista posterior, ya que puede afectar el rendimiento del sistema.

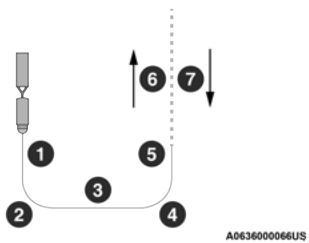
Durante la conducción normal hacia adelante, el sistema calibrará automáticamente el remolque enganchado siempre que la conducción incorpore maniobras de calibración como ir recto y giros de 90 grados. Si el vehículo no ha tenido el tiempo suficiente para calibrarse automáticamente después de conectar el remolque, verá el mensaje “Calibrate Trailer” (Calibrar remolque) en el tablero de instrumentos cuando presione el botón TRSC para activar el sistema. El botón TRSC está ubicado sobre la perilla TRSC. Si esto sucede, realice la siguiente maniobra para calibrar el remolque:

Conduzca hacia delante por, al menos, 30 m (100 pies), realice un giro de 90 grados y regrese a una posición recta por, al menos, otros 30 m (100 pies). Realice otro giro de 90 grados y conduzca hacia delante por, al menos, 30 m (100 pies). Para comprobar si el sistema se calibró, presione el botón TRSC.

NOTA:

Los giros de 90 grados pueden ser hacia la derecha o hacia la izquierda.

Cuando el vehículo no está en Reversa, presione el botón TRSC mientras está detenido. Aparece un mensaje "Calibrate Trailer" (Calibrar remolque).



Calibración del control de dirección de reversa del remolque

1. Conducción recta 30 m (100 pies). Aparece un mensaje "Calibrating Trailer" (Calibrando remolque) cuando el vehículo está en movimiento.
2. Giro en una intersección con radio de 15 a 20 m (de 50 a 65 pies) en cualquier dirección.
3. Conducción recta 30 m (100 pies).
4. Giro en una intersección con radio de 15 a 20 m (de 50 a 65 pies) en cualquier dirección.
5. Conducción recta 30 m (100 pies).
6. Conducción recta 30 m (100 pies), asegurándose de alinear el vehículo o el remolque con la línea central del carril.
7. Una vez finalizada la calibración, la función estará disponible para su uso. Aparecerá el mensaje “Trailer Steering Ready Shift to R and Use Knob to Steer Trailer” (Dirección del remolque lista, cambie a R y use la perilla para dirigir el remolque) para indicar

   NOTA:

   El punto ciego de la señal de giro permanece funcional mientras el remolque está calibrando/ detectando, sin mensaje de error.



La Asistencia de punto ciego activada por el señalizador de dirección no estará disponible si se presiona el botón trsc y no hay ningún remolque conectado, el sistema continuará intentando localizar el remolque hasta que se active el encendido. El mensaje de punto ciego activado por la señal de giro aumentará las velocidades a menos de 48 km/h (30 mph) durante el procedimiento de calibración. En lugar de la vista de la cámara de punto ciego, en la pantalla de la

radio aparecerá una imagen que muestra la función no disponible cuando se utiliza el señalizador de dirección.

NOTA:
La Asistencia de punto ciego activada por el señalizador de dirección funciona normalmente durante la calibración automática.

Uso del TRSC

Quite las manos del volante una vez que el vehículo esté parado en el estacionamiento antes de activar el TRSC. Para utilizar el sistema, coloque el selector de marchas en PARK (ESTACIONAMIENTO). Presione el botón TRSC ubicado sobre la perilla TRSC en el panel central. El LED/indicador del botón se ilumina solo cuando se cambia a R; "El tablero de instrumentos le indicará que cambie a REVERSA. Una vez en REVERSA, el LED del botón se encenderá, lo que indica que el sistema está activo". Un gráfico del ángulo del remolque muestra la ruta prevista del remolque en la esquina superior superior derecha de la pantalla táctil del sistema Uconnect. Debe presionar el botón PULSAR PARA CENTRAR para centrar el remolque.



Perilla de control de dirección de reversa del remolque

PRECAUCIÓN!
Siempre observe la posición del remolque y sus alrededores con la cámara y los espejos para evitar que se produzcan daños en la camioneta o el remolque.

Siga controlando el acelerador y el freno mientras retrocede el remolque. Los siguientes gráficos aparecen en la pantalla de la radio para advertir al usuario si el remolque se está acercando a un ángulo de acodillamiento. Las zonas izquierda o derecha del gráfico cambian de color según el lado en el que se produzca el evento.



Se mostrará un arco naranja cuando se aproxime a un ángulo de la navaja.



Se mostrará un arco rojo al alcanzar el ángulo de la navaja.

PRECAUCIÓN!
Continuar después de la advertencia de color rojo puede provocar daños en el vehículo o en el remolque.

NOTA:
Mientras esté activo, el TRSC desactiva de forma automática el Sistema de asistencia para estacionamiento en reversa, si lo activó anteriormente.

El sistema TRSC limita la velocidad máxima a la que el vehículo se puede desplazar en REVERSA mientras utiliza la función. De ser necesario, puede cambiar a la posición MARCHA o NEUTRO para tirar hacia delante y tener más espacio o enderezar el remolque, y cambiar a REVERSA sin tener que volver a activar la función.

La función se cancelará después de 600 segundos en la posición PARK o cuando la velocidad del vehículo alcance los 16 km/h (10 mph).

- Se pierde el rastreo del remolque.
- Presiona el botón TRSC mientras está activa.
- La velocidad del vehículo supera 16 km/h (10 mph) en la posición MARCHA.

Para cancelar la función, deténgase y cambie a la posición ESTACIONAMIENTO, o presione el botón de activación de TRSC.

Mensajes del tablero de instrumentos:

- Aparece el mensaje “Calibrate trailer” (Calibrar remolque) cuando un remolque no está calibrado y el vehículo está detenido mientras presiona el botón.
- Aparece el mensaje “Calibrating Trailer” (Calibrando remolque) cuando el remolque no esté calibrado y el vehículo está en movimiento mientras presiona el botón.
- "Cambio listo para la dirección del remolque a R y uso de la perilla para dirigir el remolque" se mostrará cuando el remolque esté calibrado, el vehículo esté en PARK y se presione el botón de activación TRSC. El mensaje también puede aparecer cuando la función está activa y el vehículo cambia de REVERSA a DRIVE/NEUTRAL.
- Aparece el mensaje “Trailer Steering Active Check Surrounding Backup Slowly” (Dirección del remolque activa, verifique el entorno, retroceda lentamente) después de que el conductor cambia a REVERSA e indica que la función está activa.
- Aparece el mensaje “Calibration Failed See User Manual” (Falló la calibración consulte el manual del usuario) cuando la calibración falla durante un intento activo de calibración.
- Aparece el mensaje “Trailer Steering Unavailable” (Dirección del remolque no disponible) si hay una falla en el sistema que evita su activación o la puerta del conductor está abierta con el cinturón de seguridad del conductor desabrochado.
- Aparece el mensaje “Trailer Steering Unavailable Trailer Angle Too Steep” (Dirección del remolque no disponible, ángulo demasiado pronunciado) cuando el remolque está calibrado, presiona el botón TRSC y el remolque esté en un ángulo de acodillamiento.
- Aparece el mensaje “Trailer Steering Canceled Hands On Wheel Detected” (Dirección del remolque cancelada, se detectaron manos en el volante) cuando el conductor anula la entrada del volante.
- Aparece el mensaje “Trailer Steering Canceled Trailer Not Found” (Se canceló la dirección del remolque, no se encontró el remolque) cuando no se pueden calcular suficientes datos del remolque con la cámara para que TRSC siga funcionando.
- Aparece el mensaje “Trailer Steering Canceled Vehicle Speed Too High” (Dirección del remolque cancelada, velocidad del vehículo demasiado alta) cuando la velocidad del vehículo supera 12 km/h (8 mph) mientras la función está activa en REVERSA. El sistema limita la velocidad en REVERSA y evita la cancelación de la función debido a este evento.

Aparece el mensaje “Trailer Steering Canceled” (Dirección del remolque cancelada) cuando la maniobra se cancela debido a cualquiera de las siguientes razones:

- Se pierde el rastreo del remolque.
- Presiona el botón TRSC mientras está activa.
- La velocidad del vehículo supera 16 km/h (10 mph) en la posición MARCHA.
- La puerta del conductor está abierta y el cinturón de seguridad está desabrochado.
- Cambió la transmisión a la posición ESTACIONAMIENTO.

Memoria del remolque

El sistema de dirección del remolque retiene automáticamente la calibración de los últimos cuatro remolques conectados, por lo que no será necesario recalibrarlos cuando se enganche un remolque calibrado con anterioridad.

La próxima vez que arranque el vehículo, el sistema del remolque intentará identificar el remolque enganchado. Si es correcto, el sistema TRSC se puede activar.

NOTA:

- Si no se identifica el remolque, conduzca hacia delante para alinear el remolque con el vehículo en línea recta, un ángulo de remolque de 0 grados y cambie a la posición ESTACIONAMIENTO. Asegúrese de que no aparezca una imagen de la cámara en la pantalla de la radio y espere hasta 10 segundos para que el sistema intente identificar el remolque. Presione el botón TRSC para activar la función.
- Los remolques pueden lucir de manera diferente en las condiciones de día y de noche. En aquellos casos, es posible que se deba recalibrar el remolque.
- Algunos remolques (como los remolques de botes) se deberán recalibrar cuando esté cargados y cuando no tengan carga.
- Es posible que el sistema no detecte un remolque en condiciones de poca luz. En condiciones soleadas, es posible que el rendimiento se vea afectado por las sombras que pasan sobre el remolque.

- El conductor siempre es responsable del funcionamiento seguro de la camioneta y del remolque.
- El conductor siempre tiene el control de la camioneta y del remolque, y es responsable de controlar el acelerador y los frenos.
- Es posible que el sistema no funcione cuando los lentes de las cámaras están bloqueados, borrosos (cubiertos con agua, nieve, hielo, tierra, etc.) y no funcionará, a menos que la compuerta trasera esté en posición vertical y completamente cerrada.

Adhesivo del remolque

Debido a que hay muchas variaciones de remolques en el mercado, es posible que se encuentre con una que sea especialmente difícil de usar con el TRSC. Se han proporcionado adhesivos de alto contraste para colocar en el remolque para cuando se produzca esta situación. Aplicar estos adhesivos en el remolque ayuda al sistema de visión a conocer el remolque proporcionando características de alto contraste para realizar un seguimiento en la imagen de la cámara trasera. Las siguientes son pautas para fijar los adhesivos en el remolque:

1. **SUPERFICIE DEL REMOLQUE:** La temperatura de la superficie debe estar entre 70 °F y 90 °F durante la aplicación de la etiqueta para garantizar una adecuada adherencia del adhesivo.
2. **LIMPIAR CON ALCOHOL:** Limpie la superficie de la carrocería con un paño limpio que no deje pelusas, humedecido con alcohol isopropílico para eliminar los contaminantes.
3. **EXTRACCIÓN DEL REVESTIMIENTO:** Utilice la lengüeta de la etiqueta para retirar el revestimiento y exponer el adhesivo.
4. **UBICACIÓN DE LAS ETIQUETAS:** Utilice fotos para determinar el estilo del remolque. Coloque una etiqueta a ambos lados del remolque como se muestra. Para obtener la funcionalidad ideal, coloque las etiquetas a la misma altura de la cámara y en cada borde vertical del remolque sin que lo sobrepase.
5. **PRESURIZACIÓN DE LA ETIQUETA:** Utilice una presión manual firme sobre toda la etiqueta comenzando por el centro y con un movimiento de abanico hacia los bordes tratando de no atrapar aire.
6. **LUEGO DE LA APLICACIÓN:** No lave con hidrolavadora la etiqueta durante 72 horas.

Requisitos para el arrastre de remolque

Para completar adecuadamente el periodo de asentamiento de los componentes del tren motriz de su nuevo vehículo, se recomienda lo siguiente.

PRECAUCIÓN!

- No arrastre un remolque durante los primeros 805 km (500 millas) de conducción del vehículo nuevo. El motor, el eje u otras piezas podrían sufrir daños.
- Después, durante los primeros 805 km (500 millas) de arrastre del remolque, no conduzca a más de 80 km/h (50 mph) ni ponga en marcha el motor con el acelerador a fondo. Esto contribuye

(Continuación)

PRECAUCIÓN!

al desgaste del motor y otras piezas del vehículo con cargas más pesadas.

Realice el mantenimiento que aparece en el “Servicio programado” ⇨ página 329. Cuando arrastre un remolque, nunca exceda la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) o GCWR.

ADVERTENCIA!

El arrastre incorrecto del remolque puede causar una colisión. Siga estas recomendaciones para hacer que el arrastre del remolque sea lo más seguro posible:

- Verifique que la carga esté segura en el remolque y que no se desplazará durante el viaje. Cuando remolque una carga que no está completamente asegurada, pueden ocurrir desplazamientos dinámicos de esta que podrían ser difíciles de controlar para el conductor. Se puede perder el control del vehículo y tener una colisión.
- Cuando arrastre una carga o un remolque, no sobrecargue el vehículo ni el remolque. La sobrecarga podría causar la pérdida del control, mal rendimiento o daños a los frenos, al eje, al motor, a la transmisión, a la dirección, a la estructura del chasis o a los neumáticos.
- Siempre use cadenas de seguridad entre el vehículo y el remolque. Conecte siempre las cadenas en los ganchos de retención del enganche del vehículo. Cruce las cadenas debajo

(Continuación)

ADVERTENCIA!

de la espiga del remolque y deje suficiente holgura para las vueltas.

- Los vehículos con remolques no deben estacionarse en pendientes. Cuando se estacione, aplique el freno de estacionamiento en el vehículo de arrastre. Coloque la transmisión del vehículo de arrastre en la posición ESTACIONAMIENTO. En los vehículos con tracción en las cuatro ruedas (4WD), asegúrese de que la caja de transferencia no esté en NEUTRO. Siempre bloquee o "calce" las ruedas del remolque.
- No debe excederse la GCWR.
- **Distribuya el peso total entre el vehículo de arrastre y el remolque, de modo que no exceda ninguna de las siguientes cuatro capacidades nominales**:
  - GVWR
  - Peso bruto del remolque (GTW)
  - Clasificación de peso bruto en el eje
  - Clasificación de peso de espiga para el enganche de remolque utilizado

Requisitos de remolque — Neumáticos

- No intente arrastrar un remolque con un neumático de repuesto compacto instalado.
- No conduzca a más de 80 km/h (50 mph) cuando remolque con un neumático de repuesto de tamaño normal.
- La presión correcta de inflado de los neumáticos es esencial para la seguridad y el funcionamiento adecuado de su vehículo ⇨ página 368.
- Revise los neumáticos del remolque para asegurarse de que están inflados correctamente antes de usarlo.
- Revise si hay señales de desgaste o daño visible en los neumáticos antes de arrastrar un remolque ⇨ página 368.
- Para conocer los procedimientos de reemplazo de neumáticos adecuados ⇨ página 368. Si coloca neumáticos con mayor capacidad de transporte de carga, esto no aumenta los límites de la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) ni la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) de su vehículo.

Requisitos para remolcar — Frenos del remolque

- **No** interconecte el sistema de frenos hidráulicos o el sistema de vacío de su vehículo con el del remolque. Esto podría causar un frenado inadecuado y posibles lesiones personales.
- Se requiere un controlador de freno del remolque accionado electrónicamente al arrastrar un remolque con frenos accionados electrónicamente. Cuando se arrastra un remolque equipado con un sistema de frenos accionado por impulsión hidráulica no se requiere un controlador electrónico de los frenos.
- Se recomiendan los frenos del remolque para remolques de más de 453 kg (1.000 lb) y son obligatorios para remolques de más de 907 kg (2.000 lb).

ADVERTENCIA!

- No conecte los frenos del remolque a las líneas de los frenos hidráulicos de su vehículo. Esto podría sobrecargar el sistema de frenos del vehículo y provocar una falla. Podría quedarse sin frenos y tener un accidente.
- El arrastre de cualquier remolque aumenta la distancia de frenado. Cuando remolque, deje espacio adicional entre su vehículo y el vehículo de adelante. La omisión de esto puede resultar en un accidente.

PRECAUCIÓN!

Si el remolque cargado pesa más de 453 kg kg (1000 lb) cargado, debe tener sus propios frenos y estos deben tener la capacidad adecuada. Si ignora esto, puede producirse un desgaste rápido de los forros de frenos y se necesitará un mayor esfuerzo del pedal del freno y mayores distancias de frenado.

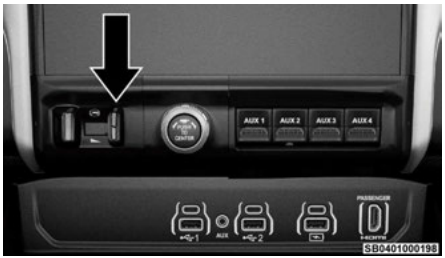
Módulo de freno de remolque integrado (ITBM) — Si está equipado

El vehículo puede tener un ITBM para el freno eléctrico y eléctrico sobre hidráulico (EOH) del remolque.

NOTA:

Este módulo se diseñó y verificó con frenos eléctricos del remolque y los nuevos sistemas de freno eléctrico sobre hidráulico. Puede que algunos sistemas EOH no

sean compatibles con el módulo integrado de freno del remolque (ITBM).



Módulo integrado de freno del remolque (ITBM)

La interfaz de usuario se compone de lo siguiente:

Botones de ajuste de GANANCIA (+/-)

Presionar estos botones ajustará la salida de energía de control del freno para los frenos del remolque en incrementos de 0,5. El ajuste GAIN se puede aumentar a un máximo de 10 o disminuir a un mínimo de 0 (sin frenado del remolque).

GANANCIA

El ajuste GAIN (Ganancia) se utiliza para definir el control del freno del remolque para condiciones específicas de remolque y se debe cambiar según la variación de las condiciones de remolque. Los cambios en las condiciones de remolque incluyen carga del remolque, carga del vehículo, las condiciones del camino y clima.

Palanca de control manual del freno

Deslice la palanca de control manual del freno hacia la izquierda para activar la energía en los frenos eléctricos del remolque independientes de los frenos del vehículo de arrastre. Si la palanca de control manual del freno se activa mientras se aplican los frenos, la mayor de las dos entradas determina la energía que se envía a los frenos del remolque.

Las luces de freno del remolque y del vehículo se encenderán al frenar normalmente con el pedal del freno del vehículo. Solo las luces de freno del remolque se encenderán cuando se aplique la palanca de control manual del freno.

Luz indicadora de estado del freno del remolque

Esta luz indica el estado de la conexión eléctrica del remolque.

Si no se detecta ninguna conexión eléctrica después de activar el encendido, presionar el botón de ajuste GAIN (Ganancia) o deslizar la palanca de control manual del freno hace que aparezca la configuración GAIN (Ganancia) durante 10 segundos y no aparecerá la luz indicadora de freno del remolque desconectado.

Si se detecta una falla en el cableado del remolque o del ITBM, la luz de advertencia de freno desconectado del remolque destella.

Ajuste de la GANANCIA

NOTA:

Esto solo se debe realizar en entornos libres de tráfico a una velocidad de aproximadamente 30-40 km/h (20-25 mph).

1. Asegúrese de que los frenos del remolque estén en buenas condiciones de operación, funcionando normalmente y correctamente ajustados. Consulte al distribuidor del remolque si es necesario.
2. Enganche el remolque y realice las conexiones eléctricas de acuerdo a las instrucciones del fabricante del remolque.
3. Cuando se conecta un remolque con frenos eléctricos/EOH, en la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá un mensaje en el que se indica que se conectó el remolque (si el módulo integrado de freno del remolque [ITBM] no reconoce la conexión, las funciones de frenado no estarán disponibles), el ajuste GAIN (Ganancia) se iluminará y se debe seleccionar el tipo correcto de remolque en las opciones de la pantalla del tablero de instrumentos.
4. Presione el botón UP (Arriba) o DOWN (Abajo) en el volante hasta que aparezca “TRAILER TOW” (Arrastre de remolques) en la pantalla.
5. Presione la flecha hacia la DERECHA en el volante para ingresar a “TRAILER TOW” (Arrastre de remolques).
6. Presione los botones UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que aparezca Trailer Brake Type (Tipo de freno del remolque) en la pantalla.
7. Presione la flecha hacia la DERECHA y luego los botones UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que en la pantalla aparezca el tipo de freno adecuado en Trailer Brake Type (Tipo de freno del remolque).
8. En un entorno libre de tráfico, arrastre el remolque en una superficie seca y nivelada a una velocidad

de 30-40 km/h (20-25 mph) y apriete por completo la palanca de control manual del freno.

9. Si las ruedas del remolque se bloquean (indicado por el rechinido de las llantas), reduzca el ajuste GAIN (Ganancia); si las ruedas del remolque giran libremente, aumente el ajuste GAIN (Ganancia).

Repita los pasos 8 y 9 hasta que el ajuste GAIN (Ganancia) esté un punto ubicado justo debajo del bloqueo de las ruedas del remolque. Si se arrastra un remolque más pesado, es posible que no logre el bloqueo de ruedas, incluso con el ajuste máximo de GAIN (Ganancia) de 10.

	Light Electric (Eléctrico ligero)	Heavy Electric (Eléctrico pesado)	Light EOH (EOH ligero)	Heavy EOH (EOH pesado)
Tipo de frenos del remolque	Frenos eléctricos del remolque	Frenos eléctricos del remolque	Frenos eléctricos sobre hidráulicos del remolque	Frenos eléctricos sobre hidráulicos del remolque
Carga	*Inferior a 4.536 kg (10.000 lb)	*Superior a 4.536 kg (10.000 lb)	*Inferior a 4.536 kg (10.000 lb)	*Superior a 4.536 kg (10.000 lb)
* La selección sugerida depende y puede variar según las preferencias del cliente para el rendimiento del frenado. Estado de los frenos del remolque, la conducción y el estado del camino también pueden afectar la selección.				

Mensajes en pantalla

El control del freno del remolque interactúa con la pantalla del tablero de instrumentos. Aparecerán los mensajes de la pantalla, junto con un único timbre, cuando se determine una falla en la conexión del remolque, en el control del freno del remolque o en el remolque ⇨ página 135.

ADVERTENCIA!

Conectar un remolque que no sea compatible con el sistema módulo integrado de freno del remolque (ITBM) puede generar la reducción o la pérdida total de la capacidad de frenado del remolque. Puede haber un incremento en la distancia de frenado o inestabilidad del remolque, lo que puede ocasionar lesiones personales.

PRECAUCIÓN!

Conectar un remolque que no sea compatible con el sistema módulo integrado de freno del remolque (ITBM) puede generar la reducción o la pérdida total de la capacidad de frenado del remolque. Puede haber un incremento en la distancia de frenado o inestabilidad del remolque, lo que puede provocar daños a su vehículo, al remolque o a otro objeto.

NOTA:

- Puede haber un controlador disponible en el mercado para su uso con los remolques con sistemas de freno del remolque neumáticos o EOH. Para determinar el tipo de frenos del remolque y la disponibilidad de los controladores, consulte al fabricante o al distribuidor del remolque.
- La extracción del módulo integrado de freno del remolque (ITBM) provocará errores y que puede dañar el sistema eléctrico y los módulos electrónicos del vehículo. Consulte a un concesionario autorizado si va a instalar un módulo disponible en el mercado.

Requerimientos de arrastre — Luces y cableado del remolque

Siempre que arrastre un remolque, independiente del tamaño de este, se requieren luces de freno y señales de dirección para seguridad del tránsito.

El paquete de arrastre de remolque puede incluir un arnés de cableado. Use un arnés eléctrico y un conector para remolques aprobado de fábrica.

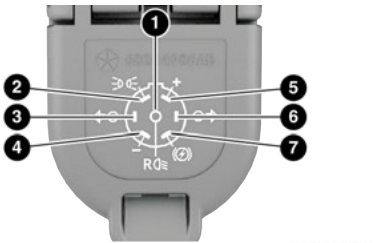
NOTA:

No corte ni empalme el cableado dentro del arnés eléctrico del vehículo.

Su vehículo está equipado con todas las conexiones eléctricas que necesita; sin embargo, debe conectar el arnés a un conector compatible en el remolque. Consulte las siguientes ilustraciones.

NOTA:

- Desconecte el conector del cableado del vehículo (o cualquier otro dispositivo enchufado a los conectores eléctricos del vehículo) antes de lanzar un bote al agua.
- Asegúrese de volver a conectarlo después de retirarlo del área con agua.



Conector de siete clavijas

1 — Luces de retroceso
2 — Luces de conducción
3 — Parada/giro a izquierda
4 — Tierra
5 — Batería
6 — Freno/Señalizador derecho
7 — Frenos eléctricos



Conector de 13 clavijas (si está equipado)

Número de la clavija	Función	Color de cable
1	Señalizador de dirección izquierdo	Negro/Blanco
2	Faros antiniebla traseros	Blanca
3 ª	Masa/Retorno común para contactos (clavijas) 1 y 2 y 4 a 8	Marrón

Número de la clavija	Función	Color de cable
4	Señalizador de dirección derecho	Negro/Verde
5	Luz de posición trasera derecha, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera.[b]	Verde/Rojo
6	Luces de freno	Negro/Rojo
7	Luz de posición trasera izquierda, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera.[b]	Verde/Negro
8	Luces de reversa	Azul/Rojo
9	Alimentación eléctrica permanente (+12 voltios)	Roja
10	Alimentación eléctrica controlada por interruptor de encendido (+12 voltios)	Amarilla
11 [a]	Retorno para contacto (clavija) 10	Amarillo/Marrón
12	Reserva para futura asignación	–
13 [a]	Retorno para contacto (clavija) 9	Rojo/Marrón

NOTA:
La asignación de la clavija 12 se cambió de "Codificación para remolque acoplado" a "Reserva para futura asignación".

[a] Los tres circuitos de retorno no deben conectarse eléctricamente en el remolque.

Número de la clavija	Función	Color de cable
[b] El dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera debe conectarse de forma tal que ninguna luz del dispositivo tenga una conexión común con las espigas 5 y 7.		

Control de la luz de remolque

Esta característica encenderá las luces del remolque mediante una secuencia que controla la función de las luces del remolque. Está disponible en el tablero de instrumentos en el menú Arrastre de remolque para grupos de 3 y 7 pulgadas, para los de 12 pulgadas la función estará en la página de arrastre en la radio ⇨ página 177.

Cuando se active esta característica, se habilitarán secuencialmente todas las luces exteriores durante más de cinco minutos para permitir caminar alrededor y verificar la funcionalidad. Las siguientes luces exteriores permanecerán encendidas durante toda la secuencia:

- Luces de conducción/estacionamiento
- Luces de posición laterales (si está equipado)
- Luz de la matrícula
- Luces de la marca (si está equipado)
- Luces bajas
- Faros antiniebla (si está equipado)
- Luces de conducción diurna

Durante este tiempo, las siguientes luces funcionarán en secuencia, cada una encendida durante tres segundos:

1. Frenos y CHMSL (tercera luz de freno)
2. Señalizador de dirección izquierdo
3. Señalizador de dirección derecho
4. Luces de reversa
5. Luces altas

Esta secuencia de revisión de luces continuará por un total de cinco minutos.

La secuencia solo se activa si se cumplen las siguientes condiciones:

- Los vehículos están equipados con el paquete de arrastre para remolque
- Los vehículos están en la posición de ESTACIONAMIENTO
- Los vehículos no están en movimiento
- El encendido está en la posición ACC (Accesorios) o RUN (Marcha)
- El arranque remoto está desactivado
- Los frenos no están aplicados
- El señalizador de dirección izquierdo no está encendido
- El señalizador de dirección derecho no está encendido
- El interruptor de emergencia no está encendido

La secuencia se cancela si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones:

- Se aplican los frenos
- La transmisión del vehículo se cambia desde la posición de ESTACIONAMIENTO
- El vehículo está en movimiento
- El señalizador de dirección izquierdo se activa desde la palanca
- El señalizador de dirección derecho se activa desde la palanca
- Se activa el interruptor de las luces de emergencia
- Se presiona cualquier botón del transmisor de entrada sin llave
- Se presiona el botón de encendido
- Se cambia la posición de la palanca de las luces altas
- Se cancela la secuencia desde el tablero de instrumentos

CONSEJOS PARA EL REMOLQUE

Antes de iniciar un viaje, practique los virajes, el frenado y la reversa del remolque en un área apartada del tráfico pesado.

Transmisión automática

Se puede seleccionar la posición DRIVE (Directa) para remolcar. Los controles de transmisión incluyen una estrategia de conducción para evitar realizar cambios frecuentes al remolcar. Sin embargo, si se producen cambios frecuentes mientras está en MARCHA, seleccione el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) o seleccione un rango de velocidad más bajo (con el control de cambios del selector electrónico de distancias [ERS]).

NOTA:

El uso del modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) o la selección de un rango de velocidad más bajo (con el control de cambios ERS) mientras hace funcionar el vehículo en condiciones de carga pesada mejora el rendimiento y prolonga la vida útil de la transmisión al reducir los cambios excesivos y la acumulación de calor. Esta acción también facilita un mejor frenado con el motor.

Modo de remolque/arrastre

Para reducir el riesgo de sobrecalentamiento de la transmisión automática, active el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) cuando conduzca por zonas montañosas o seleccione un rango de velocidad más bajo (con el control de cambios del Selector electrónico de distancias [ERS]) en pendientes más pronunciadas.

Control de crucero (si está equipado)

- No lo utilice en terrenos montañosos ni con cargas pesadas.
- Cuando utilice el control de crucero, si se producen disminuciones de velocidad superiores a 16 km/h (10 mph), desacóplelo hasta que pueda volver a alcanzar la velocidad de crucero.
- Utilice el control de crucero en terrenos llanos y con cargas ligeras para maximizar la eficiencia del combustible.

Sistema de suspensión neumática

Para ayudar a acoplar/desacoplar el remolque del vehículo, se puede usar el sistema de suspensión neumática ⇨ página 201.

NOTA:

El vehículo debe permanecer en la posición de funcionamiento del motor mientras se acopla un remolque para lograr la correcta nivelación del sistema de suspensión neumática.

REMOLCADO RECREATIVO

Remolcar este vehículo con otro

Condición de remolque	Ruedas SEPARADAS del piso	Modelos con tracción en dos ruedas	Modelos con tracción en las cuatro ruedas
Remolque en el piso	NINGUNO	**NO PERMITIDO**	**Consulte las instrucciones** ● Transmisión automática en ESTACIONAMIENTO ● Caja de transferencia en N (Neutro) ● Arrastre en dirección hacia delante
Remolque con plataforma rodante	Delanteras	**NO PERMITIDO**	**NO PERMITIDO**
	Traseros	OK (Aceptar)	**NO PERMITIDO**
En remolque	TODAS	OK (Aceptar)	OK (Aceptar)

NOTA:

- Cuando remolque su vehículo, siga siempre las leyes estatales y provinciales aplicables. Si necesita información adicional, póngase en contacto con las oficinas de seguridad en carreteras estatales y provinciales.
- Los vehículos equipados con suspensión neumática deben ponerse en modo Service (Servicio) antes de sujetarlos (por la carrocería) en un remolque o camioneta con plataforma ⇨ página 201. Si el vehículo no puede ponerse en modo Service (Servicio) (por ejemplo, si el motor no arranca), se deben fijar las amarras a los ejes (no a la carrocería). El incumplimiento de estas instrucciones puede hacer que se emitan códigos de falla o que se pierda la tensión correcta del amarre.

Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción en dos ruedas

NO remolque este vehículo con todas las ruedas en el suelo. Dañaría el tren motriz.

El remolque con fines recreativos (para modelos con tracción en dos ruedas) se permite **SOLO** si las ruedas traseras están **SEPARADAS** del piso. Esto puede lograrse utilizando una plataforma rodante o un remolque de vehículos. Si utiliza una plataforma rodante, siga este procedimiento:

NOTA:

Si el vehículo está equipado con suspensión neumática, asegúrese de que el vehículo esté ajustado en Normal Ride Height (Altura de conducción normal).

1. Asegure correctamente la plataforma al vehículo de arrastre, siguiendo las instrucciones del fabricante de la plataforma.
2. Coloque las ruedas traseras sobre la plataforma.

3. Aplique firmemente el freno de estacionamiento. Ponga la transmisión automática en la posición ESTACIONAMIENTO.
4. Asegure correctamente las ruedas traseras en la plataforma y siga las instrucciones del fabricante de la plataforma.
5. APAGUE el encendido y quite el transmisor de entrada sin llave.
6. Instale un dispositivo de sujeción adecuado, diseñado para el remolque, para asegurar las ruedas delanteras en posición recta.

PRECAUCIÓN!

- El remolque con las ruedas traseras en el suelo causará daños graves a la transmisión. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.
- No desconecte el eje motriz porque puede derramarse el líquido de la transmisión y provocar daños a las piezas internas.

Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción en las cuatro ruedas

NOTA:
Las cajas de transferencia con cambio manual y electrónico se deben cambiar a N (Neutro) para utilizar el remolque con fines recreativos. Las transmisiones automáticas se deben colocar en la posición ESTACIONAMIENTO para el remolque con fines recreativos. Consulte lo siguiente para ver el procedimiento de cambio correcto de la caja de transferencia a N (Neutro) para su vehículo.

PRECAUCIÓN!

- NO arrastre con plataforma rodante ningún vehículo 4WD. Remolcar con solo un juego de ruedas en el suelo (delantero o trasero) causará daños graves a la transmisión o la caja de transferencia. Remolque con las cuatro ruedas SOBRE el suelo o SEPARADAS del suelo (utilizando un remolque de vehículos).
- Remolque únicamente hacia delante. Remolcar el vehículo en reversa puede provocar daños graves a la caja de transferencia.
- Antes de realizar el remolque con fines recreativos, la caja de transferencia debe estar en N (Neutro). Para asegurarse de que la caja de transferencia está completamente en N (Neutro), realice el procedimiento descrito en “Cambio a N (Neutro)”. Se pueden producir daños internos a la transmisión, si la caja de transferencia no está en N (Neutral) durante el remolque.
- La transmisión debe estar en la posición ESTACIONAMIENTO para el remolque con fines recreativos.
- Remolcar este vehículo infringiendo los requisitos enumerados anteriormente puede causar daños graves en la transmisión y/o en la caja de transferencia. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

(Continuación)

PRECAUCIÓN!

- No desconecte el eje motriz trasero porque puede derramarse el líquido de la caja de transferencia y provocar daños a las piezas internas.
- No utilice barras de remolque de gancho montadas en el parachoques del vehículo. La barra del parachoques puede sufrir daños.

Cambio a N (Neutro)

Realice el siguiente procedimiento para preparar el vehículo para el remolque con fines recreativos.

ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición N (neutro) sin acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones o la muerte. La posición N (neutro) de la caja de transferencia desconecta el eje motriz delantero y trasero del tren motriz y permite que el vehículo ruede libremente aunque la transmisión automática esté en ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.

PRECAUCIÓN!

Es necesario seguir estos pasos para asegurarse de que la caja de transferencia esté completamente en NEUTRO antes de llevar a cabo el remolque recreativo para evitar daños a las piezas internas.

1. Detenga completamente el vehículo en un terreno nivelado, con el motor en marcha. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
2. Cambie la transmisión a NEUTRO.

   NOTA:
   Si el vehículo está equipado con suspensión neumática, asegúrese de que el vehículo esté ajustado en Normal Ride Height (Altura de conducción normal).
3. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
4. Coloque la caja de transferencia en N (Neutro):
   - Con la caja de transferencia manual, cambie la palanca de la caja de transferencia a N (Neutro).
   - Con la caja de transferencia con cambio electrónico, mantenga presionado el botón de N (Neutro) de la caja de transferencia. Algunos modelos cuentan con un pequeño botón "N" empotrado (en el centro de los interruptores de la caja de transferencia) que se debe presionar con un bolígrafo o un objeto similar. Otros modelos tienen un interruptor N (Neutro) rectangular, debajo del interruptor de control de la caja de transferencia. La luz indicadora de N (Neutro) destellará mientras el cambio está en curso. La luz dejará de destellar (quedará encendida en forma constante) cuando el cambio a N (Neutro) finalice. Después de finalizar el cambio y de que la luz de N (Neutro) permanezca encendida, suelte el botón N (Neutro).
5. Libere el freno de estacionamiento.
6. Coloque la transmisión en REVERSA.
7. Libere el pedal del freno durante cinco segundos y asegúrese de que el vehículo no se mueva.
8. Repita los pasos seis y siete con la transmisión en MARCHA.
9. Cambie la transmisión a NEUTRO. Aplique firmemente el freno de estacionamiento. Apague el motor. Para los vehículos con Keyless Enter ‘n Go™, mantenga presionado el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) hasta que el motor se apague.
10. Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO. En las transmisiones automáticas, la palanca de cambios seleccionará automáticamente la posición PARK cuando se apague el motor.
11. Ponga el encendido en el modo OFF (Apagado), luego realice el ciclo del encendido al modo RUN (Marcha) y nuevamente al modo OFF (Apagado). Retire el transmisor de entrada sin llave.
12. Acople el vehículo al vehículo de arrastre usando una barra de remolque adecuada.
13. Libere el freno de estacionamiento.

NOTA:
Con caja de transferencia con cambio electrónico:

- Los pasos del 2 al 3 son requisitos que debe cumplir antes de presionar el botón N (Neutro) y que debe seguir cumpliendo hasta que se complete el cambio. Si no cumple cualquiera de estos requisitos antes de presionar el botón N (Neutro) o si ya no se cumplen durante el cambio, la luz indicadora de N (Neutro) parpadeará continuamente hasta que se cumplan todos los requisitos o que suelte el botón.
- El interruptor de encendido debe estar en modo ON/RUN (Encendido/Marcha) para que ocurra un cambio y para que las luces indicadoras de posición funcionen. Si el interruptor de encendido no está en modo ON/RUN (Encendido/Marcha), no ocurrirá el cambio y las luces indicadoras de posición no estarán activadas ni destellarán.
- Una luz indicadora de posición N (Neutro) destellante indica que no se cumplieron los requerimientos de cambio.
- Si el vehículo está equipado con suspensión neumática, debe arrancar el motor y debe dejarlo funcionar durante un mínimo de 60 segundos (con todas las puertas cerradas) al menos una vez cada 24 horas. Este proceso permite que la suspensión neumática ajuste la altura de conducción del vehículo para compensar los efectos de la temperatura.

Cambio a una posición distinta de N (Neutro)

Realice el siguiente procedimiento a fin de preparar el vehículo para uso normal:

1. Detenga completamente el vehículo y déjelo acoplado al vehículo de arrastre.
2. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
3. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
4. Ponga en marcha el motor. Coloque la transmisión en NEUTRO.

- Con la caja de transferencia con cambio manual, cambie la palanca de la caja de transferencia a la posición que desea.
- Con la caja de transferencia de cambio electrónico, mantenga presionado el botón N (Punto muerto) de la caja de transferencia hasta que se apague la luz indicadora N (Punto muerto). Después de que se apague la luz indicadora de N (Neutro), suelte el botón N (Neutro). Después de soltar el botón N (Neutro), la caja de transferencia se cambia a la posición indicada por el interruptor selector.
- Con la caja de transferencia con cambio electrónico que cuenta con interruptor selector mediante botón pulsador, mantenga presionado el interruptor para la posición deseada de la caja de transferencia hasta que la luz indicadora de N (Neutro) se apague y la luz indicadora de la posición deseada se encienda.

  NOTA:

  Cuando cambia la caja de transferencia a una posición distinta de N (Neutro), no es necesario apagar el motor, pero puede ser útil para evitar el choque de los engranajes. Con la transmisión automática, el motor debe permanecer en marcha, ya que al apagarlo la transmisión pasará a la posición PARK (y la transmisión debe estar en NEUTRAL para que la caja de transferencia salga de NEUTRAL).

5. Apague el motor. Coloque la transmisión automática en ESTACIONAMIENTO. En las transmisiones automáticas, la palanca de cambios seleccionará automáticamente la posición PARK cuando se apague el motor.
6. Libere el pedal del freno.
7. Desacople el vehículo del vehículo de arrastre.
8. Ponga en marcha el motor.
9. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
10. Libere el freno de estacionamiento.
11. Cambie la transmisión a una marcha, suelte el pedal del freno y verifique que el vehículo funcione normalmente.

NOTA:

Con caja de transferencia con cambio electrónico:

- Los pasos 3 y 4 son requisitos que debe cumplir antes de presionar el botón para realizar el cambio fuera de N (Neutro) y que debe seguir cumpliendo hasta que finalice el cambio. Si no cumple alguno de estos requisitos antes de presionar el botón o si ya no se cumplen durante el cambio, la luz indicadora de N (Neutro) destellará continuamente hasta que se cumplan todos los requisitos o que suelte el botón.
- El interruptor de encendido debe estar en modo ON/RUN (Encendido/Marcha) para que ocurra un cambio y para que las luces indicadoras de posición funcionen. Si el interruptor de encendido no está en modo ON/RUN (Encendido/Marcha), no ocurrirá el cambio y las luces indicadoras de posición no estarán activadas ni destellarán.
- Una luz indicadora de posición N (Neutro) destellante indica que no se cumplieron los requerimientos de cambio.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

Conducción en superficies resbaladizas

Aceleración

La aceleración rápida sobre superficies deslizantes cubiertas de nieve, agua u otros elementos resbalosos puede provocar que las ruedas de tracción se desvíen de forma irregular hacia la derecha o la izquierda. Este fenómeno se produce cuando hay una diferencia en la tracción superficial debajo de las ruedas delanteras (con tracción).

ADVERTENCIA!
La aceleración rápida en las superficies resbalosas es peligrosa. La tracción desigual puede causar deslizamiento repentino de las ruedas traseras. Podría perder el control del vehículo y colisionar. Si se considera que es posible que haya falta de tracción (condiciones de hielo, nieve, barro húmedo, arena suelta, etc.), se recomienda que acelere lentamente y con cuidado.

Conducción a través de agua

La conducción a través de agua con una profundidad de varias pulgadas/centímetros requiere precaución adicional para garantizar la seguridad y prevenir daños a su vehículo.

Agua en movimiento o en crecida

ADVERTENCIA!

No conduzca sobre o a través de caminos con agua en movimiento o cuyo nivel esté subiendo (como en el caso de corrientes generadas por tormentas). El agua en movimiento puede lavar la superficie del camino o borrarlo y hacer que su vehículo se hunda en aguas más profundas. Además, el agua en movimiento o creciente puede arrastrar su vehículo rápidamente. La omisión de esta advertencia puede ocasionar lesiones graves o fatales al conductor, los pasajeros o terceros que se encuentren cerca.

Agua estancada poco profunda

Aunque su vehículo está capacitado para atravesar agua estancada poco profunda, antes de hacerlo tenga en consideración las siguientes Precauciones y advertencias.

ADVERTENCIA!

- Conducir a través de agua estancada reduce la capacidad de tracción de su vehículo. No exceda los 8 km/h (5 mph) cuando conduzca a través de agua estancada.
- Conducir a través de agua estancada reduce la capacidad de frenado de su vehículo, aumentando las distancias de frenado. Por lo tanto, después de conducir en agua estancada, conduzca lentamente y presione el pedal del freno con suavidad varias veces para secar los frenos.

(Continuación)

ADVERTENCIA!

- La omisión de estas advertencias puede ocasionar lesiones graves o fatales al conductor, los pasajeros o terceros que se encuentren cerca.

PRECAUCIÓN!

- Verifique siempre la profundidad del agua estancada antes de conducir a través de ella. Nunca conduzca a través de agua estancada que sea más profunda que la parte inferior de los neumáticos de su vehículo.
- Determine la condición del camino que está debajo del agua y si hay obstáculos en el trayecto antes de conducir en agua estancada.
- No exceda los 8 km/h (5 mph) cuando conduzca a través de agua estancada. Esto reducirá al mínimo la formación de olas.
- Conducir a través de agua estancada puede dañar los componentes del tren motriz de su vehículo. Inspeccione siempre los líquidos de su vehículo (es decir, el aceite del motor, la transmisión, el eje, etc.) para detectar señales de contaminación (por ejemplo, líquido con apariencia lechosa o espumosa) después de conducir a través de agua estancada. No siga conduciendo su vehículo si algún líquido está contaminado, ya que esto podría provocar daños mayores. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.
- La entrada de agua al motor del vehículo puede hacer que este se bloquee y detenga, y dañar

(Continuación)

PRECAUCIÓN!

seriamente su interior. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Sugerencias para la conducción a campo traviesa

Debe tener cuidado al intentar subir pendientes pronunciadas o conducir en diagonal a través de una colina o pendiente. Si los obstáculos naturales lo obligan a desplazarse en diagonal subiendo o bajando una pendiente, escoja un ángulo moderado y mantenga la menor inclinación lateral posible. Mantenga el vehículo en movimiento y realice los giros despacio y con precaución.

Si tiene que retroceder bajando una pendiente, hágalo recto hacia atrás en REVERSA. Nunca retroceda en NEUTRO o en diagonal en la pendiente.

Cuando conduzca sobre arena, barro u otro terreno blando, cambie a una marcha baja y conduzca de forma constante. Aplique lentamente el acelerador para evitar hacer girar las ruedas.

No reduzca la presión de los neumáticos para este tipo de conducción.

Después de conducir a campo traviesa

La operación a campo traviesa pone mayor tensión en el vehículo que la conducción en ruta. Después de conducir a campo traviesa, siempre es buena idea revisar si hay daños. De esa forma se pueden corregir

los problemas en forma inmediata y tener el vehículo disponible cuando lo necesite.

- Inspeccione completamente la parte inferior de la carrocería del vehículo. Revise si hay daños en los neumáticos, estructura de la carrocería, la dirección, la suspensión y el sistema de escape.
- Inspeccione si el radiador tiene lodo y escombros y límpielo, según sea necesario.
- Revise si están sueltos los sujetadores roscados, en particular en el chasis, los componentes del sistema de transmisión, la dirección y la suspensión. Si fuera necesario, vuelva a apretarlos a la torsión de los valores especificados en el manual de servicios.
- Revise si hay acumulaciones de plantas o maleza. Estos objetos podrían ser riesgo de incendio. Podrían ocultar daños en las tuberías de combustible, mangueras del freno, sellos de los piñones del eje y árbol de la transmisión.
- Después de operación prolongada en el lodo, arena, agua o condiciones sucias similares, pida que inspeccionen y limpien lo más pronto posible el radiador, el ventilador, los rotores del freno, las ruedas, las zapatas del freno y los enganches de ejes.

ADVERTENCIA!

El material abrasivo en cualquier pieza de los frenos puede causar desgaste excesivo o frenada impredecible. Es posible que no tenga la potencia total de frenada cuando necesite evitar una colisión. Si ha estado operando el vehículo en

(Continuación)

ADVERTENCIA!

condiciones sucias, pida que revisen y limpien los frenos, según sea necesario.

- Si experimenta vibraciones inusuales después de conducir en lodo, barro o condiciones similares, revise las ruedas en busca de material incrustado. El material incrustado puede causar desequilibrio de las ruedas y eliminarlo de las ruedas corregirá la situación.

CONDUCCIÓN SEGURA FUERA DE CARRETERA — SOLO CON EL PAQUETE TODOTERRENO EQUIPADO

Consejos de conducción a campo traviesa y características del vehículo

El vehículo tiene excelentes capacidades en ruta y a campo traviesa. Estas capacidades a campo traviesa le permiten explorar esas rutas salvajes que pocos recorren, proporcionando una fuente emoción y recreación satisfactoria. Antes de salir al exterior, debe comunicarse con la oficina gubernamental local para determinar las rutas designadas para vehículos a campo traviesa (ORV) o las zonas de recreo. Siempre deje pocas huellas y use solo los caminos o rutas establecidos o las áreas de recreación ORV.

PLACAS DE PROFUNDIDAD Y PROTECCIÓN DE LA PARTE INFERIOR DE LA CARROCERÍA

Las placas de profundidad de acero protegen los principales componentes de la transmisión de la camioneta, incluso el tanque de combustible, la caja de transferencia y el amortiguador de dirección. Además, este vehículo está equipado con travesaños en cajas y rieles adelante y atrás. Esta protección adicional permite utilizar el vehículo situaciones a campo traviesa extremas que se considerarían impasables para una camioneta normal.

ÍNDICE DE RECORRIDO DE LA RAMPA (RTI)

El RTI es la distancia, en pulgadas, que puede conducir el vehículo con una rueda en una rampa de 20 grados sin levantar ninguna otra rueda del suelo. Esta distancia de ascenso por la rampa dividido por la distancia entre ejes del vehículo y multiplicada por 1.000 es el RTI. Este vehículo tiene un RTI de 429 (barra estabilizadora conectada) o un RTI de 538 (barra estabilizadora desconectada), lo que significa que puede articular una rueda delantera 56 cm (22 pulg) o 70 cm (27,5 pulg) en el aire mientras las otras tres ruedas permanecen en contacto con el suelo.

CARACTERÍSTICAS PARA VADEAR AGUA

La característica para vadear agua es la capacidad del vehículo para cruzar un cuerpo de agua quieta, donde el tren de potencia y el tren motriz están a salvo de la entrada de agua. Este vehículo características altas para vadear agua con la capacidad de cruzar un charco de agua, sin parar, de 60 cm (24 pulgadas) de profundidad a una velocidad máxima de 16 km/h (10 mph) y un charco de agua de 76 cm (30 pulgadas) de profundidad a una velocidad máxima de 8 km/h (5 mph), ambas con un ángulo de rampa de entrada de 1,3 grados.

PRECAUCIÓN!

La altura del marco de la puerta es de 63,5 cm (25 pulg.). El agua puede ingresar al interior del vehículo a profundidades mayores.

OPERACIÓN SIMULTÁNEA DEL FRENO Y EL ACELERADOR

Muchas condiciones de conducción a campo traviesa requieren el uso simultáneo del freno y del acelerador (conducción con dos pies). Al subir rocas, troncos u otros objetos escalonados, utilizar una presión ligera en el freno con una aceleración leve evita que el vehículo se jale o se sacuda. Esta técnica también se utiliza para detenerse y reiniciar un vehículo en una pendiente pronunciada.

FUNDAMENTOS DE LA CONDUCCIÓN A CAMPO TRAVIESA

Se encontrará con muchos tipos de terreno al conducir a campo traviesa. Debe estar familiarizado con el terreno y el área antes de continuar. Hay muchos tipos de condiciones de la superficie: tierra compacta, grava, rocas, hierba, arena, barro, nieve y hielo. Cada superficie tiene un efecto diferente en el volante del vehículo, el manejo y la tracción. El control del vehículo es una de las claves del éxito en la conducción a campo traviesa, así que siempre trate de mantener un control firme sobre el volante y mantener una buena postura de conducción. Evite aceleraciones repentinas, giros o frenadas. En la mayoría de los casos no hay señales de tráfico, límites de velocidad o luces de señalización. Por lo tanto, debe usar su propio juicio sobre lo que es seguro y lo que no. Cuando recorra un sendero, siempre debe estar pendiente de obstáculos en el camino y cambios en la superficie del terreno. La clave es planear su ruta de conducción al mismo tiempo que recuerda que actualmente está conduciendo.

ADVERTENCIA!

Siempre use el cinturón de seguridad y amarre firmemente la carga. La carga no asegurada puede convertirse en proyectiles en una situación a campo traviesa.

PRECAUCIÓN!

Nunca estacione el vehículo sobre pasto seco ni otros materiales combustibles. El calor proveniente del sistema de escape del vehículo podría provocar un incendio.

CUÁNDO UTILIZAR EL RANGO BAJO

Cuando conduzca a campo traviesa, cambie a 4WD LOW (4WD baja) con el fin de obtener tracción adicional o para mejorar la maniobrabilidad y el control en terreno resbaladizo o difícil. Debido al menor cambio de marchas, el rango bajo permite que el motor funcione en un rango de potencia más alto. Esto le permite cruzar en ralentí obstáculos y descender pendientes, con un mejor control y menos esfuerzo. Además, use 4WD LOW (4WD baja) en lluvia, hielo, nieve, lodo y arena para obtener marcha con cargas pesadas, mejorar la tracción o cada vez que la tracción 4WD HIGH (4WD alta) no cumpla con el trabajo.

Conducción en nieve, lodo y arena

Hay una reducción drástica en la tracción al conducir en nieve, lodo o arena. El vehículo responderá menos a la dirección, aceleración y frenado. Por lo tanto, debe acelerar lentamente, dejar mayores distancias de detención y evitar maniobras bruscas del vehículo. Debe mantener un ritmo constante y lento. La clave es mantener el impulso del vehículo.

- **Nieve:** en nieve profunda o para tener más control y tracción a velocidades más bajas, cambie la transmisión a una marcha baja y la caja de transferencia a 4WD LOW (4WD baja) si es necesario. No cambie a una velocidad inferior a la necesaria para mantener el avance. Acelerar en exceso el motor puede hacer que las ruedas patinen y se pierda la tracción. Si comienza a disminuir la velocidad hasta detenerse, intente girar el volante no más de un cuarto de vuelta rápidamente hacia delante y atrás, sin dejar de aplicar el acelerador. Esto permite que los neumáticos logren una tracción sin problemas y le ayuda a mantener el impulso.

  PRECAUCIÓN!

  En caminos con hielo o resbaladizos, no baje el cambio a RPM alta del motor ni cambie velocidades del vehículo debido a que la frenada del motor puede causar resbalamiento y pérdida de control.

- **Lodo** – El lodo profundo crea una gran succión alrededor de los neumáticos y es muy difícil de atravesar. Debe utilizar 4WD LOW (4WD baja) con una marcha lo suficientemente baja como para mantener la inercia sin realizar cambios. Si

comienza a disminuir la velocidad hasta detenerse, intente girar el volante no más de un cuarto de vuelta rápidamente hacia delante y atrás para obtener tracción adicional. Los agujeros de barro son una amenaza mayor de daño del vehículo y de quedar atrapado. Por lo general están llenos de escombros de otros vehículos que se han atascado en ellos. Antes de meterse en un agujero de barro, es buena idea bajarse del vehículo y determinar su profundidad, si es que hay obstáculos ocultos y si el vehículo puede recuperarse con seguridad si queda atascado.

- **Arena** – Es muy difícil desplazarse por arena blanda con toda la presión de los neumáticos. Al cruzar puntos con arena suave en un camino, mantenga el impulso del vehículo y no se detenga. La clave para manejar en arena suave es usar la presión de los neumáticos apropiada, acelerar lentamente, evitar maniobras bruscas y mantener el impulso del vehículo. Si va a conducir en grandes áreas de arena suave o dunas de arena, reduzca la presión de los neumáticos a un mínimo de 103 kPa (15 psi) para permitir una mayor área de superficie del neumático. La reducción de la presión de los neumáticos mejora drásticamente su tracción y manejo al conducir por arena; sin embargo, debe devolver los neumáticos a la presión normal antes de conducir sobre pavimento u otras superficies duras. Asegúrese de tener una manera de volver a inflar los neumáticos antes de reducir la presión.

¡PRECAUCIÓN!

La reducción de la presión de los neumáticos puede causar falta de asentamiento de los neumáticos y pérdida total de la presión de aire. Para reducir el riesgo de falta de asentamiento mientras se encuentra con menor presión de los neumáticos, reduzca la velocidad y evite virajes cerrados o maniobras abruptas.

Cruce de obstáculos (rocas y otros puntos altos)

Durante la conducción a campo traviesa, encontrará muchos tipos de terreno. Estos distintos tipos de terreno tienen diferentes tipos de obstáculos. Antes de continuar, revise el camino a seguir para determinar el enfoque correcto y su capacidad para recuperar de forma segura el vehículo si algo sale mal. Mantenga firme el volante, detenga por completo el vehículo y luego avance poco a poco, centímetro a centímetro, hasta que haga contacto con el objeto. Aplique el acelerador suavemente mientras mantiene una presión leve sobre el freno y hace pasar al vehículo por encima del obstáculo.

¡ADVERTENCIA!

El cruce de obstáculos puede causar una carga abrupta al sistema de la dirección, lo que podría hacer que pierda el control del vehículo.

USO DE UN AYUDANTE

Hay muchas veces en las que es difícil ver el obstáculo o determinar la ruta correcta. La determinación de la ruta de acceso correcta puede ser muy difícil cuando se enfrentan muchos obstáculos. En estos casos, es conveniente contar con alguien que le guíe, y le ayude a pasar por encima o alrededor del obstáculo. Haga que la persona se coloque a una distancia segura enfrente de usted, desde donde pueda ver el obstáculo, sus neumáticos y la parte inferior de la carrocería del vehículo, y que le guíe pasa superar el obstáculo.

CÓMO CRUZAR A TRAVÉS DE ROCAS GRANDES

Al acercarse a rocas de gran tamaño, elija una ruta que le asegure conducir por encima de las más grandes con los neumáticos. Esto levanta la parte inferior de la carrocería por encima del obstáculo. La banda de rodadura del neumático es más resistente y más gruesa que la pared lateral y está diseñada para soportar la carga. Siempre mire hacia adelante y haga todo lo posible por cruzar sobre las rocas más grandes con sus neumáticos.

¡PRECAUCIÓN!

- Nunca intente eludir una roca lo suficientemente grande para golpear los ejes o el tren inferior del vehículo.
- Nunca intente conducir sobre una roca lo suficientemente grande para tocar los marcos de las puertas.

CÓMO CRUZAR BARRANCOS, ZANJAS, CUNETAS, TERRENOS EROSIONADOS POR LA LLUVIA O SURCOS

Al cruzar un barranco, zanja, cuneta, terreno erosionado por la lluvia o un surco grande, la clave está en la aproximación en ángulo para mantener la movilidad del vehículo. Acérquese a estos obstáculos en un ángulo de 45 grados y deje que cada neumático pase por el obstáculo de forma independiente. Es necesario tener cuidado al cruzar grandes obstáculos de lados escarpados. No intente cruzar obstáculos grandes con paredes escarpadas en un ángulo lo suficientemente empinado para poner el vehículo en situación de riesgo de un vuelco. Si se queda atascado en un surco, excave una pequeña zanja a la derecha o a la izquierda, en un ángulo de 45 grados por delante de las ruedas delanteras. Utilice la tierra eliminada para llenar el surco delante de la concurrencia que acaba de crear. Ahora debe poder salir del atasco siguiendo la zanja que acaba de crear en un ángulo de 45 grados.

ADVERTENCIA!

Hay mayor riesgo de vuelco cuando se cruza un obstáculo, en cualquier ángulo, con lados empinados.

CÓMO CRUZAR TRONCOS

Para cruzar un tronco, acérquese a un ángulo cerrado (aproximadamente 10 a 15 grados). Esto permite que uno de los neumáticos delanteros llegue a lo alto del tronco mientras el otro apenas comienza a subir. Al subir el tronco, module el freno y el acelerador para evitar hacer que el tronco gire debajo de los neumáticos. Luego baje el vehículo del tronco usando los frenos.

PRECAUCIÓN!

No intente cruzar troncos con un diámetro mayor que la distancia de funcionamiento desde el suelo, de lo contrario, el vehículo quedará con las ruedas en alto.

QUEDAR COLGADO POR EL CENTRO

Si queda colgado o atascado con el centro del vehículo en un objeto alto, baje del vehículo y trate de determinar sobre qué está colgado, donde está en contacto el objeto con la parte de abajo y la mejor dirección para recuperar el vehículo. Dependiendo de lo que esté en contacto con el vehículo, suba el vehículo con el gato y coloque algunas rocas bajo los neumáticos, para que el peso se quite del punto intermedio cuando baje el vehículo. También puede tratar de balancear el vehículo o de tirar de él con un cabrestante.

PRECAUCIÓN!

El uso de un cabrestante o el balanceo del vehículo para sacarlo de objetos duros aumentan el riesgo de daños en la parte inferior de la carrocería.

Subida en pendiente

La subida de pendientes requiere buen juicio y un buen conocimiento de sus capacidades y de las limitaciones del vehículo. Las colinas pueden causar problemas graves. Algunas son demasiado empinadas para subirlas y no debe intentarlo. Siempre debe sentirse seguro con el vehículo y sus habilidades. Siempre debe subir colinas en línea recta hacia arriba y hacia abajo. Nunca intente subir una colina en ángulo.

- **Antes de subir una colina empinada** – Al aproximarse a una colina tenga presente su pendiente o inclinación. Determine si es demasiado empinada. Vea qué tipo de tracción hay en el camino de la colina. ¿El camino sube y baja en línea recta? ¿Qué hay en la parte superior y del otro lado? ¿Hay raíces, rocas, ramas u otros obstáculos en el camino? ¿Se puede recuperar de forma segura el vehículo si algo sale mal? Si todo se ve bien y se siente seguro, entonces cambie la transmisión a una marcha inferior, cambie la caja de transferencia a 4WD LOW (4WD baja) y proceda con precaución. Debe utilizar la primera marcha y 4WD LOW (4WD baja) en pendientes muy pronunciadas.
- **Conducir pendiente arriba:** una vez que haya determinado su capacidad para proceder y haya cambiado a la marcha adecuada, enfile el vehículo hacia arriba para el desplazamiento más recto posible. Avance con una aceleración constante y simple y aplique más potencia conforme comience a subir la colina. No acelere hacia adelante en una pendiente, el cambio brusco del ángulo podría hacer que perdiera el control. Si el extremo delantero empieza a rebotar, suelte el acelerador un poco para que los cuatro neumáticos vuelvan al suelo. Al acercarse a la cima de la colina, suelte el acelerador y proceda lentamente sobre la parte superior. Si las ruedas comienzan a patinar al acercarse a la cima de una colina, suelte el acelerador y mantenga el rumbo girando el volante no más de un cuarto de vuelta rápidamente hacia uno y otro lado. Esto genera una nueva adherencia a la superficie y,

por lo general, proporciona tracción suficiente para finalizar la subida. Si no llega a la parte superior, coloque el vehículo en REVERSA y baje en línea recta usando la resistencia del motor junto con los frenos del vehículo.

ADVERTENCIA!

Nunca intente subir un cerro en ángulo ni dé la vuelta en una pendiente inclinada. La conducción en una pendiente aumenta el riesgo de vuelco, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte.

- **Conducir pendiente abajo:** antes de bajar una pendiente empinada, debe determinar si está demasiado inclinada para un descenso seguro. ¿Qué es la superficie de tracción? ¿Es la pendiente demasiado pronunciada para mantener un descenso controlado lento? ¿Hay obstáculos? ¿Se trata de un descenso en línea recta? ¿Hay bastante distancia en la base de la colina para recuperar el control si el vehículo desciende muy rápido? Si se siente confiado de su capacidad para proceder, asegúrese de estar en 4WD LOW (4WD baja) con la transmisión en PRIMERA marcha (seleccione la PRIMERA marcha manualmente en las transmisiones automáticas) y proceda con precaución. Frene con motor para controlar el descenso y aplique los frenos cuando sea necesario, pero no permita que los neumáticos se bloqueen.

ADVERTENCIA!

No descienda una pendiente inclinada en posición NEUTRO. Use los frenos del vehículo junto con la

(Continuación)

ADVERTENCIA!

frenada del motor. El descenso demasiado rápido de una pendiente puede causar la pérdida del control del vehículo y causar lesiones graves o la muerte.

- **Conducir a través de una pendiente** – Si es posible, evite conducir a través de una pendiente. Si es necesario, conozca las capacidades del vehículo. Conducir de lado a lado por una pendiente pone más peso sobre las ruedas más bajas, lo que aumenta las posibilidades de deslizarse cuesta abajo o volcarse. Asegúrese de que la superficie tenga una buena tracción con suelo firme y estable. Si es posible, cruce la inclinación transversalmente en un ángulo ligeramente hacia arriba o hacia abajo.

ADVERTENCIA!

Conducir a través de un terreno inclinado aumenta el riesgo de volcamiento, lo que puede causar lesiones graves.

- **Si se detiene o comienza a perder el rumbo** – Si el vehículo se detiene o comienza a perder el rumbo mientras sube una pendiente pronunciada, deje que el vehículo se detenga y aplique de inmediato el freno. Vuelva a poner en marcha el motor y cambie a REVERSA. Retroceda lentamente bajando la pendiente y permita que el frenado de compresión del motor y la transmisión le ayuden a regular la velocidad. Si se necesitan los frenos para controlar la velocidad del vehículo, aplíquelos levemente y evite bloquear o deslizar los neumáticos.

ADVERTENCIA!

Si el motor se detiene y pierde avance o no puede llegar a la cima de un cerro o pendiente inclinada, nunca intente dar la vuelta. Si lo hace, se podría producir una inclinación y vuelco del vehículo, lo que puede resultar en lesiones graves. Siempre baje la pendiente hacia atrás cuidadosamente en descenso recto en REVERSA. Nunca descienda una pendiente hacia atrás en posición NEUTRAL usando solamente los frenos del vehículo. Nunca conduzca en forma diagonal a través de una pendiente, siempre conduzca recto en ascenso o descenso.

Conducción a través de agua

Debe tener mucho cuidado al atravesar cualquier tipo de agua. Si es posible debe evitar cruzar el agua y solo debe intentarlo cuando sea necesario, de manera responsable y segura. Solo debe conducir a través de las áreas que han sido designadas y aprobadas para ello. Debe avanzar con cuidado y evitar daños al medio ambiente. Debe conocer las capacidades del vehículo y debe poderse recuperar si algo sale mal. Nunca se debe detener o apagar un vehículo al cruzar aguas profundas, a menos que haya entrado agua en la admisión de aire del motor. Si el motor se detiene, no intente volver a arrancarlo. Determine si tiene agua primero. La clave para cualquier cruce es hacerlo bajo y lento. Debe utilizar la PRIMERA marcha en 4WD LOW (4WD baja) y continuar muy lentamente con una velocidad baja constante (de 5 a 8 km/h [de 3 a 5 mph] como máximo) y poca aceleración. Mantenga el vehículo en movimiento; no intente acelerar a través del cruce. Después de cruzar agua por encima de la

parte inferior de los diferenciales del eje, se deben inspeccionar todos los líquidos del vehículo en busca de signos de entrada de agua.

PRECAUCIÓN!

Si conduce demasiado rápido o a través de agua muy profunda puede ingresar agua a los ejes, la transmisión, la caja de transferencia, el motor o el interior del vehículo. El agua puede causar daño permanente al motor, la transmisión u otros componentes del vehículo; asimismo, los frenos son menos eficaces cuando están húmedos o con lodo.

- **Antes de cruzar cualquier tipo de agua** – Al acercarse a cualquier tipo de agua, debe determinar si puede cruzar de manera segura y responsable. Si es necesario, salga y camine por el agua o sondee con un palo. Necesita estar seguro de la profundidad, ángulo de avance, la corriente y el estado del fondo. Tenga cuidado con las aguas turbias o con lodo; compruebe si hay obstáculos ocultos. Asegúrese de que no afectará a la flora y fauna, y de que se pueda recuperar el vehículo si es necesario. La clave para un cruce seguro es la profundidad del agua, la corriente y el estado del fondo. En fondos blandos, el vehículo se hundirá, lo que aumenta efectivamente el nivel de agua en el vehículo. Asegúrese de considerar esto al determinar la profundidad y la capacidad de cruzar de forma segura.
- **Cruzar charcos, acumulaciones, zonas inundadas u otra agua estancada** – Los charcos, acumulaciones, inundaciones u otras áreas con agua estancada normalmente contienen aguas turbias o con lodo. Estas acumulaciones de agua contienen normalmente obstáculos ocultos y hacen que sea difícil determinar una profundidad precisa del agua, el ángulo de avance y el estado del fondo. Las pozas de agua turbia o lodosa es donde debe poner correas de remolque antes de entrar. Esto facilita y acelera la recuperación de un vehículo. Si puede determinar que puede cruzar con seguridad, proceda con el método de avance bajo y lento.

PRECAUCIÓN!

Las aguas lodosas pueden reducir la efectividad del sistema de enfriamiento y depositar escombros en el radiador.

- **Cruce de zanjas, arroyos, ríos superficiales u otras aguas con flujo** – El agua que fluye puede ser extremadamente peligrosa. Nunca intente cruzar un arroyo o un río que corre rápido, incluso en aguas poco profundas. El agua en movimiento rápido puede empujar el vehículo aguas abajo y hacerlo perder el control. Incluso en aguas muy poco profundas, una corriente alta puede arrastrar lodo alrededor de los neumáticos y ponerlo a usted y al vehículo en peligro. Hay un alto riesgo de lesiones personales y daños al vehículo en corrientes de agua lentas a profundidades mayores que el nivel a tierra del vehículo. Nunca debe tratar de cruzar agua que fluye, cuando sea más profunda que el nivel a tierra del vehículo. Incluso la más lenta de las corrientes puede empujar aguas abajo a los vehículos más pesados y sacarlos de control si el agua es lo suficientemente profunda como para empujar sobre la superficie grande de la carrocería del vehículo. Antes de continuar, determine la velocidad de la corriente, la profundidad del agua, un ángulo de avance, el estado del fondo y si hay algún obstáculo; solo entonces cruce en un ángulo ligeramente aguas arriba utilizando la técnica de avance bajo y lento.

ADVERTENCIA!

Nunca conduzca a través de agua profunda con movimiento rápido. Esto puede empujar con facilidad el vehículo corriente abajo, barriéndolo fuera de control. Esto podría poner a usted y a sus pasajeros en peligro de lesiones o de ahogarse.

Liberación de aire para la conducción a campo traviesa

Disminuir la presión de los neumáticos a campo traviesa puede mejorar la comodidad en la conducción y la tracción del vehículo. La reducción de la presión de los neumáticos permite que el neumático sobresalga ligeramente, mejorando el área de superficie para mejorar la flotación y la capacidad de moldearse o formarse al contorno del terreno. Diferentes terrenos, neumáticos y vehículos requieren diferentes presiones de los neumáticos. Superficies duras como rocas y vehículos más pesados requieren presiones más elevadas que las superficies más blandas, como la arena y vehículos más ligeros. Tiene que experimentar para determinar lo correcto para su situación. Es más fácil y más rápido dejar que salga aire en vez de sustituirlo. Comience con una gran cantidad de aire y redúzcala según sea necesario. Recuerde que usted debe devolver los neumáticos a la presión de aire normal antes de conducir en ruta o en condiciones de carretera. Asegúrese de tener una forma para devolver los neumáticos a la presión de aire normal en ruta.

PRECAUCIÓN!

Reducir la presión de los neumáticos aumenta el riesgo de daños a los neumáticos y puede causar falta de asentamiento de los neumáticos con pérdida total de la presión de aire. Para reducir el riesgo de falta de asentamiento mientras se encuentra con menor presión de los neumáticos, reduzca la velocidad y evite virajes cerrados o maniobras abruptas.

Recuperación del vehículo

Si conduce a campo traviesa, se puede producir una situación en la que necesite recuperar su vehículo. Siempre debe tener en cuenta la recuperación del vehículo antes de intentar un obstáculo cuestionable. Nunca debe conducir a campo traviesa sin posibilidad de recuperar su vehículo de una situación. Tener otro vehículo con usted por lo general funciona mejor en la mayoría de las situaciones. Lo primero que debe hacer es evaluar la situación. ¿Por qué está atascado? ¿Está enganchado en algo? ¿Sería más fácil avanzar o retroceder? ¿Puede mover el vehículo? ¿Hay un punto de anclaje para el cabrestante? ¿Está solo o hay otro vehículo que lo pueda ayudar? ¿Existe alto riesgo de daños en el vehículo durante el proceso de recuperación? Contestar a estas preguntas lo ayudará a determinar el mejor método de recuperación. Si todavía puede mover el vehículo un poco y el único problema es suelo resbaladizo, entonces realizar el ciclo de balanceo del vehículo sería la primera elección. Si tiene un espacio amplio, un vehículo adicional y hay bajo riesgo de impactos en el vehículo en los alrededores, usar una correa de arrastre en los ganchos de remolque del vehículo será rápido y fácil. Si el vehículo está colgado seriamente o en una situación donde hay que tener mucho cuidado durante la recuperación, nada puede realizar el trabajo mejor que un cabrestante. Si está colgado seriamente en algo, debe levantar con el gato el vehículo y fijar algo debajo de las ruedas para permitir que el vehículo ruede fuera del objeto sin causar más daños. Esto se debe intentar antes de realizar cualquier método de recuperación.

PRECAUCIÓN!

Sacar del vehículo fuera del obstáculo, sin primero despejar el objeto, puede producir daños adicionales a la parte inferior de la carrocería.

- **Realizar el ciclo de balanceo del vehículo** – Realizar el ciclo de balanceo del vehículo es uno de los métodos más fáciles, rápidos y más usados. Esto simplemente consiste en cambiar el vehículo de MARCHA a REVERSA, aplicando el acelerador después de cada cambio. Para obtener mayor tracción durante este proceso, intente girar el volante rápidamente a la izquierda y la derecha no más de un cuarto de vuelta. Si está atascado en barro, arena o nieve, intente hacer girar los neumáticos durante este proceso para limpiar los residuos de la banda de rodamiento y mejorar la tracción. Desea crear un movimiento de balanceo con el vehículo. Esto ayuda a crear el momento del vehículo, que con suerte lo sacará. Recuerde soltar y pisar el acelerador antes y después del cambio. Si al cabo de unos ciclos de balanceo el vehículo no se liberó, deténgase e intente otro método de recuperación. El ciclo de balanceo continuo solo causará daños innecesarios al vehículo y al medio ambiente.

PRECAUCIÓN!

Pueden ocurrir daños cuando patinen los neumáticos a velocidad alta excesiva. No gire los neumáticos a más de 48 km/h (30 mph).

- **Usar los ganchos de remolque con una correa de arrastre –** Las correas de arrastre son una forma rápida y fácil para recuperar el vehículo de situaciones menores si tiene un segundo vehículo que no esté atascado. Los ganchos de remolque del vehículo están diseñados para soportar la fuerza excesiva que se genera durante la recuperación del vehículo. No usar el parachoques ni ningún otro componente del vehículo como punto de fijación. Usar las correas de arrastre requiere coordinación entre los dos controladores. Se requiere una buena comunicación y línea de visión para una recuperación segura. Primero conecte la correa de arrastre a los puntos de fijación correctos en ambos vehículos. Debe haber a lo menos 6 a 9 metros (20 a 30 pies) entre los vehículos para permitir una recuperación segura. Si es necesario, una dos correas de arrastre con un pasador de madera dura de 1,5 pulg. Esto evitará que las correas se anuden y es más seguro que usar un pasador de horquilla si la correa se rompe. Luego, haga que el vehículo de arrastre retroceda y deje dos o tres pies de holgura en la correa. Luego el vehículo de arrastre, con aceleración suave, debe acelerar apretando la correa que proporciona la fuerza de tracción necesaria para liberar el vehículo. El vehículo que está recuperando debe ayudar en la recuperación,

al momento de ejercer presión, haciendo girar lentamente los neumáticos en la misma dirección que el vehículo de arrastre. Después de que el vehículo esté libre, el conductor del vehículo que estaba atascado debe indicar que está libre y debe aplicar los frenos deteniendo ambos vehículos. El conductor del vehículo de arrastre debe soltar el acelerador sin usar los frenos, una vez que reciba la señal del otro conductor. Esta secuencia es importante para evitar que el vehículo recuperado golpee el vehículo de arrastre.

ADVERTENCIA!

Nunca debe usar sogas de remolque con ganchos en los extremos ni unir dos sogas de remolque con un pasador de horquilla. Estos objetos pesados de metal podrían convertirse en proyectiles si se rompen las sogas de remolque, lo que podría causar lesiones graves. Nunca deje más de 0,60 a 1 metro (2 a 3 pies) de holgura en la correa. Si la holgura es mayor que esto, aumenta mucho el riesgo de lesiones y daños al vehículo. Siempre mantenga a todos alejados al menos 9 metros (30 pies) de distancia de una situación donde se usen correas o cabrestante.

- **Cabrestante (consulte "Funcionamiento del cabrestante" ⇨ página 206)**: el cabrestante se utiliza con mayor frecuencia en las siguientes situaciones: no hay un vehículo de apoyo disponible, se requiere una fuerza controlada alta para recuperar el vehículo, existe un alto riesgo de daños ambientales o al vehículo, o donde nada más parece funcionar. Un cabrestante puede proporcionar una alta fuerza de tracción con bastante control. Esto le permite para sacar el vehículo fuera de la situación en forma lenta y controlada. Este control funciona bien para evitar mayores daños al vehículo. Una vez que decida utilizar el cabrestante, busque un buen punto de anclaje. Debe ser suficientemente fuerte para resistir más que el peso del vehículo y proporcionar una dirección de tracción lo más recta posible. Utilice un bloque y aparejos si es necesario para mejorar el ángulo de tracción o aumentar la fuerza de tracción del cabrestante. Si el punto de anclaje es un árbol, use una correa alrededor de su base y enganche el cable a la correa. Si es otro vehículo, entonces ponga ese vehículo en la posición de ESTACIONAMIENTO y bloquee los neumáticos delanteros. Si no puede encontrar un punto de anclaje al alcance intente utilizar el neumático de repuesto enterrándolo. Una vez que determine el punto de anclaje enganche el cable, asegurándose que quede un mínimo de cinco vueltas de cable en el tambor y coloque una alfombra del piso o algo más sobre el cable suspendido. Colocar algo sobre el cable suspendido ayuda a mantener el cable en el suelo si se rompe. Luego, coloque el vehículo en PRIMERA marcha y aplique una ligera aceleración a medida que acciona el cabrestante. Tenga cuidado de no dejar holguras en el cable a medida que recupera el vehículo. No intente guiar el cable en el tambor. Si se comienza a amontonar en un extremo, déjelo. Puede volver a enrollar el cable después. Nunca utilice un cable del cabrestante como correa de arrastre y siempre manténgase alejado mientras usa el malacate.

ADVERTENCIA!

Los cables de cabrestante están bajo alta tensión cuando están en uso y se pueden convertir en proyectiles si fallan. Nunca se pare ni se monte sobre el cable del cabrestante. Nunca sacuda ni sobrecargue el cable del cabrestante. Nunca se pare frente al vehículo mientras se use el cabrestante. Si no toma en cuenta estas instrucciones puede sufrir lesiones graves o fatales.

Después de conducir a campo traviesa

La operación a campo traviesa pone mayor tensión en el vehículo que la conducción en ruta. Después de conducir a campo traviesa, siempre es buena idea revisar si hay daños. De esa forma se pueden corregir los problemas en forma inmediata y tener el vehículo disponible cuando lo necesite.

- Inspeccione completamente la parte inferior de la carrocería del vehículo. Revise si hay daños en los neumáticos, estructura de la carrocería, la dirección, la suspensión y el sistema de escape.
- Inspeccione si el radiador tiene lodo y escombros y límpielo, según sea necesario.
- Revise si están sueltos los sujetadores roscados, en particular en el chasis, los componentes del sistema de transmisión, la dirección y la suspensión. Si fuera necesario, vuelva a apretarlos a la torsión de los valores especificados en el manual de servicios.
- Revise si hay acumulaciones de plantas o maleza. Estos objetos podrían ser riesgo de incendio. Podrían ocultar daños en las tuberías de

combustible, mangueras del freno, sellos de los piñones del eje y árbol de la transmisión.

- Después de operación prolongada en el lodo, arena, agua o condiciones sucias similares, pida que inspeccionen y limpien lo más pronto posible el radiador, el ventilador, los rotores del freno, las ruedas, las zapatas del freno y los enganches de ejes.

ADVERTENCIA!
El material abrasivo en cualquier pieza de los frenos puede causar desgaste excesivo o frenada impredecible. Es posible que no tenga la potencia total de frenada cuando necesite evitar una colisión. Si ha estado operando el vehículo en condiciones sucias, pida que revisen y limpien los frenos, según sea necesario.

- Si experimenta vibraciones inusuales después de conducir en lodo, barro o condiciones similares, revise las ruedas en busca de material incrustado. El material incrustado puede causar desequilibrio de las ruedas y eliminarlo de las ruedas corregirá la situación.

QUITANIEVES

Los paquetes para quitanieve son una opción instalada de fábrica. Estos paquetes incluyen los componentes necesarios para equipar el vehículo con un quitanieve.

NOTA:
Consulte a un distribuidor autorizado, al instalador o al fabricante del quitanieve para obtener esta información. Hay sistemas eléctricos exclusivos que se deben conectar para garantizar adecuadamente la seguridad del operador y evitar una sobrecarga de los sistemas del vehículo.

ADVERTENCIA!
La incorporación de un quitanieves a este vehículo puede afectar negativamente el desempeño del sistema de airbags en una colisión. No espere que el airbag se desempeñe como se describió anteriormente en este manual.

PRECAUCIÓN!
El indicador "Lamp Out" (lámpara apagada) se iluminará si las lámparas exteriores no están correctamente instaladas.

Antes de quitar nieve

- Compruebe el nivel correcto del sistema hidráulico y en busca de fugas.
- Compruebe el apriete correcto de los pernos y tuercas de montaje.
- Compruebe los rieles y el borde cortante en busca de un desgaste excesivo. El borde cortante debe estar entre 6 mm y 1,2 cm (¼ y ½ pulgadas) sobre el suelo en la posición de quitanieve.
- Verificar que iluminación del quitanieve está conectada y funcionando correctamente.

Disponibilidad de modelos paquetes quitanieve

1. El cantidad máxima de ocupantes de la camioneta no debe ser más de dos.
2. La Clasificación de peso bruto vehicular total (GVWR) o la Clasificación de peso bruto en el eje delantero o trasero (GAWR) nunca se debe exceder.
3. La capacidad de carga se verá reducida al agregar elementos opcionales o pasajeros, etc.

El peso del vehículo cargado, incluidos el sistema de quitanieve, todos los accesorios del mercado, el conductor, los pasajeros, los elementos opcionales y la carga, no debe exceder la Clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) ni la Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR). Estos pesos están especificados en la Etiqueta de certificación las normas de seguridad en la apertura de la puerta del conductor.

NOTA:
Desprenda el quitanieve al transportar pasajeros.

La alineación de las ruedas delanteras del vehículo se ajustó según las especificaciones en fábrica sin tener en consideración el peso de la pala. Se debe verificar la convergencia delantera y restablecer si es necesario al principio y al final de la temporada de uso del quitanieve. Esto ayudará a evitar un desgaste disparejo del neumático.

La hoja se debe bajar siempre que el vehículo está estacionado.

Mantenga y haga funcionar el vehículo y el equipo quitanieve siguiendo las recomendaciones que proporciona el fabricante del quitanieve específico.

Funcionamiento en ruta con el quitanieve instalado

La hoja restringe el flujo de aire al radiador y hace que el motor funcione a temperaturas más altas de lo normal. Por lo tanto, cuando transporte el quitanieve, ponga en ángulo completamente la hoja y ubíquela tan bajo como lo permitan las condiciones del camino o de la superficie. No conduzca a más de 64 km/h (40 mph). El operador siempre debe mantener una distancia de frenado segura y dejar el espacio de adelantamiento adecuado.

Sugerencias de operación

En condiciones ideales para quitar nieve, 32 km/h (20 mph) debe ser la velocidad de funcionamiento máxima. El operador debe estar familiarizado con la zona y la superficie a limpiar. Reduzca la velocidad y extreme las precauciones cuando quita nieve en zonas con las que no está familiarizado o con poca visibilidad.

Mantenimiento general

Los quitanieves se deben mantener de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

Mantenga todas las conexiones eléctricas del quitanieves y los terminales de la batería limpios y sin corrosión.

Cuando quite nieve, para evitar daños a la transmisión y el tren motriz, se deben respetar las siguientes precauciones.

- Conduzca con la caja de transferencia en 4WD LOW (4WD baja) cuando quite nieve de zonas pequeñas o congestionadas donde no es probable que la velocidad supere los 24 km/h (15 mph). A velocidades más altas, utilice 4WD HIGH (4WD alta).
- Los vehículos con transmisiones automáticas deben utilizar el rango 4WD LOW (4WD baja) cuando quiten nieve profunda o pesada durante largos períodos para evitar el sobrecalentamiento de la transmisión.
- No cambie la transmisión a menos que el motor haya vuelto a ralentí y las ruedas se hayan detenido. Convierta en una práctica pisar el pedal del freno mientras cambia la transmisión.

SISTEMAS MEJORADOS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

SENSORES

Alerta del recordatorio del asiento trasero (RSRA)

La RSRA le advierte sobre la posible presencia de un objeto, pasajero o mascota en los asientos traseros a través de una notificación visual y auditiva. El sistema se activa automáticamente si se abre una puerta trasera antes de 10 minutos desde que puso el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). La RSRA no detecta directamente objetos, pasajeros o mascotas en los asientos traseros. Cuando se cumplen las condiciones anteriores, la RSRA muestra el mensaje "Check Rear Seat" (Comprobar asiento trasero) en la pantalla del tablero de instrumentos y emite una alerta sonora cuando el conductor coloca el encendido en la posición OFF (Apagado) para salir del vehículo.

Para activar o desactivar la RSRA, consulte
⇨ página 168.

ADVERTENCIA!

- La alerta del recordatorio del asiento trasero no está disponible cuando el vehículo está en el modo de almacenamiento.
- Asegúrese de revisar los asientos traseros para niños y animales antes de activar el modo de almacenamiento.

ADVERTENCIA!

- Antes de salir de un vehículo, siempre deténgase por completo, luego cambie la transmisión automática a ESTACIONAMIENTO y aplique el freno de estacionamiento.
- Asegúrese siempre de que el nodo de encendido sin llave se encuentre en la posición OFF (APAGADO), que el transmisor de entrada sin llave esté fuera del vehículo y que el vehículo se encuentre bloqueado.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Dejar niños solos en un vehículo es peligroso por diversas razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños

(Continuación)

ADVERTENCIA!

que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.

- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA EVITAR COLISIONES

Advertencia de colisión frontal (FCW) con atenuación (si está equipado)

La FCW con mitigación proporciona al conductor advertencias sonoras y advertencias visuales (en la pantalla del tablero de instrumentos), y puede aplicar una advertencia háptica en forma de presión en los frenos para advertir al conductor cuando detecta una posible colisión frontal. Las advertencias tienen por objeto proporcionar al conductor suficiente tiempo para reaccionar, evitar o mitigar una posible colisión.

NOTA:
La advertencia de colisión frontal (FCW) monitorea la información de los sensores que miran hacia delante

así como del controlador electrónico de los frenos (EBC), para calcular la posibilidad de una colisión frontal. Cuando el sistema determina que es probable una colisión frontal, al conductor se le proporcionará una advertencia sonora y visual, como también una posible advertencia háptica en la forma de un tirón de los frenos.

Si el conductor no realiza ninguna acción con base en estas advertencias progresivas, entonces el sistema proporciona un nivel limitado de frenado activo para ayudar a reducir la velocidad del vehículo y mitigar la posible colisión frontal. Si el conductor reacciona a las advertencias al aplicar los frenos y el sistema determina que el conductor intenta evitar la colisión frenando pero no aplicó suficiente fuerza de frenado, el sistema compensará esto y proporcionará fuerza de frenado adicional según se necesite. Cuando se arrastra un remolque, el sistema también reaccionará para activar los frenos del remolque (si está equipado).

Si comienza un evento de FCW con mitigación a una velocidad inferior a 62 km/h (39 mph), el sistema puede proporcionar el máximo frenado posible para atenuar la posible colisión frontal. Si el evento de advertencia de colisión frontal con atenuación detiene completamente el vehículo, el sistema mantendrá detenido el vehículo durante dos segundos y luego soltará los frenos.



Mensaje de advertencia de colisión frontal (FCW)

Cuando el sistema determina que ya no es probable que se produzca una colisión con el vehículo de adelante, el mensaje de advertencia se desactiva.

NOTA:

- La velocidad mínima para la activación del FCW es de 5 km/h (3 mph).
- Las alertas de la FCW se pueden activar con objetos distintos de los vehículos, como barandillas de protección o señalética, basándose en la predicción del trayecto. Esta es una reacción esperable y es parte de la activación y la funcionalidad normales de la función de advertencia de colisión frontal (FCW).
- No es seguro probar el sistema FCW. Para evitar ese mal uso del sistema, después de cuatro eventos de frenado activo dentro de un ciclo de la llave, la parte del frenado activo de FCW se desactiva hasta el siguiente ciclo de la llave.
- El sistema FCW está diseñado para utilizarse únicamente en ruta. Si el vehículo se va a conducir a campo traviesa, se debe desactivar el sistema FCW para evitar advertencias innecesarias a los alrededores.
- Puede que la FCW no reaccione ante objetos irrelevantes, como objetos en altura, reflejos del suelo, objetos fuera del trayecto del vehículo, objetos inmóviles en la lejanía, tráfico que se aproxima o vehículos que anteceden que viajan a la misma velocidad o a una superior.
- La advertencia de colisión frontal (FCW) se desactivará igual que control de crucero adaptable (ACC) con las pantallas no disponibles.
- Durante un evento de FCW y cuando se arrastra un remolque, el sistema electrónico de frenos reaccionará mediante la activación de los frenos del remolque (si está equipado).

ADVERTENCIA!

La advertencia de colisión frontal (FCW) no tiene por fin evitar una colisión por sí misma, así como tampoco puede detectar todos los tipos de colisiones posibles. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión, controlando el vehículo mediante el frenado y la dirección. Si no toma en cuenta esta advertencia podría sufrir lesiones graves o fatales.

Activación o desactivación del FCW

El botón del FCW se encuentra en la pantalla de Uconnect en la configuración de control. Para más información, consulte ⇨ página 168.

- Para activar el sistema FCW, presione una vez el botón de colisión frontal.

- Para desactivar el sistema FCW, presione una vez el botón de colisión frontal.

NOTA:

- Cuando la advertencia de colisión frontal (FCW) está en "on" (Activada), permite que el sistema le advierta al conductor de una posible colisión con el vehículo que está adelante.
- Cuando la advertencia de colisión frontal (FCW) está en "off" (Desactivada), impide que el sistema le advierta al conductor de una posible colisión con el vehículo de adelante. Si la FCW se ajusta en "off" (Apagado), aparecerá el mensaje "FCW OFF" (FCW desactivada) en la pantalla del tablero de instrumentos.
- Cuando el estado de la FCW se establece en "Only Warning" (Solo advertencia), evita que el sistema proporcione frenado activo limitado o asistencia adicional de frenado si el conductor no está frenando correctamente en caso de una posible colisión frontal.
- Cuando el estado de la FCW se establece en "Warning and Braking" (Advertencia y frenado), esto permite que el sistema advierta al conductor de una posible colisión con el vehículo de adelante mediante advertencias auditivas/visuales, y aplica el frenado autónomo.
- El sistema NO mantendrá el último ajuste que seleccionó el conductor después del apagado del interruptor de encendido. Cuando el vehículo se vuelve a arrancar, el sistema se reiniciará en sensibilidad "Medium" (Media) y el estado del sistema como "Warning & Braking" (Advertencia y frenado).

Estado del frenado y sensibilidad de la FCW

La sensibilidad y el estado del frenado activo de la FCW se pueden programar a través del sistema Uconnect ⇨ página 168.

La sensibilidad predeterminada de la FCW es la configuración "Medium" (Media) y el estado del sistema es "Warning & Braking" (Advertencia y frenado). Esto permite al sistema advertir al conductor de una posible colisión con el vehículo de adelante con advertencias auditivas/visuales, y aplica el frenado autónomo.

Al cambiar la configuración del estado de la FCW a “Far” (Lejos), el sistema emite posibles advertencias de colisión contra objetos que están más lejos. Esto genera advertencias anticipadas y proporciona más tiempo de reacción para evitar posibles colisiones.

NOTA:

El ajuste “Far” (Lejos) puede dar como resultado una mayor cantidad de posibles advertencias de colisión de FCW.

Al cambiar la configuración del estado de la FCW a “Near” (Cerca), el sistema emite posibles advertencias de colisión contra objetos cercanos al vehículo. Esto genera advertencias tardías y proporciona menos tiempo para reaccionar que con los ajustes “Far” (Lejos) y “Medium” (Medio), lo que permite una experiencia de manejo más dinámica.

NOTA:

El ajuste “Near” (Cerca) puede provocar una menor cantidad de posibles advertencias de colisión de FCW.

NOTA:

- Cambiar el estado de la FCW a "Only Warning" (Únicamente advertencia) evita que el sistema proporcione frenado activo limitado o asistencia de frenado adicional si el conductor no frena correctamente en caso de una posible colisión frontal, pero mantiene las advertencias audibles y visuales.
- Cambiar el estado de la FCW a “Off” (Desactivado) evita que el sistema proporcione frenado autónomo o asistencia de frenado adicional si el conductor no frena correctamente en caso de una posible colisión frontal.
- El sistema NO mantendrá el último ajuste que seleccionó el conductor después del apagado del interruptor de encendido. Cuando se vuelve a arrancar el vehículo, el sistema se restablece a la configuración predeterminada.
- Puede que la FCW no reaccione ante objetos de menos importancia, como objetos en altura, reflejos del suelo, objetos fuera del trayecto del vehículo, objetos lejanos inmóviles, tráfico que se aproxima o vehículos que vienen atrás viajando a la misma velocidad o a una superior.
- La advertencia de colisión frontal (FCW) se desactivará igual que control de crucero adaptable (ACC) con las pantallas no disponibles.

Advertencia limitada de colisión frontal

Si la pantalla del tablero de instrumentos indica momentáneamente el mensaje “ACC/FCW Limited Functionality” (Control de crucero adaptable/ advertencia de colisión frontal con funcionalidad limitada) o “ACC/FCW Limited Functionality Clean Front

Windshield" (Control de crucero adaptable/advertencia de colisión frontal con funcionalidad limitada, limpiar parabrisas delantero), es posible que haya una condición que limite la funcionalidad de la advertencia de colisión frontal (FCW). Aunque el vehículo todavía se puede conducir en condiciones normales, es posible que el frenado activo no esté completamente disponible. Una vez que la condición que limitó el rendimiento del sistema ya no exista, este volverá a su estado de rendimiento completo. Si el problema persiste, consulte a un concesionario autorizado.

Advertencia de reparación de la advertencia de colisión frontal (FCW)

Si el sistema se apaga y la pantalla del tablero de instrumentos muestra:

- ACC/FCW Unavailable Service Required (Control de crucero adaptable/advertencia de colisión frontal no disponibles, hacer mantenimiento)
- Cruise/FCW Unavailable Service Required (Control de crucero/advertencia de colisión frontal no disponibles, hacer mantenimiento)

Esto indica que hay una falla interna del sistema. Si bien igual puede conducir el vehículo en condiciones normales, solicite a un concesionario autorizado que revise el sistema.

Frenado de emergencia para peatones (PEB) — Si está equipado

El PEB es un subsistema del sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) que proporciona al conductor advertencias audibles y visuales en la pantalla del tablero de instrumentos. Puede aplicar un frenado automático limitado cuando detecta una posible colisión frontal con un peatón o ciclista.

Si comienza un evento PEB a una velocidad inferior a 62 km/h (39 mph), el sistema puede realizar un frenado máximo para atenuar la posible colisión con un peatón o ciclista. Si el evento PEB detiene completamente el vehículo, el sistema mantiene el vehículo detenido durante dos segundos y luego libera los frenos. Cuando el sistema determina que ya no es probable que se produzca una colisión con el peatón/ciclista que se encuentra en frente, se desactiva el mensaje de advertencia.

La velocidad mínima para la activación del PEB es de 5 km/h (3 mph).

ADVERTENCIA!

El frenado de emergencia por peatón (PEB) no está diseñado para evitar una colisión en sí, ni tampoco el PEB puede detectar todos los posibles tipos de colisión con un peatón o ciclista. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión, controlando el vehículo mediante el frenado y la dirección. Si no toma en cuenta esta advertencia podría sufrir lesiones graves o fatales.

Activación o desactivación del PEB

NOTA:

El estado predeterminado del PEB es "On" (Encendido). Esto permite que el sistema le advierta sobre una posible colisión frontal con el peatón/ciclista.

El botón del PEB se encuentra en la pantalla Uconnect en la configuración del control ⇨ página 168.

Para desactivar el sistema PEB, presione el botón Pedestrian Emergency Braking (Frenado de emergencia por peatón).

Para volver a activar el sistema PEB, presione el botón de frenado de emergencia para peatones.

Cambiar el estado del PEB a "off" (apagado) desactiva el sistema, por lo que no se encontrará disponible ninguna advertencia ni frenado activo en caso de una posible colisión frontal con el peatón/ciclista.

NOTA:

El sistema PEB NO retiene la última configuración seleccionada por el conductor después de desactivar el encendido. Cuando se vuelve a arrancar el vehículo, el sistema se restablece a la configuración predeterminada.

SISTEMA DE ASISTENCIA A LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO

Control electrónico de estabilidad (ESC)

El sistema ESC optimiza el control de la dirección y la estabilidad del vehículo en varias condiciones de conducción. El control electrónico de estabilidad (ESC) corrige el sobreviraje o subviraje del vehículo accionando el freno de las ruedas correspondientes a fin de contrarrestar estas condiciones. La potencia del motor también se puede reducir para ayudar al vehículo a mantener el trayecto deseado.

- Aplicación excesiva de la dirección – cuando el vehículo está girando más de lo apropiado para la posición del volante de dirección.
- Deficiencia de viraje: cuando el vehículo gira menos de lo apropiado respecto a la posición del volante de la dirección.

El Control de estabilidad electrónico (ESC) utiliza sensores para determinar el trayecto del vehículo que pretende el conductor y lo compara con el trayecto real del vehículo. Cuando el trayecto real no coincide con el pretendido, el Control de estabilidad electrónico (ESC) aplica el freno a la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o viraje deficiente.

La luz indicadora de mal funcionamiento/activación de ESC que se encuentra en el tablero de instrumentos comienza a destellar en cuanto el sistema ESC se activa. La luz indicadora de activación/mal funcionamiento del ESC también destella cuando el sistema de control de tracción (TCS) está activo. Si la luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC comienza a destellar durante la aceleración, disminuya la aceleración lo más posible. Adapte su velocidad y estilo de conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

ADVERTENCIA!

- El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las fuerzas naturales de la física actúen sobre el vehículo ni incrementar la tracción que puede realizar según las condiciones imperantes en la carretera. El control electrónico

(Continuación)

ADVERTENCIA!

de estabilidad (ESC) no puede evitar accidentes, incluyendo aquellos que resultan del exceso de velocidad en los giros, de conducir en superficies resbalosas o del hidrodeslizamiento. El control electrónico de estabilidad (ESC) tampoco puede evitar accidentes ocasionados por la pérdida de control del vehículo debido a una reacción inadecuada del conductor para las condiciones existentes. Solamente siendo conductores seguros, atentos y habilidosos podemos prevenir accidentes. La capacidad de un vehículo equipado con control electrónico de estabilidad (ESC) nunca debe explotarse en una forma imprudente o peligrosa, lo que pondría en riesgo la seguridad del usuario y de otras personas.

- Las modificaciones del vehículo o la falta de mantenimiento adecuado del vehículo pueden cambiar las características de manejo y pueden afectar negativamente el rendimiento del sistema ESC. Los cambios en el sistema de la dirección, la suspensión, el sistema de frenos, el tipo y el tamaño de los neumáticos o el tamaño de las ruedas pueden afectar de forma adversa el rendimiento del ESC. El inflado incorrecto y el desgaste desigual de los neumáticos también pueden degradar el rendimiento del ESC. Cualquier modificación del vehículo o un mantenimiento deficiente que reduzca la eficacia del sistema ESC puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, de una volcadura, de lesiones personales y de muerte.

Modos de funcionamiento del ESC

Dependiendo del modelo y del modo de operación, el sistema ESC puede tener varios modos de funcionamiento.

ESC activado

Este es el modo de funcionamiento normal del ESC. Siempre que se arranca el vehículo el sistema del ESC estará en este modo. Este modo debe usarse en la mayoría de las condiciones de conducción. Los modos ESC alternativos solo se deben utilizar por las razones específicas que se indican en los párrafos siguientes.

Desactivación parcial

Este modo puede ser útil si el vehículo se atasca. Este modo puede modificar los umbrales del TCS y ESC para la activación, lo que permite mayor patinamiento de las ruedas de lo normalmente permitido.

Para ingresar al modo “Partial Off” (Desactivación parcial), presione momentáneamente el botón “ESC OFF” (ESC desactivado) y se encenderá la luz indicadora de ESC desactivado. Para volver a activar el ESC, presione momentáneamente el botón “ESC OFF” (ESC desactivado) y se apagará la luz indicadora de ESC desactivado.

NOTA:

Para vehículos con varios modos ESC parciales, los modos ESC se alternan presionado y liberando el botón. Puede que se requieran varios intentos para volver al modo "ESC On" (ESC activado).

ADVERTENCIA!

- Cuando está en modo “Partial Off” (Parcialmente desactivado), se desactivará la funcionalidad del TCS del ESC, excepto la función de patinamiento limitado descrita en la sección del TCS, y se iluminará la luz indicadora de ESC OFF (ESC desactivado). Cuando está en modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado), la función de reducción de potencia del motor del sistema de control de tracción (TCS) está desactivada y disminuye la mayor estabilidad del vehículo que ofrece el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).
- El control de oscilación del remolque (TSC) se desactiva cuando el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) está en el modo Partial Off (Parcialmente desactivado).

Desactivación total (si está equipado)

Este modo está diseñado para su uso exclusivo en 4x4 fuera de carretera y no debe utilizarse en vías públicas. En este modo, las funciones TSC y ESC están desactivadas. Para entrar al modo "Full Off" (Desactivación total), mantenga presionado el botón "ESC OFF" (ESC desactivado) durante cinco segundos mientras el vehículo está detenido con el motor en marcha. Después de cinco segundos, sonará un timbre, se encenderá la luz indicadora de ESC apagado y aparecerá el mensaje "ESC OFF" (ESC desactivado) en el tablero de instrumentos. Para volver a activar el ESC, presione momentáneamente el botón “ESC OFF” (ESC desactivado).

NOTA:

Cuando el vehículo excede una velocidad predeterminada el sistema puede cambiar del modo "Full Off" (Completamente desactivado) al modo "Partial Off" (Desactivado parcialmente). Cuando la velocidad del vehículo se reduce por debajo de la velocidad predeterminada, el sistema volverá al modo "Full Off" (Completamente desactivado) del ESC.

Los modos de conducción también pueden afectar los modos del ESC (si está equipado).

ADVERTENCIA!

- En el modo "Completamente desactivado" del control electrónico de estabilidad (ESC), las características de reducción de par del motor y estabilidad se cancelan. Por lo tanto, la estabilidad mejorada del vehículo que brinda el ESC no está disponible. En una maniobra evasiva de emergencia el control electrónico de estabilidad (ESC) no se enganchará para ayudar a mantener la estabilidad. El modo ESC "Full Off" (Control electrónico de estabilidad completamente desactivado) está diseñado para su uso en todo terreno o a campo traviesa.
- El Control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción que permiten las condiciones de la carretera. El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar accidentes, incluyendo aquellos que resultan del exceso de velocidad en las curvas, de manejar en superficies resbalosas o del hidrodeslizamiento. Además, el ESC no puede prevenir colisiones.

Luz indicadora de desperfecto/ activación de ESC y luz indicadora ESC OFF

La luz indicadora de mal funcionamiento/activación de ESC en el tablero de instrumentos se enciende en cuanto el interruptor de encendido cambia al modo ON/RUN (Encendido/Marcha). Debe de apagarse con el motor en marcha. Si la luz indicadora de mal funcionamiento/activación de ESC se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC). Si esta luz permanece encendida después de varios ciclos de encendido y se ha conducido el vehículo durante varios km (millas) a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), visite a un concesionario autorizado lo antes posible para diagnosticar y solucionar el problema.



La luz indicadora de activación ESC/mal funcionamiento (ubicada en el panel de instrumentos) comienza a parpadear tan pronto como los neumáticos pierden tracción y el sistema ESC se activa. La luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC también destella cuando el TCS está activo. Si la luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC comienza a destellar durante la aceleración, disminuya la aceleración lo más posible. Adapte su velocidad y estilo de conducción a las condiciones imperantes en la carretera.



La luz indicadora ESC OFF indica que el control electrónico de estabilidad (ESC) está en modo reducido.

NOTA:

- La luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC y la luz indicadora de ESC desactivado se encenderán momentáneamente cada vez que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON (Encendido).
- Cada vez que el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido), el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) estará activado, aun cuando se haya desactivado anteriormente.
- El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) emitirá sonidos de zumbidos o clics cuando está activo. Esto es normal, los sonidos cesarán cuando el control electrónico de estabilidad (ESC) quede inactivo, después de la maniobra que causó la activación del mismo.

Atenuación electrónica de volcadura (ERM)

La ERM prevé la posibilidad de que las ruedas se levanten al monitorear las acciones del conductor en el volante y la velocidad del vehículo. Cuando la mitigación electrónica de volcadura (ERM) determina que la velocidad de cambio en el ángulo del volante y la velocidad del vehículo son suficientes para causar un posible levantamiento de las ruedas, aplica el freno en la rueda correspondiente y también es posible que reduzca la potencia del motor para minimizar la posibilidad de que se levanten las ruedas. La ERM solo puede reducir la posibilidad de que se levanten las ruedas durante maniobras muy extremas o evasivas; no puede impedir la elevación de las ruedas debido a otros factores tales como condiciones de la carretera, salir de la carretera o golpear objetos u otros vehículos.

NOTA:

El ERM está desactivado cuando el ESC está en el modo “Full Off” (Completamente desactivado) (si está equipado). Para obtener una explicación completa de los modos de ESC disponibles, consulte ⇨ página 254.

ADVERTENCIA!

Muchos factores, como la carga del vehículo, las condiciones del camino y de conducción, inciden en la posibilidad de que se levanten las ruedas o se produzca una volcadura. La atenuación electrónica de volcadura (ERM) no puede evitar todas las situaciones de levantamiento de ruedas o volcadura, especialmente aquellas que implican salirse del camino o golpear objetos u otros vehículos. La capacidad de un vehículo equipado con atenuación electrónica de volcadura (ERM) nunca se debe explotar en una forma imprudente o peligrosa que pueda poner en riesgo la seguridad del usuario o la de otras personas.

Sistema de control de tracción (TCS)

El TCS monitorea el grado de patinamiento de cada una de las ruedas motrices. Si se detecta patinamiento de la rueda, el sistema de control de tracción (TCS) puede aplicar presión de los frenos a las ruedas que patinan o reducir la potencia del motor para proporcionar una mejor aceleración y estabilidad. Una característica del TCS, el diferencial limitado por los frenos (BLD), funciona de manera similar a un diferencial de deslizamiento limitado y controla el deslizamiento de la rueda a través de un eje impulsado. Si una rueda en un eje conducido patina más rápido que la otra, el sistema aplica el freno de la rueda que patina. Esto permite que se aplique mayor potencia del motor a la rueda que no está patinando. BLD puede permanecer activado incluso si el TCS y el control electrónico de estabilidad (ESC) se encuentran en modos reducidos.

Control de oscilación del remolque (TSC)

El Control de oscilación del remolque (TSC) utiliza sensores en el vehículo para reconocer un remolque muy oscilante y toma las medidas adecuadas para detener la oscilación.

NOTA:

El Control de oscilación del remolque (TSC) no es siempre infalible, ya que no es posible evitar que todos los remolques se balanceen. Siempre tenga precaución cuando arrastre un remolque y siga las recomendaciones de peso de la espiga del remolque ⇨ página 221.

Cuando el TSC está funcionando, la luz indicadora de mal funcionamiento/activación del ESC destella, es posible que se reduzca la potencia del motor y que sienta que se aplicaron los frenos a las ruedas individuales para intentar detener la oscilación del remolque. El TSC está desactivado cuando el sistema ESC se encuentra en los modos "Partial Off" (Desactivación parcial) o "Full Off" (Desactivación total).

ADVERTENCIA!

Si se activa el Control de oscilación del remolque (TSC) durante la conducción, disminuya la velocidad

(Continuación)

ADVERTENCIA!

del vehículo, deténgase en la ubicación segura más cercana y ajuste la carga del remolque para eliminar la oscilación del remolque.

SISTEMA DE ASISTENCIA A LA FRENADA

Sistema de frenos Luz de advertencia

La luz roja de advertencia del sistema de frenos se enciende cuando se coloca el interruptor de encendido en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si la luz de advertencia del sistema de frenos permanece encendida o se enciende durante la conducción, indica que el sistema de frenos no está funcionando correctamente y que se requiere mantenimiento inmediato. Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se enciende cuando se coloca el interruptor de encendido en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), haga reparar la luz cuanto antes.

Distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD)

EBD administra la distribución del par de frenado entre el eje delantero y trasero al limitar la presión de frenado del eje trasero. Esto se hace para prevenir el deslizamiento excesivo de las ruedas traseras para evitar la inestabilidad del vehículo y evitar que el eje trasero ingrese al modo del Sistema de frenos antibloqueo (ABS) antes que el eje delantero.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema ABS proporciona mayor estabilidad del vehículo y desempeño de los frenos en la mayoría de las condiciones de frenado. El sistema impide automáticamente el bloqueo de las ruedas y mejora el control del vehículo durante el frenado.

El sistema ABS realiza un ciclo de autocomprobación para garantizar que el ABS está funcionando correctamente cada vez que el vehículo se pone en marcha y es conducido. Durante esta autocomprobación, es posible que escuche un ligero chasquido así como algunos ruidos relacionados con el motor.

El ABS se activa durante el frenado cuando el sistema detecta que una o más ruedas comienzan a bloquearse. Las condiciones de la carretera como hielo, nieve, gravilla, topes, vías de ferrocarril, materiales sueltos o frenados repentinos pueden aumentar las probabilidades de activación del ABS.

También puede experimentar las siguientes características normales cuando el ABS se activa:

- Ruido del motor o sonidos de chasquidos del ABS (es posible que los siga oyendo durante un breve periodo después de la detención)
- Pulsaciones del pedal del freno
- Un descenso ligero del pedal del freno al final de la detención

El ABS está diseñado para funcionar con neumáticos originales del fabricante del equipo (OEM). Cualquier modificación puede provocar degradación del rendimiento del ABS.

ADVERTENCIA!

- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) contiene equipo electrónico sofisticado que puede ser susceptible a interferencias provocadas por equipos de transmisión radiales de alto rendimiento o instalados de forma incorrecta. Esta interferencia puede provocar una posible pérdida de la capacidad de frenado antibloqueo. Este equipo solo debe ser instalado por profesionales calificados.
- El bombeo de los frenos antibloqueo disminuye su efectividad y puede provocar una colisión. El bombeo hace más larga la distancia de frenado. Simplemente presione con firmeza el pedal del freno cuando necesite reducir la velocidad o detenerse.
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, tampoco puede incrementar la eficacia del frenado ni de la dirección más allá de lo que puede tolerar el estado de los frenos y los neumáticos del vehículo o la tracción disponible.
- El Sistema de asistencia de frenos (ABS) no puede prevenir colisiones, incluyendo las provocadas por velocidad excesiva en curvas, seguir a otro vehículo demasiado cerca ni el hidrodeslizamiento.
- La capacidad de un vehículo equipado con ABS nunca se debe explotar en forma imprudente o peligrosa que pueda poner en riesgo la seguridad del usuario o la de otras personas.

Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

La luz de advertencia amarilla del ABS se enciende cuando el interruptor de encendido se coloca en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si la luz de advertencia del ABS permanece encendida o se enciende al conducir, esto indica que la porción de antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y que se necesita mantenimiento. Sin embargo, el sistema de frenos convencionales seguirá funcionando normalmente si la luz de advertencia de los frenos ABS no está encendida.

Si la "luz de advertencia del ABS" está encendida, se le debe realizar un mantenimiento al sistema de frenos lo más pronto posible para restablecer los beneficios de los frenos antibloqueo. Si la luz de advertencia del ABS no se enciende cuando se coloca el interruptor de encendido en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), haga reparar la luz cuanto antes.

Sistema de control electrónico de los frenos (EBC)

Su vehículo está equipado con un avanzado sistema de control electrónico de los frenos (EBC). Este sistema incluye sistema de frenos antibloqueo (ABS), sistema de asistencia de los frenos (BAS), distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD), atenuación electrónica de volcadura (ERM), control electrónico de estabilidad (ESC), asistencia de arranque en pendiente (HSA) y sistema de control de tracción (TCS). Estos sistemas funcionan en conjunto para mejorar la estabilidad y el control del vehículo en diversas condiciones de conducción.

Su vehículo también puede estar equipado con control de oscilación de remolque (TSC) y control de descenso de pendientes (HDC).

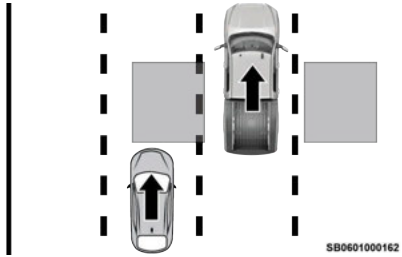
Alerta de frenado anticipado (RAB)

La RAB puede reducir el tiempo necesario para lograr un frenado completo durante situaciones de frenado de emergencia. Esta se anticipa a una situación de frenado de emergencia que puede ocurrir al monitorear la velocidad a la que el conductor suelta el acelerador. El sistema de control electrónico de los frenos prepara el sistema de frenos para una parada de emergencia.

SISTEMA DE ASISTENCIA A LA VISIBILIDAD

Monitoreo de puntos ciegos (BSM) — Si está equipado

El BSM utiliza dos sensores de radar, ubicados dentro de las luces traseras, para detectar vehículos susceptibles de licencia (automóviles, camiones, motocicletas, etc.) que ingresen a las zonas de punto ciego desde la parte posterior, delantera o del costado del vehículo.



Zonas de detección trasera

Cuando el vehículo arranca, la luz de advertencia del monitor de ángulos muertos (BSM) se enciende momentáneamente en los dos espejos retrovisores externos para informarle al conductor que el sistema funciona. Los sensores del sistema BSM funcionan cuando el vehículo está en cualquier marcha de avance y entra al modo de reposo cuando el vehículo se encuentra en PARK (Estacionamiento).

La zona de detección del monitor de ángulos muertos cubre aproximadamente el ancho de un carril a ambos lados del vehículo 3,8 m (12 pies). La longitud de la zona comienza en el espejo exterior y se extiende aproximadamente 3 m (10 pies) más allá de la defensa trasera/parachoques posterior del vehículo. El sistema monitor de ángulos muertos monitorea las zonas de detección de ambos lados del vehículo cuando la velocidad del vehículo alcanza aproximadamente 10 km/h (6 mph) o más, y avisa al conductor de la presencia de vehículos en estas áreas.

NOTA:

- El sistema monitor de ángulos muertos (BSM) NO avisa al conductor sobre vehículos que se aproximan con rapidez y que se encuentran fuera de las zonas de detección.
- El sistema monitor de puntos ciegos (BSM) puede experimentar interrupciones (destellos) de las luces indicadoras de advertencia de los espejos laterales cuando una motocicleta o cualquier objeto pequeño permanecen en el costado del vehículo durante periodos prolongados (más de un par de segundos).

Las luces traseras del vehículo, donde se encuentran los sensores del radar, deben mantenerse libre de nieve, hielo, suciedad, polvo y contaminación del camino para que el sistema monitor de puntos ciegos funcione en forma correcta. No bloquee las luces traseras con objetos extraños (calcomanías en el parachoques, portabicicletas, etc.).

El sistema también puede detectar bloqueos si el vehículo se opera en áreas con retornos de radar extremadamente bajos, por ejemplo, un desierto o en paralelo a una gran caída de elevación. Si se detecta un bloqueo, se mostrará el mensaje “Blind Spot Temporarily Unavailable, Wipe Rear Corners” (Monitor de puntos ciegos no disponible temporalmente, limpie las esquinas traseras) en el tablero, se iluminarán las luces de ambos espejos y no aparecerán alertas del BSM y de RCP. Este es el funcionamiento normal. El sistema se recuperará automáticamente y reanudará su función cuando se elimine el bloqueo.



Ubicaciones de los sensores de radar

Si el sistema detecta un rendimiento reducido debido a contaminación u objetos extraños, un mensaje lo advertirá sobre un sensor bloqueado y los indicadores de advertencia de los espejos laterales estarán encendidos. Los indicadores de advertencia permanecerán encendidos hasta que se cumplan las condiciones de despeje del bloqueo. Primero, despeje la obstrucción de las luces traseras alrededor de los sensores. Después de quitar el bloqueo, realice el ciclo de encendido de ON (Encendido) a OFF (Apagado) y luego nuevamente a ON (Encendido).

Si el mensaje de obstrucción sigue apareciendo después de hacer el ciclo del encendido y conducir en el tráfico, vuelva a comprobar si hay una obstrucción.

El sistema BSM avisa al conductor de la presencia de objetos en las zonas de detección encendiendo la luz de advertencia BSM situada en los retrovisores exteriores, además de emitir una alerta sonora (carillón) y reducir el volumen de la radio
⇨ página 262.

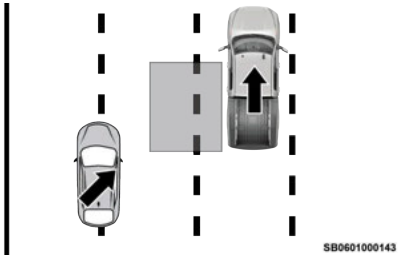


Ubicación de la luz de advertencia

El sistema Monitor de ángulos muertos (BSM) monitorea la zona de detección desde tres puntos de entrada diferentes (lateral, trasero, frontal) mientras va conduciendo para ver si es necesaria una alerta. El sistema Monitor de ángulos muertos (BSM) emitirá una alerta durante estos tipos de entrada a la zona.

Acceso lateral

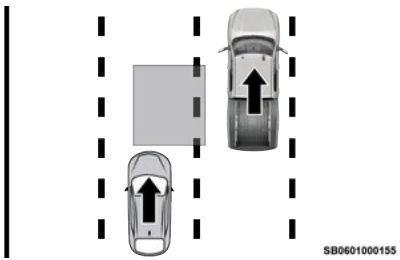
Los vehículos que entran al carril adyacente de cualquier lado del vehículo.



Monitoreo lateral

Acceso trasero

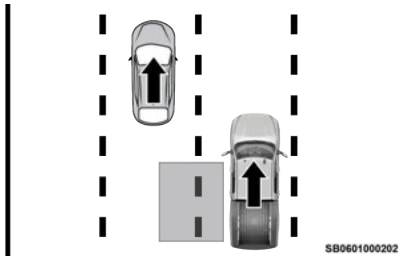
Los vehículos que vienen desde la parte trasera de su vehículo por cualquier lado y entran a la zona de detección trasera con una velocidad relativa de menos de 54 km/h (33 mph).



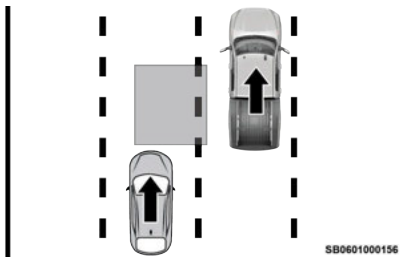
Monitoreo trasero

Adelantamiento de tráfico

Si se adelanta a otro vehículo lentamente, con una velocidad relativa inferior a 24 km/h (13 mph), la luz de advertencia se encenderá. Si la diferencia de velocidad entre los dos vehículos es mayor de 24 km/h (13 mph), la luz de advertencia no se encenderá.



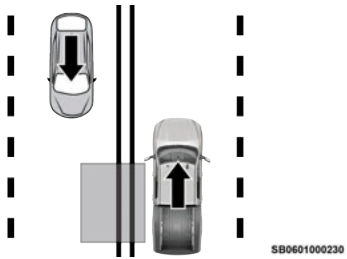
Adelantar/Acercarse



Adelantar/Pasar

El sistema monitor de puntos ciegos está diseñado para no emitir una alerta sobre objetos inmóviles, como barandales, postes, paredes, follaje, contenciones, bancos de nieve, lavados de automóviles, etc. Sin embargo, es posible que el sistema ocasionalmente active una alerta de dichos objetos. Esto corresponde al funcionamiento normal de su vehículo y no requiere de mantenimiento.

El sistema Monitor de ángulos muertos (BSM) no emitirá alerta de objetos que viajan en sentido contrario en los carriles adyacentes.



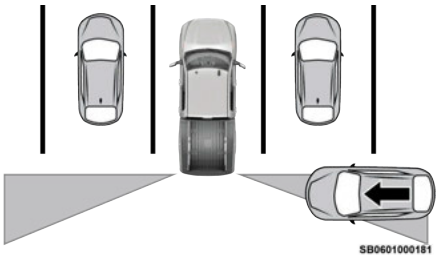
Tráfico en sentido contrario

ADVERTENCIA!

El sistema BMS es tan solo una ayuda para detectar objetos en las zonas de punto ciego. El sistema monitor de ángulos muertos no está diseñado para detectar peatones, ciclistas ni animales. Aunque el vehículo esté equipado con el sistema monitor de ángulos muertos, siempre revise los espejos del vehículo, vea por encima de sus hombros y use el señalizador de dirección antes de cambiar de carril. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

Cruce trasero (RCP)

El RCP está pensado para ayudar al conductor a salir marcha atrás de plazas de estacionamiento en las que la visión de los vehículos que circulan en sentido contrario puede estar bloqueada. Proceda lenta y cuidadosamente al salir del estacionamiento hasta que la parte trasera del vehículo esté a la vista. Es entonces que el sistema de Trayecto en reversa (RCP) tendrá una vista clara del tráfico que se cruza y avisará al conductor si se aproxima un vehículo.



Zonas de detección del Trayecto en reversa (RCP)

El RCP monitorea las zonas de detección traseras a ambos lados del vehículo, para objetos que se mueven hacia el lado del vehículo con una velocidad mínima aproximada de 8 km/h (5 mph), para objetos que se mueven a una velocidad máxima aproximada de 32 km/h (20 mph), como en situaciones de estacionamiento.

Cuando el Trayecto en reversa (RCP) esté encendido y el vehículo esté en reversa, se avisará al conductor con alarmas visuales y sonoras, incluso se silenciará la radio.

NOTA:

En una situación de estacionamiento, los vehículos que se encuentran estacionados en cualquiera de los lados pueden bloquear la visión de los vehículos que se aproximan. Si los sensores están bloqueados por otras estructuras o vehículos, el sistema no podrá avisar al conductor.

ADVERTENCIA!

La detección del trayecto en reversa del vehículo (RCP) no es un sistema de ayuda para el retroceso. Su objetivo es ayudar al conductor, mientras estaciona, a detectar un vehículo que se aproxima. Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si utilizan RCP. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo, mire hacia atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni ángulos muertos antes de ir en reversa. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

Modos de ángulo muerto

La alerta de punto ciego tiene tres modos de operación seleccionables que están disponibles en el sistema Uconnect.

Para más información, consulte ⇨ página 168.

Solo luces de alerta de ángulo muerto

Cuando esté operando en el modo Blind Spot Alert Lights Only (Luces de la alerta de puntos ciegos), el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) le proporcionará una alerta visual en el espejo lateral correspondiente en base a un objeto detectado. Sin embargo, cuando el sistema esté operando en modo de trayecto en reversa del vehículo (RCP), responderá con alertas visuales y audibles cuando detecte un objeto. Siempre que se solicite una alerta sonora, se silencia la radio.

Luces/timbre de alerta de ángulo muerto

Cuando esté operando en el modo "Blind Spot Alert Lights/Chime (luces/timbre de la alerta de ángulos muertos), el sistema Monitor de ángulos muertos (BSM) le proporcionará una alerta visual en el espejo lateral correspondiente en base a un objeto detectado. Si luego el señalizador de dirección se activa, y corresponde a una alerta presente en ese lado del vehículo, sonará un timbre. Siempre que el señalizador de dirección y un objeto detectado se presenten del mismo lado al mismo tiempo, sonarán las alertas visual y audible. Además de la alerta sonora, la radio (si está encendida) también se silenciará.

NOTA:

Siempre que el sistema Monitor de ángulos muertos (BSM) solicite una alerta sonora, la radio también se silenciará.

Sin embargo, cuando el sistema esté operando en Trayecto en reversa (RCP), responderá con alertas visuales y sonoras cuando detecte un objeto. Siempre que se solicite una alerta sonora, se silenciará la radio. La señal de dirección o las luces de emergencia son ignoradas; el estado de Trayecto en reversa (RCP) siempre solicita el timbre.

Alerta de ángulo muerto desactivada

Cuando el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) está apagado, no existen alertas visuales ni sonoras de los sistemas BSM, RCP o de Asistencia para la incorporación del remolque.

NOTA:

El sistema BSM almacenará el modo de funcionamiento actual cuando se apague el vehículo. Cada vez que arranque el vehículo, el modo almacenado anteriormente se recuperará y se usará.

Cámaras de asistencia de punto ciego

Hay cámaras ubicadas en los espejos exteriores para ayudar en la detección de puntos ciegos. Consulte ⇨ página 259 para obtener más información sobre cómo funcionan las cámaras con la conexión del señalizador de dirección o consulte ⇨ página 274 para obtener más información sobre cómo activar las cámaras a través de la pantalla de la cámara.

Asistencia para la incorporación del remolque

NOTA:

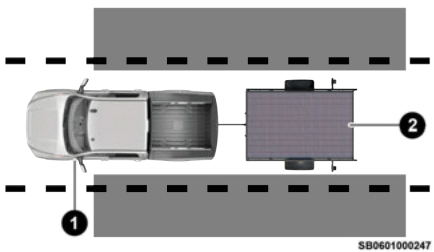
Cuando la Asistencia para la incorporación del remolque está activada, Trayecto en reversa se encuentra deshabitado.

NOTA:

Cuando se conecta un remolque al vehículo, la pantalla del tablero de instrumentos muestra un menú que permite seleccionar el tipo de remolque. Habrá dos opciones disponibles: Convencional y de cuello de cisne/quinta rueda. El remolque de cuello de cisne/quinta rueda es incompatible y, cuando se selecciona, el sistema BSM se desactivará hasta que se desconecte el remolque. Si se selecciona la opción incorrecta, se puede restablecer el sistema desconectando y volviendo a enchufar el conector del mazo de cables del remolque. Esto solicitará nuevamente al menú de selección del remolque que permita la selección correcta.

La Asistencia para la incorporación del remolque es una función del sistema monitor de ángulos muertos que extiende la zona de ángulos muertos para que funcione mientras arrastra un remolque. La asistencia para la incorporación del remolque consiste de tres subfunciones:

- Detección automática del remolque
- Detección de la longitud del remolque
- Advertencia de incorporación del remolque



Zonas de ángulos muertos con asistencia para la incorporación del remolque

1 — Vehículo
2 — Remolque

Detección automática del remolque

Existen dos modos de funcionamiento para la detección de la longitud remolque longitud:

- AUTO *Modo automático*: Cuando se selecciona "Auto Mode" (Modo automático), el sistema utilizará los sensores de ángulo muerto para determinar automáticamente la presencia y la longitud de un remolque. Se detectará la presencia de un remolque mediante el radar de ángulos muertos dentro de 90 segundos de movimiento hacia delante de su vehículo. El vehículo debe moverse por sobre los 10 km/h (6 mph) para activar esta característica. Una vez que se ha detectado el remolque, el sistema irá, por defecto, a la zona máxima de ángulos muertos hasta que se haya verificado la longitud. Verá el mensaje "Auto" (Automático) en el tablero de instrumentos
- Max *Modo máximo*: Cuando se selecciona "Max Mode" (Modo máximo), el sistema se ajustará por defecto a la zona de ángulo muerto máxima, independientemente del tamaño del remolque que lleve enganchado.

NOTA:

La configuración seleccionada se almacena cuando pone el encendido en la posición OFF (Apagado). Para cambiar esta configuración, se debe seleccionar mediante la configuración de Uconnect ⇨ página 168.

Detección de la longitud del remolque

Una vez que se haya establecido la presencia del remolque, la longitud del remolque se establecerá dentro de los 90 segundos posteriores a alcanzar 6

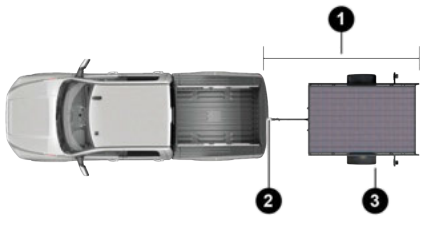
mph/(10 kph) y luego se mostrará la categoría de longitud del remolque (por ejemplo, 10-20 pies (3 m a 6 m)).

La longitud máxima permitida por la función de Asistencia para la incorporación del remolque es de 12 m (39,5 pies). Se considera como longitud del remolque desde la parte delantera del enganche del remolque hasta la parte trasera de la carrocería, del parachoques/defensa o de la rampa del remolque.

El ancho máximo permitido por la función de Asistencia para la incorporación del remolque es de 2,59 m (8,5 pies). El ancho del remolque se mide en la parte más ancha del remolque y puede incluir las ruedas, neumáticos o rieles.

NOTA:

La Asistencia para la incorporación del remolque no permite remolques de cuello de cisne ni quinta rueda.



Detección de la longitud del remolque

1 — Longitud del remolque
2 — Enganche del remolque
3 — Ancho del remolque

Se identificará y clasificará el largo del remolque en una de las siguientes categorías:

- 10 ft Longitud del remolque hasta 3 m (10 pies) - La zona de ángulo muerto se ajustará a 3 m (10 pies).
- 6 m Longitud del remolque entre 3 m y 6 m (10 pies y 20 pies) - La zona de ángulo muerto se ajustará a 6 m (20 pies).
- 9 m Longitud del remolque entre 6 m y 9 m (20 pies y 30 pies) - La zona de ángulo muerto se ajustará a 9 m (30 pies).
- Max Longitud del remolque entre 9 m y 12 m (30 pies y 39,5 pies) — La zona de ángulo muerto se ajustará a la distancia máxima.

NOTA:

La longitud del remolque se determina dentro de +/- 1 m (3 pies) de la longitud real. Los remolques del mismo tamaño que el límite de la categoría 3/6/9 m (10/20/30 pies) podrían ser ubicados en la categoría superior o inferior a la correcta.

Advertencia de incorporación del remolque

La advertencia de la incorporación del remolque es la extensión de la función del punto ciego para cubrir el largo del remolque, más un margen de seguridad, para advertir al conductor cuando hay un vehículo en el carril adyacente. Se avisa al conductor mediante la iluminación de la luz de advertencia del monitor de ángulos muertos (BSM) situada en el espejo exterior, en el lado donde se ha detectado el otro vehículo. Además, una alerta audible (timbre) se escucha y se reduce el volumen de la radio ⇨ página 259.

NOTA:

- El sistema de Alerta de incorporación de remolque NO avisa al conductor sobre vehículos que se aproximan con rapidez y que se encuentran fuera de las zonas de detección.
- El sistema monitor de puntos ciegos (BSM) puede experimentar interrupciones (destellos) de las luces indicadoras de advertencia de los espejos laterales cuando una motocicleta o cualquier objeto pequeño permanecen en el costado del vehículo durante periodos prolongados (más de un par de segundos).
- Las zonas con mucha gente, como los estacionamientos, vecindarios, etc., pueden causar un aumento de la cantidad de falsas alertas. Este es el funcionamiento normal.

ADVERTENCIA!

El sistema BMS es tan solo una ayuda para detectar objetos en las zonas de punto ciego. El sistema monitor de ángulos muertos no está diseñado para detectar peatones, ciclistas ni animales. Aunque el vehículo esté equipado con el sistema monitor de ángulos muertos, siempre revise los espejos del vehículo, vea por encima de sus hombros y use el señalizador de dirección antes de cambiar de carril. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

Asistencia de punto ciego activada por el señalizador de dirección (si está equipado)

Cuando se activa en el sistema Uconnect y se activa el señalizador de dirección, la cámara del espejo lateral

correspondiente se muestra en la radio. La cámara sigue apareciendo mientras el señalizador de dirección esté conectado. Si selecciona “Only With Trailer” (Solo con remolque) (si está equipado), la cámara solo se muestra cuando hay un remolque enganchado al vehículo.

ADVERTENCIA!

La Asistencia de punto ciego es solo una ayuda para detectar objetos en las zonas de puntos ciegos y es posible que no proporcione alertas cuando cambie de carril en todas las condiciones de conducción. Aunque el vehículo esté equipado con el sistema BSA, siempre revise los espejos del vehículo, vea por encima del hombro y use el señalizador de dirección antes de cambiar de carril. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

SISTEMA DE ASISTENCIA DE CENTRADO DE CARRIL

Sistema de gestión de carril activo — Si está equipado

Funcionamiento de gestión activa de carril

El sistema de gestión activa de carril (ALM) utiliza una cámara orientada hacia delante para detectar las marcas del carril o los bordes del camino y medir la posición del vehículo dentro de las delimitaciones del carril. Si está equipado con monitoreo de punto ciego (BSM), utiliza sensores para detectar vehículos en carriles adyacentes mientras el conductor se prepara para cambiar de carril.

El sistema opera a velocidades mayores de 60 km/h (37 mph) y menores de 180 km/h (112 mph).

Cuando se detectan ambas marcas de carril y el vehículo se acerca (o cruza) a la marca de carril sin señal de giro encendida, y la zona de punto ciego no está ocupada, el sistema ALM proporciona advertencias para indicar al conductor que permanezca dentro de los límites del carril. Estas advertencias incluyen una advertencia visual en el grupo de instrumentos junto con el par de asistencia de la dirección (si está configurado en Uconnect).

Si el conductor cruza la marca del carril, el sistema guiará el vehículo de vuelta al centro del carril, proporcionará una vibración en el volante, o ambos, dependiendo de la configuración de la radio.

Cuando se detectan ambas marcas de carril, el conductor utiliza el señalizador de dirección para indicar un cambio de carril y se detecta un vehículo en la zona BSM en ese lado del vehículo, el sistema ALM proporciona un aviso en forma de asistencia de dirección o vibración de la dirección (según los ajustes de la radio) para guiar el vehículo de regreso al centro del carril.

NOTA:

- El sistema suprimirá las advertencias visuales, la vibración de la dirección (si se selecciona en la configuración de la radio) y la asistencia de la dirección (si se selecciona en la configuración de la radio) cuando el conductor activa el señalizador de dirección, la zona de punto ciego está libre de vehículos y se produce un cambio de carril.
- Si el sistema de monitoreo de puntos ciegos (BSM) detecta un vehículo en el carril adyacente y se enciende el señalizador de dirección en esa dirección, el LED BSM en el espejo parpadeará. Si el conductor sigue intentando cambiar el carril, se proporcionará el par del volante para mantener el vehículo dentro de sus marcas de carril.

El conductor puede anular manualmente la advertencia de asistencia de la dirección aplicando fuerza al volante en cualquier momento.

Cuando se detecta solo una marca de carril y el conductor se desvía cruzando la marca de este (no se activó el señalizador de dirección), el sistema de gestión activa de carril proporciona una advertencia visual en el tablero de instrumentos, así como torque de asistencia de dirección (si está configurado en Uconnect) para alertar al conductor que permanezca dentro de las delimitaciones del carril. Si el conductor continúa saliendo del carril, el sistema proporciona una advertencia visual intermitente a través de la pantalla del tablero de instrumentos, así como una vibración háptica del volante (si está configurada en los ajustes de Uconnect) cuando el vehículo cruza el límite del carril.

NOTA:

Cuando se cumplen las condiciones de operación, el sistema de gestión activa de carril monitoreará si las manos del conductor están en el volante, y proporciona una advertencia audible y visual si las quita. El sistema se cancela si el conductor no regresa sus manos al volante.

Indicadores de gestión activa de carril

El sistema de gestión activa de carril presentará indicadores reveladores basados en la configuración del tablero de instrumentos.

Todos los tableros tienen una pantalla ADAS unificada. La pantalla de gestión activa de carril se puede mostrar en el centro de la pantalla del tablero de instrumentos seleccionando el menú Driver Assist (Asistencia al conductor). Los cuadros de instrumentos Premium y Highline cuentan con un indicador ADAS unificado que incluye ACC y gestión activa de carril. El tablero de instrumentos Midline utiliza un indicador independiente para el sistema Active Lane Management (Gestión activa de carril).

Cuando el sistema está activado, siempre se mostrarán los testigos.

Consulte el capítulo “Conozca su panel de instrumentos” para obtener más información.

Activación o desactivación de la gestión activa de carril



El botón de gestión activa de carril puede situarse encima o a la derecha de la pantalla Uconnect.

Para activar el sistema, presione el botón de gestión activa de carril (el LED se apaga). En la pantalla del tablero de instrumentos, aparecerá un mensaje.

Para apagar el sistema, pulse el botón otra vez (el LED se encenderá).

NOTA:
El sistema Active Lane Management (Gestión activa de carril) conservará el último estado del sistema encendido o apagado del último ciclo de encendido cuando el encendido se coloque en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Mensaje de advertencia de gestión activa de carril

El sistema de gestión activa de carril indica la condición de desplazamiento del carril actual a través de la pantalla del tablero de instrumentos.

Cuando el sistema está encendido, las líneas del carril son grises.



Sistema activado (líneas grises)

Cambio al carril izquierdo — Únicamente carril izquierdo detectado

Cuando el sistema está activado y solo se detecta la marca del carril izquierdo, y el sistema está listo para proporcionar advertencias visuales en la pantalla del tablero de instrumentos y se produce una vibración o una advertencia de la asistencia de conducción en el volante si se produce una salida del carril.

Cuando el sistema detecta que se está cruzando la línea de carril, la línea de carril izquierda cambiará a amarillo intermitente y el sistema proporcionará vibración háptica del volante (si se ha programado en la configuración de Uconnect).

Cuando el sistema detecta que se aproximó a la línea del carril (pero no la cruzó), la línea del carril izquierdo cambia a color amarillo fijo y el sistema proporcionará una torsión de la asistencia de dirección (si la programó en la configuración de Uconnect).



Carril cruzado (línea amarilla intermitente)

NOTA:
El sistema de gestión activa de carril opera de manera similar para un cambio al carril derecho cuando se detecta únicamente la línea derecha que delimita el carril.

Cambio al carril izquierdo — Ambos carriles detectados

Cuando se detectan ambas marcas del carril, el sistema está preparado para proporcionar advertencias

visuales en la pantalla del tablero de instrumentos y vibración o una advertencia de asistencia de dirección en el volante si se produce un cambio de carril.



Sistema activado (líneas grises)

Cuando el sistema detecta una situación de desviación del carril, la línea izquierda del carril se vuelve amarilla sólida. En este momento, se aplica una advertencia de asistencia de la dirección al volante en la dirección opuesta a la delimitación del carril.

Por ejemplo: si hay una aproximación al lado izquierdo del carril, el volante girará a la derecha.



Desviación del carril (línea amarilla sólida)

Cuando el sistema detecta que la línea del carril se cruza, la línea izquierda del carril cambia de amarillo fijo a amarillo intermitente (encendido/apagado). En este momento, se aplica vibración al volante.

Por ejemplo: si hay una aproximación al lado izquierdo del carril, el volante girará a la derecha.



Carril cruzado (línea amarilla intermitente)

NOTA:

- El sistema de gestión activa de carril opera de manera similar para un cambio al carril derecho.
- Si activa el señalizador de dirección y el vehículo comienza a salir del carril al mismo tiempo que el Sistema monitor de puntos ciegos (BSM) detecta otro vehículo en las zonas BSM, el sistema proporciona una vibración háptica del volante o una torsión de la asistencia de dirección (si la programó en la configuración de Uconnect).

Cambio del estado de la gestión activa de carril

Los ajustes configurables del sistema de gestión activa de carril están disponibles en el sistema Uconnect.

Tipos de advertencia seleccionables:

- Solo vibración
- Solo dirección asistida
- Asistencia de dirección y vibración

Otros ajustes configurables para este sistema son para la intensidad de la vibración (alta/media/baja), la resistencia de asistencia de la dirección (alta/media/baja) y la sensibilidad de la zona de advertencia (temprana/media/tardía).

NOTA:

- El sistema no aplicará vibración ni asistencia de dirección al volante si se activa un sistema de seguridad (frenos antibloqueo, sistema de control de tracción, control electrónico de estabilidad, advertencia de colisión frontal, etc.).

- El sistema monitor de puntos ciegos se enciende forzosamente cuando el sistema ALM está activado.
- Si el vehículo está equipado con un sistema monitor de puntos ciegos (BSM), este se activará automáticamente cuando se habilite el sistema ALM. Si el vehículo no está equipado con BSM, el sistema ALM reaccionará o detectará objetivos en el carril contiguo.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA OPERACIONES DE ESTACIONAMIENTO Y REVERSA

Asistencia para estacionamiento delantero/trasero ParkSense — Si está equipado

El sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense proporciona indicaciones visuales y sonoras de la distancia entre el parachoques/placa protectora trasera o delantera y el obstáculo que se detectó cuando se retrocedió o avanzó (por ejemplo, durante una maniobra de estacionamiento).

Para conocer las limitaciones de este sistema y las recomendaciones, consulte ⇨ página 271.

El sistema ParkSense guarda el estado del sistema (activado o desactivado) del ciclo de encendido anterior, cuando el encendido se coloca en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

ParkSense solo puede estar activo cuando la palanca de cambios está en REVERSE (Marcha atrás) o DRIVE (Directa). Si ParkSense está activado en una de estas posiciones de la palanca de cambios, el sistema permanecerá activo hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta aproximadamente 11 km/h (7 mph) o más. Una advertencia aparecerá en la pantalla del tablero de instrumentos cuando el vehículo se encuentre en REVERSA, lo que indica que este superó la velocidad de funcionamiento de ParkSense. El sistema estará activo nuevamente si la velocidad del vehículo disminuye por debajo de 9 km/h (6 mph).

Sensores de ParkSense

Los cuatro sensores de ParkSense, ubicados en el parachoques/placa protectora trasera, monitorean el área detrás del vehículo abarcada por el campo de visión de los sensores.

Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulg.) hasta 200 cm (79 pulg.) de distancia del parachoques/placa protectora trasera en dirección horizontal, dependiendo de la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

NOTA:
Si está equipado de forma dual, el sistema ParkSense tiene seis sensores traseros para ayudar en la detección alrededor de los bengalas duales.

Los seis sensores de ParkSense que se encuentran en el parachoques/placa protectora delanteros monitorean el área delante del vehículo que está dentro del campo de visión de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulg.) hasta 120 cm (47 pulg.) de distancia del parachoques/placa protectora delanteros en dirección horizontal, dependiendo de la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

NOTA:
Las luces de tránsito solo están protegidas cuando el vehículo está en REVERSA. No hay detección de las luces de tránsito cuando el vehículo se mueve hacia delante.

Pantalla de advertencias del ParkSense

La pantalla de advertencias de ParkSense está situada dentro de la pantalla del tablero de instrumentos. Proporciona advertencias visuales para indicar la distancia entre el parachoques/placa protectora delantera y el obstáculo detectado.

NOTA:
Si está equipado, cuando el control de dirección de reversa del remolque (TRSC) está activo, las advertencias de ParkSense en la pantalla del tablero de instrumentos se suprimen para permitir las advertencias del TRSC ⇨ página 225.

Pantalla de ParkSense

La pantalla de advertencia se encenderá e indicará el estado del sistema cuando el vehículo esté en la posición REVERSA o DRIVE y se detecte un obstáculo.

El sistema indicará un obstáculo que se detectó al mostrar un solo arco en el área trasera izquierda o derecha según la distancia y la ubicación del obstáculo respecto del vehículo.



SB0601000188

Arcos delanteros /traseros ParkSense

1 — Sin tono/arco sólido
2 — Sin tono/arco destellante
3 — Tono rápido/arco destellante
4 — Tono continuo/arco destellante
5 — Tono continuo/arco destellante
6 — Tono rápido/arco destellante
7 — Tono rápido/arco destellante
8 — Tono lento/arco sólido
9 — Tono lento/arco sólido
10 — Un solo tono de 1/2 segundo/arco sólido

Si se detecta un obstáculo en el área trasera derecha o izquierda, la pantalla mostrará un solo arco en el área trasera izquierda o derecha y el sistema reproducirá un tono. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la pantalla mostrará el arco único acercándose al vehículo y el tono cambiará desde un solo tono cada 1/2 segundo a lento, rápido y continuo.

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla muestra un arco que destella y emite un tono continuo.

La tabla siguiente muestra la operación del indicador de advertencia cuando el sistema está detectando un obstáculo:

ALERTAS DE ADVERTENCIA PARA LA PARTE TRASERA							
Distancia trasera (pulg/cm)	**Más de 200 cm (79 pulg.)**	**200 a 150 cm (79 a 59 pulg)**	**150 a 120 cm (59 a 47 pulg)**	**120 a 100 cm (47 a 39 pulg)**	**100 a 65 cm (39 a 25 pulg)**	**65 a 30 cm (25 a 12 pulg)**	**Menos de 30 cm (12 pulg)**
Timbre de la alerta sonora	Ninguno	Un solo tono de 1/2 segundo	Lento	Lento	Rápido	Rápido	Continuo
Arcos-Izquierdos	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	6ª destellando	5ª destellando
Arcos-Centrales	Ninguno	10ª encendido continuamente	9ª encendido continuamente	8ª encendido continuamente	7ª destellando	6ª destellando	5ª destellando
Arcos-Derechos	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	6ª destellando	5ª destellando
Volumen de la radio reducido	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí

ALERTAS DE ADVERTENCIA PARA LA PARTE DELANTERA					
Distancia delantera (pulgadas/centímetros)	**Más de 120 cm (47 pulg.)**	**120 a 100 cm (47 a 39 pulg)**	**100 a 65 cm (39 a 25 pulg)**	**65 a 30 cm (25 a 12 pulg)**	**Menos de 30 cm (12 pulg)**
Timbre de la alerta sonora	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Rápido	Continuo
Arcos-Izquierdos	Ninguno	Ninguno	Ninguno	3ª destellando	4ª destellando
Arcos-Centrales	Ninguno	1ª encendido continuamente	2ª destellando	3ª destellando	4ª destellando
Arcos-Derechos	Ninguno	Ninguno	Ninguno	3ª destellando	4ª destellando
Volumen de la radio reducido	No	No	No	Sí	Sí

NOTA:

ParkSense reducirá el volumen de la radio, si está encendida, cuando el sistema emite un tono de audio.

Activación de la cámara ParkSense

Si el sistema ParkSense detecta un obstáculo, aparece una imagen de la cámara en la radio. La cámara continua apareciendo mientras el sistema ParkSense siga detectando un objeto. Esta se puede activar o desactivar en el sistema Uconnect ⇨ página 168.

Alertas acústicas del asistente de aparcamiento delantero

ParkSense apagará la alerta sonora (campanilla) de la asistencia para estacionamiento delantera después de aproximadamente tres segundos cuando se detecta un obstáculo, el vehículo está inmóvil y aplica el pedal del freno.

Ajustes de volumen del timbre

Se puede programar la configuración del volumen de los timbres delantero y trasero mediante el sistema Uconnect ⇨ página 168.

Los ajustes de volumen de la campanilla son bajo, medio y alto. El volumen predeterminado de fábrica es medio.

Activación y desactivación de ParkSense delantero o trasero



ParkSense delantero se puede activar y desactivar con el interruptor de ParkSense delantero.

ParkSense trasero se puede activar y desactivar con el interruptor de ParkSense trasero.

Cuando se cambia el selector de marchas a REVERSA y el sistema delantero o trasero está desactivado, se mostrará en la pantalla del tablero de instrumentos un gráfico del vehículo con el mensaje "Off" (Desactivado) superpuesto en el sistema que está desactivado (sistema delantero o trasero). Esta gráfica del vehículo aparece mientras el vehículo está en REVERSA.

El interruptor LED de ParkSense delantero o trasero se mantendrá encendido cuando ParkSense delantero o trasero está desactivado o necesita mantenimiento. El interruptor LED de ParkSense delantero o trasero está apagado cuando el sistema delantero o trasero está activado. Si presiona el interruptor de ParkSense delantero o trasero y el sistema necesita mantenimiento, el interruptor LED de ParkSense delantero o trasero destella momentáneamente y el LED estará encendido.

Mantenimiento del sistema de asistencia para estacionamiento en reversa o en avance ParkSense

Durante el arranque del vehículo, cuando el sistema ParkSense delantero/trasero haya detectado una condición de falla, se mostrará en la pantalla del tablero de instrumentos el mensaje "Front/ Rear ParkSense Unavailable Service Required" (ParkSense delantero/trasero no disponible, se requiere mantenimiento) o "Front/Rear ParkSense Unavailable Wipe Sensors" (ParkSense delantero/ trasero no disponible, limpie los sensores).

Cuando el selector de marchas se mueva a REVERSA, el gráfico del vehículo se mostrará en la pantalla del tablero de instrumentos, junto con la superposición de la pantalla "Wipe Sensors" (Limpiar sensores). Si el sistema necesita mantenimiento, la superposición de la pantalla dirá "Service" (Mantenimiento). Mientras se está bajo esta condición, ParkSense no operará.

Si se muestra el mensaje "Front/Rear ParkSense Unavailable Wipe Sensors" (ParkSense delantero/ trasero no disponible, limpie los sensores) en la pantalla del tablero de instrumentos, asegúrese de que la superficie externa y la parte inferior del parachoques/placa protectora trasera no tengan nieve, hielo, lodo, suciedad u otra obstrucción, y luego realice el ciclo del encendido. Si el mensaje sigue apareciendo, consulte con un distribuidor autorizado.

Si se muestra el mensaje "Front/Rear ParkSense Unavailable Service Required" (ParkSense delantero/ trasero no disponible, se requiere mantenimiento) en la pantalla del tablero de instrumentos, consulte a un distribuidor autorizado.

Limpieza del sistema ParkSense

Limpie los sensores de ParkSense con agua, jabón para lavar autos y un paño suave. No use telas ásperas ni rígidas. No raye ni pique los sensores. Si lo hace, puede provocar daños a los sensores.

Precauciones de uso del sistema ParkSense

NOTA:

- Asegúrese de que no haya nieve, hielo, lodo, tierra ni suciedad en la defensa o el parachoques y en la placa protectora trasera y delantera a fin de que el sistema ParkSense funcione correctamente.
- Los martillos neumáticos de perforación, camiones grandes y otras fuentes de vibración pueden afectar el funcionamiento del ParkSense.
- Cuando cambia el selector de marchas a la posición REVERSA y el ParkSense delantero o trasero está apagado, la pantalla del tablero de instrumentos mostrará un arco gráfico del vehículo con "Off" (Apagado). Esta gráfica del vehículo aparece mientras el vehículo está en REVERSA.
- ParkSense, cuando está activado, reducirá el volumen de la radio al emitir un tono.
- Limpie los sensores del ParkSense con regularidad; tenga cuidado de no rayarlos ni dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos de hielo, nieve, lodo, barro, suciedad o impurezas. En caso contrario, el sistema puede no funcionar adecuadamente. Puede que el sistema ParkSense no detecte un obstáculo detrás o delante de la placa protectora/parachoques, o puede proporcionar una

indicación falsa de que hay un obstáculo detrás o delante de la placa protectora/parachoques.

- Utilice el interruptor ParkSense para desactivar el sistema ParkSense si coloca obstáculos como portabicicletas, enganches de remolque, etc., a una distancia no mayor de 45 cm (18 in) del parachoques/placa protectora trasera. Si no lo hace, el sistema puede malinterpretar un obstáculo cercano como un problema del sensor y hacer que aparezca el mensaje "Front/Rear ParkSense Unavailable Service Required" (ParkSense delantero/trasero no disponible, se requiere mantenimiento) en la pantalla del tablero de instrumentos.
- En vehículos equipados con una compuerta trasera, debe desactivar el sistema ParkSense cuando la compuerta trasera esté abajo o abierta. Una compuerta trasera abierta, puede generar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si utilizan ParkSense. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo, mire hacia atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni ángulos muertos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención a su alrededor. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.
- Antes de utilizar ParkSense, se recomienda enfáticamente desconectar el conjunto de

(Continuación)

ADVERTENCIA!

montaje esférico y enganche esférico del vehículo cuando no se utilice para remolcar. Si no lo hace, pueden ocurrir lesiones o daños a los vehículos u obstáculos, ya que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que el parachoques/placa protectora trasera cuando el vehículo emita el tono continuo. Además, los sensores podrían detectar el montaje esférico y enganche esférico, dependiendo de su tamaño y forma, y dar una indicación falsa de un obstáculo detrás del vehículo.

PRECAUCIÓN!

- ParkSense es solo una ayuda para estacionar y no puede reconocer todos los obstáculos, incluso los pequeños. Los bordes de las aceras de estacionamiento podrían detectarse temporalmente o simplemente no detectarse. Los obstáculos que se encuentran por encima o por debajo de los sensores no se detectan cuando están muy cerca.
- Cuando utilice ParkSense, debe conducir el vehículo lentamente para que pueda detenerse a tiempo cuando se detecte un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima de su hombro cuando use el sistema ParkSense.

Cámara de visión trasera ParkView, si está equipada

La cámara trasera de retroceso ParkView le permite ver una imagen en la pantalla del entorno de la parte trasera del vehículo cada vez que pone el selector de marchas del vehículo en REVERSA. La imagen aparece en la pantalla de Uconnect junto con la nota de precaución “Check Entire Surroundings” (Compruebe todo el entorno) en la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparece después de cinco segundos. La cámara ParkView se encuentra en el centro de la manija de la compuerta trasera.

NOTA:

Al quitar la compuerta trasera, se desactivará la función de cámara retrovisora.



Activación manual de la cámara de visión trasera

1. Presione el botón Vehicle (Vehículo) ubicado en la parte inferior de la pantalla Uconnect y, a continuación, seleccione el menú Controls (Controles).
2. Presione el ícono Back Up Camera (Cámara de retroceso) para activar el sistema de la cámara de visión trasera.

Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA con el Retardo de la cámara apagado, sale del modo de la Cámara trasera y vuelve a aparecer la pantalla anterior.

Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA con el Retardo de la cámara activado, la imagen de la Cámara trasera se muestra durante hasta 10 segundos después de cambiar a otra marcha, a menos que la velocidad del vehículo supere 13 km/h (8 mph), cambie la transmisión a la posición de PARK, ponga el vehículo en la posición OFF (Apagado) o

presione el botón X de la pantalla táctil para desactivar la visualización de la cámara de retroceso.

Cuando la imagen de la cámara de visión trasera se active mediante el botón Back up Camera (Cámara de retroceso) en el menú Controls (Controles) y la velocidad del vehículo sea superior o igual a 13 km/h (8 mph), se iniciará un temporizador para la imagen. La imagen seguirá mostrándose hasta que el temporizador supere los 10 segundos.

NOTA:

- Si la velocidad del vehículo permanece por debajo de los 13 km/h (8 mph), la imagen de la cámara de visión trasera se mostrará de forma continua hasta que se desactive con el botón "X" de la pantalla táctil, se cambie la transmisión a la posición de PARK o se ponga el encendido en la posición OFF (Apagado).
- El botón "X" de la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la cámara SOLO está disponible cuando el vehículo no está en REVERSA.

Íconos de la cámara de carga, si está equipada



Botón de pantalla táctil de la cámara de retroceso



Botón de pantalla táctil de la cámara de carga



Botón de cámara AUX (AUXILIAR) de la pantalla táctil

Si está equipado con una cámara de carga, hay un botón en la pantalla táctil que permite indicar la imagen de la cámara activa que se muestra cada vez que se muestra la imagen de la cámara de visión trasera.

Si está equipado con una cámara de carga, cuando se muestra la imagen de la cámara de visión trasera, aparece un botón en la pantalla táctil que permite cambiar la imagen a la de la cámara de carga.

Está disponible el botón X en la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la cámara cuando el vehículo no está en REVERSA.

Cuando están habilitadas, las guías activas se superponen en la imagen de la cámara de retroceso para ilustrar el ancho del vehículo y la ruta proyectada en reversa según la posición del volante. Las líneas de guía activas mostrarán zonas separadas que ayudarán a indicar la distancia hasta la parte trasera del vehículo. Los ajustes correspondientes se pueden modificar dentro de la configuración de Uconnect ⇨ página 168.

Un traslape de la línea central punteada indica la parte central del vehículo con el fin de ayudar con el estacionamiento o la alineación para un enganche/receptor. La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona:

Zonas	Distancia a la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 30 cm (0 a 1 pie)
Amarilla	30 cm a 2m (1 pie a 6,5 pies)
Verde	2 m o más (6,5 pies o más)

ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si usan la cámara trasera de retroceso ParkView. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o ángulos muertos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad de su alrededor y debe continuar poniendo atención mientras retrocede. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, ParkView solamente se debe utilizar como una ayuda para estacionar. La cámara de ParkView no puede ver todos los obstáculos u objetos en el trayecto de conducción.
- Para evitar daños al vehículo, el vehículo se debe conducir lentamente cuando utiliza ParkView para que pueda detenerse a tiempo cuando vea un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire frecuentemente por encima de su hombro cuando use ParkView.

La cámara de seguridad trasera ParkView se encuentra en el centro de la manija del portón trasero.

NOTA:
Si la nieve, hielo, lodo o alguna otra sustancia se acumula en la lente de la cámara, límpiela, lávela con agua y séquela con una tela suave. No cubra la lente.

Vista de zoom



La vista de zoom está disponible cuando se muestra la imagen de la cámara de visión trasera y la velocidad del vehículo es menor de 13 km/h (8 mph) en cualquier posición del selector de marchas. Presionar el icono de "lupa" en la parte superior izquierda de la pantalla agrandará la imagen hasta cuatro veces. Al presionar el icono una segunda vez, se restaura la vista estándar de la imagen de la cámara de visión trasera.

Cuando se selecciona la vista de zoom mientras el vehículo está en REVERSA, y luego se cambia a DRIVE, el retardo de la cámara muestra la vista estándar de la cámara de visión trasera. Si el vehículo vuelve a REVERSA desde DRIVE, la selección de la Vista de zoom continuará automáticamente.

Si se cambia a NEUTRO desde cualquier marcha se mantendrá la vista seleccionada (Zoom o Estándar) mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 13 km/h (8 mph).

Si el vehículo se encuentra en ESTACIONAMIENTO, la Vista de zoom está disponible hasta que el selector de marchas se cambie a MARCHA o REVERSA.

NOTA:
- Si el vehículo se encuentra en MARCHA, NEUTRO o REVERSA, y la velocidad es mayor o igual que 13 km/h (8 mph), la vista de zoom no estará disponible y el ícono será gris.
- Mientras está en Vista de zoom, las directrices no serán visibles.

Sistema de cámara de visión envolvente — Si está equipado

El sistema de cámaras de visión envolvente le permite ver una imagen en pantalla del entorno y de la vista superior de su vehículo. Esto sucede cada vez que pone el selector de marchas del vehículo en REVERSA o cuando se activa el sistema Uconnect. La vista superior del vehículo también mostrará si hay puertas abiertas. La imagen aparece en la pantalla táctil junto con un aviso de precaución “Check entire surroundings” (Comprobar los alrededores). Esta nota desaparece después de cinco segundos. El sistema de cámaras de visión envolvente consta de cuatro cámaras que se encuentran en la rejilla delantera, la compuerta trasera y los espejos laterales.

NOTA:
- Al quitar la compuerta trasera, se desactivará la función de cámara retrovisora.
- El sistema de cámaras de vista envolvente tiene una configuración programable que se puede seleccionar a través del sistema Uconnect ⇨ página 168.



Presione este botón en la pantalla táctil para ingresar al menú Cámara de vista envolvente en la pestaña Cámara del sistema Uconnect.

Cuando el vehículo cambia a la posición de REVERSA, la vista de la cámara trasera y superior son las vistas predeterminadas del sistema.

Si el retardo de la cámara está encendido, la imagen de la cámara se mostrará por hasta 10 segundos después de cambiar la posición a REVERSA. La imagen de la cámara no se mostrará durante 10 segundos si la velocidad del vehículo supera los 13 km/h (8 mph), si el vehículo cambia a la posición PARK o si el encendido se encuentra en la posición OFF (Apagado). El botón X en la pantalla táctil desactiva la visualización de la imagen de la cámara.

Si el retardo de la cámara está apagado, la imagen de la cámara se apagará y mostrará la pantalla anterior al cambio a la posición a REVERSA.

Si las guías activas están habilitadas, las líneas se superponen en la imagen de la vista trasera para ilustrar el ancho del vehículo, incluidos los espejos laterales, y la ruta proyectada de retroceso se basa en la posición del volante.

Hay zonas de diferentes colores que indican la distancia hasta la parte trasera del vehículo. Consulte la siguiente tabla:

Zona	Distancia a la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 30 cm (0 a 1 pie)
Amarilla	30 cm a 2 m (1 pie a 6,5 pies)
Verde	2 m o más (6,5 pies o más)

Vistas de cámara disponibles

Se puede acceder a las siguientes vistas de la cámara a través del menú Surround View Camera en el sistema

Uconnect. Presione el botón deseado de la cámara y se mostrará en la pantalla táctil.

Vista superior más vista trasera



Esta es la vista por defecto del sistema en REVERSA y siempre está emparejada con la vista superior del vehículo con directrices activas opcionales para la trayectoria proyectada cuando está activada.

Vista de trayectoria transversal trasera



La trayectoria transversal trasera le dará al conductor una vista de ángulo más amplio del sistema de cámara de respaldo. Cuando selecciona esta opción, la vista superior se desactivará.

Vista superior más vista frontal



La Vista Frontal mostrará lo que está inmediatamente en frente del vehículo y siempre está emparejado con la Vista Superior del vehículo.

Vista de trayectoria transversal delantera



La trayectoria transversal frontal le dará al conductor una vista angular más amplia del sistema de cámara frontal. Cuando selecciona esta opción, la vista superior se desactivará.

Vista de la cámara de retroceso



La cámara de respaldo proporcionará una vista trasera de pantalla completa con vista de zoom.

NOTA:

Si se seleccionó la vista Back Up Camera (Cámara de retroceso) mediante el menú Surround View Camera (Cámara de visión envolvente), salir de la pantalla Rear View (Vista trasera) vuelve al menú Surround View (Vista envolvente). Si la cámara de carga se activó manualmente a través del menú Controls (Controles) del sistema Uconnect, salga de la pantalla de visualización para volver al menú Controls (Controles).

Cámara de carga



La cámara de carga proporcionará una vista de pantalla completa del área de carga.

NOTA:

Si la vista de la cámara de carga se seleccionó mediante la pantalla de cámara de vista envolvente, al salir de la pantalla de cámara de carga volverá a la pantalla de vista envolvente. Si la cámara de carga se activó manualmente a través del menú Controls (Controles) de la pantalla Uconnect, al salir de la pantalla de visualización volverá al menú Controls (Controles).

Guía de reversa para remolque, si está equipada



La función de guía de reversa para remolque ayuda al conductor a retroceder el remolque, ya que entrega vistas de cámara ajustables del remolque y del área circundante.

Cámara frontal con líneas de neumáticos (si está equipado)



La cámara orientada hacia adelante muestra una imagen de vista frontal de la carretera, junto con líneas de neumáticos para guiar al conductor cuando conduce en carreteras estrechas. Las líneas de los neumáticos se pueden activar o desactivar mediante la configuración de Uconnect.

Vista de acera del conductor



La vista de neumático a bordillo proporciona una vista de cerca de la proximidad del neumático respectivo (izquierda o derecha) a un bordillo u otros objetos para ayudar con el estacionamiento. Esto ayuda al conductor en escenarios de estacionamiento donde necesita estacionarse cerca de un bordillo, carril de estacionamiento o cualquier otro objeto/límite sin tocar el neumático.

Vista de la acera del pasajero



La vista de neumático a bordillo proporciona una vista de cerca de la proximidad del neumático respectivo (izquierda o derecha) a un bordillo u otros objetos para ayudar con el estacionamiento. Esto ayuda al conductor en escenarios de estacionamiento donde necesita estacionarse cerca de un bordillo, carril de estacionamiento o cualquier otro objeto/límite sin tocar el neumático.

Punto ciego del conductor



Presionar el botón Driver's Blind Spot (Punto ciego del conductor) proporciona una vista de pantalla completa de la cámara del espejo exterior del conductor. La activación manual de esta vista se agotará después de diez segundos o si la velocidad del vehículo excede las 8 mph.

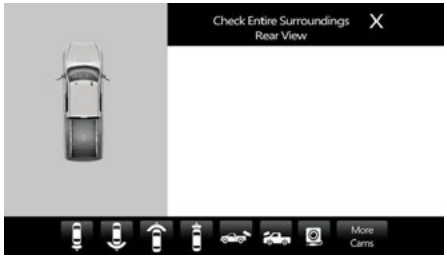
Punto ciego del pasajero



Presionar el botón Passenger's Blind Spot (Punto ciego del pasajero) proporciona una vista de pantalla completa de la cámara del espejo exterior del pasajero. La activación manual de esta vista se agotará después de diez segundos o si la velocidad del vehículo excede las 8 mph.

Vista superior

En el sistema Uconnect se mostrará la vista superior con la vista posterior y la vista frontal en una pantalla dividida. Hay arcos integrados en la imagen en la parte delantera y trasera del vehículo. Los arcos cambiarán de color de amarillo a rojo según las zonas de distancia al objeto que se acerca.



Vista de cámara

NOTA:

- Debido al amplio ángulo de las cámaras de los espejos, la imagen aparecerá distorsionada.
- En la vista superior se mostrará qué puertas están abiertas.
- Las puertas delanteras abiertas cancelarán la imagen del exterior.

Vista de zoom



La vista de zoom está disponible cuando se muestra la imagen de la cámara de visión trasera y la velocidad del vehículo es menor de 13 km/h (8 mph) en cualquier marcha. Presionar el icono de "lupa" en la parte superior izquierda de la pantalla agrandará la imagen hasta cuatro veces. Al presionar el icono una segunda vez, se restaura la vista estándar de la imagen de la cámara de visión trasera.

Cuando se selecciona la vista de zoom mientras el vehículo está en REVERSA, y luego se cambia a DRIVE, el retardo de la cámara muestra la vista estándar de la cámara de visión trasera. Si el vehículo vuelve a REVERSA desde DRIVE, la selección de la Vista de zoom continuará automáticamente.

Si se cambia a NEUTRAL desde cualquier marcha se mantendrá la vista seleccionada (Zoom o Estándar) mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 13 km/h (8 mph).

Si el vehículo se encuentra en PARK, la Vista de zoom está disponible hasta que el selector de marchas se cambie a DRIVE o REVERSA y la velocidad sea igual o superior a 13 km/h (8 mph).

NOTA:

- Si el vehículo se encuentra en DRIVE, NEUTRAL o REVERSA, y la velocidad es mayor o igual que 13 km/h (8 mph), la vista de zoom no estará disponible y el ícono será gris.
- Mientras está en Vista de zoom, las directrices no serán visibles.

Desactivación

El sistema se desactiva en las siguientes condiciones, si se activó **automáticamente:**

- Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA con el retardo de la cámara activado, la imagen de la cámara sigue apareciendo hasta por 10 segundos, a menos que la velocidad del vehículo supere los 13 km/h (8 mph), que cambie el vehículo a la posición de PARK o que el encendido se encuentra en la posición OFF (Apagado). Hay un botón X en la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la cámara.
- Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA con el retardo de la cámara

desactivado, sale del modo de cámara de la vista envolvente y vuelve a aparecer la última pantalla conocida.

El sistema se desactiva en las siguientes condiciones si se activó **manualmente** desde el menú de la cámara a través del botón de vista envolvente, el botón de cámara de respaldo, el botón de cámara de carga o el botón de cámara orientada hacia adelante:

- Se presiona el botón X en la pantalla táctil
- La transmisión del vehículo se cambia a PARK
- Se pone el encendido en la posición OFF (Apagado)
- La velocidad del vehículo supera los 13 km/h (8 mph) por 10 segundos

NOTA:

Si activa manualmente la Cámara de visión envolvente, la Cámara de carga, la Cámara de retroceso o la Cámara frontal y el vehículo cambia a REVERSA, se adoptan los métodos de desactivación para la activación automática.

El sistema de retardo de la cámara se desactiva manualmente mediante el menú de configuración de Uconnect ⇨ página 168.

NOTA:

- Si se acumula nieve, hielo, lodo o cualquier otra sustancia extraña en el lente de la cámara, limpie el lente, enjuague con agua y seque con un paño suave. No cubra los lentes.
- Si se produjo una falla del sistema, consulte a un concesionario autorizado.

Cámara de carga con línea central dinámica



La característica de línea central dinámica entrega una superposición en la pantalla de la cámara de carga que se alinea con el centro de la caja del pickup para ayudar a conectar un remolque con quinta rueda o cuello de cisne. La línea central se alinea de forma automática con el centro de la caja del pickup, pero también se puede ajustar manualmente. La línea central se ajustará como respuesta a las entradas del ángulo de la dirección y no bloqueará el receptor de cuello de cisne ni un remolque cuello de cisne que se acerque en la señal de la cámara.

Activación

Si la función de línea central dinámica está activada, la superposición se mostrará cada vez que se muestre la imagen de la cámara de carga.

Ajuste de la línea central

Para ajustar manualmente la línea central, proceda como se indica a continuación:

1. Presione el botón Adjust Centerline (Ajustar línea central) que se ubica en la esquina inferior derecha de la pantalla de la Cámara de carga.
2. Utilice las flechas en la esquina inferior izquierda de la pantalla de la cámara de carga para ajustar la línea central horizontal o verticalmente.
3. Una vez que alcanza la posición deseada, presione el botón Accept (Aceptar) para establecer la línea central en la nueva posición especificada.

Desactivación

La función Dynamic Centerline (Línea central dinámica) se puede desactivar manualmente mediante la configuración de Uconnect.



La vista de zoom está disponible cuando se muestra la imagen de la cámara de carga y la velocidad del vehículo es menor de 13 km/h (8 mph) en cualquier posición del selector de marchas. Presionar el icono de "lupa" en la parte superior izquierda de la pantalla agrandará la imagen hasta cuatro veces. Presionar el ícono una segunda vez restaura la vista estándar de la imagen de la cámara de carga.

Cuando se selecciona la vista de zoom mientras el vehículo está en REVERSA, y luego se cambia a MARCHA, el retardo de la cámara muestra la vista estándar de la cámara de carga. Si el vehículo vuelve a REVERSA desde MARCHA, la selección de la Vista de zoom continuará automáticamente.

Si se cambia a NEUTRAL desde cualquier marcha se mantendrá la vista seleccionada (Zoom o Estándar) mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 13 km/h (8 mph).

La Vista de zoom está disponible hasta que el selector de marchas se cambie a MARCHA o REVERSA y la velocidad sea igual o superior a 13 km/h (8 mph).

NOTA:

- Si el vehículo se encuentra en MARCHA, NEUTRO o REVERSA, y la velocidad es mayor o igual que 13 km/h (8 mph), la vista de zoom no estará disponible y el ícono será gris.
- Mientras está en la vista de zoom, la línea central dinámica no será visible.

Guía de reversa para remolque, si está equipada



La función de guía de reversa para remolque ayuda al conductor a retroceder el remolque, ya que entrega vistas de cámara ajustables del remolque y del área circundante. Las cámaras están montadas en los espejos laterales y las imágenes se muestran una al lado de la otra en la pantalla táctil. Las imágenes de la cámara izquierda y derecha se intercambian y reflejan en la pantalla táctil para mostrar el área equivalente detrás del vehículo como si el conductor utilizara los espejos laterales.

Activación

La función de guía de reversa para remolque se puede activar seleccionando "More Cameras" (Más cámaras) o a través de la aplicación de la cámara en la mitad inferior de la pantalla.

Desactivación

Hay un botón X en la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la cámara.

Si selecciona la guía de reversa para remolque mediante la Vista envolvente activada manualmente, se aplican las siguientes condiciones de desactivación:

- Se presiona el botón X en la pantalla táctil
- La transmisión cambia a PARK.
- El interruptor de encendido se coloca en la posición OFF (Apagado)

Cámara frontal con líneas de neumáticos (si está equipado)



La cámara orientada hacia adelante muestra una imagen de vista frontal de la carretera, junto con líneas de neumáticos para guiar al conductor cuando conduce en carreteras estrechas. Las líneas de los neumáticos se pueden activar o desactivar mediante la configuración de Uconnect.

Activación

La cámara frontal se puede activar pulsando el botón Forward Facing Camera (Cámara frontal) en la pantalla Camera (Cámara) o el menú Apps (Aplicaciones)

Una vez activada, la imagen de la cámara permanece encendida mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 13 km/h (8 mph).

Desactivación

La cámara frontal se desactiva en las siguientes condiciones:

- El vehículo supera los 13 km/h (8 mph), excepto cuando el vehículo está en la 4WD Low (4WD baja).
- Presiona el botón X de la pantalla táctil.
- La transmisión cambia a PARK.
- El sistema de encendido se encuentra en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

Si el vehículo está en 4WD bajo, la imagen de la Cámara frontal aparece hasta que presione el botón X de la pantalla táctil o que ponga el encendido en la posición OFF (Apagado).

Turn Signal Activated Blind Spot View (Vista de punto ciego activada por el señalizador de dirección)

Hay cámaras ubicadas en los espejos retrovisores exteriores para ayudar en la detección de puntos ciegos al proporcionar una vista amplia de la cámara del lado seleccionado del vehículo. Las cámaras de puntos ciegos funcionan cuando se utiliza la señal de giro. Al desactivar las señales de giro, la vista de la cámara se apagará.

La vista de punto ciego activada por el señalizador de dirección se puede ajustar dentro de la configuración de Uconnect del vehículo.

- Off (Desactivar): desactiva la función. Al utilizar los intermitentes, no se activará.
- Activado: active la función. Al utilizar los intermitentes, la vista aparecerá en la pantalla táctil de Uconnect.
- Solo remolque: active la función solo cuando un freno de remolque esté conectado electrónicamente. Al utilizar los intermitentes, la vista aparecerá en la pantalla táctil de Uconnect.

Presione el botón X de la pantalla táctil para salir de la vista.

ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado al retroceder incluso si usan la cámara de la vista envolvente. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o ángulos muertos antes de

(Continuación)

ADVERTENCIA!

ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad de su alrededor y debe continuar poniendo atención mientras retrocede. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, la vista envolvente solo se debe utilizar como una ayuda para estacionar. La cámara de la vista envolvente no puede ver todos los obstáculos u objetos en el trayecto de conducción.
- Para evitar daños al vehículo, el vehículo se debe conducir lentamente cuando utiliza la vista envolvente para que pueda detenerse a tiempo cuando vea un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire frecuentemente por encima de su hombro cuando use la vista envolvente.

CÁMARAS DEL REMOLQUE — SI ESTÁN EQUIPADAS

Sistema de cámaras de vista envolvente del remolque

El sistema de cámaras de vista envolvente del remolque le permite ver una imagen en pantalla del entorno y una vista superior del remolque con cuatro cámaras que se pueden montar. Esto sucede cada vez que selecciona el botón More Cams (Más cámaras) o cuando se activa a través del sistema Uconnect. La imagen aparece en la pantalla táctil junto con un aviso de precaución “Check entire surroundings” (Comprobar los alrededores). Esta nota desaparece después de cinco segundos.

NOTA:

- El kit de cámara de vista envolvente del remolque solo está disponible para los vehículos equipados con el sistema de cámaras de vista envolvente.
- El sistema de cámaras de vista envolvente del remolque tiene una configuración programable que se puede seleccionar a través del sistema Uconnect ⇨ página 168.

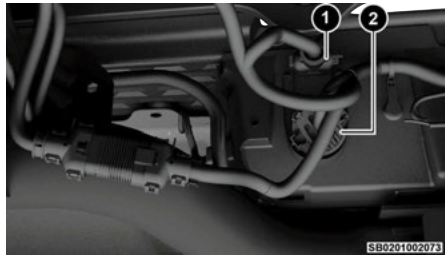
Configuración

El sistema de cámaras de vista envolvente del remolque incluye un kit de instalación con un módulo de vista envolvente del remolque y cuatro cámaras de vista envolvente del remolque que se deben instalar en el remolque antes de conectarlas al vehículo. Consulte las instrucciones de instalación que se incluyen con el kit de instalación de la vista envolvente del remolque para obtener más información.

NOTA:

El remolque se conectará al vehículo a través del conector de 12 vías, y la ubicación de instalación variará para remolques convencionales o cuello de cisne.

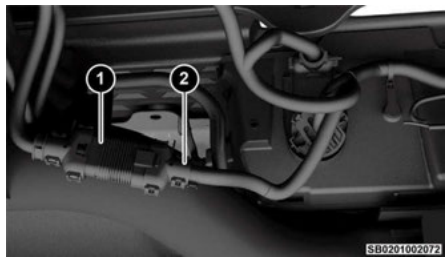
En remolques convencionales, la conexión desde la placa protectora trasera va hacia el receptáculo en el parachoques.



Conexión de remolque convencional

1 — Conector de la placa protectora trasera
2 — Receptáculo

Para remolques cuello de cisne, la conexión desde la placa protectora trasera va hacia la línea interna del chasis trasero.



Conexión de remolque cuello de cisne

1 — Línea interna del chasis trasero
2 — Conector de la placa protectora trasera

NOTA:

- Cuando el conector de 12 vías llega al chasis trasero, hay una tapa negra en el receptáculo del parachoques para protección.
- A fin de realizar la conexión del chasis trasero al parachoques, la tapa debe quitarse del parachoques y colocarse en el chasis trasero después de realizar la conexión de 12 vías y viceversa.

Una vez que el módulo de vista envolvente del remolque y las cámaras estén instalados y el remolque esté conectado al vehículo a través del conector de 12 vías, puede acceder a la configuración de la cámara de vista envolvente del remolque. Para poder acceder a la configuración de la Cámara envolvente del remolque a través de la configuración de Uconnect, presione el botón Trailer (Remolque) en Trailer Settings (Configuración del remolque) o en Camera Settings (Configuración de la cámara). El sistema requiere ingresar las dimensiones del remolque antes de usar el sistema.

NOTA:

- Si un remolque está conectado, pero las dimensiones del remolque no se ingresaron en la página de configuración Trailer Surround (Entorno del remolque), el sistema mostrará de forma predeterminada la página de configuración.
- Si no hay un remolque enganchado y selecciona cualquier botón, aparece un mensaje: “Connect Trailer Equipped With Trailer Surround View System” (Conecte un remolque equipado con el sistema de vista envolvente del remolque).

Ingresar valores del remolque

Para que el sistema de la cámara de vista envolvente del remolque funcione, se deben ingresar todos los campos. Cuando se necesita un valor, la pantalla mostrará "Required" (Obligatorio).

Configuración	Descripción
Longitud del remolque	Ingrese la longitud total del remolque
Ancho del remolque	Ingrese el ancho total del remolque
Altura de la cámara	Ingrese la altura de la cámara montada
Tipo de remolque	Elija el tipo de remolque en el menú

Cuando selecciona el botón Trailer Type (Tipo de remolque), hay dos opciones disponibles: Convencional o cuello de cisne/quinta rueda.

Activación

La cámara de vista envolvente del remolque se puede activar a través del sistema Uconnect cuando el vehículo está en ESTACIONAMIENTO, NEUTRO o MARCHA.

Cuando el vehículo cambia a REVERSA, en la cámara de vista envolvente la vista superior y la cámara de retroceso son las vistas predeterminadas del sistema. Presione el botón More Cams (Más cámaras) y en la pestaña Trailer (Remolque) para acceder a las Cámaras del remolque. Presione el botón Trailer Surround Camera (Cámara de vista envolvente del remolque) para acceder a la Vista superior y a la Vista trasera del remolque.

Si el retardo de la cámara está encendido, la imagen de la cámara se mostrará por hasta 10 segundos después de cambiar la posición a REVERSA. La imagen de la cámara no se mostrará durante 10 segundos si la velocidad del vehículo supera los 13 km/h (8 mph), si el vehículo cambia a la posición PARK o si el encendido se encuentra en la posición OFF (Apagado). El botón X en la pantalla táctil desactiva la visualización de la imagen de la cámara.

Si el retardo de la cámara está apagado, la imagen de la cámara se apagará y mostrará la pantalla anterior al cambio a la posición a REVERSA.

Modos de funcionamiento

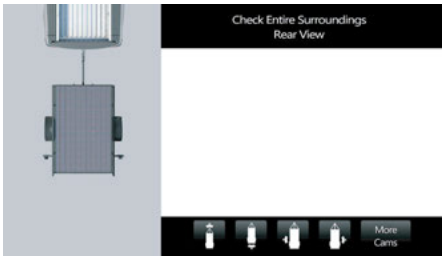
El sistema de cámara de vista envolvente del remolque ofrece dos visualizaciones diferentes de las cámaras:

- Vista superior de pantalla dividida con una cámara montada seleccionada
- Vista de pantalla completa de una cámara montada seleccionada

Presione el botón More Cams (Más cámaras) en la pantalla Surround View (Vista envolvente) y seleccione la pestaña Trailer (Remolque) para acceder a las Cámaras del remolque. Presione el botón Trailer Surround Camera (Cámara de vista envolvente del remolque) para acceder a la Vista superior y a la Vista trasera predeterminadas del remolque.

Vista superior

La vista superior del remolque aparece en el sistema Uconnect con la vista superior y la vista trasera en una pantalla dividida.



Vista superior y trasera de la cámara del remolque

NOTA:
Debido al amplio ángulo de las cámaras, la imagen aparecerá distorsionada.

Vista trasera



Al presionar el botón Vista trasera, se mostrarán las vistas superior y trasera en una pantalla dividida.

Vista frontal



Al presionar el botón Vista frontal, se mostrará lo que se encuentra inmediatamente delante del remolque y se emparejará con la Vista superior del remolque.

Vista izquierda



Al presionar el botón Vista izquierda, el conductor obtendrá una vista más amplia de la cámara izquierda del remolque, que se combina con la vista superior del remolque.

Vista derecha



Al presionar el botón Vista derecha, el conductor obtendrá una vista más amplia de la cámara del lado derecho del remolque, que se combina con la vista superior del remolque.

Vista de la cámara en pantalla completa

Para mostrar una imagen en pantalla completa de las cámaras montadas de vista envolvente del remolque, seleccione una de las siguientes opciones en la pantalla Trailer Cameras (Cámaras del remolque): Remolque izquierdo, remolque derecho, remolque delantero o remolque trasero. Si sale de la vista de pantalla completa, el sistema vuelve a la pantalla anterior.

NOTA:
Si seleccionó Trailer Surround Camera (Cámara de vista envolvente del remolque) en el menú More Cameras (Más cámaras), aparece una opción para volver al menú More Cameras (Más cámaras). Si activó la cámara de vista envolvente del remolque manualmente en el menú Controls (Controles) del sistema Uconnect, salir de la pantalla de visualización lo regresará al menú Controls (Controles).

Desactivación

El sistema se desactiva en las siguientes condiciones, si se activó **automáticamente:**

- Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA con el retardo de la cámara activado, la imagen de la cámara sigue apareciendo hasta por 10 segundos, a menos que la velocidad del vehículo supere los 13 km/h (8 mph), que cambie el vehículo a la posición de PARK o que el encendido se encuentra en la posición OFF (Apagado). Hay un botón X en la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la cámara.
- Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA con el retardo de la cámara desactivado, sale del modo Trailer Surround View Camera (Cámara de vista envolvente del remolque) y vuelve a aparecer la última pantalla conocida.

El sistema se desactiva en las siguientes condiciones, si se activó **manualmente** en el menú de controles de Uconnect mediante el botón Trailer Surround Camera (Cámara de vista envolvente del remolque):

- Se presiona el botón X en la pantalla táctil
- La transmisión del vehículo se cambia a PARK
- Se pone el encendido en la posición OFF (Apagado)
- La velocidad del vehículo supera los 13 km/h (8 mph) por 10 segundos

NOTA:
Si activa manualmente la cámara de vista envolvente del remolque y el vehículo cambia a REVERSA, se asumen los métodos de desactivación para la activación automática.

El sistema de retardo de la cámara se desactiva manualmente mediante el sistema Uconnect ⇨ página 168.

NOTA:

- Si se acumula nieve, hielo, lodo o cualquier otra sustancia extraña en el lente de la cámara, limpie el lente, enjuague con agua y seque con un paño suave. No cubra los lentes.
- Si se produjo una falla del sistema, consulte a un concesionario autorizado.

ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado al retroceder incluso si usan la cámara de vista envolvente del remolque. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o ángulos muertos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad de su alrededor y debe continuar poniendo atención mientras retrocede. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, la vista envolvente del remolque solo se debe utilizar como una ayuda para estacionar. La cámara de la vista envolvente del remolque no puede ver todos los obstáculos u objetos en el trayecto de conducción.
- Para evitar daños al vehículo, el vehículo se debe conducir lentamente cuando utiliza la vista envolvente del remolque para que

(Continuación)

PRECAUCIÓN!

pueda detenerse a tiempo cuando vea un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire frecuentemente por encima de su hombro cuando use la vista envolvente del remolque.

Cámara AUX

Su vehículo puede estar equipado con una o dos cámaras AUX, que muestran imágenes de la vista trasera y lateral del remolque en la pantalla táctil.

NOTA:

Las dos cámaras auxiliares solo están disponibles en vehículos equipados con radios con navegación si el vehículo no tiene incorporada la tercera luz de freno (CHMSL) ni el sistema de cámaras de vista envolvente.

Activación

Para activar la cámara auxiliar, se presiona primero el botón Backup Camera (Cámara de retroceso) o Cargo Camera (Cámara de carga) (si está equipada) en la pantalla táctil, seguido del botón AUX (Auxiliar) situado en la esquina superior izquierda de la pantalla de vista trasera. En los vehículos con cámara de vista envolvente (si está equipada), la cámara auxiliar se puede activar cuando el vehículo está en REVERSA si se presiona primero el botón More Cams (Más cámaras) en la pantalla Surround view (Vista envolvente), seguido de la pestaña AUX (Auxiliar). La cámara AUX (Auxiliar) también se puede activar cuando el vehículo está en REVERSA si presiona el botón AUX (Auxiliar).

Si está equipado con dos cámaras AUX (Auxiliares), puede alternar entre cada cámara presionando los botones AUX 1 (Auxiliar 1) o AUX 2 (Auxiliar 2) en la pantalla Trailer Camera (Cámara del remolque).



Botón de la cámara AUX 1 (Auxiliar 1)



Botón de la cámara AUX 2 (Auxiliar 1)

Desactivación

La cámara AUX (Auxiliar) se desactiva presionando el botón X en la esquina superior derecha de la pantalla táctil. Esto devolverá la pantalla a la pantalla anterior.

NOTA:

- Si se presiona el botón AUX (Auxiliar) y ninguna cámara auxiliar está conectada, se verá una pantalla azul con el mensaje "Camera System Unavailable" (Sistema de cámara no disponible). Se puede salir de la pantalla presionando el botón X en la pantalla táctil en la esquina superior derecha. Esto devolverá la pantalla a la pantalla anterior.
- La vista de zoom no está disponible con la función de cámara auxiliar.
- La pantalla siempre establece de forma predeterminada la visualización de la cámara del remolque AUX 1 (Auxiliar 1).

SISTEMA DE ASISTENCIA DE ATENCIÓN DEL CONDUCTOR

Detección de conductor somnoliento (DDD) — Si está equipado

La DDD (del inglés, Drowsy Driver Detection) detecta cuando el conductor se siente fatigado y advierte al conductor para que se detenga y tome una pausa.

Para activar/desactivar

La DDD se puede activar y desactivar a través del sistema Uconnect mediante la selección de lo siguiente en orden:

1. "Safety & Driving Assistance" (Seguridad y asistencia para la conducción)
2. "Drowsy Driver Detection" (Detección de conductor somnoliento)

ADVERTENCIA!

El sistema DDD es una ayuda para la conducción y no libera a los conductores de la responsabilidad de conducir el vehículo. Siempre conduzca con atención y descanse bien antes de usar el vehículo. Si está cansado mientras conduce, no espere a que el DDD intervenga con una advertencia. Elija un lugar seguro donde pueda estacionar bien para descansar. Vuelva a la carretera solo cuando esté en condiciones físicas y mentales adecuadas para no poner en peligro a otros y a usted mismo.

Funcionamiento del sistema

Mediante el uso de la retroalimentación obtenida de los patrones de dirección del conductor, cualquier botón/interruptor que presiona y de la cámara delantera, el sistema implementa dos lógicas de funcionamiento:

- La primera lógica de funcionamiento toma en cuenta el estilo de conducción, observando el camino y detectando en qué medida el conductor puede continuar conduciendo con pocos eventos de cruce de carriles.
- La segunda lógica de operación mide el tiempo invertido detrás del volante con la velocidad del vehículo sobre 60 km/h (40 mph) y por debajo de 160 km/h (100 mph).

Si el estilo de conducción indica que el conductor es incapaz de seguir la trayectoria de la carretera y respetar las marcas horizontales del carril mientras se encuentra dentro del intervalo de velocidad de funcionamiento del sistema, aparecerá un mensaje emergente en la pantalla del cuadro de instrumentos para sugerirle que se detenga para hacer una pausa. También suena una señal audible.

Si el conductor **acepta** la sugerencia proporcionada por el sistema presionando el botón "OK" (Aceptar) en el lado izquierdo del volante, el mensaje desaparece de la pantalla.

Si el conductor **no acusa recibo**, el mensaje de advertencia permanecerá activo en la pantalla del tablero de instrumentos.

NOTA:
En el caso de una falla del sistema DDD, aparece un mensaje dedicado en la pantalla del tablero de instrumentos.



Mensaje de advertencia de DDD

SISTEMA DE ASISTENCIA DE CONTROL DE VELOCIDAD

Control de crucero adaptable (ACC)

El control de crucero adaptable (ACC) aumenta la conveniencia de la conducción que entrega el control de crucero mientras viaja por carreteras normales y principales. Sin embargo, no es un sistema de seguridad y no está diseñado para evitar colisiones.

El control de crucero adaptable (ACC) le permitirá mantener el control de crucero activado en condiciones de tráfico moderadas sin la necesidad constante de restablecer la velocidad. El control de crucero adaptable (ACC) utiliza un sensor de radar y una

cámara orientada hacia delante, diseñada para detectar un vehículo que está justo adelante de usted, a fin de mantener una velocidad establecida.

NOTA:

- Si el sensor del control de crucero adaptable (ACC) detecta un vehículo delante, aplicará en forma automática un freno o aceleración limitado (sin exceder la velocidad establecida original) para mantener la distancia entre automóviles definida a la vez que se adapta a la velocidad del vehículo de adelante.
- Cualquier modificación del chasis/suspensión o del tamaño del neumático que se haga al vehículo afectará el rendimiento del control de crucero adaptable y del sistema de advertencia de colisión frontal.

ADVERTENCIA!

- El control de crucero adaptable (ACC) es un sistema para su conveniencia. No sustituye la intervención activa del conductor. El conductor siempre es el responsable de prestar atención a la carretera, al tráfico y a las condiciones del clima, a la velocidad del vehículo, a la distancia del vehículo que lo antecede y, lo más importante, al funcionamiento de los frenos, para garantizar un funcionamiento seguro del vehículo en todas las condiciones del camino. Siempre debe prestar atención al conducir para mantener el control seguro de su vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

(Continuación)

ADVERTENCIA!

- El sistema ACC:
  - No reacciona ante peatones, vehículos que se aproximan ni objetos inmóviles (por ejemplo, un vehículo detenido en tráfico pesado o un vehículo averiado).
  - No puede tener en cuenta las condiciones de la calle, del tráfico ni del clima y puede estar limitado en condiciones de distancia visual adversas.
  - No siempre reconoce plenamente condiciones de conducción complejas, que pueden generar advertencias de distancia erróneas o la omisión de ellas.
  - Detiene por completo el vehículo, a la vez que sigue a un vehículo que lo precede y mantiene el vehículo detenido durante aproximadamente dos segundos. En este punto, hay una campanilla de "ACC May Cancel Soon" (El ACC se puede cancelar pronto) y una advertencia para el conductor. Cuando el ACC se cancela, el sistema libera los frenos y el conductor debe controlar el frenado. El sistema se puede reanudar cuando el vehículo que va delante se aleja mediante la liberación del freno y presionando el botón Resume (Reanudar) en el volante.

Debe apagar el sistema ACC:

- Cuando conduce en niebla, lluvia torrencial, nevadas intensas, aguanieve, mucho tráfico

(Continuación)

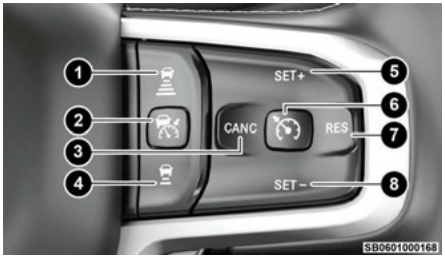
ADVERTENCIA!

y situaciones de conducción complejas (por ejemplo, en zonas de construcción de autopistas).

- Cuando ingresa a un carril para dar vuelta o a una rampa de salida de la autopista; cuando conduce en carreteras con viento, hielo, cubiertas de nieve o resbalosas; o cuando sube o baja pendientes.
- Cuando lleva un remolque por pendientes ascendentes o descendentes pronunciadas.
- Cuando las circunstancias no permiten una conducción segura a una velocidad constante.

Funcionamiento del control de crucero adaptable (ACC)

Los botones en el lado derecho del volante accionan el sistema de control de crucero adaptable.



Botones de control de crucero adaptable

1 — Botón de aumento de distancia
2 — Activación/desactivación del control de crucero adaptable (ACC)
3 — CANC/Cancel (Cancelar)
4 — Botón de disminución de distancia
5 — SET (+)/Accel (Ajustar [+]/Acelerar)
6 — Control de crucero de velocidad fija (si está equipado)/Asistente de conducción activa (si está equipado)
7 — RES/Restablecer
8 — SET (-)/Decel (Ajustar [-]/Desacelerar)

Menú del control de crucero adaptable (ACC)

La pantalla del tablero de instrumentos muestra los ajustes actuales del sistema de ACC. La información que muestra depende del estado del sistema de control de crucero adaptable (ACC).

Presione el botón de encendido/apagado del control de crucero adaptable (ACC) hasta que aparezca una de las siguientes pantallas en el tablero de instrumentos:

Control de crucero adaptable desactivado

Cuando desactive el ACC, la pantalla mostrará "Adaptive Cruise Control Off" (Control de crucero adaptable apagado).

Control de crucero adaptable listo

Cuando active el ACC, pero no haya seleccionado el ajuste de velocidad del vehículo, la pantalla mostrará “Adaptive Cruise Control Ready” (Control de crucero adaptable listo).

Control de crucero adaptable ajustado

Cuando se presiona el botón SET (+) (Ajustar +) o SET (-) (Ajustar -), en la pantalla aparecerá “ACC SET” (Ajuste de control de crucero adaptable).

Cuando el ACC está programado, la velocidad fijada se muestra en la pantalla del tablero de instrumentos.

La pantalla de ACC puede volver a aparecer si se produce alguna de las siguientes actividades del ACC:

- Cancelación del sistema
- Control del conductor
- Apagado del sistema
- Advertencia de proximidad del control de crucero adaptable (ACC)
- Advertencia de control crucero adaptable (ACC) no disponible

La pantalla del tablero de instrumentos regresa a la última pantalla seleccionada después de cinco segundos sin actividad en la pantalla de ACC

Activar el control de crucero adaptable (ACC)

La velocidad programada mínima para el sistema ACC es de 30 km/h (19 mph).

Cuando el sistema está activado y en el estado Ready (Listo), en la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá “ACC Ready” (ACC Listo).

Cuando el sistema está apagado, en la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá “Adaptive Cruise Control (ACC) Off” (Cruise Control adaptable [ACC] apagado).

NOTA:
No puede activar el control de crucero adaptable en las siguientes condiciones:

- Cuando la tracción está en 4WD Low (4WD baja)
- Cuando los frenos se aplican
- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado
- Cuando la transmisión automática está en PARK, REVERSE o NEUTRAL (estacionamiento, marcha atrás o neutral)
- Cuando la velocidad del vehículo está por debajo del rango de velocidad mínima
- Cuando los frenos están sobrecalentados
- Cuando la puerta del conductor se abre a velocidades bajas
- Cuando el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado a baja velocidad

- Cuando hay un vehículo detenido por delante y cerca del suyo
- Cuando el modo Full Off (Completamente desactivado) del control electrónico de estabilidad (ESC) está activo

Para activar/desactivar

Presione y suelte el botón de encendido/apagado del control de crucero adaptable (ACC). En el menú de ACC en la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá el mensaje "ACC Ready" (ACC listo).

Para desactivar el sistema, vuelva a presionar y soltar el botón de encendido/apagado de Adaptive Cruise Control (ACC) (Control de crucero adaptable [ACC]). En ese momento, el sistema se apagará y la pantalla del tablero de instrumentos mostrará “Adaptive Cruise Control (ACC) Off” (Control de crucero adaptable [ACC] apagado).

ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar activado el sistema de control de crucero adaptable (ACC) cuando no está en uso. Podría ajustar accidentalmente el sistema o hacer que vaya más rápido de lo que desea. Podría perder el control y tener una colisión. Cuando no lo utilice, mantenga siempre el sistema en la posición OFF (Apagado).

Para establecer una velocidad deseada en control de crucero adaptable (ACC)

Cuando el vehículo alcance la velocidad que desea, presione el botón SET **+** (Ajustar +) o el botón SET **-** (Ajustar -) y suéltelo. En la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará la velocidad fijada.

NOTA:

El control de crucero de velocidad fija se puede utilizar sin activar el ACC. Para cambiar entre los distintos modos, presione el botón on/off (Encendido/Apagado) del ACC, que apaga el ACC y el control de crucero de velocidad fija. Al presionar el botón on/off (Encendido/Apagado) del Control de crucero de velocidad fija, activará (cambiará al) el modo de control de crucero de velocidad fija.

ADVERTENCIA!

En el modo de control de crucero de velocidad fija, el sistema no reaccionará a los vehículos de adelante. Además, la advertencia de proximidad no se activará ni sonará alarma alguna incluso si usted está demasiado cerca del vehículo de adelante, dado que no es posible detectar la presencia del vehículo de adelante ni la distancia entre vehículos. Asegúrese de mantener una distancia prudente entre su vehículo y el de adelante. Siempre esté consciente del modo que está seleccionado.

Si el ACC se ajusta cuando la velocidad del vehículo es **inferior** a 30 km/h (19 mph), la velocidad ajustada se establecerá en forma predeterminada en 30 km/h (19 mph).

NOTA:

El control de crucero de velocidad fija no se puede ajustar a menos de 19 km/h (30 mph).

Si cualquier sistema se ajusta cuando la velocidad del vehículo es **superior** a 30 km/h (19 mph), la velocidad ajustada será la velocidad actual del vehículo.

NOTA:

- Mantener el pie sobre el pedal del acelerador puede hacer que el vehículo continúe acelerando más allá de la velocidad establecida. Si esto ocurre, aparecerá el mensaje “ACC Driver Override” (Anulación del ACC del conductor) en la pantalla del tablero de instrumentos.
- Si continúa acelerando más allá de la velocidad establecida mientras el ACC está activado, el sistema no controla la distancia entre su vehículo y el vehículo de adelante. La velocidad del vehículo solo se determinará por la posición del pedal del acelerador.

Para cancelarlo

Las siguientes condiciones cancelan los sistemas de control de crucero de velocidad fija o ACC:

- Se aplica el pedal del freno
- Se presiona el botón CANC (Cancelar)
- Se activa el sistema de frenos antibloqueo (ABS)
- El freno del remolque se aplica manualmente (si está equipado)
- El selector de marchas se cambia de la posición MARCHA
- Se activa el Control electrónico de estabilidad/Sistema de control de tracción (ESC/TCS)
- Se aplica el freno de estacionamiento del vehículo
- Se activa el control de oscilación del remolque (TSC)

- El conductor cambia el control electrónico de estabilidad (ESC) al modo Full Off (totalmente desactivado)
- La temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentado)

Las siguientes condiciones solo cancelarán el sistema de control de crucero adaptable (ACC):

- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado a baja velocidad
- La puerta del conductor se abre a baja velocidad

Para apagarlo

El sistema se apagará y borrará la velocidad establecida en la memoria si:

- Se presiona el botón de encendido/apagado del control de crucero adaptable (ACC).
- Se presiona el botón de encendido/apagado del control de crucero de velocidad fija.
- El interruptor de encendido se coloca en la posición OFF (Apagado)
- 4WD Low (4WD bajo) está conectado

Para reanudarlo

Si hay una velocidad establecida en la memoria, presione el botón RES (Reanudar) y luego saque el pie del pedal del acelerador. La pantalla del tablero de instrumentos mostrará la última velocidad fijada.

La reanudación se puede utilizar a cualquier velocidad superior a 30 km/h (19 mph) cuando solo se emplea el control de crucero de velocidad fija.

La reanudación puede usarse a cualquier velocidad superior a 0 km/h (0 mph) cuando el ACC está activo.

NOTA:

- Mientras está en modo ACC, si el vehículo se detiene por completo durante más de dos segundos, el sistema se cancela. El conductor tendrá que aplicar los frenos para mantener el vehículo detenido.
- El ACC no se puede reanudar si hay un vehículo detenido enfrente del suyo.

ADVERTENCIA!

Solo debe usar la función de reanudación si así lo permiten las condiciones del tráfico y de la carretera. La reanudación de una velocidad definida demasiado alta o demasiado baja para las condiciones de tráfico y carretera imperantes puede ocasionar que el vehículo acelere o disminuya la velocidad en forma demasiado brusca para una conducción segura. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Para modificar el ajuste de velocidad

Para aumentar o disminuir el ajuste de velocidad

Una vez ajustada la velocidad, puede aumentarla presionando el botón SET (ajustar) **v(+)** o reducirla presionando el botón SET **(-)**.

Velocidad para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET **(+)** (Ajuste +) o SET **(-)** (Ajuste -), se produce un aumento de 1 mph. Cada vez que toque el botón, aumentará la velocidad en 1 mph.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá cambiando en intervalos de 5 mph hasta que suelte el botón. La nueva velocidad establecida se reflejará en la pantalla del tablero de instrumentos.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET **(+)** (Ajuste +) o SET **(-)** (Ajuste -), se producirá un aumento de 1 km/h. La velocidad fija cambiará 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá cambiando en incrementos de 10 km/h hasta que suelte el botón. La nueva velocidad establecida se reflejará en la pantalla del tablero de instrumentos.

NOTA:

Cuando anula y presiona el botón SET **+** (Ajustar +) o el botón SET **-** (Ajustar -), la nueva velocidad programada será la velocidad actual del vehículo.

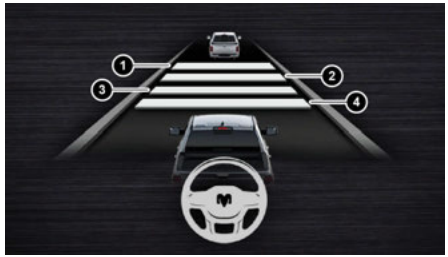
Cuando el ACC está activo

- Cuando use el botón SET **(-)** (Ajustar -) para disminuir la velocidad, si la potencia de frenado del motor no desacelera el vehículo lo suficiente para alcanzar la velocidad definida, el sistema de frenos desacelerará automáticamente el vehículo.
- El sistema ACC aplica los frenos hasta detenerse por completo cuando sigue a un vehículo de adelante. Si su vehículo sigue a un vehículo que va delante hasta detenerse, los frenos del vehículo se liberarán dos segundos después de detenerse por completo.

- El sistema de control de crucero adaptable (ACC) mantiene la velocidad definida cuando conduce en una pendiente ascendente o descendente. Un cambio ligero en la velocidad en pendientes moderadas es normal. Además, se puede producir un cambio a una velocidad menor mientras sube o baja por una pendiente. Este es un funcionamiento normal y necesario para mantener la velocidad definida. Al conducir por una pendiente ascendente o descendente, el sistema de control de crucero adaptable (ACC) se cancelará si la temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentado).

Ajustar la distancia entre automóviles en el control de crucero adaptable (ACC)

La distancia de seguimiento especificada para el control de crucero adaptable (ACC) se puede configurar variando el ajuste de distancia entre cuatro barras (más larga), tres barras (larga), dos barras (media) y una barra (corta). Teniendo en cuenta este ajuste de distancia y la velocidad del vehículo, el control de crucero adaptable (ACC) calcula y define la distancia del vehículo de adelante. Esta configuración de distancia aparece en la pantalla del tablero de instrumentos.



Ajustes de distancia

1 — Ajuste de distancia más larga (cuatro barras)
2 — Ajuste de distancia larga (tres barras)
3 — Ajuste de distancia media (dos barras)
4 — Ajuste de distancia corta (una barra)

Para aumentar el ajuste de distancia, presione el botón Distance Increase (Aumento de distancia) y suéltelo. Cada vez que presione el botón, el ajuste de distancia aumenta en una barra (más larga).

Para disminuir el ajuste de distancia, presione el botón Distance Decrease (Disminución de distancia) y suéltelo. Cada vez que se presione el botón, el ajuste de distancia disminuye en una barra (más corta).

Si no hay un vehículo adelante, su vehículo mantendrá la velocidad establecida. Si se detecta un vehículo que va a velocidad más baja en el mismo carril, se muestra en el tablero de instrumentos la luz indicadora de ACC programada con objetivo detectado, y el sistema ajusta automáticamente la velocidad del vehículo para mantener el ajuste de distancia, sin importar la velocidad programada.

Luego, el vehículo mantendrá la velocidad definida hasta que:

- El vehículo de adelante acelere a una velocidad superior a la velocidad establecida.
- El vehículo de adelante salga de su carril o del campo visual del sensor.
- Cambie el ajuste de distancia.
- El sistema se desactiva.

El frenado máximo que aplica el control de crucero adaptable (ACC) es limitado; sin embargo, el conductor siempre puede aplicar manualmente los frenos, de ser necesario.

NOTA:
Las luces de freno se encenderán cada vez que el sistema de control de crucero adaptable (ACC) aplique los frenos.

Una advertencia de proximidad avisará al conductor si el control de crucero adaptable ACC prevé que su nivel máximo de frenado no es suficiente para mantener la distancia definida. Si sucede esto, una alerta visual “BRAKE!” (¡Frene!) destella en la pantalla del tablero de instrumentos, y suena un timbre mientras el control de crucero adaptable (ACC) sigue aplicando su capacidad máxima de frenado.

NOTA:
La pantalla “BRAKE!” (¡Frene!) en la pantalla del tablero de instrumentos es una advertencia para que el conductor tome medidas y no significa que el sistema de advertencia de colisión frontal esté aplicando los frenos de forma autónoma.

Ayuda para rebasar

Al conducir con el ACC activado y seguir a un vehículo, el sistema proporcionará una aceleración adicional hasta la velocidad establecida del ACC para ayudar a adelantar el vehículo. En lugares donde se conduce por la izquierda, la aceleración adicional se activa cuando el conductor utiliza el señalizador de dirección izquierdo y solo se activará al adelantar por el lado izquierdo. En lugares donde se conduce por la derecha, la aceleración adicional se activa cuando el conductor utiliza el señalizador de dirección derecho y solo se activará al adelantar por el lado derecho.

NOTA:
Cuando el vehículo pase de una ubicación con tráfico por la izquierda a una ubicación con tráfico por la derecha o viceversa, el sistema de ACC detectará automáticamente la dirección del tráfico.

Funcionamiento del ACC en una detención

Si el sistema ACC hace que su vehículo se detenga mientras sigue a un vehículo que lo precede, su vehículo reanuda el movimiento, sin ninguna interacción del conductor, si el vehículo que lo precede se comienza a mover dentro de dos segundos desde que su vehículo se detuvo.

Si el vehículo que se encuentra delante no se empieza a mover dos segundos después de que su vehículo se detuvo, el sistema de parada con ACC se cancelará y los frenos se liberarán. En la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá un mensaje de cancelación y sonará una campanilla de advertencia. Ahora el conductor debe accionar manualmente el acelerador y los frenos del vehículo.

Mientras el sistema de parada con ACC mantiene detenido el vehículo, si se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor o se abre la puerta del conductor, el sistema de parada con ACC se cancelará y los frenos se liberarán. En la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá un mensaje de cancelación y sonará una campanilla de advertencia. Ahora el conductor debe accionar manualmente el acelerador y los frenos del vehículo.

ADVERTENCIA!
Cuando el sistema ACC se reanuda, el conductor debe asegurarse de que no hay peatones, vehículos ni objetos en la trayectoria del vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Advertencias y mantenimiento de la pantalla

ADVERTENCIA "WIPE FRONT RADAR SENSOR IN FRONT OF VEHICLE" (LIMPIAR SENSOR DEL RADAR DELANTERO DEL VEHÍCULO)

Aparecerá la advertencia “ACC / FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor” (Control de crucero adaptable/ advertencia de colisión frontal no disponible; limpiar sensor del radar delantero) y un timbre sonará cuando las condiciones limiten temporalmente el rendimiento del sistema.

Esto ocurre con mayor frecuencia cuando existe mala visibilidad, cuando nieva copiosamente o llueve en forma torrencial. El sistema de control de crucero adaptable (ACC) también puede verse cegado temporalmente debido a obstrucciones, como lodo, suciedad o hielo. En estos casos, en la pantalla del tablero de instrumentos se mostrará el mensaje “ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor” (Control de crucero adaptable/advertencia de colisión frontal no disponible, limpiar sensor del radar delantero) y el sistema se desactivará.

A veces, este mensaje se puede mostrar mientras se conduce en áreas altamente reflectantes (es decir, hielo y nieve, o túneles con azulejos reflectantes). El sistema control de crucero adaptable (ACC) se recuperará después de que el vehículo abandone estas áreas. En contadas ocasiones, cuando el radar no rastrea vehículo u objeto alguno en su trayecto, se puede presentar esta advertencia.

NOTA:
Si la advertencia “ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor” (Control de crucero adaptable/ advertencia de colisión frontal no disponible; limpiar sensor del radar delantero) está activa, el control de crucero normal de velocidad fija sigue disponible.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe revisar el sensor. Puede ser necesario limpiar o quitar una obstrucción. El sensor está ubicado en la rejilla delantera detrás de la cubierta del sensor.

Para mantener el funcionamiento correcto del sistema de control de crucero adaptable (ACC), es importante tener en cuenta las siguientes consideraciones de mantenimiento:

- Siempre mantenga limpio el sensor. Tenga cuidado de no rayar la cubierta.

- No fije o instale ningún accesorio cerca o delante del sensor, incluyendo material transparente o rejillas del mercado de accesorios. Si lo hace, puede causar una falla o un funcionamiento incorrecto del control de crucero adaptable (ACC).

Cuando desaparezca la condición que desactivó el sistema, este volverá al estado "Adaptive Cruise Control Off" (Control de crucero adaptable apagado) y podrá reanudar su funcionamiento si lo reactiva.

NOTA:

No es recomendable instalar un quitanieve, un protector delantero ni una rejilla de otra marca o modificarla. Si lo hace, puede bloquear el sensor e impedir el funcionamiento de ACC/FCW.

ADVERTENCIA "CLEAN FRONT WINDSHIELD" (LIMPIAR PARABRISAS DELANTERO)

Aparecerá la advertencia “ACC / FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” (Control de crucero adaptable/advertencia de colisión frontal con funcionalidad limitada, limpiar parabrisas delantero) y un timbre sonará cuando las condiciones limiten temporalmente el rendimiento del sistema. Esto ocurre con mayor frecuencia cuando existe mala visibilidad, como cuando nieva, llueve en forma torrencial o hay niebla. El sistema ACC también puede quedar temporalmente ciego debido a las obstrucciones, como lodo, polvo o hielo en el parabrisas, conducir directamente contra el sol y el empañamiento en el interior del vidrio. En estos casos, en la pantalla del tablero de instrumentos, mostrará “ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” (ACC/FCW con funcionalidad limitada, limpie el parabrisas delantero) y el sistema tendrá un rendimiento reducido.

Este mensaje puede aparecer algunas veces mientras conduce en condiciones climáticas adversas. El sistema ACC/FCW se recuperará después de que el vehículo abandone estas áreas. En contadas ocasiones, cuando la cámara no rastrea ningún vehículo u objeto en su trayecto, se puede presentar esta advertencia temporalmente.

Si las condiciones del clima no son un factor, el conductor debe examinar el parabrisas y la cámara ubicada en la parte trasera del espejo retrovisor interior. Puede ser necesario limpiar o quitar una obstrucción.

Cuando la condición que creó la funcionalidad limitada ya no esté presente, el sistema volverá a la funcionalidad total.

NOTA:

Si el mensaje "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar parabrisas delantero) aparece con frecuencia (por ejemplo, más de una vez en cada viaje) cuando no hay nieve, lluvia, lodo u otra obstrucción, solicite al distribuidor autorizado que revise el parabrisas y la cámara frontal.

ADVERTENCIA DE REPARACIÓN DEL CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE/ADVERTENCIA DE COLISIÓN FRONTAL

Si el sistema se apaga y la pantalla del tablero de instrumentos muestra el mensaje "ACC/FCW Unavailable Service Required" (ACC/FCW no disponible, se requiere mantenimiento) o "Cruise/FCW Unavailable Service Required" (Control de crucero/FCW no disponible, se requiere mantenimiento), puede haber una falla interna del sistema o una falla temporal que limita la funcionalidad del ACC. Si bien igual puede conducir el vehículo en condiciones normales, el control de crucero adaptable (ACC) no estará disponible temporalmente. Si sucede esto, intente volver a activar el ACC más tarde, después de un ciclo de encendido. Si el problema persiste, consulte a un concesionario autorizado.

Precauciones que debe seguir cuando conduce con el control de crucero adaptable (ACC)

NOTA:

- Los accesorios de otras marcas como quitanieves, equipos de elevación y barras para parrilla/defensas delanteras pueden entorpecer el rendimiento del módulo. Asegúrese de que no hay obstrucciones en el campo de visión del radar/cámara.
- Las modificaciones de la altura pueden limitar el rendimiento y la funcionalidad del módulo.
- No coloque calcomanías ni dispositivos de pago sobre el campo de visión del radar/cámara.
- No se recomienda cualquier modificación del vehículo que pueda obstruir el campo de visión del radar/cámara.

En determinadas situaciones de conducción, el control de crucero adaptable (ACC) puede experimentar problemas de detección. En tales casos, el control de crucero adaptable (ACC) puede frenar en forma retardada o inesperada. El conductor debe estar atento

y es posible que deba intervenir. A continuación, encontrará ejemplos de estos tipos de situaciones:

ARRASTRAR UN REMOLQUE

Se recomienda el ACC mientras arrastra un remolque solo con un controlador integrado de freno del remolque. Los controles de freno del remolque postventa no activarán los frenos del remolque cuando el ACC esté frenando.

DETECCIÓN DE REMOLQUES E ILUMINACIÓN ACCESORIA

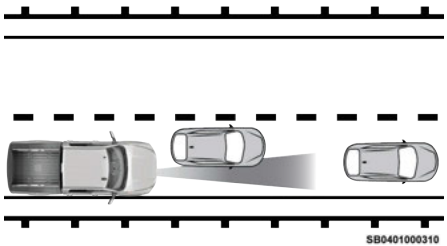
Cuando se conecta una luz accesoria u otro dispositivo al conector de iluminación del remolque, el sistema puede interpretar que se ha acoplado un remolque. En esta situación, el control de crucero adaptativo (ACC) o el control de crucero de velocidad fija ajustarán su rendimiento como si estuvieran remolcando un remolque. Esto puede dar lugar a:

- Aumento de las tasas de aceleración
- Respuesta del acelerador más agresiva
- Ocasional sobrepasamiento de la velocidad establecida

Este comportamiento se produce cuando el sistema ajusta el rendimiento para tener en cuenta el peso adicional que anticipa cuando hay un remolque real. Si no hay ningún remolque, desconecte el accesorio del conector de iluminación del remolque para restablecer el funcionamiento estándar del ACC o del control de velocidad de crucero fijo.

CONDUCCIÓN DESCENTRADA

Puede que el control de crucero adaptable (ACC) no detecte un vehículo que esté en el mismo carril, pero desviado respecto de su línea de recorrido directo, o un vehículo que se acerque desde un carril lateral. Puede que no haya distancia suficiente con el vehículo que lo precede. El vehículo descentrado se puede mover dentro y fuera de la línea de viaje, lo que puede ocasionar que su vehículo frene o acelere en forma inesperada.



Ejemplo de condición de conducción descentrada

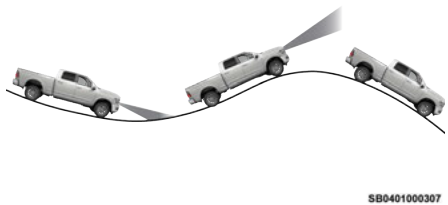
VIRAJES Y CURVAS

Cuando se conduce en una curva con el ACC activado, el sistema puede aumentar o disminuir la velocidad del vehículo para lograr estabilidad, sin que se detecte un vehículo de adelante. Una vez que el vehículo sale de la curva, el sistema reanuda su velocidad establecida original. Esto forma parte de la funcionalidad normal del sistema de control de crucero adaptable (ACC).

NOTA:
En giros cerrados se puede limitar el rendimiento del control de crucero adaptable (ACC).

USAR EL CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC) EN PENDIENTES

El rendimiento de ACC puede verse limitado cuando se conduce en colinas. Es posible que ACC no detecte un vehículo en su carril según la velocidad, la carga del vehículo, las condiciones del tráfico y la inclinación de la colina.

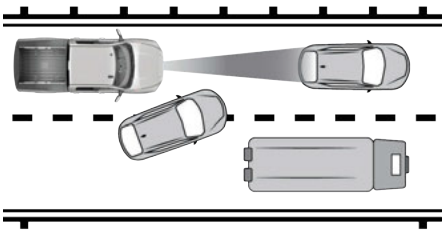


Ejemplo de pendiente para el ACC

CAMBIAR DE CARRIL

Puede que el control de crucero adaptable (ACC) no detecte un vehículo hasta que este ingrese completamente al carril por el que usted viaja. En el siguiente ejemplo de cambio de carril, el control de crucero adaptable (ACC) aún no ha detectado el vehículo que cambia de carril y es posible que no lo detecte hasta que ya sea demasiado tarde para que el sistema ACC tome una medida. Puede que

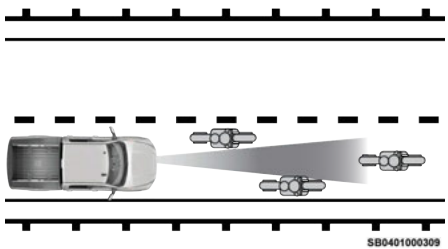
el control de crucero adaptable (ACC) no detecte un vehículo hasta que esté completamente dentro del carril. No habrá distancia suficiente con el vehículo que está cambiando de carril. Siempre preste atención y esté preparado para aplicar los frenos, en caso de necesidad.



Ejemplo de cambio de carril

VEHÍCULOS ESTRECHOS

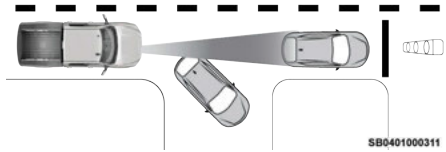
No es posible detectar algunos vehículos estrechos que viajan cerca de los bordes exteriores del carril o se aproximan al carril sino hasta que ingresan completamente en su carril. Puede que no haya distancia suficiente con el vehículo que lo precede.



Ejemplo de vehículo estrecho

OBJETOS Y VEHÍCULOS INMÓVILES

El control de crucero adaptable (ACC) no reacciona ante objetos o vehículos inmóviles. Por ejemplo, el control de crucero adaptable (ACC) no reaccionará en situaciones en que el vehículo adelante de usted sale de su carril o se detiene en su carril. Se considerará que este vehículo detenido es un objeto fijo, ya que no detectó movimiento de este previamente. Siempre preste atención y esté preparado para aplicar los frenos, en caso de necesidad.



Ejemplo de objeto y vehículo inmóviles

SISTEMA DE ASISTENCIA DE SEÑALES DE TRÁFICO — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de asistencia de señales de tráfico (TSA) fusiona las señales de tráfico detectadas por una cámara orientada hacia delante con los datos cartográficos del navegador del vehículo para mostrar la mejor información disponible sobre los límites de velocidad aplicables en cada momento. La información mostrada incluye:

- Límite de velocidad sin restricciones
- Límite de velocidad condicional
- Sin zonas de adelantamiento

NOTA:

El sistema TSA mostrará automáticamente la señal de carretera detectada con la unidad de medida (mph o km/h) seleccionada en los Ajustes de Uconnect o en la pantalla del grupo de instrumentos.

Activación/Desactivación

El sistema TSA se puede activar/desactivar dentro del sistema Uconnect a través del menú Safety/Driver Assistance (Seguridad y asistencia al conductor). El sistema ENCENDIDO se señala mediante señales de tránsito que se muestran en la pantalla del tablero de instrumentos.

Modos de asistencia de señales de tráfico

TSA tiene tres modos de operación seleccionables que están disponibles a través del sistema Uconnect.

Visual

Cuando se selecciona Visual, el sistema alertará al conductor cuando la velocidad actual del vehículo exceda el límite de velocidad detectado mediante un gráfico en la pantalla del tablero de instrumentos. El límite de velocidad se resaltará en rojo mientras se supere el límite de velocidad más el desfase.

Límite de velocidad excedido

Cuando la velocidad del vehículo excede el límite de velocidad mostrado en 5 km/h (3 mph), la señal de límite de velocidad en la pantalla del grupo de instrumentos mostrará un contorno rojo para alertar al conductor.

Visual + Timbre

Cuando se selecciona Visual + Chime (Visual + Timbre), el sistema alertará al conductor cuando la velocidad actual del vehículo supere el límite de velocidad detectado, resaltando el límite de velocidad en rojo y haciendo sonar un único timbre. El límite de velocidad permanecerá resaltado mientras la velocidad del vehículo supere el límite de velocidad más el desplazamiento seleccionado.

TSA apagado

Cuando el sistema TSA esté apagado, el sistema no mostrará ninguna señal de tráfico y no se emitirá ninguna alerta al conductor.

Indicaciones en la pantalla

Las señales de tránsito detectadas se muestran en la pantalla del tablero de instrumentos y pueden mostrar cualquier combinación de señales al mismo tiempo (por ejemplo, límite de velocidad, límite de velocidad e información complementaria, y los carteles de "No pasar") según la información disponible.

NOTA:
La ubicación de los iconos de ayuda a la señalización del tráfico puede variar en función del tamaño de su cuadro de instrumentos.

Información complementaria

Es posible que se muestre información complementaria junto con un nuevo límite de velocidad detectado que indique circunstancias especiales que el conductor debe conocer. La información complementaria disponible incluye lo siguiente:

- Escuela
- Work (Trabajo)

ADVERTENCIA!

Traffic Sign Assist (TSA, Asistencia para señales de tráfico) es un sistema conveniente. No sustituye la intervención activa del conductor. El conductor siempre es el responsable de prestar atención a la carretera, al tráfico y a las condiciones del clima, a la velocidad del vehículo, a la distancia del vehículo que lo antecede y, lo más importante, al funcionamiento de los frenos, para garantizar un funcionamiento seguro del vehículo en todas las condiciones del camino. Siempre debe prestar atención al conducir para mantener el control seguro de su vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

PRECAUCIÓN!

- Es posible que la funcionalidad sea limitada o que el sistema no funcione si el sensor está obstruido.
- El sistema puede tener una operación limitada o no funcionar en todo tipo de condiciones climáticas, como lluvia intensa, granizos y niebla espesa. Los contrastes fuertes de luz pueden influir en la capacidad de reconocimiento del sensor.
- El área que rodea al sensor no debe estar cubierta con adhesivos u otros objetos.
- No altere ni realice operaciones en el área del vidrio del parabrisas que rodea directamente el sensor.
- Limpie materias extrañas como excrementos de aves, insectos, nieve o hielo del parabrisas. Use

(Continuación)

PRECAUCIÓN!
detergentes específicos y paños limpios para evitar rayar el parabrisas.

SISTEMA DE ASISTENCIA A LAS OPERACIONES A CAMPO TRAVIESA Y DE BAJO ALCANCE

Control de descenso de pendientes (HDC) — Si está equipado

El HDC está diseñado para la conducción a baja velocidad en 4WD Low (4WD bajo). El HDC mantiene la velocidad del vehículo mientras desciende pendientes en diversas situaciones de conducción. El HDC controla la velocidad del vehículo al controlar activamente los frenos.

El HDC tiene tres estados:

1. Off (Apagado) (la función no está activa y no se activará).
2. Enabled (Activado) (la función está activada y lista pero no se cumplen las condiciones de activación o el conductor la está anulando activamente al aplicar el freno y el acelerador).
3. Active (Activo) (la función está activada y controlando activamente la velocidad del vehículo).

Activación de HDC

El HDC se activa al presionar el interruptor HDC, pero además se deben cumplir las siguientes condiciones para activar el HDC:

- La transmisión está en 4WD Low (4WD bajo).
- La velocidad del vehículo es menor de 8 km/h (5 mph).
- El freno de estacionamiento se suelta.
- La puerta del conductor está cerrada.

Activación de HDC

Una vez que el HDC está habilitado, se activará automáticamente al conducir descendiendo una pendiente con la magnitud suficiente. El conductor puede seleccionar la velocidad establecida para el HDC y se puede ajustar con el cambio de marchas +/-. Lo siguiente resume las velocidades ajustadas para HDC:

Velocidades objetivo de HDC

- P (Estacionamiento) = No hay velocidad ajustada. El HDC se puede habilitar pero no se activará.
- R = 1 km/h (0,6 mph)
- N = 2 km/h (1,2 mph)
- D = 1 km/h (0,6 mph)
- 1.ª = 1 km/h (0,6 mph)
- 2.ª = 2 km/h (1,2 mph)
- 3.ª = 3 km/h (1,8 mph)
- 4.ª = 4 km/h (2,5 mph)
- 5.ª = 5 km/h (3,1 mph)
- 6.ª = 6 km/h (3,7 mph)
- 7.ª = 7 km/h (4,3 mph)
- 8.ª = 8 km/h (5.0 mph)
- 9ª = 9 km/h (5,6 mph), si está equipada

NOTA:
Durante el HDC, se utiliza la entrada del cambiador +/- para seleccionar la velocidad deseada del HDC pero no afectará la marcha seleccionada por la transmisión. Al controlar activamente el HDC, la transmisión cambiará según corresponda para lograr la velocidad ajustada que seleccionó el conductor y las correspondientes condiciones de conducción.

Control del conductor

El conductor puede anular la activación de HDC al aplicar el acelerador o el freno en cualquier momento.

Desactivación de HDC

El HDC se desactivará pero permanecerá disponible si se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor anula la velocidad ajustada de HDC al aplicar el freno o el acelerador.
- La velocidad del vehículo supera los 32 km/h (20 mph) pero permanece por debajo de 64 km/h (40 mph).
- El vehículo está en un pendiente descendente con una magnitud insuficiente, se encuentra en un terreno nivelado o está en una pendiente ascendente.
- El vehículo se cambia a la posición de ESTACIONAMIENTO.

Inhabilitación de HDC

El HDC se desactivará y deshabilitará si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor presiona el interruptor del HDC.
- La transmisión se cambia del rango 4WD Low (4WD bajo).
- El freno de estacionamiento se aplica.
- Se abre la puerta del conductor.
- El vehículo se conduce a más de 32 km/h (20 mph) por más de 70 segundos.
- El vehículo se conduce a más de 64 km/h (40 mph) (el HDC se desactiva de inmediato).
- El HDC detecta una temperatura excesiva de los frenos.

Información para el conductor

El tablero de instrumentos tiene un ícono de HDC y el interruptor de HDC tiene un LED que proporciona información al conductor sobre el estado en el que se encuentra el HDC.

- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor se encenderá y permanecerá encendida cuando el HDC esté habilitado o activado. Este es el modo de funcionamiento normal del HDC.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellarán durante varios segundos y, luego, se apagarán cuando el conductor presiona el interruptor del HDC sin que se cumplan las condiciones de activación.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellarán durante varios segundos y, luego, se apagarán cuando el HDC se desactiva debido al exceso de velocidad.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz indicadora del interruptor destellará cuando el HDC se desactive debido al sobrecalentamiento de los frenos. El destello se detendrá y el HDC se volverá a activar cuando los frenos se enfríen lo suficiente.

ADVERTENCIA!

El Control de descenso de pendientes (HDC) tiene por fin solo ayudar al conductor a controlar la velocidad del vehículo cuando desciende por pendientes. El conductor debe mantenerse atento a las condiciones de conducción y es responsable de mantener una velocidad prudente del vehículo.

Asistencia de arranque en pendientes (HSA)

HSA está diseñado para mitigar el movimiento hacia atrás en una detención total mientras está en una pendiente. Si el conductor libera el freno mientras está detenido en una pendiente, la HSA continuará manteniendo la presión de los frenos durante un breve periodo. Si el conductor no pisa el acelerador durante este periodo, el sistema liberará la presión de los frenos y el vehículo rodará cuesta abajo como es normal.

Para que se active la HSA se deben cumplir las siguientes condiciones:

- La función debe estar habilitada.
- El vehículo debe estar detenido.
- El freno de estacionamiento debe estar desactivado.
- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- El vehículo debe estar en una pendiente suficiente.
- La selección de velocidad debe coincidir con la dirección del vehículo pendiente arriba (es decir, vehículo orientado hacia arriba en una velocidad de avance o vehículo retrocediendo en REVERSA).
- La HSA funcionará en REVERSA y en todas las velocidades de avance. El sistema no se activará si la transmisión está en ESTACIONAMIENTO o NEUTRO. En los vehículos equipados con transmisión manual, si se pisa el embrague, la HSA permanecerá activa.

ADVERTENCIA!

Puede haber situaciones en que la asistencia de arranque en pendiente (HSA) no se active y pueda ocurrir un ligero rodamiento, por ejemplo en pendientes suaves o con un vehículo cargado o mientras se arrastra un remolque. La asistencia de arranque en pendiente (HSA) no sustituye la práctica de una conducción activa. Siempre es responsabilidad del conductor estar atento a la distancia con otros vehículos, personas y objetos y, más importante, la operación de los frenos para asegurar una operación segura del vehículo bajo todas las condiciones del camino. Siempre debe prestar atención al conducir para mantener el control seguro de su vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Activación y desactivación de la HSA

Esta característica puede activarse o desactivarse. Proceda como se explica a continuación para cambiar la configuración actual:

- Para desactivar la HSA mediante el uso de la pantalla del tablero de instrumentos, consulte ⇨ página 135.
- Para deshabilitar la HSA mediante la configuración de Uconnect, consulte ⇨ página 168.

Remolcar con la asistencia de arranque en pendiente (HSA)

HSA también proporcionará asistencia para mitigar el retroceso libre mientras arrastra un remolque.

ADVERTENCIA!

- Si usa un controlador de freno del remolque, los frenos del remolque podrían activarse y desactivarse con el interruptor de freno. De ser así, puede que no haya suficiente presión de los frenos para sostener tanto el vehículo como el remolque en una pendiente cuando el pedal del freno se suelte. Para evitar rodar cuesta abajo de la pendiente, mientras reanuda la aceleración, active manualmente el freno del remolque y aplique más presión de los frenos al vehículo antes de soltar el pedal del freno.
- La asistencia de arranque en pendiente (HSA) no es un freno de estacionamiento. Aplique siempre el freno de estacionamiento completamente

(Continuación)

ADVERTENCIA!

cuando salga del vehículo. Además, asegúrese de poner la transmisión en la posición de ESTACIONAMIENTO.

- Si no toma en cuenta estas advertencias puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA DE ASISTENCIA

Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) advertirá al conductor de una condición de presión baja en los neumáticos basándose en la presión de inflado en frío recomendada para el vehículo.

NOTA:

La luz indicadora del TPMS se encenderá en el tablero de instrumentos y sonará una campanilla cuando la presión de uno o más de los cuatro neumáticos para carretera activos esté baja. Además, el tablero de instrumentos muestra un gráfico que indica los valores de la presión de cada neumático con valores de baja presión de los neumáticos en un color diferente o la radio Uconnect muestra un mensaje del TPMS. Cuando se produce esto, debe aumentar la presión de los neumáticos a la presión en frío recomendada en la etiqueta para que la luz de advertencia del TPMS se apague.

Las presión de los neumáticos variará con la temperatura en aproximadamente 7 kPa (1 psi) por cada 6,5 °C (12 °F). Esto significa que cuando la temperatura en el exterior disminuye, se reduce la presión de los neumáticos. La presión de los neumáticos siempre debe establecerse basándose en la presión de inflado en frío. Esto se define como la presión del neumático después de estar el vehículo detenido durante al menos tres horas, o después de haber conducido menos de 1,6 km (1 milla) después de un período de tres horas. La presión de inflado de los neumáticos en frío no debe ser superior a la presión máxima de inflado moldeada en la pared del neumático. La presión de los neumáticos también aumenta con la conducción del vehículo; esto es normal y no se deben hacer ajustes para este aumento de presión.

Consulte ⇨ página 368 sobre cómo inflar correctamente los neumáticos del vehículo.

El TPMS le advertirá al conductor que hay una presión de neumático baja si la presión del neumático cae por debajo del límite de advertencia de baja presión por algún motivo, incluyendo los efectos de una temperatura baja o la pérdida natural de presión a través del neumático.

El TPMS seguirá advirtiendo al conductor de la presión baja siempre que exista la condición, y no dejará de hacerlo hasta que la presión de los neumáticos se encuentre en la presión en frío recomendada en la etiqueta, o por encima de la misma. Una vez que se enciende la luz de advertencia de TPMS, debe aumentar la presión de los neumáticos a la presión en frío recomendada en la etiqueta para que la luz de advertencia de TPMS se apague. El sistema se

actualizará automáticamente y la luz indicadora de TPMS se apagará cuando el sistema reciba la presión actualizada de los neumáticos. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que deba conducir el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph).

NOTA:

Al llenar neumáticos calientes, es posible que sea necesario aumentar la presión hasta 28 kPa (4 psi) adicionales por encima de la presión de inflado en frío recomendada, con el fin de apagar la luz de advertencia del TPMS.

Por ejemplo, su vehículo puede tener una presión recomendada de los neumáticos en frío (estacionado durante más de tres horas) de 207 kPa (30 psi). Si la temperatura ambiente es de 20 °C (68 °F) y la presión medida es de 186 kPa (27 psi), un descenso de temperatura a -7 °C (20 °F) disminuirá la presión de los neumáticos a aproximadamente 158 kPa (23 psi). Esta presión de los neumáticos es lo suficientemente baja para encender la luz de advertencia del TPMS. Conducir el vehículo puede hacer que la presión de los neumáticos suba a aproximadamente 186 kPa (27 psi), pero la luz de advertencia del TPMS seguirá encendida. En esta situación, la luz de advertencia del TPMS solo se apaga después de inflar los neumáticos al valor de la presión en frío recomendada para el vehículo en la etiqueta.

PRECAUCIÓN!

- El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está optimizado para los neumáticos y ruedas originales. Las presiones y advertencias del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) están establecidas para el tamaño de neumáticos proporcionados con su vehículo. El uso de equipos de reemplazo que no sean del mismo tamaño, tipo o estilo puede resultar en un funcionamiento indeseable del sistema o daño a los sensores. Los neumáticos obtenidos en el mercado externo de piezas pueden dañar los sensores.
- El uso de selladores de llantas no originales puede causar que el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) deje de funcionar. Es recomendable que, después de utilizar un sellador de neumáticos no original, lleve el vehículo a un concesionario autorizado para que revisen el funcionamiento del sensor.
- Después de verificar o ajustar la presión de los neumáticos, reinstale siempre la tapa del vástago de la válvula. Este evitará la entrada de humedad y polvo a los vástagos de las válvulas, lo que podría dañar el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS).

(Continuación)

NOTA:

- El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos no pretende remplazar el cuidado y mantenimiento normal de los neumáticos, ni proporcionar advertencias de fallas o condiciones de los neumáticos.
- Si su vehículo no está equipado con la característica de Alerta de inflado de neumáticos, no se debe utilizar TPMS como un medidor de presión de los neumáticos mientras ajusta su presión de los neumáticos.
- Si conduce con un neumático muy desinflado, esto puede hacer que el neumático se sobrecaliente y que falle. Un neumático desinflado también reduce la eficiencia del combustible, la vida útil de la banda de rodamiento del neumático y puede afectar la maniobrabilidad y capacidad de frenado del vehículo.
- El TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos utilizando un medidor de neumáticos preciso, incluso si la falta de inflado no alcanza el nivel necesario para que se ilumine la luz de advertencia del TPMS.
- Los cambios de temperatura según la estación afectan la presión de los neumáticos y el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) monitorea la presión real.



Ejemplo: Pantalla del Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

El TPMS utiliza tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en las llantas para monitorear los niveles de presión de los neumáticos. Los sensores, montados en cada rueda como parte del vástago de la válvula, transmiten las lecturas de presión de los neumáticos al módulo receptor.

NOTA:
Es particularmente importante comprobar la presión de todos los neumáticos de su vehículo mensualmente y mantener la presión correcta.

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) consta de los siguientes componentes:

- Módulo receptor
- Cuatro sensores TPMS
- Varios mensajes del TPMS, que aparecen en el cuadro de instrumentos
- Luz de advertencia del TPMS

Advertencias de presión baja del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos



En el tablero de instrumentos, la luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos se encenderá si la presión de alguno de los cuatro neumáticos para carretera es baja. Además, el tablero de instrumentos mostrará un gráfico que muestra los valores de la presión de cada neumático con los valores de la presión baja de los neumáticos en un color diferente. Además aparecerá el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX).



Ejemplo: Visualización de presión de neumático baja

Si esto ocurre, deténgase lo antes posible e infle los neumáticos con baja presión (los que están de diferente color en la gráfica del tablero de instrumentos) al valor de la presión de inflado recomendada en la placa para los neumáticos en frío del vehículo, como se indica en el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX). Una vez que el sistema recibe las presiones actualizadas de los neumáticos, el sistema se actualiza automáticamente, la visualización gráfica del tablero de instrumentos cambia al color original y la luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos se apaga. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que deba conducir el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph).

NOTA:
Cuando agregue aire a neumáticos calientes, es posible que sea necesario aumentar su presión hasta unos 28 kPa (4 psi) adicionales por encima de la presión en frío recomendada en la etiqueta con el fin de apagar la luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos.

Advertencia de reparación de la advertencia de colisión frontal (TPMS)

Si se detecta una falla del sistema, la luz indicadora del TPMS destellará durante 75 segundos y, luego, permanecerá encendida. Además, en el tablero de instrumentos, se mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM) durante un mínimo de cinco segundos y luego mostrará guiones (- -) en lugar del valor de la presión que indica cuál sensor no se recibe.

Si vuelve a activar el interruptor de encendido, esta secuencia se repite siempre y cuando siga existiendo la falla del sistema. Si la falla del sistema ya no existe, la luz de advertencia del TPMS dejará de destellar, el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM) desaparecerá y aparecerá el valor de la presión en lugar de los guiones. Una falla del sistema puede ocurrir debido a cualquiera de lo siguiente:

- Interferencia de la señal debido a dispositivos electrónicos o por conducir cerca de instalaciones que emiten las mismas frecuencias de radio que los sensores del TPMS.
- Instalar polarizados no originales de ventanas que contengas materiales que puedan bloquear las señales de las ondas de radio.
- Acumulación de nieve o hielo alrededor de las ruedas o del alojamiento de las ruedas.
- Uso de cadenas para neumáticos en el vehículo.

- Utilización de ruedas/neumáticos que no están equipados con sensores del TPMS.

Se puede producir una falla del sistema debido a la ubicación incorrecta del sensor del TPMS. Cuando se produce una falla del sistema debido a la ubicación incorrecta del sensor TPMS, la luz de advertencia del TPMS destellará durante 75 segundos y, luego, permanecerá encendida. La falla del sistema también hará sonar un timbre. Además, el tablero de instrumentos mostrará el mensaje “Tire Pressure Temporarily Unavailable” (Presión de los neumáticos temporalmente no disponible) en lugar de la pantalla de visualización de la presión de los neumáticos. Si vuelve a activar el interruptor de encendido, esta secuencia se repite siempre y cuando siga existiendo la falla del sistema. Si ya no existe la falla del sistema, la luz de advertencia del TPMS dejará de destellar y aparecerá la pantalla de visualización de la presión de los neumáticos para mostrar los valores de presión de los neumáticos en las ubicaciones correctas.

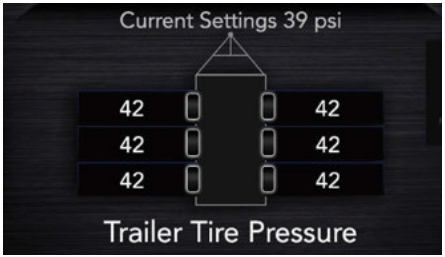
Vehículos con repuesto de tamaño normal que no coincide o repuesto compacto

- El repuesto de tamaño normal que no coincide o el repuesto compacto no tienen un sensor del TPMS. Por lo tanto, el TPMS no monitoreará la presión en el repuesto de tamaño normal que no coincide o el repuesto compacto.
- Si instala el repuesto de tamaño normal que no coincide o el repuesto compacto en lugar de un neumático para carretera que tiene una presión por debajo del límite de advertencia de baja presión, en el siguiente ciclo del interruptor de encendido, la luz indicadora del TPMS y el mensaje "LOW TIRE" (Neumático desinflado) permanecerán activados y sonará un timbre. Además, el gráfico que aparece en el tablero de instrumentos seguirá mostrando el valor de la presión con un color distinto y el mensaje “Inflate to XX” (Inflar a XX).
- Después de conducir el vehículo hasta 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph), la luz de advertencia del TPMS parpadeará durante 75 segundos y, luego se mantendrá encendida. Además, el tablero de instrumentos mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM) durante un mínimo de cinco segundos y luego mostrará guiones (- -) en lugar del valor de la presión.
- En cada uno de los siguientes ciclos del interruptor de encendido, suena una campanilla, destella la luz indicadora del TPMS durante 75 segundos y luego permanece encendida, y el tablero de instrumentos muestra el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM) durante un mínimo de cinco segundos y luego muestra guiones (- -) en lugar del valor de la presión.
- Después de reparar o reemplazar el neumático para carretera original y de volver a instalarlo en el vehículo en lugar del repuesto de tamaño normal que no coincide o del repuesto compacto, el TPMS se actualizará automáticamente. Además, la luz de advertencia del TPMS se apagará y la gráfica en el tablero de instrumentos mostrará un nuevo valor de presión en lugar de los guiones (- -), siempre y cuando ninguno de los cuatro neumáticos para carretera activos tenga la presión por debajo del límite de advertencia de baja presión. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que deba conducir el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph).

Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos del remolque (TTPMS) (si está equipado)

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos del remolque (TTPMS) es una función que muestra los valores de presión de los neumáticos del remolque y alerta al conductor de un evento de baja presión de los neumáticos basándose en el ajuste del valor de presión objetivo de los neumáticos definido por el conductor mediante los ajustes del TTPMS disponibles en la radio.

El TTPMS monitorea la presión de cada neumático y le advierte al conductor a través del tablero de instrumentos cuando ocurre una condición de baja presión de los neumáticos por debajo del 25 % de la presión establecida por el conductor o una falla del sistema. El tablero de instrumentos mostrará la presión real de los neumáticos o guiones para cada uno de los neumáticos del remolque en la posición correcta del remolque, basado en la configuración del remolque. El TTPMS admite hasta 12 neumáticos de remolque por remolque configurado en hasta cuatro remolques configurables ⇨ página 168.



Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos del remolque

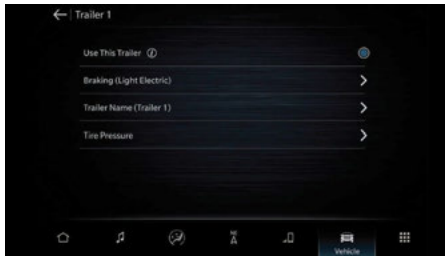
Emparejamiento del sensor de presión de los neumáticos del remolque

Para utilizar esta función, los sensores de presión de los neumáticos proporcionados deben instalarse en los neumáticos del remolque deseados y los sensores deben emparejarse con la camioneta. Si el remolque de destino requiere más de los cuatro sensores proporcionados, se pueden adquirir sensores adicionales en un distribuidor Ram autorizado.

Con los sensores instalados y el remolque cerca o conectado a su camioneta Ram, inicie el proceso de emparejamiento al ingresar en el menú de configuración en la radio y seleccionar remolque. Seleccione el perfil de remolque deseado para vincular, abra el menú “Tire Pressure” (Presión de los neumáticos) y presione “Setup All Tires” (Configurar todos los neumáticos) ⇨ página 168.

NOTA:

Es posible que el vehículo no se pueda conducir hasta que se complete el proceso de emparejamiento.



Ajustes de la presión de los neumáticos del remolque



Emparejamiento de la presión de los neumáticos del remolque

Siga las indicaciones de la pantalla para seleccionar el número de ejes (1 - 3), el número de neumáticos del remolque (2, 4, 6, 8 o 12) y la presión establecida de los neumáticos del remolque. El rango se puede seleccionar entre 172 y 862 kPa (entre 25 y 125 psi).

Una vez que se programan los kPa (psi), aparecerá la pantalla de emparejamiento. Los sensores de los neumáticos deben estar emparejados en el orden mostrado. Empiece con el Neumático 1, desinfle el neumático en 34 kPa (5 psi) y espere un sonido de la bocina. El pitido puede tardar hasta tres minutos, lo que indica que el sensor se ha emparejado. Repita el proceso en cada neumático, en orden, hasta que haya finalizado. No salga de la pantalla de emparejamiento hasta que se complete el proceso. Si el emparejamiento falló, la bocina emitirá un sonido doble y un mensaje en la pantalla táctil le permitirá volver a intentar el procedimiento; el mensaje "Retry" (Volver a intentar) solo se muestra cuando falla la configuración. Cada neumático debe emparejarse correctamente durante un único proceso de emparejamiento para recibir la pantalla de procedimiento correcto.

NOTA:

Si el proceso de emparejamiento se interrumpe después de tres minutos sin comunicación con un sensor, la bocina emitirá un sonido doble para indicar que el emparejamiento falló y se mostrará un mensaje en la radio para indicar que el proceso no tuvo éxito. En ciertas circunstancias, la bocina seguirá emitiendo un sonido doble cada tres minutos para indicar que el emparejamiento falló. Si esto sucede, el sonido de la bocina se puede cancelar colocando el botón del encendido en la posición OFF (Apagado) y luego en la posición RUN (funcionamiento).

Advertencias de presión baja del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos del remolque

Cuando se detecta una presión baja de los neumáticos en uno o más de los neumáticos para carretera activos, se mostrará en el tablero de instrumentos el mensaje “Trailer Tire Pressure Low” (Baja presión de los neumáticos del remolque). El tablero de instrumentos mostrará entonces el gráfico del TTPMS que indica los valores de la presión de cada neumático con los valores de presión baja de los neumáticos en un color diferente.

Si esto ocurre, deténgase lo antes posible e infle los neumáticos que tienen baja presión (los que están de diferente color en el gráfico del tablero de instrumentos) al valor de la presión de inflado programado por el cliente para los neumáticos, como se indica en la parte superior del gráfico del TTPMS del tablero de instrumentos. Una vez que se inflan los neumáticos, el sistema actualizará automáticamente la visualización gráfica en el tablero de instrumentos a su color original. Posiblemente sea necesario conducir el vehículo durante 10 minutos a más de 24 km/h (15 mph) para que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos del remolque (TTPMS) reciba la información actualizada.

Advertencia de reparación de la advertencia de colisión frontal (TTPMS)

Si se detecta una falla del sistema, el tablero de instrumentos mostrará el mensaje “Trailer Tire Pressure System Service Required” (Realizar mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos del remolque) durante un mínimo de cinco segundos.

Una vez que la falla del sistema se corrige, el mensaje "Trailer Tire Pressure System Service Required" (Realizar mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos del remolque) ya no se mostrará. Posiblemente sea necesario conducir el vehículo durante 10 minutos a más de 24 km/h (15 mph) para que el TTPMS reciba la información de presión de los neumáticos del remolque.

Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos del remolque no configurado

Cuando se selecciona un número de remolque que no tiene emparejados los sensores de presión de los neumáticos del remolque, se mostrará el mensaje “Trailer Tire Pressure System Not Configured” (Sistema de presión de los neumáticos del remolque no configurado) en el gráfico del TTPMS del tablero de instrumentos. Para corregir esta condición, consulte ⇨ página 168.

Los sensores del remolque detectados no concuerdan con el remolque en uso

Se mostrará el mensaje "Trailer Sensors Detected Do Not Match Active Trailer" (Los sensores del remolque detectados no concuerdan con el remolque activo) en el tablero de instrumentos cuando los sensores del remolque que se reciben en el módulo TTPMS no concuerden con los sensores del remolque emparejados con el número de remolque actual seleccionado. Este mensaje aparecerá cuando los sensores recibidos coincidan por completo con los sensores emparejados con otro número de remolque configurado en el módulo TTPMS.

Para corregir esta condición, debe seleccionarse el número de remolque correcto en la radio ⇨ página 168.

Limitaciones del sistema

El TTPMS puede tener dificultades para transmitir a través de neumáticos con paredes de acero o en remolques de más de 30 pies. Se recomienda utilizar neumáticos y remolques estándar de menos de 30 pies de largo para evitar caídas o dificultades durante el emparejamiento.

NOTA:

Es posible que el vehículo no se pueda conducir hasta que se complete el proceso de emparejamiento.

Alerta de inflado de neumáticos

Esta función notifica al usuario cuando se alcanza la presión de los neumáticos de la etiqueta al inflar o desinflar el neumático.

El cliente puede elegir activar o desactivar la función de alerta de inflado de neumáticos utilizando la configuración del cliente en la radio.

NOTA:

- Solo se puede inflar un neumático a la vez cuando se utiliza el sistema de alerta de inflado de neumáticos.
- No se puede ingresar a la función de alerta de inflado de neumáticos si una falla existente del TPMS se encuentra como "activa" o si el sistema se encuentra en modo de desactivación (si está equipado).

El sistema se activa cuando el sistema detecta un aumento en la presión de los neumáticos durante

el inflado del neumático. El encendido debe estar en modo RUN (Marcha), con la transmisión en ESTACIONAMIENTO (P).

NOTA:

No es necesario que el motor se encuentre en marcha para ingresar al modo de alerta de inflado de neumáticos.

Las luces de advertencia se encienden para confirmar que el vehículo se encuentra en modo de alerta.

Si las luces de emergencia no se encienden cuando infla el neumático, es posible que el sensor del TPMS esté en una posición no operativa, lo que evita que se reciba la señal del sensor del TPMS. En este caso, es posible que sea necesario mover el vehículo un poco hacia delante o hacia atrás.

Cuando se ingresa al modo de alerta de inflado de neumáticos, la pantalla de visualización de presión de los neumáticos se muestra en el tablero de instrumentos.

Funcionamiento:

- La bocina sonará una vez para informar al usuario que debe dejar de inflar el neumático, cuando se alcanza la presión recomendada.
- La bocina suena tres veces si el neumático se ha inflado demasiado y sigue sonando cada cinco segundos si el usuario continúa inflando el neumático.
- La bocina suena una vez más cuando se deja salir suficiente aire para alcanzar el nivel adecuado de inflado.
- La bocina suena nuevamente tres veces si el neumático no se encuentra lo suficientemente inflado y sigue sonando cada cinco segundos si el usuario continúa desinflando el neumático.

NOTA:

Después de su uso, la función TFA NO permanecerá activa después de apagar el encendido. La función deberá volver a habilitarse cuando se reinicie el vehículo ⇨ página 168.

ALERTA DE INFLADO DE NEUMÁTICOS SELECCIONABLE (STFA)

El sistema de alerta de inflado de neumáticos seleccionable (STFA) es una función optativa que se incluye como parte del sistema normal de alerta de inflado de neumáticos. El sistema está diseñado para permitir que el cliente seleccione una presión para inflar o desinflar los neumáticos del eje trasero y delantero del vehículo y para entregar retroalimentación al cliente mientras infla o desinfla los neumáticos del vehículo.

En la aplicación Selectable Tire Fill Alert (Alerta de inflado de neumáticos seleccionable) que se encuentra en el menú de aplicaciones del sistema Uconnect, el cliente puede seleccionar un ajuste de presión para la presión de los neumáticos tanto del eje delantero como trasero desplazándose por un rango de presión entre XX y 15 psi en aumentos de 1 psi para el ajuste de cada eje. XX = valor de presión en la placa para los neumáticos en frío del vehículo para los ejes delantero y trasero, como se muestra en la etiqueta de presión de la placa del vehículo.

NOTA:

La función de alerta de inflado de neumáticos se desactiva cada vez que el encendido se coloca en la posición OFF (Apagado). La función se debe volver a activar a través de la radio cada vez que se vuelva a colocar el encendido en la posición de ON/RUN (Encendido/Marcha) ⇨ página 168.

El cliente también puede almacenar los valores de presión elegidos para cada eje en la radio como una presión preestablecida. El cliente podrá almacenar hasta dos conjuntos de valores preestablecidos en la radio para los valores de presión de los ejes delantero y trasero.

Una vez que el cliente seleccione las presiones de los neumáticos de los ejes delantero y trasero que quiere inflar o desinflar, puede comenzar a inflar o desinflar un neumático a la vez.

NOTA:

El sistema STFA solo acepta inflar o desinflar un neumático a la vez.

El cliente puede elegir activar o desactivar la función de STFA utilizando la configuración de TFA del cliente en la radio. Si el STFA aparece atenuado, debe activarse antes de seleccionarlo.

Para utilizar el STFA, debe activarse la función de alerta de inflado de neumáticos a través de la radio ⇨ página 168.

El sistema se activará cuando el módulo receptor de TPMS detecte un cambio en la presión de los neumáticos. El encendido debe estar en modo RUN (Marcha), con la transmisión en ESTACIONAMIENTO (P).

Las luces de emergencia se encienden para confirmar que el vehículo se encuentra en modo de alerta.

Si las luces de emergencia no se encienden al inflar o desinflar el neumático, es posible que el sensor TPMS esté en una posición inoperativa, impidiendo que se reciba la señal del sensor TPMS. En este caso, es posible que sea necesario mover el vehículo un poco hacia delante o hacia atrás.

Cuando se ingresa al modo de alerta de inflado de neumáticos, la pantalla de visualización de presión de los neumáticos se muestra en el tablero de instrumentos.

Funcionamiento:

- La bocina sonará una vez cuando se alcance la presión seleccionada para hacerle saber al usuario cuándo dejar de inflar o desinflar los neumáticos.
- La bocina suena tres veces si el neumático se ha inflado o se ha desinflado demasiado y sigue sonando cada cinco segundos si el usuario continúa inflando o desinflando el neumático.
- La bocina suena una vez más cuando se agrega o se deja salir suficiente aire para alcanzar el nivel de presión seleccionado.

Sistema de información sobre presión de los neumáticos (TPIS) Camionetas de la serie 3500

Su vehículo puede estar equipado con TPIS.

El TPIS utiliza tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en las llantas para transmitir los niveles de presión de los neumáticos. Los sensores, montados en cada rueda como parte del vástago de la válvula, transmiten las lecturas de presión de los neumáticos al módulo receptor.

NOTA:
Es particularmente importante comprobar la presión de todos los neumáticos de su vehículo mensualmente y mantener la presión correcta.

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPIS) consta de los siguientes componentes:

- Módulo receptor
- Cuatro sensores TPMS (aplicaciones de rueda trasera simple [SRW])
- Seis sensores TPMS (aplicaciones de doble rueda trasera [DRW])
- Indicación de la presión en el cuadro de instrumentos

El TPIS mostrará los valores de presión de los cuatro (aplicaciones de rueda trasera simple [SRW]) o seis (aplicaciones de rueda trasera doble [DRW]) neumáticos en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Si se detecta una falla del sistema, se mostrará en el tablero de instrumentos el mensaje “SERVICE TPM SYSTEM” (Hacer mantenimiento al sistema TPM) durante un mínimo de cinco segundos y luego se mostrarán guiones (- -) en lugar del valor de la presión para indicar cuál sensor no se está recibiendo.

Si vuelve a activar el interruptor de encendido, esta secuencia se repite siempre y cuando siga existiendo la falla del sistema. Si la falla del sistema ya no existe, dejará de aparecer el mensaje “SERVICE TPM SYSTEM” (Hacer mantenimiento al sistema TPM) y se mostrará un valor de presión en lugar de los guiones. Una falla del sistema puede ocurrir debido a cualquiera de lo siguiente:

- Interferencia de la señal debido a dispositivos electrónicos o por conducir cerca de instalaciones que emiten las mismas frecuencias de radio que los sensores del TPMS.
- Instalar polarizados no originales de ventanas que contengas materiales que puedan bloquear las señales de las ondas de radio.
- Acumulación de nieve o hielo alrededor de las ruedas o del alojamiento de las ruedas.
- Uso de cadenas para neumáticos en el vehículo.
- Utilización de ruedas/neumáticos que no están equipados con sensores del TPMS.

EN CASO DE EMERGENCIA

INTERMITENTES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

Descripción



El botón de las luces de emergencia se encuentra debajo, encima o al lado de la pantalla del sistema de infoentretenimiento, dependiendo del nivel de equipamiento.

Presione el botón para encender las luces indicadoras de advertencia de emergencia. Cuando se activa este botón, todos los señalizadores de dirección destellan para advertir al tráfico acerca de una emergencia. Presione el botón nuevamente para apagar las luces indicadoras de advertencia de emergencia.

Este es un sistema de advertencia de emergencia y no debe usarse cuando el vehículo está en movimiento. Utilícelo solo cuando el vehículo esté averiado o señalizando una advertencia de seguridad para otros conductores.

Cuando deba dejar el vehículo para buscar ayuda, las luces indicadoras de advertencia de emergencia siguen funcionando incluso cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición OFF (Apagado).

NOTA:
Cuando se usan durante mucho tiempo las luces indicadoras de advertencia de emergencia pueden agotar la batería.

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO Y CAMBIO DE RUEDAS — SI ESTÁ EQUIPADO

Descripción

ADVERTENCIA!

- No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Aléjese lo suficiente de la carretera para evitar ser golpeado cuando trabaje con un gato o cambie la rueda.
- Es peligroso estar debajo de un vehículo levantado. Este podría deslizarse del gato y caerle encima. El vehículo podría aplastarlo. Nunca coloque ninguna parte de su cuerpo debajo de un vehículo que esté levantado con un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, llévelo al centro de servicio donde puede ser levantado sobre un elevador.
- Jamás ponga en marcha o haga funcionar el motor mientras el vehículo está sobre un gato.
- El gato está diseñado para ser utilizado como herramienta para cambiar neumáticos exclusivamente. El gato nunca debe usarse para levantar el vehículo para revisión. El vehículo debe levantarse solamente cuando se encuentra en una superficie firme y nivelada. Evite las áreas con hielo y resbalosas.
- El gato debe usarse sobre un terreno firme en la medida de lo posible.
- Se recomienda bloquear las ruedas del vehículo con calzos y que ninguna persona permanezca en el vehículo que se está levantando con un gato.
- Ninguna persona debe colocar ninguna parte de su cuerpo debajo de un vehículo que esté sostenido por un gato.

(Continuación)

ADVERTENCIA!

NOTA:
Si su vehículo está equipado con un sistema de suspensión neumática, hay una función que permite desactivar la nivelación automática para ayudar con el cambio de un neumático.

Esta función puede activarse a través del sistema Uconnect ⇨ página 201.

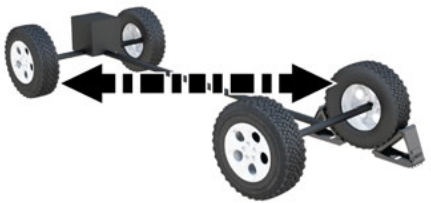
Preparativos para la elevación con gato

1. Estacione el vehículo sobre una superficie plana firme. Evite las áreas con hielo y resbalosas.

ADVERTENCIA!

No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Aléjese lo suficiente de la carretera para evitar ser golpeado cuando trabaje con un gato o cambie la rueda.

2. Encienda las luces indicadoras de advertencia de emergencia.
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Cambie la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO (P).
5. Coloque el encendido en la posición OFF (Apagado).
6. Bloquee la parte frontal y posterior de la rueda diagonalmente opuesta a la posición de elevación con el gato. Por ejemplo, si está cambiando la rueda delantera del lado del conductor, bloquee la rueda trasera del lado del pasajero.



Ejemplo de rueda bloqueada

NOTA:
Los pasajeros no deben permanecer en el vehículo cuando lo estén levantando o elevando.

Ubicación del gato

El gato y las herramientas del gato se almacenan debajo del asiento del pasajero delantero.

Desmontaje del gato y las herramientas

Para acceder al gato y las herramientas del gato, debe quitar la cubierta de acceso de plástico situada al costado del asiento del pasajero delantero. Para quitar la cubierta, tire de la parte delantera de la cubierta (más cerca de la parte delantera del asiento) hacia usted para liberar la lengüeta de bloqueo. Una vez que la parte delantera de la cubierta está floja, deslice la cubierta hacia la parte delantera del asiento hasta que se libere del bastidor del asiento.



Cubierta de acceso del gato

Quite el gato y las herramientas girando el perno de mariposa hacia la izquierda, quite el perno de mariposa y luego deslice el conjunto hacia fuera desde debajo del asiento.



Tornillo mariposa/gato y herramientas

Quite el gato y las herramientas del conjunto del soporte. Gire el tornillo del gato hacia la izquierda para liberar el gato del conjunto del soporte.

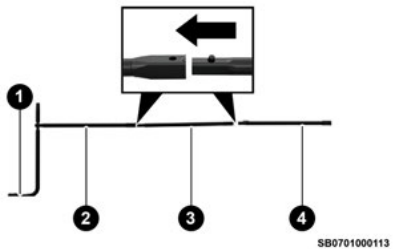


Conjunto del soporte del gato y las herramientas



Herramientas de elevación

Hay dos formas de montar las herramientas:

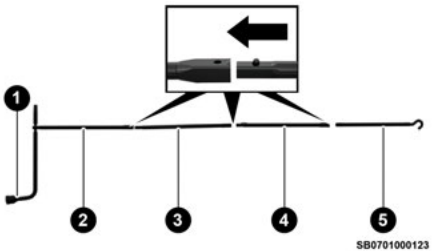


Montado para bajar o subir el neumático de repuesto

1 — Llave de tuercas
2 — Extensión 2
3 — Extensión 3
4 — Extensión 4

¡PRECAUCIÓN!

- La llave de tuercas solo se puede conectar a la extensión dos (2).
- Cuando conecte la herramienta al mecanismo del cabrestante, asegúrese de que la abertura del extremo acampanado grande de la extensión cuatro (4) esté ubicada correctamente sobre la tuerca de ajuste del mecanismo del cabrestante.
- Se pueden producir daños en la llave de tuercas, las extensiones y el mecanismo del cabrestante debido al montaje incorrecto de las herramientas.



Montado para el funcionamiento del gato

1 — Llave de tuercas
2 — Extensión 2
3 — Extensión 3
4 — Extensión 4
5 — Impulsor del gato

¡ADVERTENCIA!

Después de utilizar el gato y las herramientas, siempre vuelva a instalarlos en el portador y en su ubicación original. Mientras conduce puede experimentar un frenado abrupto, una aceleración rápida o vueltas cerradas. El gato, las herramientas, el soporte u otros objetos sueltos en el vehículo pueden moverse con fuerza, provocando lesiones graves.

Quitar el neumático de repuesto

1. Quite el neumático de repuesto antes de intentar subir la camioneta con el gato. Conecte la llave de tuercas a los tubos de extensión con el ángulo curvo hacia el exterior del vehículo. Inserte los tubos de extensión a través del orificio de acceso entre la parte inferior de la compuerta trasera y la parte superior del parachoques/la placa protectora, y dentro del tubo del mecanismo del cabrestante.



Tubo de mecanismo del cabrestante



Inserción de los tubos de extensión en el orificio de acceso

2. Gire la manija de la llave de tuercas hacia la izquierda hasta que el neumático de repuesto esté en el piso con suficiente holgura del cable para permitirle tirar de él desde debajo del vehículo.



Tirar hacia afuera el neumático de repuesto

3. Saque el neumático de repuesto de debajo del vehículo para obtener acceso al retén del neumático de repuesto.

4. Levante el neumático de repuesto con una mano para dejar holgura para inclinar el retén en el extremo del cable.



Extracción del retenedor

5. Tire del retén a través del centro de la rueda.

NOTA:
El mecanismo del cabrestante está diseñado para su uso solo con los tubos de extensión. No se recomienda usar un cabrestante neumático ni otras herramientas de potencia ya que se puede dañar el cabrestante.

Instrucciones para la elevación con gato

ADVERTENCIA!
Siga con atención estas advertencias para cambiar los neumáticos a fin de evitar lesiones personales o daños al vehículo: ● Estaciónese siempre sobre una superficie firme y nivelada tan lejos de la orilla de la carretera como sea posible antes de elevar el vehículo.

(Continuación)

ADVERTENCIA!

- Encienda las luces indicadoras de advertencia de emergencia.
- Aplique el freno de estacionamiento firmemente y ajuste la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a levantar.
- Nunca ponga en marcha ni ponga a funcionar el motor con el vehículo sobre el gato.
- No permita a nadie sentarse en el vehículo cuando está levantado con el gato.
- No entre debajo del vehículo cuando está levantado con el gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, llévelo al centro de servicio donde puede ser levantado sobre un elevador.
- Use el gato solamente en las posiciones indicadas y para levantar este vehículo para cambiar un neumático.
- Si trabaja en o cerca de una carretera, tenga sumo cuidado con el tráfico.
- Para asegurarse de que los neumáticos de repuesto, desinflados o inflados quedan bien guardados, debe guardarlos con el vástago de la válvula mirando hacia el piso.
- El gato debe usarse sobre un terreno firme en la medida de lo posible.
- Se recomienda bloquear las ruedas del vehículo con calzos y que ninguna persona permanezca en el vehículo que se está levantando con un gato.

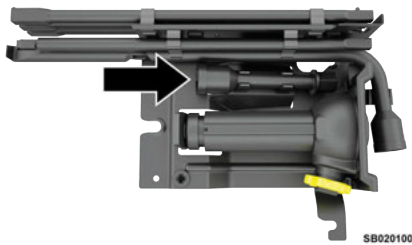
(Continuación)

ADVERTENCIA!

- Ninguna persona debe colocar ninguna parte de su cuerpo debajo de un vehículo que esté sostenido por un gato.



Etiqueta de advertencia del gato



Ubicación del adaptador de la llave de tuercas

Consulte los siguientes pasos para obtener información sobre la elevación con gato y la extracción del neumático correctas:

1. Quite el neumático de repuesto, el gato y las herramientas de su lugar de almacenamiento.
2. Con la llave de tuercas, afloje, pero no quite, las tuercas de la rueda girándolas hacia la izquierda una vuelta mientras la rueda todavía está apoyada en el suelo. Cambiar un neumático doble requiere el adaptador de la llave de tuercas.

NOTA:

Si el vehículo está equipado con tapas de la maza o tapacubos, debe quitarlos antes de levantar el vehículo del suelo ⇨ página 368.



Adaptador de la llave de tuercas



Adaptador de la llave de tuercas y llave

3. Coloque el gato armado y las herramientas en la posición de elevación.

NOTA:

La ubicación de los puntos de conexión del gato delantero y trasero es fundamental. Mantenga el gato y las herramientas alineadas mientras levanta el vehículo para evitar daños a las herramientas. Consulte las siguientes imágenes para ver las ubicaciones adecuadas de elevación con gato.

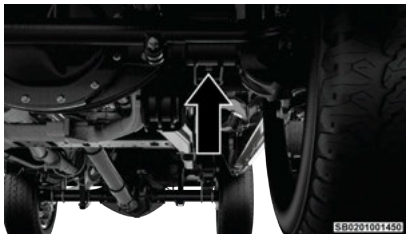


Ubicación del gato y las extensiones

PRECAUCIÓN!
No intente levantar el vehículo apoyando el gato en otros puntos que no sean los indicados en las Instrucciones para levantar con gato.

Posición frontal de elevación con gato

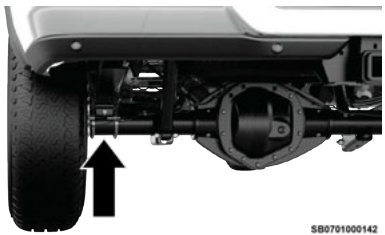
Al cambiar una rueda delantera, monte el impulsor del gato en el gato y conecte el impulsor del gato a los tubos de extensión. Ponga el gato debajo del eje, lo más cerca posible del neumático con los tubos de extensión abriéndose hacia la parte delantera. Conecte los tubos de extensión y la llave de tuercas.



Punto de elevación delantero

Posición trasera de elevación con gato

Al cambiar una rueda trasera, monte el impulsor del gato en el gato y conecte el impulsor del gato a los tubos de extensión. Coloque el gato debajo del eje entre el resorte y el amortiguador con los tubos de extensión extendiéndose hacia la parte trasera.



Punto de elevación trasero

PRECAUCIÓN!
Antes de elevar la rueda del piso, asegúrese de que el gato no dañe piezas circundantes del camión y ajuste la posición del gato según sea necesario.

4. Conecte los tubos de extensión y la llave de tuercas.
5. Girando la llave de tuercas hacia la derecha, levante el vehículo hasta que la rueda apenas se separe la superficie.

ADVERTENCIA!
Levantar el vehículo más de lo necesario puede hacer que este quede menos estable. Podría deslizarse del gato y lesionar a una persona cercana. Eleve el vehículo solo lo suficiente para poder retirar el neumático.

6. Quite las tuercas de la rueda y tire y saque la rueda. En los camiones de una sola rueda trasera (SRW), instale la rueda de repuesto y las tuercas con el extremo en forma de cono de estas hacia la rueda. En los camiones 3500 de doble rueda trasera (DRW), si se está reemplazando el neumático exterior, deje la rueda interior en el vehículo. Si se está reemplazando la rueda interior, retire la rueda exterior y reemplace la rueda interior. Las tuercas de la rueda son un conjunto de dos piezas con una cara plana. Apriete levemente las tuercas de la rueda. Para evitar el riesgo de hacer que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente las tuercas de la rueda hasta que haya bajado el vehículo.



Colocación adecuada de la rueda interior trasera (doble rueda trasera equipada)

7. Termine de apretar las tuercas de la rueda. Empuje hacia abajo la llave de tuercas en el extremo de la manija para aumentar el apalancamiento. Apriete las tuercas de la rueda siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado todas las tuercas dos veces ⇨ página 395. Si tiene dudas sobre el apriete correcto, pida a un distribuidor autorizado o una estación de servicio que lo revise con una llave de torque.

ADVERTENCIA!

Un neumático o gato suelto que sea arrojado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y el neumático de repuesto en los lugares provistos para tal fin.

8. Instale la tapa central de la rueda y quite los bloques de las ruedas. No instale tapas centrales cromadas o de aluminio o en la rueda de repuesto. Esto puede producir daños en la tapa.
9. Baje el gato hasta la posición completamente cerrada. Guarde el neumático que cambió, el gato y las herramientas como se describió anteriormente.

   NOTA:

   Si el gato de botella no baja girando el selector (ruedecilla) con la mano, tal vez sea necesario utilizar el impulsor del gato para bajarlo.
10. Ajuste la presión de los neumáticos cuando sea posible.

NOTA:

No aceite los espárragos de la rueda. Para las ruedas cromadas, no sustituya por tuercas de la rueda cromadas.

Para guardar el neumático desinflado o de repuesto

1. Levante el neumático de repuesto con una mano para dejar holgura para inclinar el retén en el extremo del cable y ubicarlo correctamente a través de la abertura de la rueda.
2. Coloque la rueda detrás de la placa protectora trasera/parachoques orientada hacia afuera. Empuje el extremo del cable del cabrestante, el resorte y el manguito de acero a través de la parte trasera de la rueda. Asegúrese de que el vástago de la válvula esté orientado hacia el suelo cuando almacene la rueda.



Volver a instalar el retén

3. Ponga la rueda en posición plana después de instalar el retenedor.

4. Conecte la llave de tuercas a los tubos de extensión con el ángulo curvo hacia el exterior del vehículo. Inserte las extensiones a través del orificio de acceso entre la parte inferior de la compuerta trasera y la parte superior del parachoques o la placa protectora, y dentro del tubo del mecanismo del cabrestante.

PRECAUCIÓN!

El mecanismo del cabrestante está diseñado para usarse solamente con el tubo de extensión del gato. No se recomienda usar un cabrestante neumático ni otras herramientas de potencia ya que se puede dañar el cabrestante.



Almacenamiento del neumático desinflado o de repuesto

5. Gire la manija de la llave de tuercas hacia la derecha hasta que la rueda se ubique en su lugar contra la parte inferior del vehículo. Continúe girando hasta que sienta que el mecanismo del cabrestante patina o haga clic en tres o cuatro veces. No se puede apretar en exceso. Presione varias veces el neumático para asegurarse de que está firmemente en su lugar.

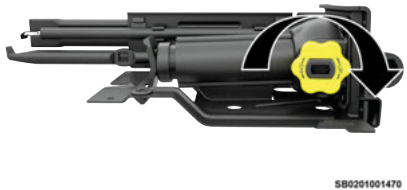
NOTA:
Pida reparación o reemplace inmediatamente el neumático desinflado.

ADVERTENCIA!

Un neumático o gato suelto que sea arrojado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y el neumático de repuesto en los lugares provistos para tal fin. Haga reparar o reemplace inmediatamente el neumático desinflado (bajo).

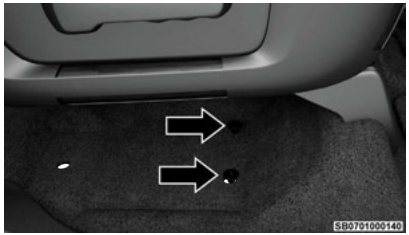
Reinstalación del gato y las herramientas

1. Apriete el gato completamente hacia abajo, girando el tornillo del gato hacia la izquierda hasta que el gato esté ajustado.
2. Coloque el gato y las herramientas en el conjunto del soporte. Asegúrese de que la llave de tuercas esté debajo del gato cerca del tornillo del gato. Ajuste las herramientas en los broches de montaje del soporte. Instale el gato en el conjunto del soporte y gire el tornillo del gato hacia la derecha hasta que el gato esté ajustado en el conjunto del soporte.



Conjunto del soporte del gato y las herramientas

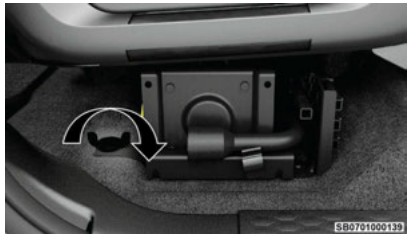
3. Coloque el conjunto del gato y el soporte de la herramienta en la posición de almacenamiento sujetando el gato por el tornillo giratorio del gato, deslice el gato y las herramientas debajo del asiento para que la ranura inferior se enganche en el sujetador en el piso.



Fijación del gato

NOTA:
Asegúrese de que el conjunto de soporte del gato y las herramientas se deslice a la posición de fijación delantera.

4. Gire el perno de mariposa hacia la derecha para fijarlo a la plancha del piso. Vuelva a instalar la cubierta de plástico.



Tornillo mariposa/gato y herramientas

Tapas de buje/Tapacubos — Si está equipado

Debe quitar los tapacubos antes de levantar el vehículo del suelo.

PRECAUCIÓN!
Tenga extrema precaución cuando quite las cubiertas de las ruedas delanteras y traseras. Pueden dañarse las tapas centrales o la rueda si se utilizan herramientas tipo destornillador. Se recomienda traccionar, no hacer palanca para retirar las tapas.

Para los modelos 2500/3500 de una sola rueda trasera (SRW), use el extremo plano de la llave de tacos para enganchar y quitar el tapacubos. Encuentre la abertura de la tapa de la maza, inserte la llave de tuercas y retire la tapa. Si necesita hacer palanca contra la rueda, proteja la superficie de la rueda.



Punto de inserción de la llave de tuercas: tapa de la maza

En los modelos 3500 con ruedas traseras dobles (DRW), primero debe quitar los tapacubos, utilice el procedimiento indicado para la rueda trasera individual. Para las cubiertas de la rueda (revestimientos de la rueda), inserte el extremo plano de la llave de tuercas entre el borde exterior de la cubierta de la rueda y la rueda. Haga palanca contra la rueda para quitar la cubierta de la rueda. Repita este procedimiento alrededor de la rueda hasta que la cubierta se desprenda.



Punto de inserción de la llave de tuercas: cubierta de la rueda

PRECAUCIÓN!

- Utilice un movimiento de halado para desmontar la tapa de la maza. No utilice un movimiento giratorio cuando desmonte la tapa de la maza ya que se puede dañar.
- Las tapas de maza traseras de las ruedas traseras dobles tienen dos ranuras para desmontarlas. Asegúrese de que el gancho del impulsor del gato esté ubicado en escuadra en la ranura de la tapa antes de intentar hacer palanca para sacar.

Reemplace el tapacubos utilizando un mazo de goma para facilitar el proceso de instalación. Alinee los orificios de ventilación del tapacubos con los orificios de ventilación de la rueda. Presione el tapacubos según sea necesario para ubicarlo uniformemente y de manera firme alrededor de la rueda.

ARRANQUE CON CABLES PUENTE

Descripción

Si el vehículo tiene la batería descargada, es posible ponerlo en marcha mediante un conjunto de cables de puente y una batería en otro vehículo o a través de un paquete de batería portátil auxiliar. El arranque con puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente; siga los procedimientos en esta sección con cuidado.

ADVERTENCIA!

No intente poner en marcha con cables si la batería está congelada. Podría romperse o explotar y causarle lesiones personales.

PRECAUCIÓN!

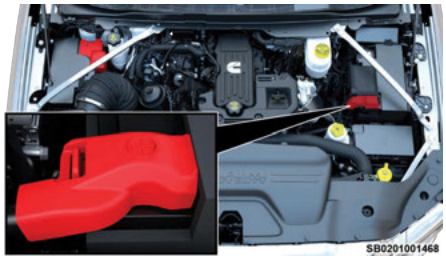
No utilice un paquete de batería portátil auxiliar ni ninguna otra fuente auxiliar con un voltaje en el sistema superior a 12 voltios pues podría dañarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico.

NOTA:

Cuando utilice un paquete reforzador de batería portátil siga las instrucciones de operación y las precauciones del fabricante.

Preparativos para realizar una puesta en marcha con puente

La batería de su vehículo está situada en la parte delantera del compartimiento del motor, detrás del conjunto de faros del lado del conductor.



Batería Ubicación

Si está equipado, el polo positivo de la batería puede cubrirse con una tapa protectora. Levante la tapa para obtener acceso al borne positivo de la batería. No haga puente entre los fusibles. Solo haga puente directamente en el borne positivo que tiene un símbolo positivo **(+)** sobre o alrededor del borne.

1. Acople el freno de estacionamiento, cambie la transmisión automática a ESTACIONAMIENTO y gire el sistema de encendido a la posición OFF (Apagado).
2. Apague el calefactor, la radio y todos los accesorios eléctricos.
3. Si utiliza otro vehículo para poner en marcha la batería con puente, estacione el vehículo dentro

del alcance de los cables de puente, accione el freno de estacionamiento y compruebe que el encendido esté en la posición OFF (Apagado).

ADVERTENCIA!

- Cuando levante el capó, tenga cuidado de no tocar el ventilador de refrigeración del radiador. Puede ponerse en movimiento en cualquier momento, cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido). Puede resultar herido si las aletas del ventilador se mueven.
- Quítese toda la joyería metálica, como anillos, correas de reloj y brazaletes, que puedan hacer contacto eléctrico accidental. Podría sufrir lesiones de gravedad.
- Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede quemar la piel o los ojos y generar hidrógeno inflamable y explosivo. Mantenga la batería alejada de llamas y chispas.
- No deje que los vehículos se toquen ya que esto podría establecer conexión a tierra y lesiones personales.

Procedimiento de arranque con puente

ADVERTENCIA!

El incumplimiento de este procedimiento de arranque con puente podría producir lesiones personales o materiales debido a la explosión de la batería.

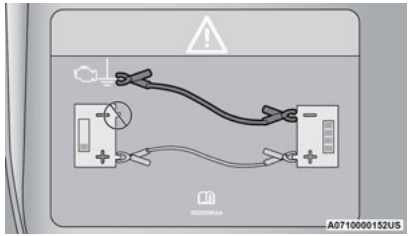
PRECAUCIÓN!

De no seguir estos procedimientos, podrían producirse daños en el sistema de carga del vehículo auxiliar o del vehículo descargado.

Conexión de los cables de puente

1. Conecte el extremo positivo **(+)** del cable de puente en el borne positivo **(+)** de la batería del vehículo descargado.

   NOTA:
   No haga puente entre los fusibles. Solo haga puente directamente en el borne positivo.
2. Conecte el extremo contrario del cable de puente positivo **(+)** en el borne positivo **(+)** de la batería auxiliar.
3. Conecte el extremo negativo **(-)** del cable de puente en el borne negativo **(-)** de la batería auxiliar.
4. Conecte el extremo opuesto del cable de puente negativo **(-)** a una buena conexión a tierra del motor. Una "conexión a tierra" es una parte metálica o sin pintar expuesta del motor, el bastidor o el chasis, como un soporte de accesorios o un perno grande. La conexión a tierra debe estar alejada de la batería y del sistema de inyección de combustible.



Etiqueta para el arranque con puente

ADVERTENCIA!

No conecte el cable de puente en el borne negativo **(-)** de la batería descargada. La chispa eléctrica resultante podría hacer que la batería explote y podría causar lesiones personales.

5. Ponga en marcha el motor del vehículo que posee la batería auxiliar, deje el motor en ralentí durante unos minutos y, luego, ponga en marcha el motor del vehículo con la batería descargada.

PRECAUCIÓN!

No conecte el cable de puente a ninguno de los fusibles del borne positivo. La corriente eléctrica resultante fundirá el fusible.

6. Una vez que haya arrancado el motor, consulte el procedimiento de desconexión.

Desconexión de los cables de puente

1. Desconecte el extremo negativo **(-)** del cable de puente de la conexión a tierra del motor del vehículo que tiene la batería descargada.
2. Desconecte el extremo opuesto del cable de puente negativo **(-)** del borne negativo **(-)** de la batería auxiliar.
3. Desconecte el extremo positivo **(+)** del cable de puente del borne positivo **(+)** de la batería auxiliar.
4. Desconecte el extremo opuesto del cable de puente positivo **(+)** del borne positivo **(+)** del vehículo con la batería descargada y vuelva a colocar la tapa protectora sobre el borne positivo **(+)** .

Si con frecuencia debe arrancar el vehículo con cables, un distribuidor autorizado debe examinar la batería y el sistema de carga.

PRECAUCIÓN!

Los accesorios enchufados a las tomas de corriente del vehículo consumen energía de la batería del vehículo incluso cuando no están en uso (por ejemplo, dispositivos celulares, etc.). Eventualmente, si permanecen enchufados por mucho tiempo sin hacer funcionar el motor, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar su vida útil o impedir el arranque del motor.

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

Descripción

Si el vehículo se sobrecalienta, deberá ser reparado por un concesionario autorizado.

Posibles señales de sobrecalentamiento del vehículo:

- El indicador de temperatura está en HOT (H) (CALIENTE)
- Fuerte olor a refrigerante
- Humo blanco proveniente del motor o del escape
- El refrigerante de la botella de refrigerante tiene burbujas

ADVERTENCIA!

El refrigerante del motor (anticongelante) caliente o el vapor del radiador pueden ocasionar quemaduras graves. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca intente abrir la tapa de presión del sistema de refrigeración con el radiador o la botella de refrigerante caliente.

En caso de que se observe que el indicador de temperatura se mueve hacia o cerca de la posición HOT (H) (caliente), puede reducir la posibilidad de sobrecalentamiento si toma las medidas adecuadas.

- En autopista, disminuya velocidad.
- En tráfico de ciudad: mientras está detenido, coloque la transmisión en NEUTRAL (N), pero no aumente la velocidad de ralentí del motor mientras evita el movimiento del vehículo con los frenos.
- Apague el aire acondicionado. El sistema de aire acondicionado aporta calor al sistema de refrigeración del motor; al apagar el A/C se ayuda a eliminar este calor.
- Gire el control de temperatura al máximo de calefacción, el control de modo al piso y el control del ventilador al máximo. Esto permite que el núcleo del calefactor actúe como suplemento del radiador y ayude a eliminar el calor del sistema de refrigeración del motor.

PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura dice HOT (H) (caliente), salga de la carretera y apague el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el puntero permanece en HOT (H) (caliente) y se escucha un timbre continuo, apague el motor de inmediato y solicite servicio.

ANULAR

Liberación manual de la posición de estacionamiento

Transmisión automática de 8 velocidades

Para empujar o remolcar el vehículo en casos donde la transmisión no sale de la posición de ESTACIONAMIENTO (como una batería descargada), hay disponible una liberación manual de la posición de estacionamiento.

¡ADVERTENCIA!

Siempre asegure su vehículo al aplicar a fondo el freno de estacionamiento, antes de activar la liberación de estacionamiento manual. Además, debe estar sentado en el asiento del conductor con su pie presionando firmemente el pedal del freno cuando active la liberación de estacionamiento manual. Con la activación de la liberación de estacionamiento manual permitirá que su vehículo se mueva si no está asegurado con el freno de estacionamiento o mediante una conexión adecuada a un vehículo de arrastre. Activar la liberación de estacionamiento manual en un vehículo no asegurado puede causar lesiones graves a las personas que se encuentran dentro del vehículo o a su alrededor.

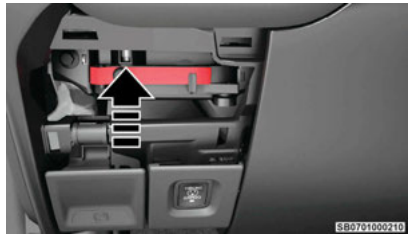
Consulte los siguientes pasos para utilizar la liberación manual de la posición de estacionamiento:

1. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
2. Con un destornillador pequeño o una herramienta similar, retire la cubierta de acceso al desbloqueo manual de estacionamiento. Se encuentra justo encima de la palanca de desbloqueo del freno de estacionamiento, debajo y a la izquierda de la columna de dirección.



Cubierta de acceso a la liberación manual de la posición de estacionamiento

3. Con el destornillador o una herramienta similar, levante la lengüeta de bloqueo en la palanca de liberación manual de la posición de estacionamiento (justo encima de la parte izquierda de la palanca).



Lengüeta de bloqueo de la palanca de desbloqueo manual

4. Mientras sostiene la lengüeta de bloqueo en la posición de desconexión, tire de la correa de atadura para girar la palanca hacia atrás, hasta que se bloquee en su lugar orientada hacia el asiento del conductor. Suelte la lengüeta de bloqueo y verifique que la palanca de liberación manual de la posición de estacionamiento está bloqueada en la posición de liberación.

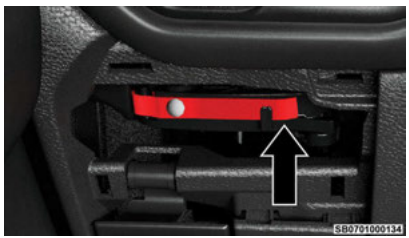


Correa de liberación manual de la posición de estacionamiento

5. El vehículo ahora está en una posición distinta de ESTACIONAMIENTO y se puede remolcar. Suelte el freno de estacionamiento solo cuando el vehículo esté firmemente conectado a un vehículo de arrastre.

Para restablecer la desconexión manual de la posición de estacionamiento:

1. Tire de la correa de atadura hacia atrás para liberar la tensión de la lengüeta de bloqueo de la palanca de liberación manual de la posición de estacionamiento.
2. Empuje la palanca de liberación manual de la posición de estacionamiento hacia adelante a su posición original, hasta que la lengüeta de bloqueo encaje en su lugar para fijar la palanca.
3. Tire cuidadosamente de la correa de atadura para confirmar que la palanca está bloqueada en la posición de almacenamiento. Vuelva a colocar la correa en su posición original.



Correa de atadura de liberación manual en posición replegada

4. Vuelva a instalar la cubierta de acceso.

CÓMO DESATASCAR UN VEHÍCULO

Descripción

Si el vehículo queda atascado en el lodo, arena o nieve, a menudo se puede mover mediante un movimiento de balanceo. Gire el volante de la dirección hacia la derecha e izquierda para despejar el área alrededor de las ruedas delanteras. Luego, realice cambios entre MARCHA (D) y REVERSA (R) mientras presiona ligeramente el acelerador. Pise lo menos posible el pedal del acelerador para mantener el movimiento de balanceo sin patinar las ruedas ni desbocar el motor.

NOTA:

- Para las camionetas equipadas con transmisión de 8 velocidades: los cambios entre MARCHA y REVERSA solo se pueden lograr a velocidades de las ruedas de 8 km/h (5 mph) o menos. Cada vez que la transmisión esté en NEUTRO (N) durante más de dos segundos, debe pisar el pedal del freno para acoplar la posición de MARCHA o REVERSA.
- Presione el botón ESC OFF (si es necesario) para colocar el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) en el modo “Partial Off” (desactivación parcial) antes de balancear el vehículo ⇨ página 254. Una vez que haya liberado el vehículo, presione de nuevo el botón ESC OFF (ESC desactivado) para restaurar el modo “ESC On” (ESC activado).

¡ADVERTENCIA!

El patinamiento de los neumáticos a alta velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas pueden provocar daños o incluso fallas en el eje y los neumáticos. Los neumáticos podrían explotar y lesionar a alguien. Cuando esté atascado, no haga girar las ruedas del vehículo a más de 48 km/h (30 mph) ni durante más de 30 segundos continuos sin detenerlas, ni permita que nadie se acerque a una rueda que esté girando, independientemente de la velocidad de la misma.

¡PRECAUCIÓN!

- Acelerar el motor o hacer patinar los neumáticos puede provocar sobrecalentamiento y falla de la transmisión. Deje el motor en ralentí con la transmisión en NEUTRAL durante al menos un minuto después de cada cinco ciclos de movimiento de balanceo. Esto minimiza el sobrecalentamiento y reduce el riesgo de fallas en la transmisión durante esfuerzos prolongados por liberar un vehículo atascado.
- Cuando balancee un vehículo atascado efectuando cambios entre MARCHA y REVERSA, no permita que las ruedas giren a más de 24 km/h (15 mph), ya que esto puede dañar el tren motriz.
- Acelerar el motor o hacer patinar los neumáticos puede provocar sobrecalentamiento y falla de la transmisión. Los neumáticos también pueden dañarse. No haga girar las ruedas a más de

(Continuación)

PRECAUCIÓN!
48 km/h (30 mph) mientras está embragado (sin cambios en la transmisión).

REMOLQUE DE UN VEHÍCULO AVERIADO

Descripción

Esta sección describe los procedimientos para remolcar un vehículo inhabilitado con un servicio comercial de remolque.

Si la transmisión y el tren motriz funcionan, los vehículos inhabilitados también se pueden remolcar como se describe en ⇨ página 236.

NOTA:
Los vehículos equipados con el sistema de suspensión neumática deben ponerse en modo Servicio antes de sujetarlos (por la carrocería) a un remolque o camión de plataforma. Si el vehículo no se puede poner en el modo de transporte (por ejemplo, el motor no funciona), las amarras se deben asegurar a los ejes (no a la carrocería). El incumplimiento de estas instrucciones puede hacer que se emitan códigos de falla o que se pierda la tensión correcta del amarre.

Condición de remolque	Ruedas SEPARADAS del piso	Modelos con tracción en dos ruedas	Modelos con tracción en las cuatro ruedas
Remolque en el piso	NINGUNO	**NO PERMITIDO**	**Consulte las instrucciones** ● Transmisión automática en ESTACIONAMIENTO ● Caja de transferencia en N (Neutro) ● Arrastre en dirección hacia delante
Remolque con plataforma rodante	Delanteras	**NO PERMITIDO**	**NO PERMITIDO**
	Traseros	OK (Aceptar)	**NO PERMITIDO**
En remolque	TODAS	OK (Aceptar)	OK (Aceptar)

Se requiere equipo de remolque o elevación adecuado para evitar daños al vehículo. Utilice solamente barras de remolque y otro equipo diseñado para este propósito y siga las instrucciones del fabricante. El uso de cadenas de seguridad es obligatorio. Sujete la barra de remolque o cualquier otro dispositivo de remolque a las piezas estructurales principales del vehículo, nunca a la placa protectora o parachoques ni a los soportes asociados. Respete las leyes estatales y locales relacionadas con el arrastre de vehículos.

Si debe utilizar los accesorios (limpiadores, desescarchadores, etc.) cuando se remolca, el encendido debe estar en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), no en el modo ACC (Accesorios).

Si no está disponible el transmisor de entrada sin llave o la batería del vehículo está descargada, consulte las instrucciones sobre cómo sacar la transmisión de la posición ESTACIONAMIENTO ⇨ página 316.

PRECAUCIÓN!
● No utilice equipo tipo cable para remolcar el vehículo. El vehículo podría resultar dañado.

(Continuación)

PRECAUCIÓN!

- Cuando asegure el vehículo a un camión con plataforma plana, no lo fije a los componentes de la suspensión delantera o trasera. Si el remolque se realiza incorrectamente, el vehículo podría sufrir averías.

Modelos con tracción en dos ruedas

FCA recomienda remolcar el vehículo con las cuatro ruedas **SEPARADAS** del piso, sobre una plataforma.

Si no hay disponibilidad de equipo con plataforma y la transmisión funciona bien, el vehículo se puede remolcar (con las ruedas traseras **SOBRE** el suelo) en las siguientes condiciones:

- La transmisión debe estar en NEUTRO (N). Instrucciones para cambiar la transmisión a NEUTRO (N) cuando el motor está apagado.
- La velocidad de remolque no debe superar los 48 km/h (30 mph).
- La distancia de remolque no debe superar los 48 km (30 millas) para la transmisión de 8 velocidades.

PRECAUCIÓN!

Remolcar este vehículo omitiendo los requisitos aprobados puede causar daños graves a la transmisión. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

Modelos con tracción en las cuatro ruedas

FCA recomienda remolcar el vehículo con todas las ruedas **LEVANTADAS** del suelo. Los métodos aceptables consisten en remolcar el vehículo sobre una plataforma o con un extremo del vehículo elevado y el opuesto sobre una plataforma rodante.

Si no hay disponibilidad de equipos con plataforma plana y la caja de transferencia funciona, el vehículo se puede remolcar (hacia delante, con **TODAS** las ruedas en el suelo) **SI** la caja de transferencia está en **NEUTRO (N)** y la transmisión está en **PARK (P)** ⇨ página 236.

PRECAUCIÓN!

- No se deben usar elevadores de las ruedas delanteras o traseras (si las ruedas restantes se encuentran en el suelo). Si se utilizan elevadores en las ruedas delanteras o traseras durante el remolque, se producirán daños internos a la transmisión o a la caja de transferencia.
- Si no se cumplen los requerimientos aprobados, al remolcar el vehículo se puede dañar gravemente la transmisión o la caja de transferencia. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

Ganchos de remolque de emergencia (si está equipado)

Si su vehículo está equipado con ganchos de remolque, estos están instalados en los parachoques delanteros.

NOTA:
Para la recuperación a campo traviesa, se recomienda utilizar los dos ganchos de remolque delanteros para minimizar el riesgo de daños al vehículo. Siempre utilice una correa de remolque de la capacidad adecuada.



Ganchos para remolque delanteros

ADVERTENCIA!

- No utilice una cadena para liberar el vehículo atascado. Las cadenas se pueden romper, provocando lesiones graves o fatales.
- Manténgase alejado de los vehículos cuando realice el arrastre con ganchos de remolque. Las correas de arrastre pueden soltarse y provocar lesiones graves.

PRECAUCIÓN!
Los ganchos de remolque deben utilizarse únicamente en casos de emergencia para rescatar un vehículo a campo traviesa. No los utilice para el enganche a un vehículo de remolque o para el remolque en ruta. Podría dañar el vehículo.

SISTEMA MEJORADO DE RESPUESTA ANTE ACCIDENTES (EARS)

Descripción

Este vehículo está equipado con un sistema mejorado de respuesta a accidentes.

Esta función es una red de comunicación que tiene efecto en caso de impacto ⇨ página 60.

GRABADOR DE DATOS DE EVENTOS (EDR)

Descripción

Este vehículo está equipado con un grabador de datos de eventos (EDR). La finalidad principal de un EDR es registrar los datos que lo ayudarán a entender cómo han reaccionado los sistemas del vehículo en determinadas situaciones de choque o semichoque, como cuando se despliega un airbag o se choca contra un obstáculo de la carretera ⇨ página 61.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO DEL VEHÍCULO

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Transporte de pasajeros

NUNCA TRANSPORTE PASAJEROS EN EL ÁREA DE CARGA.

ADVERTENCIA!

- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.
- Es extremadamente peligroso ir en un área de carga ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

Transporte de mascotas

El despliegue de los airbags en el asiento delantero podría lesionar a su mascota. Una mascota sin sujeción puede ser expulsada con riesgo de sufrir lesiones o de lesionar a un pasajero durante un frenado de emergencia o en una colisión.

Las mascotas deben asegurarse en el asiento trasero (si está equipado) con arneses para mascotas o en transportadores de mascotas asegurados mediante los cinturones de seguridad.

Vehículos conectados

No se puede garantiza la privacidad de ninguna comunicación inalámbrica o por cable. Otras personas podrían interceptar ilegalmente información y comunicaciones privadas sin su consentimiento ⇨ página 158.

ADVERTENCIA!

No es posible conocer ni predecir todos los posibles resultados si se interrumpen los sistemas del vehículo. Es posible que los sistemas del vehículo, entre los que se incluyen sistemas relacionados con la seguridad, se interrumpan o se vean afectados en cuanto al control del vehículo, lo que puede provocar un accidente que genere lesiones graves o incluso la muerte.

Comprobaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo

Cinturones de seguridad

Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones de seguridad en busca de cortes, deshilachados y piezas sueltas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema.

Si el vehículo se ve involucrado en una colisión, o si tiene preguntas relacionadas con el estado de los cinturones de seguridad o de los retractores, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado por FCA para su inspección.

Luz de advertencia de airbag



La luz de advertencia de airbag se encenderá de cuatro a ocho segundos como comprobación de la bombilla cuando el interruptor encendido se coloque por primera vez en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha). Si la luz no se enciende durante la puesta en marcha, si permanece encendida, o si se enciende al conducir, acuda a un concesionario autorizado para que se inspeccione el sistema lo antes posible. Después de la comprobación de bombilla, esta luz se enciende junto a un solo timbre cuando se detecta una falla con el sistema de airbag. Permanece encendida hasta que elimine la falla. Si la luz se enciende en

forma intermitente o permanece encendida mientras conduce, lleve el vehículo inmediatamente para que un concesionario autorizado le haga mantenimiento ⇨ página 46.

Desescarchador

Verifique el funcionamiento seleccionando el modo de calentador de parabrisas y colocando el control del soplador en alta velocidad. Debe poder percibir que el aire es dirigido hacia el parabrisas. Si el desescarchador no funciona, acuda a un concesionario autorizado para realizar tareas de mantenimiento.

Información de seguridad de las alfombras de piso

Utilice siempre alfombras de piso diseñadas para ajustarse a su vehículo. Utilice únicamente una alfombra del piso que no interfiera con el funcionamiento de los pedales del acelerador, los frenos o el embrague. Utilice únicamente una alfombra del piso que esté bien sujeta por medio de los sujetadores de alfombras para que no pueda deslizarse fuera de su posición e interfieran con los pedales del acelerador, los frenos o el embrague o impidan el funcionamiento seguro del vehículo en otras formas.

ADVERTENCIA!

Una alfombra del piso mal puesta, dañada, doblada o apilada, o sujetadores de la alfombra dañados, pueden hacer que la alfombra interfiera con los pedales del acelerador, del freno o del embrague y

(Continuación)

ADVERTENCIA!

pueden causar la pérdida del control del vehículo. Para evitar LESIONES GRAVES o FATALES:

-  SIEMPRE coloque la alfombra del piso con las sujeciones adecuadas. NO instale la alfombra del piso al revés ni la voltee. De manera regular, tire ligeramente de la alfombra del piso para confirmar que se mantenga firme con los sujetadores de la alfombra.
-  SAQUE SIEMPRE LA ALFOMBRA DEL PISO DEL VEHÍCULO antes de instalar otra. NUNCA instale ni monte una alfombra del piso adicional sobre una alfombra existente.
- SOLO instale alfombras del piso diseñadas para adaptarse al vehículo. NUNCA instale una alfombra del piso que no se pueda poner y fijar correctamente en el vehículo. Si necesita reemplazar una alfombrilla del piso, use solo una alfombra del piso aprobada por la FCA para el año, la marca y el modelo específicos del vehículo.
- SOLO use la alfombra del piso del lado del conductor en el área del piso del lado del conductor. Con el vehículo correctamente estacionado y el motor apagado, pise completamente el pedal del acelerador, del freno y del embrague (si lo hubiera) para comprobar si hay interferencias. Si la alfombra del piso interfiere con el funcionamiento de cualquier pedal, o no está firme en el suelo, quítela del vehículo y colóquela en el portaequipajes.

(Continuación)

ADVERTENCIA!

- SOLO use la alfombra del piso del lado del pasajero en el área del piso del lado del pasajero.
- SIEMPRE asegúrese de que no haya objetos que se puedan deslizar o caer en el área del piso del lado del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Algunos objetos pueden quedar atrapados debajo de los pedales del acelerador, del freno o del embrague y pueden causar la pérdida del control del vehículo.
- NUNCA coloque objetos debajo de la alfombra del piso (por ejemplo, toallas, llaves, etc.). Estos objetos pueden cambiar la posición de la alfombra del piso y pueden causar interferencias con el pedal del acelerador, del freno o del embrague.
- Si ha sacado y ha vuelto a poner el tapete del vehículo, siempre asegúrelo correctamente a la alfombra y compruebe que los sujetadores de la alfombra del piso se encuentran firmes en el tapete del vehículo. Pise a fondo cada pedal para comprobar si hay interferencias con el pedal del acelerador, del freno o del embrague y vuelva a instalar las alfombras del piso.
- Se recomienda utilizar solo jabón suave y agua para limpiar las alfombras del piso. Después de la limpieza, siempre deslice ligeramente la alfombra para revisar que las alfombras del piso se hayan instalado y asegurado correctamente en el vehículo con los sujetadores de alfombra.

Comprobaciones de seguridad periódicas que debe realizar en el exterior del vehículo

Neumáticos

Examine los neumáticos en busca de desgaste excesivo de la banda de rodamiento o patrones de desgaste disparejos. Compruebe si hay piedras, clavos, vidrios u otros objetos enterrados en la banda de rodamiento o en la superficie lateral. Inspeccione si hay cortes y grietas en la banda de rodamiento. Inspeccione si hay cortes, grietas y protuberancias en las superficies laterales. Compruebe que el par de apriete de las tuercas y los pernos de las ruedas esté bien ajustado. Revise los neumáticos (incluido el de refacción) para ver si la presión de inflado de los neumáticos en frío es adecuada.

Luces

Haga que alguien observe el funcionamiento de las luces de los frenos y de las luces exteriores mientras usted activa los controles. Verifique las luces indicadoras de los señalizadores de dirección y de las luces altas en el tablero de instrumentos.

Pestillos de las puertas

Compruebe que se cierren, enganchen y aseguren correctamente.

Fugas de líquido

Inspeccione el área debajo del vehículo después de estar estacionado durante la noche en busca de fugas de combustible, refrigerante, aceite u otros líquidos. Además, si detecta vapores de gasolina, o si sospecha que hay fugas de combustible o de líquido de frenos, ubique la causa y corríjala de inmediato.

Gas de escape

ADVERTENCIA!

Los gases de escape pueden causar lesiones o incluso fatales. Estos contienen monóxido de carbono (CO) que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede causar pérdida de la conciencia y, finalmente, envenenamiento. Para evitar la inhalación de CO, siga estas sugerencias de seguridad:

- No haga funcionar el motor en áreas cerradas durante más tiempo del necesario para mover el vehículo hacia dentro o fuera de dichas áreas.
- Si tiene que conducir con el portaequipajes/puerta trasera/puertas traseras abiertas, asegúrese de que todas las ventanillas estén cerradas y que el interruptor BLOWER (Ventilador) del control de clima esté puesto en alta velocidad. NO utilice el modo de recirculación.
- Si es necesario sentarse en un vehículo estacionado con el motor encendido, ajuste los controles de calefacción o aire acondicionado para forzar la entrada de aire exterior hacia el interior del vehículo. Haga funcionar el ventilador a máxima velocidad.

La mejor protección contra el ingreso de monóxido de carbono al vehículo consiste en dar mantenimiento adecuado al sistema de escape.

Siempre que se detecte un cambio en el sonido del sistema de escape, cuando se detecten humos de escape en el interior del vehículo, o cuando la parte inferior o posterior del vehículo esté dañada, solicite a un concesionario autorizado que inspeccione el sistema de escape completo y las áreas adyacentes de la carrocería por posibles partes rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas podrían permitir que los gases de escape ingresen en el compartimiento de los pasajeros. Además, inspeccione el sistema de escape cada vez que levante el vehículo para engrasarlo o para realizar un cambio de aceite. Reemplácelo según sea necesario.

Advertencias sobre monóxido de carbono

ADVERTENCIA!

El monóxido de carbono (CO) en los gases de escape es mortal. Para prevenir intoxicaciones por monóxido de carbono adopte las precauciones que se ofrecen a continuación:

- No inhale los gases de escape. Estos contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede ser fatal. Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, como un garaje, y nunca se quede sentado en un vehículo estacionado con el motor encendido durante un periodo prolongado. Si el vehículo se detiene en un área abierta con el motor encendido durante un periodo que no sea breve, ajuste el sistema de ventilación para hacer que el aire fresco del exterior entre en el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Reduzca las emisiones de monóxido de carbono mediante un mantenimiento adecuado. Pida que revisen el sistema de escape cada vez que su vehículo sea elevado. Solicite que reparen pronto cualquier condición anormal. Hasta que se repare, conduzca con todas las ventanas laterales completamente abiertas.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO — MODELOS DE GASOLINA

DESCRIPCIÓN

¡PRECAUCIÓN!

Si no realiza el mantenimiento requerido puede provocar daños al vehículo.

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite del motor. Este sistema dará un aviso cuando sea necesario cambiar el aceite del motor; para ello, se mostrarán las palabras "Oil Change Due" (Se requiere cambio de aceite) en la pantalla del tablero de instrumentos. El sistema indicador de cambio de aceite del motor está basado en el ciclo de trabajo, lo que significa que el intervalo de cambio de aceite del motor puede variar en función de su estilo de conducción personal. Si no cambia el aceite del motor según el programa de mantenimiento, puede causar daños internos en el motor.

Una vez completado el cambio de aceite programado, un distribuidor autorizado restablecerá el mensaje indicador de cambio de aceite. Si una persona que no es un distribuidor autorizado realiza un cambio de aceite programado, el mensaje se puede restablecer siguiendo los pasos descritos en la pantalla del tablero de instrumentos ⇨ página 135.

Para los motores de gasolina, bajo ninguna circunstancia los intervalos de cambio de aceite deben exceder las 8,000 millas (13,000 km), 12 meses o 350 horas de tiempo de funcionamiento del motor, lo que ocurra primero. Las 350 horas de funcionamiento del motor o tiempo de inactividad generalmente son solo una preocupación para los clientes de flotas.

Para los motores diésel, bajo ninguna circunstancia los intervalos de cambio de aceite deben exceder las 15,000 millas (24,000 km) o 12 meses, lo que ocurra primero o antes si el sistema indicador de cambio de aceite lo solicita.

NOTA:

- Es recomendable comprobar el nivel del aceite del motor cada 4800 km (3000 millas) durante al menos 30 minutos después de apagar un motor completamente caliente. Revisar el nivel de aceite cuando el vehículo está en una superficie plana mejora las lecturas del nivel. No añada más aceite del necesario para que el nivel llegue a la marca de la varilla.
- Uso fuera de carretera: El nivel de aceite debe situarse en la marca de lleno de la varilla para uso fuera de carretera.
- El servicio riguroso (la temperatura ambiente alta, los viajes cortos, la carga pesada, el arrastre de remolque, los caminos a campo traviesa, o el uso de las fuerzas de seguridad) puede reducir los intervalos de cambio de aceite.
- Para los motores diésel, consulte la sección Requisitos de combustible para obtener más información sobre el funcionamiento con combustible de mezcla de biodiésel (B6-B20) que cumple con la especificación ASTM D-7467.

Una vez al mes o antes de un viaje largo:

- Compruebe el nivel del aceite del motor
- Compruebe el funcionamiento de las luces interiores y exteriores
- Compruebe los bornes de la batería de 12 V, cables y conexiones.
- Compruebe las pastillas de freno, los rotores, el funcionamiento de los frenos y el nivel de líquido
- Compruebe la dirección, la suspensión, los componentes del chasis y las fundas de los ejes
- Compruebe el funcionamiento del limpiaparabrisas y del lavaparabrisas, las escobillas y el depósito
- Compruebe los depósitos de líquido refrigerante

En cada cambio de aceite

- Cambie el aceite del motor y el filtro.
- Inspeccione el sistema de escape.
- Compruebe la presión de los neumáticos y observe si existe un desgaste inusual o daños en los mismos. Haga la rotación de los neumáticos al primer signo de desgaste irregular, incluso si se produce antes de que el sistema indicador de aceite se encienda.

- Inspeccione las baterías, limpie y apriete los terminales según sea necesario.
- Inspeccione las juntas homocinéticas/universales.
- Inspeccione las pastillas, las zapatas, los rotores, los tambores, las mangueras y el freno de estacionamiento.
- Inspeccione la protección y las mangueras del sistema de refrigeración del motor.
- Inspeccione la parte delantera y lubrique, si está equipado con acoples que requieren mantenimiento.
- Abra los peldaños laterales eléctricos y limpie los enganches usando una pistola de lavado de vehículos de alta presión para eliminar todas las partículas extrañas. Aplique grasa de litio blanca en aerosol Mopar® en los puntos de articulación.
- Inspeccione el filtro del purificador de aire del motor si se utiliza en condiciones de mucho polvo o a campo traviesa. Si es necesario, reemplace el filtro del purificador de aire del motor.
- Inspeccione y reemplace el filtro de aire fresco del sistema de evaporación según sea necesario. Es posible que se deba reemplazar con mayor frecuencia si el vehículo se opera en condiciones de mucho polvo.

Debe realizarse una revisión y servicio siempre que observe o sospeche de un mal funcionamiento. Guarde todos los recibos.

NOTA:

Con grasa blanca de litio, lubrique las juntas del pivote de la bisagra de la puerta dos veces al año para evitar el desgaste prematuro.

Plan de mantenimiento

Millas o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero):	7500	15000	22500	30000	37500	45000	52500	60000	67500	75000	82500	90000	97500	105000	112500	120000	127500	135000	142500	150000
O meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
O kilómetros	12000	24000	36000	48000	60000	72000	84000	96000	108000	120000	132000	144000	156000	168000	180000	192000	204000	216000	228000	240000
Cambie el filtro de aceite y el aceite del motor.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Realice la rotación de los neumáticos.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Millas o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero):	7500	15000	22500	30000	37500	45000	52500	60000	67500	75000	82500	90000	97500	105000	112500	120000	127500	135000	142500	150000
O meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
O kilómetros	12000	24000	36000	48000	60000	72000	84000	96000	108000	120000	132000	144000	156000	168000	180000	192000	204000	216000	228000	240000
Inspeccione la suspensión delantera y los extremos de las barras de unión, y reemplácelos si fuera necesario.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Inspeccione las superficies del eje delantero y trasero. Si se sospecha que existe una fuga de aceite de la transmisión, revise el nivel del líquido. Si usa el vehículo como coche de policía, taxi, flota, a campo traviesa o arrastre frecuente de remolque, cambie el líquido del eje.			X			X			X			X			X			X		
Inspeccione las balatas de los frenos, reemplácelas si es necesario.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Ajuste el freno de estacionamiento según sea necesario.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X

Millas o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero):	7500	15000	22500	30000	37500	45000	52500	60000	67500	75000	82500	90000	97500	105000	112500	120000	127500	135000	142500	150000
O meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
O kilómetros	12000	24000	36000	48000	60000	72000	84000	96000	108000	120000	132000	144000	156000	168000	180000	192000	204000	216000	228000	240000
Inspeccione líquido de la caja de transferencia.				X				X				X				X				X
Reemplace el filtro de aire de la cabina.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Reemplace el filtro del purificador de aire del motor.				X				X				X				X				X
Reemplace las bujías. [1]														X						
Cambie el líquido de frenos cada 24 meses.				X				X				X				X				X
Vacíe y reemplace el refrigerante del motor a los 10 años o 240 000 km (150 000 millas), lo que suceda primero.																				X

[1] El intervalo de cambio de bujías solo está basado en el kilometraje; no se aplican los intervalos anuales.

Millas o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero):	7500	15000	22500	30000	37500	45000	52500	60000	67500	75000	82500	90000	97500	105000	112500	120000	127500	135000	142500	150000
O meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
O kilómetros	12000	24000	36000	48000	60000	72000	84000	96000	108000	120000	132000	144000	156000	168000	180000	192000	204000	216000	228000	240000
Revise el líquido de la caja de transferencia, cambie en los siguientes casos: policía, taxi, flota o arrastre frecuente de remolque.								X								X				
Cambie el líquido de la caja de transferencia.																X				
Inspeccione la válvula PCV y reemplácela en caso necesario.												X								

ADVERTENCIA!

- Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.
- Si no revisa ni mantiene su vehículo de manera apropiada, podría producirse la falla de un componente y verse afectados la maniobrabilidad y el desempeño del vehículo. Esto podría provocar un accidente.

Condiciones de servicio severo

Cambie el filtro y el aceite del motor cada 7500 km (4500 millas) o seis meses, si utiliza su vehículo bajo alguna de las siguientes condiciones exigentes de servicio:

- Conducción con puestas en marcha y paradas frecuentes
- Conducción en condiciones de mucho polvo
- Recorridos cortos de menos de 16 km (10 millas)
- Arrastre de remolque
- Servicio de taxi, policía o reparto (servicio comercial)
- Funcionamiento a campo traviesa o en zonas desérticas

MANTENIMIENTO PROGRAMADO — MODELOS DIÉSEL

Descripción

PRECAUCIÓN!
Si no realiza el mantenimiento requerido puede provocar daños al vehículo.

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite del motor. Este sistema dará un aviso cuando sea necesario cambiar el aceite del motor; para ello, se mostrarán las palabras "Oil Change Due" (Se requiere cambio de aceite) en la pantalla del tablero de instrumentos. El sistema indicador de cambio de aceite del motor está basado en el ciclo de trabajo, lo que significa que el intervalo de cambio de aceite del motor puede variar en función de su estilo de conducción personal. Si no cambia el aceite del motor según el programa de mantenimiento, puede causar daños internos en el motor.

Una vez completado el cambio de aceite programado, un distribuidor autorizado restablecerá el mensaje indicador de cambio de aceite. Si una persona que no es un distribuidor autorizado realiza un cambio de aceite programado, el mensaje se puede restablecer siguiendo los pasos descritos en la pantalla del tablero de instrumentos ⇨ página 135.

Para los motores de gasolina, bajo ninguna circunstancia los intervalos de cambio de aceite deben exceder las 8,000 millas (13,000 km), 12 meses o 350 horas de tiempo de funcionamiento del motor, lo que ocurra primero. Las 350 horas de funcionamiento del motor o tiempo de inactividad generalmente son solo una preocupación para los clientes de flotas.

Para los motores diésel, bajo ninguna circunstancia los intervalos de cambio de aceite deben exceder las 15,000 millas (24,000 km) o 12 meses, lo que ocurra primero o antes si el sistema indicador de cambio de aceite lo solicita.

NOTA:

- Es recomendable comprobar el nivel del aceite del motor cada 4800 km (3000 millas) durante al menos 30 minutos después de apagar un motor completamente caliente. Revisar el nivel de aceite cuando el vehículo está en una superficie plana mejora las lecturas del nivel. No añada más aceite del necesario para que el nivel llegue a la marca de la varilla.
- Uso fuera de carretera: El nivel de aceite debe situarse en la marca de lleno de la varilla para uso fuera de carretera.
- El servicio riguroso (la temperatura ambiente alta, los viajes cortos, la carga pesada, el arrastre de remolque, los caminos a campo traviesa, o el uso de las fuerzas de seguridad) puede reducir los intervalos de cambio de aceite.
- Para los motores diésel, consulte la sección Requisitos de combustible para obtener más información sobre el funcionamiento con combustible de mezcla de biodiésel (B6-B20) que cumple con la especificación ASTM D-7467.

Indicador Realizar servicio — Motor diésel

Su vehículo requiere mantenimiento para las emisiones en un intervalo de tiempo establecido. Para ayudar a recordarle cuando se debe realizar este mantenimiento, el tablero de instrumentos mostrará el mensaje "Perform Service" (Realizar servicio). Cuando se muestra el mensaje "Perform Service" (Realizar servicio) en el tablero de instrumentos, es necesario llevar a cabo el mantenimiento para las emisiones. El mantenimiento del sistema de emisiones puede incluir el reemplazo del elemento filtrante de ventilación cerrada del cárter del cigüeñal (CCV). El procedimiento para borrar y restablecer el mensaje indicador "Perform service" (Realizar servicio) se encuentra en la información de servicio apropiada.

Una vez al mes o antes de un viaje largo:

- Compruebe el nivel del aceite del motor
- Compruebe el funcionamiento de las luces interiores y exteriores
- Compruebe los bornes de la batería de 12 V, cables y conexiones.
- Compruebe las pastillas de freno, los rotores, el funcionamiento de los frenos y el nivel de líquido
- Compruebe la dirección, la suspensión, los componentes del chasis y las fundas de los ejes
- Compruebe el funcionamiento del limpiaparabrisas y del lavaparabrisas, las escobillas y el depósito
- Compruebe los depósitos de líquido refrigerante

En cada cambio de aceite

- Cambie el aceite del motor y el filtro.
- Inspeccione el sistema de escape.
- Compruebe la presión de los neumáticos y observe si existe un desgaste inusual o daños en los mismos. Haga la rotación de los neumáticos al primer signo de desgaste irregular, incluso si se produce antes de que el sistema indicador de aceite se encienda.
- Inspeccione las baterías, limpie y apriete los terminales según sea necesario.
- Inspeccione las juntas homocinéticas/universales.
- Inspeccione las pastillas, las zapatas, los rotores, los tambores, las mangueras y el freno de estacionamiento.
- Inspeccione la protección y las mangueras del sistema de refrigeración del motor.
- Inspeccione la parte delantera y lubrique, si está equipado con acoples que requieren mantenimiento.
- Abra los peldaños laterales eléctricos y limpie los enganches usando una pistola de lavado de vehículos de alta presión para eliminar todas las partículas extrañas. Aplique grasa de litio blanca en aerosol Mopar® en los puntos de articulación.
- Inspeccione el filtro del purificador de aire del motor si se utiliza en condiciones de mucho polvo o a campo traviesa. Si es necesario, reemplace el filtro del purificador de aire del motor.
- Inspeccione y reemplace el filtro de aire fresco del sistema de evaporación según sea necesario. Es posible que se deba reemplazar con mayor frecuencia si el vehículo se opera en condiciones de mucho polvo.

Debe realizarse una revisión y servicio siempre que observe o sospeche de un mal funcionamiento. Guarde todos los recibos.

NOTA:

Con grasa blanca de litio, lubrique las juntas del pivote de la bisagra de la puerta dos veces al año para evitar el desgaste prematuro.

Plan de mantenimiento

Millas o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero):	7500	15000	22500	30000	37500	45000	52500	60000	67500	75000	82500	90000	97500	105000	112500	120000	127500	135000	142500	150000
O meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
O kilómetros:	12000	24000	36000	48000	60000	72000	84000	96000	108000	120000	132000	144000	156000	168000	180000	192000	204000	216000	228000	240000
Cambie el aceite del motor cada 24.000 km (15.000 millas) o cada 12 meses o cada 500 horas, o antes si así lo indica el sistema indicador de cambio de aceite, lo que ocurra primero.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Inspecciones adicionales																				
Compruebe el depósito de líquido de escape diésel (DEF), rellénelo si es necesario.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rote los neumáticos.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Inspeccione la parte delantera y lubrique, si está equipado con acoples que requieren mantenimiento.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Millas o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero):	7500	15000	22500	30000	37500	45000	52500	60000	67500	75000	82500	90000	97500	105000	112500	120000	127500	135000	142500	150000
O meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
O kilómetros:	12000	24000	36000	48000	60000	72000	84000	96000	108000	120000	132000	144000	156000	168000	180000	192000	204000	216000	228000	240000
Inspeccione el filtro de aire del motor, sustitúyalo si es necesario[2]		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Inspeccione las juntas homocinéticas/universales.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Inspeccione la suspensión delantera, los extremos de la barra de acoplamiento y las juntas de fundas de fuelle en busca de fracturas o fugas y todas las piezas en busca de daños, desgaste, holgura incorrecta o juego axial; reemplace si fuera necesario.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Inspeccione las balatas de los frenos.			X			X			X			X			X			X		
Inspeccione y ajuste el freno de estacionamiento.			X			X			X			X			X			X		

[2] Bajo ninguna circunstancia el filtro del purificador de aire del motor debe exceder los 48 000 km (30 000 millas) o los 24 meses, lo que ocurra primero.

Millas o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero):	7500	15000	22500	30000	37500	45000	52500	60000	67500	75000	82500	90000	97500	105000	112500	120000	127500	135000	142500	150000
O meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
O kilómetros:	12000	24000	36000	48000	60000	72000	84000	96000	108000	120000	132000	144000	156000	168000	180000	192000	204000	216000	228000	240000
Inspeccione la correa de transmisión, reemplace según sea necesario.			X			X			X			X			X			X		
Inspeccione los cojinetes de las ruedas.				X				X				X				X				X
Mantenimiento adicional																				
Reemplace el filtro de aire de la cabina.	Debe sustituirse cada 19 000 km (12 000 millas).																			
Reemplazar el filtro de combustible del motor delantero.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Reemplazar el filtro de combustible del motor trasero.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X

Millas o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero):	7500	15000	22500	30000	37500	45000	52500	60000	67500	75000	82500	90000	97500	105000	112500	120000	127500	135000	142500	150000
O meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
O kilómetros:	12000	24000	36000	48000	60000	72000	84000	96000	108000	120000	132000	144000	156000	168000	180000	192000	204000	216000	228000	240000
Inspeccione las superficies del eje delantero y trasero. Si se sospecha que existe una fuga de aceite de la transmisión, revise el nivel del líquido. Si usa el vehículo como coche de policía, taxi, flota, a campo traviesa o arrastre frecuente de remolque cambie el líquido del eje.			X			X			X			X			X			X		
Revise el líquido de la caja de transferencia (4x4), cambie en los siguientes casos: policía, taxi, flota o arrastre frecuente de remolque.				X				X				X				X				X
Cambie el líquido de la caja de transferencia (4x4).								X								X				
Cambie el líquido de la transmisión automática								X								X				
Reemplace el filtro de ventilación del cárter del cigüeñal (CCV).										X										X

Millas o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero):	7500	15000	22500	30000	37500	45000	52500	60000	67500	75000	82500	90000	97500	105000	112500	120000	127500	135000	142500	150000
O meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
O kilómetros:	12000	24000	36000	48000	60000	72000	84000	96000	108000	120000	132000	144000	156000	168000	180000	192000	204000	216000	228000	240000
Vacíe y reemplace el líquido de la dirección hidráulica.													X							
Vacíe y reemplace el refrigerante del motor. [3]																				X

ADVERTENCIA!

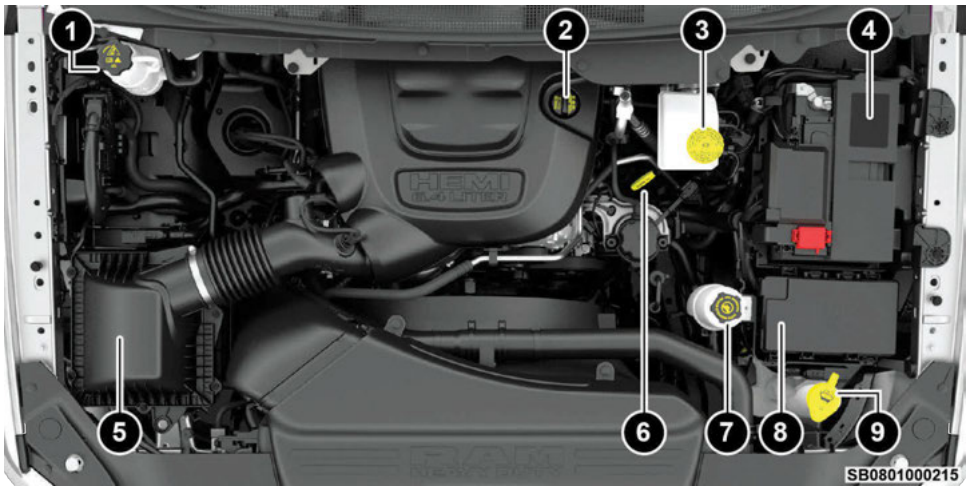
- Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.
- Si no revisa ni mantiene su vehículo de manera apropiada, podría producirse la falla de un componente y verse afectados la maniobrabilidad y el desempeño del vehículo. Esto podría provocar un accidente.

8

[3] El fabricante recomienda encarecidamente que su concesionario autorizado local realice todo el servicio, el mantenimiento y las reparaciones al sistema de refrigeración.

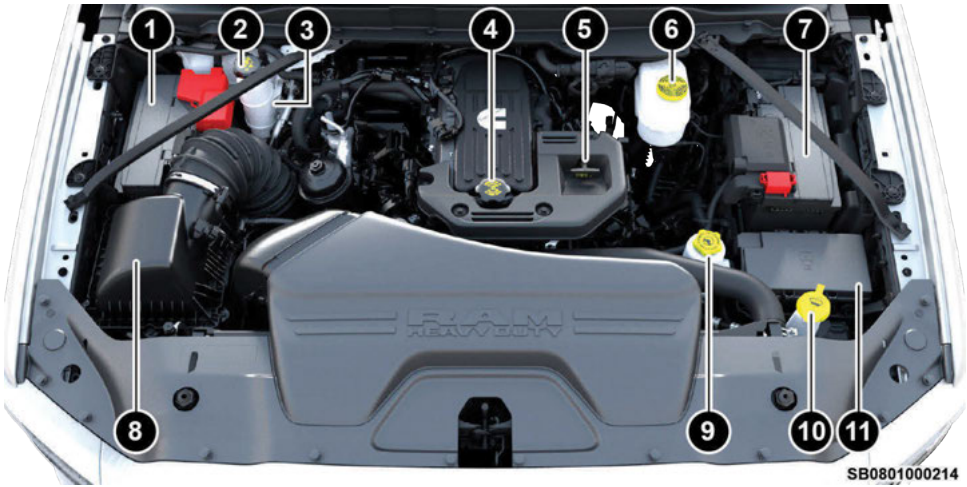
COMPARTIMENTO DEL MOTOR

Motor de gasolina de 6,4 litros



1 — Tapa de presión del refrigerante del motor
2 — Llenado de aceite del motor
3 — Tapa del depósito del líquido de frenos
4 — Batería
5 — Filtro de aire del motor
6 — Varilla medidora de nivel del aceite del motor
7 — Tapa del depósito de la dirección hidráulica
8 — Centro de distribución de energía (Fusibles)
9 — Tapa del depósito de líquido lavador

Motor diésel de 6,7 l



1 — Batería
2 — Tapa de presión del refrigerante del motor
3 — Depósito de presión del refrigerante del motor
4 — Llenado de aceite del motor
5 — Varilla medidora de nivel del aceite del motor
6 — Tapa del depósito del líquido de frenos
7 — Batería
8 — Filtro de aire del motor
9 — Tapa del depósito de la dirección hidráulica
10 — Tapa del depósito de líquido lavador
11 — Centro de distribución de energía (Fusibles)

RECOMENDACIONES PARA EL RODAJE DEL MOTOR

Modelos diésel

Gracias a su estructura, el motor turbo diésel Cummins® no requiere un periodo de rodaje. Está permitido el funcionamiento normal siempre y cuando se sigan estas recomendaciones:

- Caliente el motor antes de colocarle carga.
- No opere el motor en ralentí durante periodos prolongados.
- Utilice la marcha de la transmisión apropiada para evitar la sobrecarga del motor.
- Observe los indicadores de presión de aceite y temperatura del vehículo.
- Compruebe los niveles de refrigerante y aceite del motor frecuentemente.
- Varíe la posición del acelerador a velocidades de autopista cuando transporte o arrastre un peso significativo.

NOTA:
El funcionamiento con trabajo ligero, como el arrastre de un remolque de poco peso o sin carga, prolongará el tiempo necesario para que el motor alcance su máxima eficiencia. Es posible que también se observe un rendimiento de combustible y energía reducidas.

Gracias a la estructura del motor turbo diésel Cummins®, el funcionamiento del motor mejora cuando funciona con carga, ya que esto permite que las piezas del motor alcancen el acabado y el ajuste final durante los primeros 10 000 km (6000 millas).

Modelos de gasolina

El motor y tren motriz (transmisión y eje) del vehículo no requieren un periodo prolongado de asentamiento.

Conduzca de forma moderada durante los primeros 500 km (300 millas). Una vez recorridos los primeros 100 km (60 millas), es recomendable circular a velocidades de hasta 80 o 90 km/h (50 o 55 mph).

Durante el crucero, el realizar una breve aceleración a fondo dentro de los límites de las leyes de tráfico locales contribuye a un buen rodaje. La aceleración máxima en marcha baja puede ser perjudicial y debe evitarse.

El aceite del motor agregado de fábrica en el motor es un lubricante tipo conservador de energía de alta calidad. Los cambios de aceite se deben realizar de acuerdo a las condiciones climáticas previstas bajo las cuales se opera el vehículo. Para conocer los grados de viscosidad y calidad recomendados ⇨ página 385.

PRECAUCIÓN!

Nunca utilice aceite sin detergente ni aceite mineral puro en el motor, pues pueden producirse daños.

NOTA:
Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de kilómetros (millas) de funcionamiento. Eso se debe considerar como parte normal del proceso de asentamiento y no se debe interpretar como un problema. Durante el periodo de asentamiento compruebe con frecuencia el nivel de aceite con el indicador de aceite del motor. Agregue aceite según sea necesario.

EMBALAMIENTO DEL MOTOR

Descripción

El embalamiento del motor diésel es un problema poco frecuente que afecta a los motores diésel, en la que el motor consume su propio aceite lubricante y funciona a un régimen cada vez más alto hasta que sobrepasa las revoluciones y llega a un punto en que se autodestruye debido a una falla mecánica o a un agarrotamiento por falta de lubricación.

ADVERTENCIA!

En caso de que el motor se descontrole debido a la emanación de gases inflamables a raíz de derrames de gasolina o fugas de aceite de un turboalimentador hacia dentro del motor, haga lo siguiente para evitar lesiones personales o daños al vehículo:

- Gire el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado).
- Con un extinguidor de CO2 o de tipo químico seco, apunte el rocío del extinguidor a la rejilla del lado del pasajero de manera que el chorro entre a la admisión de aire del motor.

La entrada de la admisión de aire del motor se ubica detrás del faro del lado del pasajero y recibe aire a través de la rejilla.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Descripción

El concesionario autorizado tiene personal de servicio calificado, herramientas y equipos especiales para realizar todas las operaciones de mantenimiento como un experto. Hay disponibles manuales de servicio que incluyen información de servicio detallada para su vehículo. Consulte estos manuales de servicio antes de intentar realizar cualquier procedimiento por su cuenta.

NOTA:

La alteración intencional de los sistemas de control de emisiones puede anular la garantía y puede traducirse en la interposición de sanciones civiles en su contra.

ADVERTENCIA!

Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.

Aceite del motor

Selección del aceite del motor — Motor a gasolina

Use solo el líquido recomendado por el fabricante
⇨ página 385.

NOTA:

En ocasiones, los motores Hemi (6,4 L) pueden hacer un sonido de tictac justo después del arranque y, luego, desaparece tras aproximadamente 30 segundos. Esto es normal y no dañará el motor. Esta característica puede ser causada por ciclos de manejo cortos. Por ejemplo, si se arranca el vehículo y, luego, se apaga después de conducir una distancia corta. Al volver a arrancar, es posible que experimente un sonido de tictac. Otras causas pueden ser si el vehículo no se utiliza durante un periodo prolongado, aceite incorrecto, cambios de aceite extendidos o funcionamiento en ralentí prolongado. Si el motor continúa haciendo el sonido o si se enciende la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL), consulte al distribuidor autorizado más cercano.

Selección del aceite del motor — Motor diésel

Use solo el líquido recomendado por el fabricante
⇨ página 385.

Aceite de motor aprobado por el American Petroleum Institute (API) (Instituto Estadounidense del Petróleo)

Estos símbolos indican que el aceite ha sido certificado por el Instituto Estadounidense del Petróleo (API, del inglés American Petroleum Institute). El fabricante recomienda utilizar únicamente aceites de motor con la marca comercial API.



La marca comercial API Starburst certifica los aceites del motor 0W-20, 0W-30 y 5W-30.



La marca comercial API Donut certifica los aceites de motor 0W-40 y 5W-40.

Se debe seguir el mismo intervalo de cambio de aceite para el aceite sintético, así como para el aceite a base de petróleo. Asimismo, el aceite sintético debe cumplir con las mismas especificaciones de desempeño que el aceite de petróleo.

PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en el aceite del motor, ya que las sustancias químicas pueden dañar el motor. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Aceites de motor sintéticos

Su motor fue diseñado para utilizar aceites de motor sintéticos; utilice solo aceites de motor sintéticos aprobados por API.

No se deben usar aceites de motor sintéticos que no tengan la marca comercial API correcta y los grados de viscosidad SAE correctos.

Materiales agregados al aceite del motor

El fabricante recomienda encarecidamente no añadir ningún aditivo al motor, salvo 600 ml de Tunap 955® con cada cambio de aceite del motor diésel de 6,7 l, o colorantes para la detección de fugas.

Eliminación del aceite del motor y los filtros de aceite usados

Tenga cuidado al desechar el aceite del motor y los filtros de aceite usados del vehículo. El aceite y los filtros de aceite usados, desechados indiscriminadamente, pueden representar un problema para el medio ambiente. Póngase en contacto con un concesionario autorizado, estación de servicio u oficina gubernamental, a fin de informarse sobre cómo y dónde se pueden eliminar de forma segura el aceite y los filtros de aceite usados en su área.

Revisión del nivel de aceite

Para garantizar la lubricación adecuada del motor, el aceite del motor debe mantenerse en el nivel correcto. Revise el nivel de aceite regularmente, por ejemplo, cada vez que cargue combustible. El mejor momento para revisar el nivel del aceite del motor es aproximadamente cinco minutos después de apagar un motor calentado por completo.

La revisión del aceite cuando el vehículo está en una superficie plana mejora las lecturas del nivel.

Hay cuatro posibles tipos de varilla indicadora:

- Zona con trama cruzada.
- Zona con trama cruzada y la marca SAFE (Seguro).
- Zona con trama cruzada y con la marca MIN (Mínimo) en el extremo inferior del rango y MAX (Máximo) en el extremo superior del rango.
- Zona sombreada marcada con puntos en los extremos MÍN y MÁX del rango.

NOTA:
Mantenga siempre el nivel de aceite dentro de las marcas de la trama cruzada en la varilla medidora.

Si agrega 1,8 l (1 qt) de aceite cuando la lectura está en el extremo inferior del rango de la varilla medidora, elevará el nivel de aceite hasta el extremo superior del rango.

PRECAUCIÓN!
El llenado excesivo o el llenado insuficiente del cárter del cigüeñal causan oxigenación del aceite o pérdida de la presión del aceite. Esto puede dañar el motor.

Filtro de aceite del motor — Gasolina

El filtro de aceite del motor debe reemplazarse por uno nuevo en cada cambio de aceite.

Selección del filtro de aceite del motor

Se debe utilizar un filtro de aceite desechable de flujo completo para reemplazarlo. La calidad de los filtros de reemplazo varía considerablemente. Solo se deben utilizar filtros certificados por Mopar® de alta calidad. Se prefiere usar filtros bproauto® como alternativa. Si no hay disponibles filtros Mopar® o bproauto®, solo use filtros que cumplan o superen los requisitos de rendimiento de filtros SAE/USCAR-36.

Procedimiento de servicio del filtro de aceite del motor diésel — 6,7 l

El filtro de aceite del motor debe reemplazarse por uno nuevo en cada cambio de aceite.

Selección del filtro de aceite del motor

Para el reemplazo, se debe utilizar un cartucho de filtro de aceite desechable de flujo completo. La calidad de los filtros de reemplazo varía considerablemente. Recomendamos el uso de un filtro de aceite de motor Mopar®. Se prefiere usar filtros bproauto® como alternativa. Si no hay disponibles filtros Mopar® o bproauto®, solo use filtros que cumplan o superen los requisitos de rendimiento de filtros SAE/USCAR-36.

Eliminación del elemento del filtro de aceite

1. Limpie el área alrededor de la tapa de la carcasa del cartucho de aceite. Elimine cualquier suciedad o suciedad con una toalla o aire del taller.
2. Afloje y quite la tapa de la carcasa del filtro de aceite.
3. Retire y reemplace la junta tórica de la tapa de la carcasa del filtro de aceite.
4. Sujete la parte superior del elemento del filtro de aceite y levante el elemento aproximadamente 1/2 pulgada para abrir el desagüe en la parte inferior de la carcasa. Deje reposar el elemento en la carcasa durante 3-5 minutos para permitir que el aceite vuelva al cárter del aceite desde la carcasa y el elemento.
5. Levante el elemento filtrante de la carcasa mediante el uso de una toalla de taller para

capturar cualquier resto de aceite que gotee del elemento.

Filtro purificador de aire del motor

Para el mantenimiento adecuado ⇨ página 321.

ADVERTENCIA!

El sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) puede proporcionar una medida de protección en caso de detonación del motor. No retire el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) a menos que sea necesario para la reparación o el mantenimiento. Compruebe que no haya ninguna persona cerca del compartimiento del motor antes de poner en marcha el vehículo sin el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.). No hacerlo puede ocasionar lesiones personales graves.

Selección del filtro purificador de aire del motor

La calidad de los filtros purificadores de aire del motor de remplazo varía considerablemente. Solo se deben usar filtros de alta calidad para garantizar el servicio de mayor eficiencia. Los purificadores de aire del motor Mopar® son de alta calidad y se recomiendan.

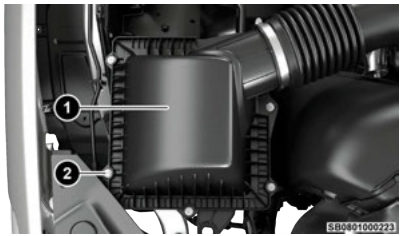
Inspección y reemplazo del filtro del purificador de aire del motor — Motor de gasolina

NOTA:

Cuando reemplace el filtro purificador de aire en vehículos equipados con un motor de 6,4 l, reemplace solo con un filtro seco (sin aceite).

Extracción del filtro del purificador de aire del motor

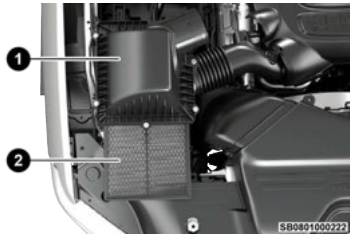
1. Con una herramienta adecuada, afloje los sujetadores de la tapa del filtro del aire del motor.



Motor Filtro purificador de aire

1 — Sujetadores
2 — Cubierta del filtro del purificador de aire del motor

2. Levante la cubierta del filtro del purificador de aire del motor para acceder al filtro del purificador de aire del motor.
3. Quite el filtro del purificador de aire del motor del conjunto del alojamiento.



Conjunto del filtro del purificador de aire del motor

1 — Cubierta del filtro del purificador de aire del motor
2 — Filtro de aire del motor

Instalación del filtro del purificador de aire del motor

NOTA:

Inspeccione y limpie el alojamiento si hay polvo o suciedad significativos antes de reemplazar el filtro del purificador de aire del motor.

1. Instale el filtro del purificador de aire del motor en el conjunto del alojamiento con la superficie de inspección del filtro del purificador de aire del motor hacia abajo.
2. Instale la cubierta del filtro del purificador de aire del motor sobre el conjunto del alojamiento.
3. Apriete los sujetadores en el conjunto del filtro del purificador de aire del motor.

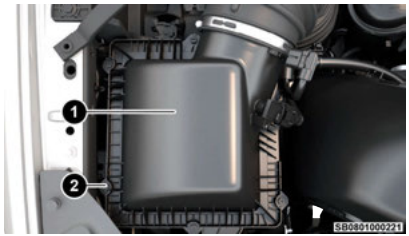
PRECAUCIÓN!

No apriete en exceso los tornillos de la tapa de la cubierta del filtro del purificador de aire del motor, ya que se pueden producir daños.

Inspección y reemplazo del filtro del purificador de aire del motor — Motor diésel

Extracción del filtro del purificador de aire del motor

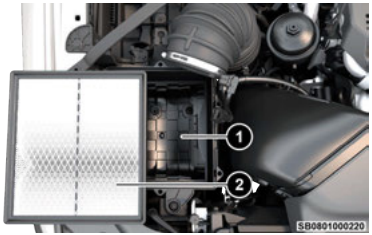
1. Con una herramienta adecuada, aflojen completamente los sujetadores de la tapa del filtro del aire del motor.



Cubierta del filtro del purificador de aire del motor

1 — Cubierta del filtro del purificador de aire del motor
2 — Sujetadores

2. Levante la cubierta del filtro del purificador de aire del motor para acceder al filtro del purificador de aire del motor.
3. Quite el filtro del purificador de aire del motor del conjunto del alojamiento.



Motor, filtro purificador de aire

1 — Filtro de aire del motor
2 — Superficie de inspección del filtro del purificador de aire del motor

Instalación del filtro del purificador de aire del motor

NOTA:

Inspeccione y limpie la carcasa inferior si hay suciedad o residuos significativos antes de reemplazar el filtro del filtro de aire del motor.

1. Instale la cubierta del filtro de aire del motor en la carcasa con los pliegues del filtro de aire del motor (el área que se inspeccionó) hacia abajo.
2. Instale la cubierta del filtro del purificador de aire del motor sobre las pestañas de ubicación del conjunto del alojamiento.
3. Apriete los sujetadores para fijar la tapa del filtro de aire del motor al conjunto de la carcasa.

Mantenimiento del aire acondicionado

Para obtener el mejor desempeño posible, se recomienda que al principio de cada estación estival su concesionario autorizado revise y realice un mantenimiento al sistema de aire acondicionado. Este servicio debe incluir la limpieza de las rejillas del condensador y una inspección de desempeño. En este momento también debe comprobarse la tensión de la correa de transmisión.

ADVERTENCIA!

- En su sistema de aire acondicionado, use solamente refrigerantes y lubricantes del compresor aprobados por el fabricante. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y pueden explotar y causar lesiones. Otros refrigerantes o lubricantes no aprobados pueden causar el mal funcionamiento del sistema y dar lugar a costosas reparaciones. Para obtener más información sobre la garantía, consulte el libro de información de garantía.
- El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a presión elevada. Para evitar riesgos de lesiones personales o daños al sistema, solo el personal capacitado debe agregar el refrigerante o hacer las reparaciones que requieran la desconexión de las líneas.

PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en su sistema de aire acondicionado, ya que las sustancias químicas

(Continuación)

PRECAUCIÓN!

pueden dañar los componentes del sistema. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Recuperación y reciclaje del refrigerante — R-134a

El refrigerante de aire acondicionado R-134a es un hidrofluorocarbono (HFC) que es una sustancia inocua para el ozono. El fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea efectuado por un concesionario autorizado o en otros establecimientos de servicio que empleen equipo de recuperación y reciclaje.

NOTA:

Utilice solo el aceite del compresor PAG y los refrigerantes del sistema de aire acondicionado aprobados por el fabricante.

Reemplazo del filtro de aire de la cabina

Consulte Mantenimiento programado.

ADVERTENCIA!

No quite el filtro de aire de la cabina mientras el vehículo está en marcha o mientras el encendido está en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Con el filtro de aire de la cabina y el ventilador en funcionamiento, el ventilador puede entrar en contacto con las manos y puede lanzar suciedad y residuos a los ojos, lo cual podría causar lesiones personales.

El filtro de aire de la cabina se encuentra en la entrada de aire detrás de la guantera. Lleve a cabo el siguiente procedimiento para cambiar el filtro:

1. Abra la guantera y retire todo su contenido.
2. Cuando la tapa de la guantera abierta, quite la correa de tensión de la guantera y el broche de la correa deslizándolo hacia la superficie de la tapa de la guantera. Levante y saque el broche de la tapa de la guantera y suelte en el tablero de instrumentos.



Lado derecho de la guantera

1 — Tapa de la guantera
2 — Correa de tensión de la guantera

3. Hay topes de recorrido a ambos lados de la guantera. Empuje hacia adentro en el lado derecho del tope de recorrido de la guantera para liberar el tope. A continuación, tire del lado derecho de la guantera hacia afuera (lejos de la bisagra) para soltar de la bisagra el lado derecho del compartimiento.

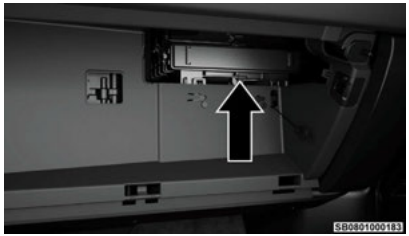


Guantera

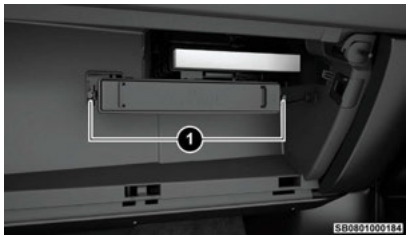
1 — Tope de recorrido de la guantera
2 — Tapa de la guantera

4. Suelte la tapa de la guantera de las bisagras abriendo la guantera más allá del límite de recorrido y tirando de ella hacia usted.

5. Quite la tapa del filtro presionando con los dedos las lengüetas que hay en los extremos de la tapa del filtro.



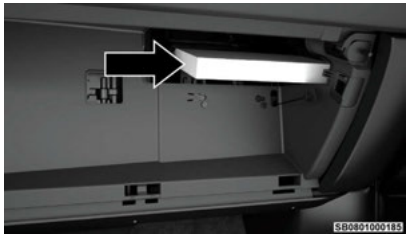
Tapa del filtro



Extracción de la cubierta del filtro

1 — Lengüetas

6. Quite el filtro de aire de la cabina tirándolo en línea recta fuera del alojamiento.



Filtro de aire de la cabina

7. Instale el filtro de aire de la cabina con la flecha del filtro apuntando hacia el piso. Cuando instale la tapa del filtro, presione cada extremo hasta que escuche un chasquido.

PRECAUCIÓN!

El filtro de aire de la cabina está marcado con una flecha que indica la dirección del aire a través de este. Si no lo instala correctamente, será necesario cambiarlo con más frecuencia.

8. Vuelva a instalar la guantera en las bisagras.
9. Tire de la correa de tensión hacia afuera y vuelva a instalar la guantera más allá de los topes de recorrido presionando los costados la guantera.

NOTA:

Asegúrese de que las bisagras y los topes de recorrido de la tapa de la guantera estén completamente acoplados.

10. Vuelva a colocar la correa de tensión de la guantera insertando el broche de la correa en la guantera y deslizándolo en dirección opuesta a la superficie de la tapa de la guantera.

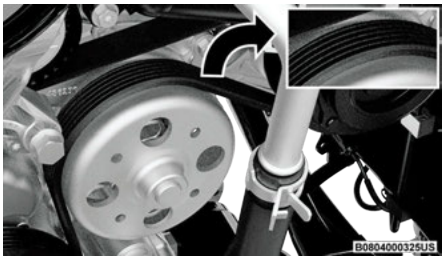
Inspección de la correa de transmisión de accesorios

ADVERTENCIA!

- No intente inspeccionar una correa de transmisión de accesorios mientras el vehículo esté en marcha.
- Cuando trabaje cerca del ventilador de refrigeración del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador. El ventilador se controla mediante temperatura y puede comenzar a funcionar en cualquier momento, independientemente de la posición del modo de encendido. Puede resultar herido si las aspas del ventilador se mueven.
- Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.

Al inspeccionar las correas de transmisión de accesorios, las pequeñas grietas que corren a través de la superficie acanalada de la correa entre los canales, son normales. No son un motivo para sustituir la correa. Sin embargo, las grietas que se producen a lo largo de un canal (no a través de él) no son normales. Si hay una correa con grietas a lo largo de un canal, la correa se debe reemplazar. También se debe

reemplazar la correa si tiene un desgaste excesivo, cordones deshilachados o demasiado brillo.



Correa de accesorios (correa serpentina)

Condiciones que pudieran requerir sustitución:

- Deslaminado de un canal (uno o más canales están separados de la estructura de la correa)
- Desgaste de la correa o de un canal
- Grietas longitudinales en la correa (grietas entre dos canales)
- Deslizamiento de la correa
- Saltos de ranura (la correa no mantiene la posición correcta sobre la polea)
- Correa rota (identifique y corrija el problema antes de instalar una correa nueva)
- Ruido (chirrido, chillido desagradable, se siente o se oye ruido sordo mientras la correa de transmisión está en funcionamiento)

Algunas condiciones pueden ser causadas por un componente defectuoso, como una polea. Las poleas se deben inspeccionar cuidadosamente para detectar daños y comprobar su correcta alineación.

La sustitución de la correa en algunos modelos requiere la utilización de herramientas especiales; le recomendamos que su vehículo lo revise un concesionario autorizado.

Lavado a presión

No se recomienda limpiar el compartimiento del motor con un lavador de alta presión.

PRECAUCIÓN!
Se han tomado precauciones para proteger todas las piezas y conexiones; sin embargo, las presiones generadas por estas máquinas son tales que no se puede garantizar una protección completa contra la entrada de agua.

Drenaje del filtro separador de combustible/agua — Motor diésel

Hay dos conjuntos de filtros de combustible montados en el motor, uno al lado del otro, en el lado del conductor del motor. El mejor acceso a las válvulas de drenaje de agua es desde debajo del capó.

PRECAUCIÓN!
● No drene el filtro separador de combustible/agua con el motor en marcha. ● El combustible diésel daña las superficies pavimentadas. Drene el filtro dentro de un recipiente apropiado.

Si se detecta agua en el separador de agua mientras el motor está en marcha, o mientras el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido), la luz indicadora de agua en el combustible se iluminará y un timbre audible se escuchará cinco veces. En este punto, debe detener el motor y drenar el agua de ambos filtros.

PRECAUCIÓN!
Si la Luz indicadora de agua en el combustible permanece encendida, NO ARRANQUE el motor sin antes drenar el agua del filtro de combustible para evitar dañar el motor.

Si la luz indicadora de agua en el combustible se enciende y suena un solo timbre durante la conducción o con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), puede haber un problema con el sensor o el cableado del separador de agua. Comuníquese con su concesionario autorizado para realizar un mantenimiento.

Después de drenar correctamente el agua de ambos filtros de combustible, la luz indicadora de agua en el combustible permanecerá encendida unos 10 segundos. Si se drena el agua mientras el motor está en funcionamiento, la luz indicadora de agua en el combustible puede permanecer encendida durante aproximadamente tres minutos.

NOTA:

Tenga cuidado al desechar de líquidos usados de su vehículo. Estos líquidos usados, desechados indiscriminadamente, pueden representar un problema para el medio ambiente. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado, estación de servicio o agencia

gubernamental para solicitar información acerca de programas de reciclaje y del lugar donde se pueden eliminarse debidamente, en su zona, los líquidos y filtros usados.

Drene los filtros del separador de combustible/agua cuando la luz indicadora de agua en el combustible esté encendida. Antes de 10 minutos después de apagar el vehículo, gire las válvulas de drenaje del filtro montadas en el motor (ubicadas al costado del conjunto del filtro) hacia la izquierda 1/4 de vuelta. Luego, gire el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido) y deje que se vacíe el agua acumulada. Deje abierta la válvula de drenaje hasta que todos los contaminantes y el agua se han eliminado. Cuando se vea combustible limpio, cierre la válvula de drenaje según estas pautas:

1. Gire las válvulas de drenaje de 1/4 de vuelta completamente hacia la derecha hasta sus paradas.
2. Continúe girando el drenaje 1/2 vuelta para comprimir correctamente la junta.

   NOTA:

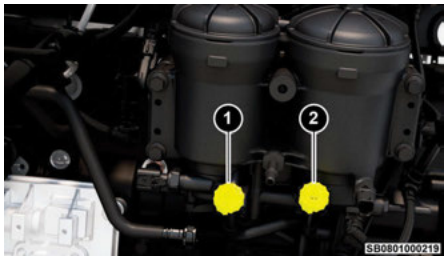
   La compresión excesiva del sello debido al apriete excesivo del drenaje dañará el sello, causará una fuga y requerirá que se reemplace todo el sensor.
3. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado).

Si se ha drenado más de un par de mililitros/onzas de combustible, siga las instrucciones ⇨ página 347.

Reemplazo del filtro de combustible montado en el motor — Motor diésel

NOTA:

El uso de filtros de combustible que no cumplan con los requisitos de filtración y separación de agua del fabricante puede afectar gravemente la vida útil y la confiabilidad del sistema de combustible.



Conjunto del filtro de combustible montado en el motor

1 — Válvula de drenaje del filtro delantero
2 — Válvula de drenaje del filtro trasero

PRECAUCIÓN!

- El combustible diésel daña las superficies pavimentadas. Drene el filtro dentro de un recipiente apropiado.
- No realice un llenado previo del filtro de combustible cuando instale un nuevo filtro de combustible. Existe la posibilidad de que penetren impurezas en el filtro de combustible durante esta acción. Es mejor instalar el filtro seco y permitir que la bomba de elevación de combustible del interior del depósito cebe el sistema de combustible.

(Continuación)

1. Asegúrese de que el motor esté apagado.
2. Coloque un colector de drenaje debajo de la manguera de drenaje del filtro de combustible.
3. Gire la válvula de drenaje de agua un cuarto de vuelta hacia la izquierda y drene totalmente el combustible y el agua en un recipiente aprobado.
4. Cierre las válvulas de drenaje de agua.
5. Retire una tapa con una llave de tubo o de correa. Gire hacia la izquierda para desmontarlo. Retire la junta tórica usada y deséchela.
6. Retire del alojamiento el cartucho del filtro usado y elimínelo adecuadamente, de acuerdo con las reglamentaciones locales.
7. Limpie las superficies de sellado de la tapa y el alojamiento.
8. Instale nuevas juntas tóricas en la ranura de la junta en el alojamiento del filtro y lubrique con aceite del motor limpio.
9. Retire el cartucho del filtro nuevo de la bolsa de plástico e instálelo en el alojamiento.

NOTA:
No saque el cartucho de la bolsa hasta que llegue a este paso para que el cartucho se mantenga limpio.

10. Empuje hacia abajo sobre el cartucho para garantizar que esté asentado apropiadamente. **No llene previamente el alojamiento del filtro con combustible.**
11. Instale la tapa en la caja y apriete a 30,5 Nm (22,5 lb-pie). No apriete la tapa en exceso.
12. Repita los pasos 5 a 11 para el segundo instalador de combustible montado en el motor.
13. Cebar el motor, luego arrancarlo y confirmar que no haya fugas.

Cebado si el motor se ha quedado sin combustible — Motor diésel

ADVERTENCIA!

No abra el sistema de combustible a alta presión con el motor en marcha. El funcionamiento del motor provoca una alta presión de combustible. El rocío de combustible a alta presión puede provocar lesiones graves o la muerte.

1. Agregue una buena cantidad de combustible al tanque, aproximadamente entre 8 y 19 l (entre 2 y 5 gal).
2. Se deben completar tres ciclos de cebado. Gire el encendido a la posición de RUN (Marcha) y espere aproximadamente 30 segundos. Esto activará la bomba de combustible en el tanque. Coloque el interruptor de encendido en la posición Off (Apagado) y manténgalo apagado durante al menos 30 segundos. Repita este procedimiento tres veces antes de poner en marcha el motor.
3. Arranque el motor siguiendo el procedimiento de "Arranque normal".
4. Una vez que el motor arranca, deje el motor en ralentí durante al menos 30 segundos.

PRECAUCIÓN!

No acople el motor de arranque durante más de 15 segundos cada vez. Permita que pasen dos minutos entre intervalos de arranque.

NOTA:
Es posible que el motor funcione de forma irregular hasta que el aire salga de todas las tuberías de combustible.

ADVERTENCIA!

No utilice alcohol ni gasolina como un agente de mezcla de combustible. Pueden ser inestables en ciertas condiciones y peligrosas o explosivas cuando se mezclan con combustible diésel.

PRECAUCIÓN!

Debido a la falta de lubricantes en el alcohol o la gasolina, el uso de estos combustibles puede causar daños al sistema de combustible.

NOTA:
- Con el motor diésel Cummins® se puede usar una mezcla máxima del 5% de biodiésel, que cumpla con la especificación D-975 de ASTM.
- Con el motor diésel Cummins® se puede usar una mezcla máxima del 20% de biodiésel, que cumpla con la especificación D-7467 de ASTM.
- Si utiliza una mezcla de biodiésel en exceso de 20%, puede afectar negativamente la capacidad del filtro de combustible para separar el agua del combustible, lo que resulta en corrosión o daños al sistema de combustible de alta presión.
- No se recomiendan ni aprueban las mezclas de etanol para usarse con su motor diésel Cummins®.
- Además, los aditivos de combustible que se venden en el mercado no son necesarios para el funcionamiento correcto de su motor diésel Cummins®.

Estrategia de regeneración de la intervención — Flujo del proceso de mensajes

El motor diésel Cummins® cumple con todos los estándares de emisiones de motores diésel de servicio pesado de la Agencia de Protección Ambiental (EPA), lo que resulta en uno de los motores diésel de menor emisión jamás producidos.

Para lograr estas normas de emisiones, su vehículo está equipado con un motor y sistema de escape de vanguardia. El motor y el sistema de postratamiento de gases de escape trabajan juntos para cumplir con los estándares de emisiones de motores diésel

de servicio pesado de la EPA. Estos sistemas están perfectamente integrados en su vehículo y se contralan con el Módulo de control del tren motriz Cummins® (PCM). El Módulo de control del tren motriz (PCM) controla la combustión del motor para permitir que el catalizador del sistema de escape atrape y queme las partículas (PM) contaminantes, sin participación o interacción por su parte.

Si se deja el motor en ralentí o la camioneta se conduce en ciclos de conducción de baja velocidad del motor durante más de dos horas, el sistema ingresará de forma automática en un modo de funcionamiento de emisiones que aumentará la velocidad de ralentí del motor a 900 RPM. Mientras está en este modo, que está diseñado para ayudar a mantener el filtro de partículas diésel, la velocidad de ralentí del motor volverá a ser normal cuando se active el pedal del freno. A velocidades inferiores a 32 km/h (20 mph), también se puede observar un cambio pequeño en el tono del motor o una ligera variación en el rendimiento del motor mientras acelera. Este modo de funcionamiento puede durar hasta una hora de tiempo de inactividad o unos 20 minutos de tiempo de conducción.

Además, su vehículo tiene la capacidad de dar aviso cuando se necesita mantenimiento adicional en la camioneta o el motor ⇨ página 135.

ADVERTENCIA!

Si se estaciona encima de materiales susceptibles de quemarse, el sistema de escape caliente podría iniciar un incendio. Estos materiales pueden ser pasto u hojas en contacto con el sistema de escape.

(Continuación)

ADVERTENCIA!

No estacione ni conduzca el vehículo en áreas donde su sistema de escape pueda tocar materiales combustibles.

Líquido de escape diésel (DEF)

El DEF, al que a veces se hace referencia simplemente con el nombre de su componente activo, UREA, es un componente clave de los sistemas de reducción catalítica selectiva (SCR), que ayuda a los vehículos diésel a cumplir con los estrictos estándares en cuestión de emisiones. El DEF es un agente reductor líquido que reacciona con los gases de escape del motor en presencia de un catalizador para convertir los óxidos de nitrógeno (NOx), que forman smog, en nitrógeno inofensivo y vapor de agua.

Puede recibir ayuda para localizar el DEF poniéndose en contacto con un distribuidor autorizado.

Lubricación de la carrocería

Los bloqueos y todos los puntos de pivote de la carrocería, incluidas piezas como las guías de los asientos, los puntos de pivote de bisagras de puertas y rodillos, la puerta trasera, la compuerta trasera, la tapa del portaequipajes, las puertas corredizas y las bisagras del capó, deben lubricarse periódicamente con grasa a base de litio, como el lubricante blanco en aerosol Mopar®, para garantizar un funcionamiento silencioso y suave y proteger estos elementos contra la corrosión y el desgaste. Antes de aplicar cualquier lubricante, debe limpiar las piezas involucradas para eliminar el polvo y la arenilla; después de lubricar, retire el exceso de aceite y grasa. También ponga especial atención a los elementos de cierre del capó para asegurar su funcionamiento adecuado. Cuando efectúe otros mantenimientos en el compartimiento del motor, limpie y lubrique el cerrojo, el mecanismo de liberación y el seguro del capó.

Lubrique los cilindros externos de las cerraduras de las puertas dos veces al año, especialmente en otoño y primavera. Aplique una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad, como el lubricante para cilindros de cerradura Mopar®, directamente en el cilindro de las cerraduras de las puertas.

Hojas del limpiaparabrisas

Limpie con frecuencia los bordes de caucho de las hojas de los limpiadores y el parabrisas con una esponja o tela suave y un limpiador que no sea abrasivo. Esto elimina las acumulaciones de sal y polvo de la carretera.

El funcionamiento de los limpiadores sobre el cristal seco puede deteriorar las hojas de los limpiadores. Siempre use líquido lavador cuando utilice los limpiadores para eliminar la sal o el polvo de un parabrisas seco.

Evite utilizar las hojas de los limpiadores para quitar la escarcha o el hielo del parabrisas. No permita que el caucho de las hojas haga contacto con derivados de petróleo como aceite del motor, gasolina, etc.

NOTA:

La expectativa de vida útil de las hojas de los limpiadores varía dependiendo del área geográfica y de la frecuencia de uso. El desempeño deficiente de las hojas puede presentarse mediante vibraciones, marcas, líneas de agua o zonas húmedas. Si existe

cualquiera de estas condiciones, limpie o reemplace las hojas del limpiador según sea necesario.

Las hojas de los limpiadores y los brazos del limpiaparabrisas se deben revisar periódicamente, no solo cuando se experimenten problemas de rendimiento del limpiador. Esta inspección debe incluir los siguientes puntos:

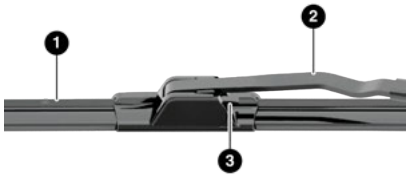
- Bordes desgastados o desiguales
- Materiales extraños
- Endurecimiento o fisuras
- Deformación o fatiga

Si una hoja del limpiador o brazo del limpiaparabrisas está dañado, sustituya la hoja o brazo dañado con una nueva unidad. No intente reparar una hoja o brazo que esté dañado.

Extracción/instalación de la plumilla del limpiador

PRECAUCIÓN!
No permita que el brazo del limpiador se devuelva contra el vidrio si la hoja del limpiador no está en su lugar o el cristal podría dañarse.

1. Levante la varilla del limpiador para despegar la plumilla del limpiador del cristal hasta que la varilla del limpiador esté en la posición completamente arriba.

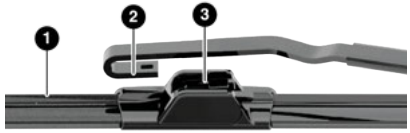


B0804000313US

Plumilla del limpiador con pestaña de liberación en posición bloqueada

1 — Plumilla del limpiador
2 — Varilla del limpiador
3 — Pestaña de liberación

2. Para desacoplar la plumilla del limpiador de la varilla del limpiador, presione la pestaña de liberación en la plumilla del limpiador y, mientras sujeta la varilla del limpiador con una mano, deslice hacia abajo la plumilla del limpiador en dirección a la base de la varilla del limpiador.



B0804000314US

Plumilla del limpiador con pestaña de liberación en posición desbloqueada

1 — Plumilla del limpiador
2 — Gancho en J del brazo del limpiador
3 — Retén del gancho en J

3. Con la plumilla del limpiador desacoplada, retire la plumilla del limpiador de la varilla del limpiador.
4. Baje cuidadosamente la varilla del limpiador sobre el cristal.

Instalación de los limpiaparabrisas delanteros

1. Levante la varilla del limpiador para despegarla del cristal hasta que la varilla del limpiador esté en la posición completamente arriba.
2. Coloque la plumilla del limpiador cerca del gancho en la punta de la varilla del limpiador.
3. Deslice hacia arriba la plumilla del limpiador hacia el gancho situado en la varilla del limpiador; cuando la acople, escuchará un clic.
4. Baje cuidadosamente la plumilla del limpiador sobre el cristal.

Adición de líquido lavador

El depósito de líquido está situado debajo del compartimiento del capó y el nivel del líquido se debe comprobar con regularidad. Llene el depósito con disolvente para lavador de lavaparabrisas solamente (no anticongelante del radiador). Al rellenar el depósito de líquido lavador, aplique un poco de líquido lavador en un trapo o toalla y limpie las hojas del limpiaparabrisas. Esto ayudará al rendimiento de las hojas.

Para evitar que el sistema de lavaparabrisas se congele en climas fríos, seleccione una solución o mezcla adecuada para el rango de temperaturas del clima presente en donde se encuentra. Esta información se encuentra en la mayoría de los envases de líquido lavador.

ADVERTENCIA!

Los solventes para lavaparabrisas que se venden en el mercado son inflamables. Estos pueden incendiarse y causar quemaduras. Tome precauciones cuando se vierta o trabaje cerca de la solución de lavado.

Después de que el motor se calienta, haga funcionar el desescarchador durante unos minutos para reducir la posibilidad de que el líquido cubra o se congele en el parabrisas frío. La solución de lavador del parabrisas con agua según las instrucciones del contenedor, agrega acción de limpieza, reduce el punto de congelamiento para evitar la obstrucción de la cañería y no daña la pintura ni el tapizado.

Sistema de escape

La mejor protección contra el ingreso de monóxido de carbono al vehículo consiste en dar mantenimiento adecuado al sistema de escape.

Si nota un cambio en el sonido del sistema de escape, si detecta humo del escape en el interior del vehículo o si la parte inferior o trasera del vehículo está dañada, haga que un técnico autorizado inspeccione todo el sistema de escape y las zonas contiguas de la carrocería para verificar la existencia de piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal posicionadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas podrían permitir que los gases de escape ingresen en el compartimiento de los pasajeros. Además, haga que inspeccionen el sistema de escape cada vez que se eleve el vehículo para lubricación o cambio de aceite. Reemplácelo según sea necesario.

ADVERTENCIA!

- Los gases de escape pueden causar lesiones o incluso fatales. Estos contienen monóxido de carbono (CO) que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede causar pérdida de la conciencia y, finalmente, envenenamiento ⇨ página 323.
- Si se estaciona encima de materiales susceptibles de quemarse, el sistema de escape caliente podría iniciar un incendio. Estos materiales pueden ser pasto u hojas en contacto con el sistema de escape. No estacione ni conduzca el vehículo en áreas donde su sistema de escape pueda tocar materiales combustibles.

PRECAUCIÓN!

- El convertidor catalítico requiere la utilización exclusiva de combustible sin plomo. La gasolina con plomo invalidará la eficacia del catalizador como dispositivo de control de emisiones y puede reducir considerablemente el rendimiento del motor y causar daños graves al motor.
- Un convertidor catalítico dañado puede ocasionar que el vehículo no se mantenga en condiciones adecuadas de funcionamiento. En caso de una falla del motor que involucre particularmente detonaciones u otra pérdida aparente en su desempeño, lleve el vehículo a mantenimiento lo antes posible. Si continúa conduciendo el vehículo con una falla grave puede sobrecalentar el convertidor y provocar daños al convertidor y al vehículo.

En condiciones normales de funcionamiento, el convertidor catalítico no necesita mantenimiento. Sin embargo, es importante mantener el motor debidamente afinado para garantizar la operación correcta del catalizador y evitar posibles daños al catalizador.

NOTA:

La alteración intencional de los sistemas de control de emisiones podría tener como resultado multas administrativas en contra de usted.

En situaciones inusuales en las que se producen fallas muy graves de funcionamiento del motor, un olor a quemado puede indicar un sobrecalentamiento grave y anormal del catalizador. Si esto sucede, detenga el vehículo, apague el motor y deje que se enfríe. Busque

servicio de inmediato, incluyendo una afinación de acuerdo a las especificaciones del fabricante.

Para minimizar la posibilidad de daños al convertidor catalítico:

- No interrumpa el encendido cuando la transmisión está en una marcha y el vehículo está en movimiento.
- No intente poner en marcha el vehículo empujando o remolcando el vehículo.
- No deje el motor en ralentí con los componentes de encendido desconectados o retirados, como cuando se hacen pruebas de diagnóstico o durante períodos prolongados en ralentí muy disparejo ni en condiciones de mal funcionamiento.

SISTEMA DE REFRIGERANTE

ADVERTENCIA!

- El refrigerante del motor (anticongelante) caliente o el vapor del radiador pueden ocasionar quemaduras graves. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca abra la tapa de presión del sistema de refrigeración con el radiador o la botella de refrigerante caliente.
- Mantenga las manos, las herramientas, la ropa y la joyería alejadas del ventilador de enfriamiento del radiador cuando el capó esté abierto. El ventilador arranca automáticamente y puede

(Continuación)

ADVERTENCIA!

arrancar en cualquier momento, sin importar si el motor está en marcha o no.

- Cuando trabaje cerca del ventilador de refrigeración del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador o ponga el encendido en el modo OFF (Apagado). Como el ventilador se controla mediante temperatura, puede funcionar en cualquier momento si el interruptor de encendido está en el modo ON (Encendido).

Comprobaciones del refrigerante del motor

Verifique la protección con refrigerante del motor (anticongelante) cada 12 meses (antes del inicio de las bajas temperaturas, según corresponda). Si el refrigerante del motor parece sucio u oxidado, se debe drenar y lavar el sistema y, posteriormente, volver a llenarlo con un nuevo refrigerante. Verifique la parte delantera del condensador de A/A o del radiador en busca de acumulación de insectos, hojas, etc. Si está sucio, límpielo suavemente rociando agua de la manguera del jardín de forma directa y vertical sobre la superficie del condensador de A/A o en la parte trasera del núcleo del radiador.

Revise las mangueras del sistema de refrigeración del motor para comprobar que no presenten superficies quebradizas, roturas, grietas, desgaste, cortes y rigidez de la conexión en la botella de recuperación de refrigerante y el radiador. Revise el sistema completo para detectar posibles fugas.

NO RETIRE LA TAPA DE PRESIÓN DEL REFRIGERANTE CUANDO EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN ESTÉ CALIENTE.

Sistema de refrigeración — Drenaje, lavado y llenado

NOTA:

Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si debe agregar refrigerante al sistema, comuníquese con un concesionario autorizado.

Si el refrigerante del motor (anticongelante) está sucio o contiene sedimentos visibles, solicite a un concesionario autorizado que limpie y enjuague con refrigerante del motor con tecnología aditiva orgánica (OAT) (que cumpla con MS.90032).

Consulte Mantenimiento programado.

Selección del refrigerante

NOTA:

- Si la mezcla de refrigerante del motor no tiene la tecnología de aditivos orgánicos (OAT) especificada, puede dañar el motor y reducir la protección contra la corrosión. El refrigerante OAT del motor es diferente, y no se debe mezclar con refrigerante del motor con tecnología aditiva híbrida orgánica (HOAT) u otro que sea “universalmente compatible”. Si en una emergencia introduce un refrigerante del motor que no sea OAT en el sistema de refrigeración, un concesionario autorizado debe vaciar, lavar y volver a llenar el sistema de refrigeración con refrigerante

(anticongelante) OAT (que cumpla con MS.90032) cuanto antes.

- No use agua sola ni productos refrigerantes del motor que contengan alcohol. No use inhibidores de corrosión adicionales o productos anticorrosivos ya que podrían no ser compatibles con el refrigerante del motor y obstruir el radiador.
- Este vehículo no fue diseñado para usarse con refrigerante del motor hecho con propilenglicol. No se recomienda usar refrigerante del motor hecho con propilenglicol.
- Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si debe agregar refrigerante al sistema, comuníquese con un concesionario autorizado.

Adición de refrigerante

El vehículo incluye un refrigerante del motor mejorado (refrigerante OAT que cumple con la especificación MS.90032) que permite intervalos de mantenimiento amplios. Este refrigerante (anticongelante) del motor se puede utilizar hasta diez años o 240.000 km (150.000 millas) antes de reemplazarse. Para evitar que se reduzca este periodo de mantenimiento ampliado, es importante utilizar el mismo refrigerante del motor (refrigerante OAT que cumpla con la especificación MS.90032) durante toda la vida útil del vehículo.

Revise estas recomendaciones para utilizar el refrigerante del motor con tecnología aditiva orgánica (OAT), que cumple con los requisitos de la norma de materiales del fabricante MS.90032. Al añadir refrigerante del motor:

- Recomendamos utilizar el anticongelante/refrigerante Mopar®, fórmula para 10 años/240 000 km (150 000 millas) con OAT (tecnología aditiva orgánica) que cumpla con los requisitos de la norma de materiales del fabricante MS.90032.
- Mezcle una solución mínima del 50 % del refrigerante del motor OAT que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 del fabricante y agua destilada. Utilice concentraciones más altas (sin exceder el 70%) si se prevén temperaturas menores de -37 °C (-34 °F). Comuníquese con un concesionario autorizado para obtener ayuda.
- Use solamente agua de alta pureza como agua destilada o desionizada cuando prepare la solución de agua y refrigerante (anticongelante) del motor. El uso de agua de calidad inferior reduce el grado de protección anticorrosión en el sistema de refrigeración del motor.

NOTA:

- Es responsabilidad del propietario mantener el nivel adecuado de protección contra la congelación, según las temperaturas que se producen en la zona donde se utiliza el vehículo.
- Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si debe agregar refrigerante al sistema, comuníquese con un concesionario autorizado local.
- No se recomienda mezclar diferentes tipos de refrigerante del motor, ya que el sistema de refrigeración se puede dañar. Si en una emergencia se mezcla refrigerante HOAT y OAT, solicite a un concesionario autorizado que vacíe, enjuague y rellene con refrigerante OAT (que cumpla con MS.90032) a la brevedad posible.

Tapón de presión del sistema de refrigeración

La tapa debe apretarse completamente para evitar la pérdida de refrigerante del motor (anticongelante), y para asegurarse de que el refrigerante regrese al radiador desde la botella de expansión del refrigerante/el tanque de recuperación (si está equipado).

La tapa debe revisarse y limpiarse si existe acumulación de materia extraña en las superficies de sellado.

ADVERTENCIA!

- No abra un sistema de refrigeración del motor caliente. Nunca agregue refrigerante del motor (anticongelante) cuando el motor está sobrecalentado. No afloje ni retire el tapón para enfriar el motor sobrecalentado. El calor provoca la acumulación de presión en el sistema de refrigeración. Para prevenir quemaduras o lesiones, no retire el tapón de presión mientras el sistema está caliente o tiene presión.
- No utilice un tapón de presión que no sea el especificado para su vehículo. Podrían ocurrir lesiones personales o daños al motor.

Eliminación del refrigerante usado

El refrigerante del motor usado hecho a base de glicol de etileno (anticongelante) es una sustancia regulada y requiere que se la elimine adecuadamente. Consulte a sus autoridades locales para determinar las normas de eliminación para su comunidad. Para prevenir la ingestión por animales o niños, no guarde el refrigerante del motor hecho a base de etilenglicol en contenedores abiertos ni permita que forme charcos en el suelo. Si un niño o una mascota lo ingieren, busque asistencia de emergencia inmediatamente. Limpie cualquier derrame en el suelo inmediatamente.

Comprobación del nivel de refrigerante

El nivel de refrigerante en la botella de refrigerante presurizado debe estar entre el rango "MIN" (Mínimo) y "MAX" (Máximo) de la botella cuando el motor está frío.

El radiador normalmente permanece completamente lleno, de modo que no es necesario quitar la tapa a menos que sea para verificar el punto de congelación del refrigerante o para reemplazar el refrigerante del motor (anticongelante). Avise a su asesor de servicio acerca de esto. Mientras la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, la botella de refrigerante solo debe inspeccionarse una vez al mes. Cuando se necesite refrigerante del motor adicional para mantener el nivel adecuado, debe agregarse a la botella de refrigerante. No llene en exceso.

Notas sobre el sistema de refrigeración

NOTA:

Cuando el vehículo se detiene después de algunos kilómetros/millas de operación, puede que observe vapor proveniente de la parte delantera del compartimiento del motor. Esto normalmente es el resultado de la humedad producida por la lluvia, nieve o alta acumulación de humedad en el radiador, que se evapora cuando se abre el termostato y permite que entre refrigerante del motor (anticongelante) caliente al radiador.

Si al examinar el compartimiento del motor no hay evidencia de fugas en el radiador ni las mangueras, el vehículo puede conducirse con seguridad. El vapor se disipará pronto.

- No llene en exceso la botella de expansión de refrigerante.
- Compruebe el punto de congelamiento del refrigerante en el radiador y en la botella de expansión de refrigerante. Si es necesario agregar refrigerante del motor, el contenido de la botella de expansión de refrigerante también debe protegerse contra el congelamiento.
- Si se requieren adiciones frecuentes de refrigerante del motor, se debe realizar una prueba de presión del sistema de refrigeración para detectar fugas.
- Mantenga la concentración del refrigerante del motor en un mínimo de un 50 % de refrigerante OAT (que cumpla con MS-90032) y agua destilada para dar una apropiada protección contra la corrosión al motor, el cual tiene componentes de aluminio.
- Asegúrese de que las mangueras de sobreflujo de la botella de expansión de refrigerante no estén torcidas ni obstruidas.
- Mantenga limpia la parte delantera del radiador. Si su vehículo está equipado con aire acondicionado, mantenga limpia la parte delantera del condensador.
- No cambie el termostato para operación en verano o invierno. Si es necesario reemplazarlo, instale SOLAMENTE el tipo correcto de termostato. Otros diseños pueden afectar el desempeño del refrigerante del motor, disminuir el rendimiento del combustible y aumentar las emisiones.

Enfriador de aire de carga — Enfriador intermedio

El enfriador del aire de carga está situado debajo del radiador y del condensador del aire acondicionado. El aire entra en el motor a través del filtro de aire y pasa por el turbocompresor, donde se presuriza. Este aire presurizado alcanza rápidamente altas temperaturas. A continuación, el aire se dirige por una manguera al enfriador del aire de carga y por otra manguera al colector de admisión del motor. El aire que entra en el motor se ha enfriado unos 10° a 38 °C (50° a 100 °F). Este proceso de enfriamiento permite una combustión más eficaz del combustible, lo que se traduce en menos emisiones.

Para garantizar un rendimiento óptimo del sistema, mantenga las superficies del enfriador del aire de carga, del condensador y del radiador limpias y libres de residuos. Compruebe periódicamente que las mangueras que van hacia y desde el enfriador del aire de carga no presentan grietas o abrazaderas sueltas que provoquen una pérdida de presión y reduzcan el rendimiento del motor.

Sistema de frenos

Para asegurar el rendimiento del sistema de frenos, es necesario inspeccionar todos los componentes del sistema periódicamente ⇨ página 339.

ADVERTENCIA!

Conducir con el pie sobre el freno puede provocar falla de estos y posiblemente una colisión. Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno puede causar temperaturas del freno anormalmente altas, el desgaste excesivo de los forros del freno y el posible deterioro de los frenos. En caso de una emergencia, la capacidad de frenado completa se vería comprometida.

Comprobación del nivel del líquido (Cilindro maestro del freno)

Debe comprobar el nivel del líquido del cilindro maestro cuando realice servicio debajo del capó o de inmediato si la luz de advertencia del sistema de frenos indica una falla del sistema.

Si es necesario, añada líquido para llevar el nivel a la marca de nivel completo en el lado del depósito del cilindro maestro del freno. Antes de retirar el tapón, asegúrese de limpiar la parte superior del cilindro maestro.

Con frenos de disco, se espera que el nivel del líquido descienda conforme se desgastan las balatas de los frenos. Sin embargo, una caída inesperada del nivel del líquido puede ser debido a una fuga, por lo que será necesario hacer una inspección.

ADVERTENCIA!

- Use solamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Al utilizar el tipo incorrecto de líquido de frenos se puede dañar gravemente el sistema de frenos o mermar su rendimiento. El tipo adecuado de líquido de frenos para su vehículo también aparece indicado en el depósito del cilindro maestro hidráulico original instalado en fábrica.
- Para evitar la contaminación por cualquier agente externo o humedad, solo utilice líquido de frenos que haya estado en un recipiente cerrado herméticamente. Mantenga la tapa del depósito del cilindro maestro cerrada en todo momento. Al estar el líquido de frenos en un recipiente abierto, absorbe la humedad del aire, dando lugar a un punto de ebullición más bajo. Esto puede provocar que hierva inesperadamente durante un frenado fuerte o prolongado y resultar en una falla repentina de los frenos. Esto podría ocasionar una colisión.
- El sobrellenado del depósito de líquido de frenos puede dar lugar a derrame del líquido sobre partes del motor caliente y el líquido puede incendiarse. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y de vinilo, tenga cuidado de que no entre en contacto con estas superficies.
- No permita que ningún líquido derivado del petróleo contamine el líquido de frenos. Los componentes de sellado de los frenos podrían resultar dañados, provocando una falla parcial o total del freno. Esto podría ocasionar una colisión.

Transmisión automática

Aditivos especiales

El fabricante recomienda enfáticamente que no se agreguen aditivos especiales a la transmisión. El líquido de la transmisión automática (ATF) es un producto de ingeniería y su desempeño puede ser afectado por los aditivos suplementarios. Por lo tanto, no agregue ningún aditivo al aceite de la transmisión. La única excepción a esta política es el uso de tintes especiales para el diagnóstico de fugas de fluidos en las transmisiones. Evite usar selladores de la transmisión, ya que pueden afectar de forma adversa a los sellos.

PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en la transmisión, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes de la transmisión. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Revisión del nivel de líquido — Transmisión automática

El nivel del líquido está preestablecido en la fábrica y no requiere ajuste en condiciones de funcionamiento normales. No se requieren comprobaciones rutinarias del nivel del líquido; por lo tanto la transmisión no incluye una varilla indicadora. Un distribuidor autorizado puede comprobar el nivel del líquido de transmisión con herramientas de servicio especiales.

Si detecta fugas de líquido o una falla de la transmisión, visite a un distribuidor autorizado lo

inmediatamente para que revisen el nivel del líquido de la transmisión. Hacer funcionar el vehículo con un nivel del líquido incorrecto puede generar daños graves a la transmisión.

PRECAUCIÓN!

Si se produce una fuga de líquido de la transmisión, visite de inmediato a un concesionario autorizado. Se pueden producir daños graves en la transmisión. Un concesionario autorizado cuenta con las herramientas adecuadas para ajustar con precisión el nivel del líquido.

Cambios de líquido y filtro — Transmisión automática

Automática de 8 velocidades (8HP75)

En condiciones normales de funcionamiento, el líquido de transmisión y el filtro instalados de fábrica proporcionarán una lubricación satisfactoria durante toda la vida útil del vehículo.

No se requieren cambios de líquido y filtro de rutina. Sin embargo, cambie el líquido y el filtro si el líquido se contamina (con agua, etc.) o si la transmisión se desarma por cualquier motivo.

Automática de 8 velocidades (Torqueflite)

Es necesario realizar cambios rutinarios del líquido de transmisión. Consulte Mantenimiento programado para obtener más información.

Selección del lubricante

Es importante usar el líquido de transmisión correcto para garantizar el mejor rendimiento y vida útil de la transmisión. Utilice únicamente el líquido de transmisión especificado por el fabricante. Es importante mantener el líquido de transmisión en el nivel correcto con el líquido recomendado. No lave la transmisión con sustancias químicas; use solamente el lubricante autorizado.

PRECAUCIÓN!

Si usa un líquido de transmisión distinto al que recomienda el fabricante, se puede producir un deterioro en la calidad de los cambios de la transmisión o en la vibración del convertidor de par y será necesario realizar cambios de líquidos y filtros más frecuentes.

Batería sin necesidad de mantenimiento

Su vehículo está equipado con una batería que no requiere mantenimiento. Nunca tendrá que añadir agua y no es necesario realizar mantenimiento periódico.

ADVERTENCIA!

- El líquido de la batería es una solución ácida corrosiva que puede quemar e incluso causar ceguera. No permita que el líquido de la batería entre en contacto con sus ojos, piel o ropa. No se apoye sobre la batería cuando fije abrazaderas. Si el ácido le salpica los ojos o la piel, lave de inmediato el área contaminada con abundante agua.
- El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga cualquier llama o chispa alejada de

(Continuación)

ADVERTENCIA!

la batería. No utilice una batería auxiliar ni otras fuentes de puesta en marcha cuya salida sea mayor a 12 voltios. No permita que las abrazaderas de los cables se toquen entre sí.

- Los bornes, terminales y otros accesorios de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipularlos.

PRECAUCIÓN!

- Es esencial que cuando reemplace los cables de la batería, conecte el cable positivo en el borne positivo y el cable negativo en el borne negativo. Los bornes de la batería están marcados positivo (+) y negativo (-) e identificados en la caja de la batería. Las abrazaderas del cable deben estar apretadas en los bornes de las terminales y no presentar corrosión.
- Si usa un "cargador rápido" mientras la batería está en el vehículo, desconecte los dos cables de la batería antes de conectar el cargador a la batería. No use un "cargador rápido" para proporcionar voltaje para la puesta en marcha.

Nivel de líquido del eje trasero y del eje delantero 4x4

Para un servicio normal, no se requiere un control periódico del nivel del líquido. Cuando se realiza el mantenimiento del vehículo por otras razones, se deben inspeccionar las superficies exteriores del conjunto del eje. Si se sospecha que existe una fuga

del aceite de transmisión, se inspeccionará el nivel del líquido. Esta inspección se debe realizar con el vehículo en una posición nivelada.

Para revisar el líquido del eje, estacione el vehículo en una superficie nivelada. Tome un trozo de alambre (o amarra plástica) y dóblelo en 90 grados a dos pulgadas del extremo. Inserte el alambre en el orificio del tapón de llenado y utilícelo como una varilla de medición. Quite el alambre y mida desde la curva de 90 grados hasta el nivel de aceite.

Para los ejes 2500 (no Power Wagon) el nivel de líquido debe ser entre 4/5" y 1/4" (20,3 mm ± 6,4 mm) bajo el orificio de llenado para el eje trasero y entre 1/4" y 1/4" (6,4 mm ± 6,4 mm) bajo el orificio de llenado en el eje delantero.

Para el Power Wagon 2500, el nivel de líquido debe estar 6,4 mm ± 6,4 mm por debajo del orificio de llenado en el eje delantero de 9,25 pulgadas, el eje trasero de 11,5 pulgadas y el eje trasero de 12,0 pulgadas.

Drenado y llenado

Consulte Mantenimiento programado.

Selección de lubricante

NOTA:

La presencia de agua en el lubricante de engranajes provocará corrosión y posibles fallas de los componentes del diferencial. El funcionamiento del vehículo en el agua, como se puede presentar en algunos tipos de servicio fuera de la carretera, exigirá el drenaje y llenado del eje para evitar daños.

Los diferenciales de deslizamiento limitado **REQUIEREN** un aditivo de aceite de deslizamiento limitado (modificadores de fricción).

NOTA:

Un ligero ruido y un temblor leve pueden ser evidentes mientras gira un vehículo con diferencial de deslizamiento limitado en cemento o pavimento seco. Estas condiciones deben considerarse como el funcionamiento normal del diferencial de deslizamiento limitado.

CAJA DE TRANSFERENCIA

Verificación del nivel del líquido

Este nivel de líquido se puede verificar cuando se quita el tapón de llenado. El nivel de líquido debe estar en el borde inferior del orificio del tapón de llenado con el vehículo situado sobre una superficie plana.

Drenado y llenado

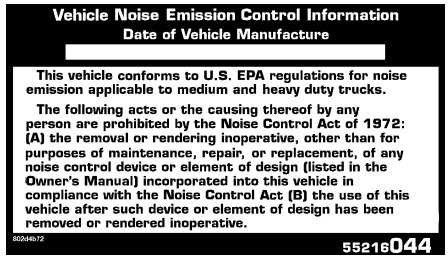
Consulte Mantenimiento programado.

Selección del lubricante

Utilice únicamente el líquido recomendado por el fabricante.

MANTENIMIENTO Y GARANTÍA REQUERIDOS DEL SISTEMA DE CONTROL DE RUIDO

Todos los vehículos construidos con un peso bruto vehicular de más de 4.535 kg (10.000 lb) y fabricados para la venta y el uso en EE.UU. deben cumplir con las regulaciones de ruido exterior del gobierno federal. Estos vehículos pueden identificarse con la etiqueta de control de emisión de ruidos situada en el compartimiento del operador.



Mantenimiento necesario para los sistemas de control de ruido

Los siguientes servicios de mantenimiento deben realizarse cada seis meses o cada 12 000 km (7500 millas), lo que ocurra primero, para garantizar el funcionamiento adecuado de los sistemas de control de ruido. Además, la inspección y el servicio deben realizarse cada vez que se observe o sospeche un mal funcionamiento. El mantenimiento adecuado de todo el vehículo ayudará a la eficacia de los sistemas de control de ruido.

Sistema de escape

Revise todo el sistema de escape en busca de fugas y piezas dañadas. Los dispositivos como colgadores, pinzas y pernos en U deben estar apretados y en buenas condiciones. Los componentes dañados, los silenciadores quemados o reventados, los tubos de escape quemados u oxidados deben reemplazarse

de acuerdo con los procedimientos y especificaciones descritos en el manual de servicio correspondiente.

Conjunto del purificador de aire

Inspeccione el montaje y el ajuste correctos de la carcasa del purificador de aire. Asegúrese de que el purificador de aire esté colocado correctamente y que la cubierta esté apretada. Compruebe que todas las mangueras que conducen al purificador de aire estén herméticas. El elemento del filtro de aire también debe limpiarse y repararse de acuerdo con las instrucciones descritas en la sección Mantenimiento programado de este manual.

Se prohíbe la manipulación del sistema de control de ruido

Las leyes federales prohíben los siguientes actos o lo que provoquen ellos mismos: (1) la eliminación o inutilización por parte de cualquier persona, que no sea para fines de mantenimiento, reparación o reemplazo, de cualquier dispositivo o elemento de diseño incorporado en cualquier vehículo nuevo con el fin de controlar el ruido antes de su venta o entrega al comprador final o mientras está en uso, o (2) el uso del vehículo después de que dicho dispositivo o elemento de diseño haya sido eliminado o inutilizado por cualquier persona.

Entre los actos que se considera que constituyen una alteración se encuentran los siguientes:

FILTRO DE AIRE

- Desmontaje del filtro de aire.
- Desmontaje del elemento de filtro del purificador de aire del alojamiento del purificador de aire.
- Desmontaje del conducto de aire.

SISTEMA DE ESCAPE

- Desmontaje o inhabilitación de los componentes del sistema de escape, incluidos el silenciador o el tubo de escape.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

- Desmontaje o inutilización del embrague del ventilador.
- Desmontaje de la cubierta del ventilador.

Garantía contra emisión de ruido

El fabricante garantiza que este vehículo, tal como fue fabricado por el fabricante, fue diseñado, construido y equipado para cumplir en el momento en que salió del control del fabricante con todas las Regulaciones de Control de Ruido de la EPA de EE. UU. aplicables.

Esta garantía cubre este vehículo tal como fue diseñado, construido y equipado por el fabricante, y no está limitada a ninguna pieza, componente o sistema particular del vehículo fabricado por el fabricante. Los defectos en el diseño, ensamble o en cualquier pieza, componente o sistema del vehículo tal como fue fabricado por el fabricante, que, al momento de salir del control del fabricante, causaron que las emisiones de ruidos excedieran los estándares federales, están cubiertos por esta garantía durante toda la vida útil del vehículo.

Registro de mantenimiento y tabla de mantenimiento (motores diésel)

Tabla de mantenimiento de sistemas de ruido y registro de servicio: inserte el mes, el día y el año en la columna kilometraje más cercano al kilometraje al que se realizó el servicio.								
MILLAS	**7500**	**15000**	**22500**	**30000**	**37500**	**45000**	**52500**	**60000**
KILÓMETROS	**12000**	**24000**	**36000**	**48000**	**60000**	**72000**	**84000**	**96000**
Inspección del sistema de escape								
Montaje del purificador de aire: inspección								
LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS								
REALIZADO POR								

Tabla de mantenimiento de sistemas de ruido y registro de servicio: inserte el mes, el día y el año en la columna kilometraje más cercano al kilometraje al que se realizó el servicio.								
MILLAS	7500	15000	22500	30000	37500	45000	52500	60000
KILÓMETROS	12000	24000	36000	48000	60000	72000	84000	96000
REALIZADO EN								

Tabla de mantenimiento de sistemas de ruido y registro de servicio: inserte el mes, el día y el año en la columna kilometraje más cercano al kilometraje al que se realizó el servicio.								
MILLAS	67500	75000	82500	90000	97500	105000	112500	120000
KILÓMETROS	108000	120000	132000	144000	156000	168000	180000	192000
Inspección del sistema de escape								
Montaje del purificador de aire: inspección								
LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS								
REALIZADO POR								
REALIZADO EN								

FUSIBLES

Información general

ADVERTENCIA!

- Al reemplazar un fusible quemado, siempre utilice un fusible de repuesto adecuado con el mismo amperaje nominal que el fusible original. Nunca reemplace un fusible por otro con mayor amperaje nominal. El uso de un fusible de amperaje diferente al indicado puede dar lugar a sobrecarga peligrosa del sistema eléctrico. Si el fusible con la capacidad correcta continúa quemándose, esto indica que existe un problema en el circuito

(Continuación)

ADVERTENCIA!

que debe corregirse. Nunca reemplace un fusible quemado por cables metálicos u otro material. No coloque un fusible dentro de la cavidad de un disyuntor de circuito o viceversa. No utilizar los fusibles adecuados puede producir lesiones personales graves, incendios y daños a la propiedad.

- Antes de reemplazar un fusible, asegúrese de que el encendido esté apagado y que todos los demás servicios estén apagados o desactivados.
- Si el fusible que reemplazó se vuelve a quemar, comuníquese con un concesionario autorizado.

(Continuación)

ADVERTENCIA!

- Si se quema un fusible de protección general para los sistemas de seguridad (sistema de airbag, sistema de frenos), sistemas de la unidad de potencia (sistema del motor, sistema de la caja de engranajes) o del sistema de la dirección, comuníquese con un concesionario autorizado.

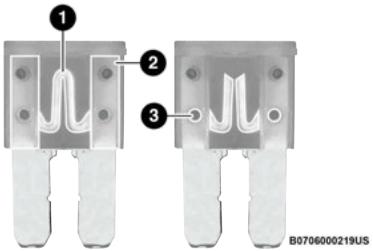
PRECAUCIÓN!

Si es necesario lavar el compartimiento del motor, tenga cuidado de no tocar directamente la caja de fusibles, y los motores de limpiaparabrisas con agua.

Los fusibles protegen los sistemas eléctricos contra corriente excesiva.

Cuando un dispositivo no funciona, debe verificar el circuito eléctrico dentro del fusible para determinar si hay una ruptura/derretimiento.

Además, tenga en cuenta que cuando utiliza las tomas de corriente durante largos periodos con el motor apagado, se puede descargar la batería del vehículo.



Fusibles planos

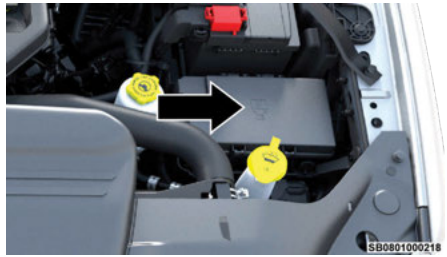
1 — Elemento de fusible
2 — Fusible de cuchilla con un elemento de fusible bueno/funcional
3 — Fusible de cuchilla con un elemento de fusible no funcional/defectuoso (fusible fundido)

Centro de distribución de energía

El centro de distribución de energía está ubicado en el compartimiento del motor cerca de la batería. Este centro contiene fusibles de cartucho, microfusibles, relés y disyuntores. Es posible que en la cubierta interior esté estampada la descripción de cada fusible y componente, de lo contrario el número de cavidad de cada fusible está estampado en la cubierta interior que corresponde a la siguiente tabla.

PRECAUCIÓN!

- Cuando instale la tapa del centro de distribución de potencia, es importante asegurarse de que quede colocada y cerrada correctamente. Si no lo hace puede permitir que el agua entre en el centro de distribución de potencia y posiblemente esto resulte en una falla del sistema eléctrico.
- Si es necesario lavar el compartimiento del motor, tenga cuidado de no tocar directamente la caja de fusibles ni los motores de limpiaparabrisas con agua.



Ubicación del centro de distribución de energía

8

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
		* Si está equipada	
F01	60 amp. amarillo	–	Módulo de la bujía
F02	60 amp. amarillo	–	Medidor bomba ABS
F03	60 amp. amarillo	–	Ventilador del radiador alto/bajo*
F04	50 amp. rojo	–	Inversor de 400 W
F05	50 amp. rojo	–	Comp. de suspensión neumática

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
* Si está equipada			
F06	40 amp. verde	–	Módulo de superposición del par de la dirección (STOM)
F07	40 amp. verde	–	Solenoide de puesta en marcha
F08	–	–	Repuesto
F09	30 amp. rosa	–	Bomba de vacío del freno o de gasolina*
	40 amp. verde		Calefactor de combustible, diésel*
F10	50 amp. rojo	–	Alimentación BCM n.º2 /Luces exteriores n.º2
F11	40 amp. verde	–	Válvulas de freno SIS, MOD y ECU
F12	40 amp. verde	–	Alimentación BCM n.º3 /Luces de extensión
F13	40 amp. verde	–	Motor de soplador de HVAC
F14	40 amp. verde	–	Alimentación BCM n.º4 /Cerraduras Pwr
F15	50 amp. rojo	–	Alimentación BCM n.º1/Luz de extensión n .º1
F16	30 amp. rosa	–	Módulo Smart-Bar*
F17	30 amp. rosa	–	Malacate*
F18	20 amp. azul	–	Smart Mtr-Pass Rear
F19	30 amp. rosa	–	Alimentación de SCR diésel*
F20	30 amp. rosa	–	Módulo de la puerta del pasajero
F21	Clavija de 30 amp	–	DTCM
F22	20 amp. azul	–	Gasolina – ECM*
	25 amp. blanco		Diésel – PCM*
F23	–	–	Repuesto
F24	30 amp. rosa	–	Módulo de la puerta del conductor
F25	30 amp. rosa	–	Limpiador delantero
F26	–	–	Repuesto
F27	25 amp. blanco	–	ITCM 1 Luces
F28	–	–	Repuesto
F29	–	–	Repuesto
F30	30 amp. rosa	–	TRLR Tow-7 Way Conn

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
		* Si está equipada	
F31	30 amp. rosa	–	Drvr Seat Sw / Drvr Pwr Seat / Memry Mod
F32	25 amp. blanco	–	ITCM 2 - Luces
F33	20 amp. azul	–	Módulo de control de la transmisión*
F34	20 amp. azul	–	Smrt Mtr Dvrv RR
F35	30 amp. rosa	–	Sunroof
F36	30 amp. rosa	–	Desescarchador trasero (EBL)*
F37	20 amp. azul	–	Sensor de NOX
F38	30 amp. rosa	–	ITCM /Mod E-Brake*
F39	30 amp. rosa	–	Asiento de pasajero Sw /Asiento de pasajero Pwr
F40	–	–	Repuesto
F41	–	10 amp. rojo	Rejilla de actuador/deflector * / RR Axl Clnt Vlv*
F42	–	20 Amp amarillo	Bocina
F43	–	15 amp. azul	Volante climatizado*
F44	–	–	Repuesto
F45	–	–	Repuesto
F46	–	10 amp. rojo	Acopladores de bobina del relé*
F47	–	–	Repuesto
F48	–	–	Repuesto
F49	–	15 amp. azul	Mod CVADAS*
F50	–	20 Amp amarillo	Modo de la suspensión neumática*
F51	–	–	Repuesto
F52	–	5 Amp marrón	Sensor de batería
F53	–	–	Repuesto
F54	–	20 Amp amarillo	Pedales ajustables sin memoria*
F55	–	–	Repuesto
F56	–	10 amp. rojo	VBV

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
		* Si está equipada	
F57	–	20 Amp amarillo	Pestillos de la compuerta trasera
F58	–	–	Repuesto
F59	–	10 amp. rojo	Mod ORC
F60	–	–	Repuesto
F61	–	–	Repuesto
F62	–	–	Embrague del A/A
F63	–	20 Amp amarillo	Bobinas de encendido/TAPAS
F64	–	25 amp. transparente	Inyectores de combustible/PCM*
F65	–	10 amp. rojo	RVDMP / MOD BLE*
F66	–	10 amp. rojo	Sunroof/USB trasero derecho*/Espejo trasero derecho*/Interruptor parabrisas del acompañante
F67	–	–	Repuesto
F68	–	10 amp. rojo	Calentador del RACAM del freno autónomo de emergencia*
F69	–	15 amp. azul	Mod SCR 12 voltios*
F70	–	30 Amp verde	RELÉ del medidor bomba de combustible/calefactor de combustible
F71	–	20 Amp amarillo	SLM RT
F72	–	–	Repuesto
F73	–	20 Amp amarillo	Bomba de transferencia de combustible*
F74	–	10 amp. rojo	Alarma de retroceso
F75	–	–	Repuesto
F76	–	10 amp. rojo	Control electrónico de estabilidad (ESC)*
F77	–	10 amp. rojo	DTCM/TCM/FAD MOD/STOM
F78	–	15 amp. azul	ECM/PCM/IRCM/Alimentación relé AUX/HRLS
F79	–	–	Repuesto
F80	–	–	Repuesto
F81	–	–	Repuesto
F82	–	–	Repuesto

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
* Si está equipada			
F83	–	–	Repuesto
F84	–	–	Repuesto
F85	–	15 amp. azul	CADM
F86	–	–	Repuesto
F87	–	–	Repuesto
F88	–	–	Repuesto
F89	–	–	Repuesto
F90	–	20 Amp amarillo	Toma de corriente/Batería
F91	–	–	Toma de corriente/Accesorio
F92	–	10 amp. rojo	MODO inversor/USB-IP/WCPM*
F93	–	10 amp. rojo	Sensor de UREA/sensor MP
F94	–	–	Repuesto
F95	–	10 amp. rojo	CÁMARA TRASERA DER/PRKTRNX/Cámara CHMSL/Bld SPT SNR/ CÁMARA SVUE*
F96	–	10 amp. rojo	Cámara TRL*
F97	–	20 Amp amarillo	ASIENTO PAS. CALEF. delantero*
F98	–	20 Amp amarillo	ASIENTO COND. CALEF. delantero*
F99	–	–	Repuesto
F100	–	10 amp. rojo	Alimentación de caja de equipo adicional*
F101	–	20 Amp amarillo	Asiento con calefacción trasero derecho*
F102	–	20 Amp amarillo	Asiento con calefacción trasero izquierdo/Relé de func. 3*
F103	–	0 amp. rojo	AFLS de faro delantero*
F104	–	20 Amp amarillo	SLM LT*

REEMPLAZO DE LUZ

BOMBILLAS DE REPUESTO, NOMBRES Y NÚMEROS DE PIEZA

En el caso de que se deba reemplazar una bombilla, en esta sección se incluyen la descripción de las bombillas y los números de pieza de repuesto. Todas las bombillas interiores tienen base de cuña de bronce o cristal. Las bombillas con base aluminio no están aprobadas.

NOTA:
Consulte a un distribuidor autorizado para el reemplazo de LED.

Bombillas del interior	
Nombre de la bombilla	**Número de bombilla**
Luces de la consola del techo	TS 212–9
Luz del techo	7679
Para los interruptores iluminados, consulte a un distribuidor autorizado para obtener instrucciones de reemplazo.	

Bombillas del exterior	
Nombre de la bombilla	**Número de bombilla**
Luces bajas (faro reflector halógeno)	H11LL
Luces altas (faro reflector halógeno)	9005LL
Luces bajas y altas	LED
Señalizador de dirección/Posición frontal (faro reflector halógeno)	7444NA
Señal de dirección	LED
Posición frontal (faros LED)	LED
Luz de posición delantera (faros)	LED
Faros antiniebla delanteros (faro reflectores halógeno)	H11LL
Faros antiniebla delanteros (faros LED)	LED

Bombillas del exterior	
Nombre de la bombilla	**Número de bombilla**
Luces indicadoras (espejo retrovisor y espejos laterales)	LED
Luz trasera/de viraje y freno básica	3157K
Luz trasera/de viraje y freno premium	LED
Luz trasera/de retroceso básica	W21/5W
Tercera luz de freno (CHMSL)	921
Luces de posición del techo de la cabina	LED
Luz de posición de identificación de la barra de luz trasera	LED
Luces de posición laterales (ruedas traseras dobles)	LED
Luz de viraje/trasera básica	PWY24W

Bombillas del exterior	
Nombre de la bombilla	**Número de bombilla**
Luz trasera de la matrícula	LED

Sustitución de focos exteriores

Luces de cruce, luces de carretera, luces de estacionamiento delanteras y luces de giro

Este vehículo está equipado con luces LED. En caso de un mal funcionamiento leve, acuda a un concesionario autorizado.

Faros antiniebla — Si están equipadas

Consulte a un concesionario autorizado para obtener servicio en las luces antiniebla delanteras LED y halógenas.

Halógenas

Consulte los siguientes pasos para realizar el reemplazo:

1. Alcance la parte inferior y posterior del parachoques o la placa protectora delantera para acceder a la parte trasera del alojamiento del faro antiniebla delantero.
2. Desconecte el conector del mazo de cables de la bombilla del faro antiniebla.
3. Gire la bombilla hacia la izquierda un cuarto de vuelta para soltarla del alojamiento.



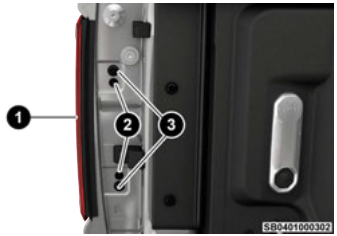
Bombilla del faro antiniebla

4. Saque la bombilla en línea recta fuera del alojamiento.

PRECAUCIÓN!
No contamine el cristal de la bombilla tomándolo con los dedos o apoyándolo sobre otras superficies aceitosas. Esto dará como resultado una vida útil más corta.

Luces traseras, de freno, señalizadores de dirección y de retroceso

1. Retire los dos tornillos y los retenedores de pasador que atraviesan la chapa de la plataforma.



Ubicación de luces traseras

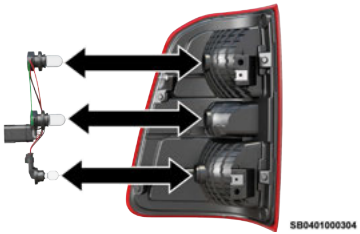
1 — Luz trasera
2 — Sujetadores
3 — Retenedores de pasador

2. Tire del lado exterior de la luz hacia atrás lo suficiente para soltar los dos receptáculos en el lado exterior del alojamiento de la luz de los dos postes de retención a presión de plástico en el panel lateral de la caja exterior.



Extracción de luz trasera

3. Desenchufe los conectores del mazo de cables del portalámparas.



Conector del mazo de cables

4. Gire el portalámparas un cuarto de vuelta hacia la izquierda para soltarlo del alojamiento.
5. Tire de la bombilla en línea recta fuera del portalámparas.

PRECAUCIÓN!
No contamine el cristal de la bombilla tomándolo con los dedos o apoyándolo sobre otras superficies aceitosas. Esto dará como resultado una vida útil más corta.

6. Invierta el procedimiento para instalar la bombilla y el alojamiento.

Luz de freno central de montaje alto (CHMSL) con luz de carga

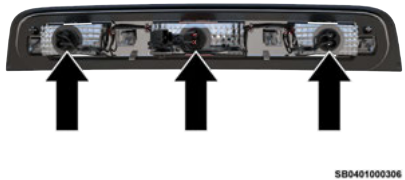
Consulte los siguientes pasos para realizar el reemplazo:

1. Quite los dos tornillos que fijan el alojamiento/lentes a la carrocería como se muestra.



Ubicaciones del tornillo de montaje de CHMSL

2. Separe el conector que sujeta el alojamiento y el mazo de cables a la carrocería.
3. Gire el portalámparas que desea un cuarto de vuelta y quite el portalámparas y la bombilla del alojamiento.
4. Tire de la bombilla deseada recto hacia afuera del portalámparas.



Bombilla y portalámparas de CHMSL

PRECAUCIÓN!
No contamine el cristal de la bombilla tomándolo con los dedos o apoyándolo sobre otras superficies aceitosas. Esto dará como resultado una vida útil más corta.

- Bombillas exteriores: Luces de carga
- Bombilla interior: Tercera luz de freno

5. Invierta el procedimiento para instalar las bombillas y el alojamiento.

Luces de espacio libre superior de la cabina — si está equipado

Consulte los siguientes pasos para realizar el reemplazo:

1. Quite los tornillos de la parte superior de la lámpara.



Lugar del tornillo desde la lámpara de espacio libre

2. Gire el casquillo de la bombilla un cuarto de vuelta y tire del conjunto de la lámpara.
3. Saque la bombilla en línea recta del portalámparas y reemplácela.

Marcador de identificación de la barra de luz trasera (ruedas traseras dobles) — si está equipado

Consulte los siguientes pasos para realizar el reemplazo:

1. Afloje los dos tornillos y la carcasa para obtener acceso a los casquillos de las bombillas.



Puntos de atornillado

2. Gire el portalámparas un cuarto de vuelta a la izquierda para acceder a la bombilla.
3. Saque la bombilla directamente de la toma.
4. Invertir el procedimiento para la instalación de las bombillas y la carcasa.

Luces de posición laterales (ruedas traseras dobles) — Si está equipado

Consulte los siguientes pasos para realizar el reemplazo:



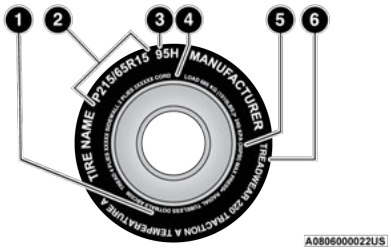
Lugares de las luces de posición laterales

1. Empuje hacia atrás el conjunto de la luz de posición lateral.
2. Saque todo el conjunto del guardabarros.
3. Gire el portalámparas un cuarto de vuelta hacia la izquierda y sáquelo del conjunto para acceder a la bombilla.
4. Tirar de la bombilla directamente del enchufe.
5. Invertir el procedimiento para la instalación de las bombillas y la carcasa.

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Información de seguridad de los neumáticos

Marcas de los neumáticos



Marcas de los neumáticos

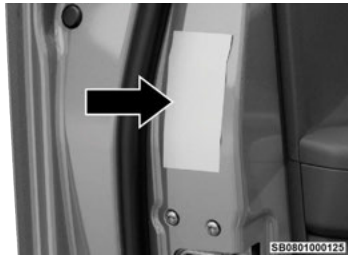
1 — US DOT Safety Standards Code (TIN) (Código de normas de seguridad del DOT de EE. UU. [TIN])
2 — Designación de tamaño
3 — Índice de carga/Velocidad nominal
4 — Carga máxima
5 — Presión máxima
6 — Grados de desgaste, tracción y temperatura de la banda de rodamiento

Carga y presión de los neumáticos

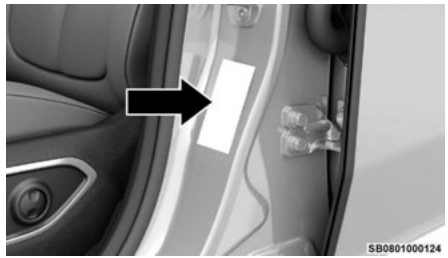
NOTA:

La presión de inflado correcta de los neumáticos en frío se especifica en el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del lado del conductor.

Revise la presión de inflado de cada neumático, incluido el neumático de repuesto (si está equipado), al menos mensualmente e infle a la presión recomendada para su vehículo.

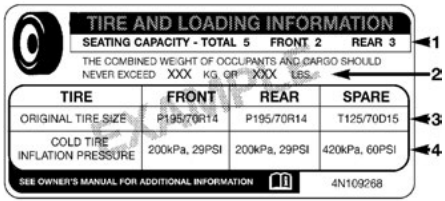


Ubicación de ejemplo de la etiqueta de neumáticos (puerta)



Ubicación de ejemplo de la etiqueta de neumáticos (pilar B)

Etiqueta con la información de neumáticos y carga



811b5a9a

Etiqueta con la información de neumáticos y carga

Esta etiqueta contiene información importante acerca de:

1. Número de personas que se pueden llevar en el vehículo.
2. El peso total que puede transportar su vehículo.
3. El tamaño del neumático diseñado para su vehículo.
4. Las presiones de inflado en frío de los neumáticos delanteros, traseros y de repuesto.

Carga

La carga máxima del vehículo sobre los neumáticos no debe exceder la capacidad de transporte de carga de los neumáticos del vehículo. No debe superar la capacidad de carga del neumático si cumple con las condiciones de carga, tamaño del neumático y presiones de inflado de los neumáticos en frío, que se especifican en la etiqueta de información de neumático y carga ⇨ página 220.

NOTA:

Bajo la condición de carga máxima del vehículo, no se deben exceder las clasificaciones de peso bruto en el eje (GAWR) para los ejes delantero y trasero.

Para obtener más información sobre los GAWR, la carga de vehículos y el remolque ⇨ página 220.

Neumáticos — Información general

Presión de los neumáticos

La presión de inflado adecuada de los neumáticos es esencial para el funcionamiento seguro y satisfactorio del vehículo. Una presión inadecuada de los neumáticos afecta cuatro áreas principales:

- Seguridad
- Economía de combustible
- Desgaste de la banda de rodamiento
- Comodidad en la conducción y estabilidad del vehículo

Seguridad

ADVERTENCIA!
• Los neumáticos inflados en forma incorrecta son peligrosos y pueden causar colisiones.

(Continuación)

ADVERTENCIA!
• El inflado insuficiente incrementa la flexión de los neumáticos y puede provocar que se sobrecalienten y fallen. • El inflado excesivo reduce la capacidad del neumático para amortiguar los impactos. Los objetos en la ruta y los baches pueden causar daños que generen falla de los neumáticos. • Los neumáticos inflados en exceso o de forma insuficiente pueden afectar la maniobrabilidad del vehículo y fallar de forma repentina, dando lugar a una pérdida de control del vehículo. • Las presiones desiguales de los neumáticos pueden causar problemas en la dirección. Podría perder el control del vehículo. • Las presiones desiguales de los neumáticos en un lado del vehículo con respecto al otro pueden causar que el vehículo se desplace hacia la derecha o izquierda. • Conduzca siempre con cada neumático inflado a la presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío.

El inflado excesivo y la falta de inflado afectan la estabilidad del vehículo y pueden provocar la sensación de que el vehículo está respondiendo con demasiada lentitud o demasiada rapidez en la dirección.

NOTA:

- Las presiones desiguales de los neumáticos entre uno y otro costado pueden causar una respuesta errática e impredecible de la dirección.

8

- La presión desigual de los neumáticos de lado a lado puede ocasionar que el vehículo se desvíe hacia la izquierda o hacia la derecha.

Economía de combustible

Los neumáticos desinflados aumentan la resistencia al giro del neumático y provocan un mayor consumo de combustible.

Desgaste de la banda de rodamiento

El uso de presiones de inflado en frío incorrectas en los neumáticos puede causar patrones de desgaste anormales y reducir la vida útil de la banda de rodamiento, dando lugar a la necesidad de reemplazar prematuramente los neumáticos.

Comodidad en la conducción y estabilidad del vehículo

El inflado correcto de los neumáticos contribuye a un viaje confortable. El inflado excesivo produce viajes incómodos y con sacudidas.

Presión de inflado de los neumáticos

En el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del lado del conductor, se especifica la presión correcta de inflado de los neumáticos en frío.

Al menos una vez al mes:

- Verifique y ajuste la presión de los neumáticos con un indicador de presión de bolsillo de buena calidad. No intente determinar la presión correcta de inflado basándose en un juicio visual. Los neumáticos pueden parecer inflados correctamente incluso si no lo están.
- Revise los neumáticos para ver si hay indicación de desgaste o daños visibles.

PRECAUCIÓN!

Después de verificar o ajustar la presión de los neumáticos, reinstale siempre la tapa del vástago de la válvula. Este evita la entrada de humedad y polvo en el vástago de la válvula, que podrían dañarlo.

Las presiones de inflado especificadas en la placa son siempre la "presión de inflado de los neumáticos en frío". La presión de inflado de los neumáticos en frío se define como la presión de los neumáticos después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas o después de haber sido conducido menos de 1,6 km (1 milla) después de estar inmóvil durante un mínimo de tres horas. La presión de inflado de los neumáticos en frío no debe ser superior a la presión máxima de inflado moldeada en la pared del neumático.

Revise la presión de los neumáticos con mayor frecuencia si están sujetos a un rango amplio de temperaturas exteriores, ya que la presión de los neumáticos varía con los cambios de temperatura.

Las presiones de los neumáticos varían aproximadamente 7 kPa (1 psi) cada 7 °C (12 °F) de cambio de temperatura del aire. Tenga esto en cuenta cuando revise la presión de los neumáticos dentro de una cochera, especialmente en invierno.

La presión de los neumáticos puede aumentar de 13 a 40 kPa (2 a 6 psi) durante la conducción. NO reduzca este aumento normal de presión, ya que la presión de los neumáticos será demasiado baja.

Presión de los neumáticos para conducción a alta velocidad

El fabricante recomienda conducir a las velocidades seguras y dentro de los límites de velocidad señalados. Cuando los límites de velocidad o las condiciones son tales que el vehículo se puede conducir a alta velocidad, es importante mantener la presión correcta de inflado de los neumáticos. Para la conducción del vehículo a alta velocidad podría ser necesario aumentar la presión de los neumáticos y reducir la carga del vehículo. Consulte al concesionario autorizado de neumáticos o al concesionario del equipo original del vehículo para conocer las velocidades de conducción seguras, la carga y la presión de inflado de los neumáticos en frío recomendadas.

ADVERTENCIA!

Es peligroso conducir a altas velocidades con su vehículo cargado al máximo. La presión adicional sobre los neumáticos podría hacerlos fallar. Podría tener una colisión grave. No conduzca un vehículo cargado a su máxima capacidad a velocidades continuas superiores a 120 km/h (75 mph).

Neumáticos radiales

ADVERTENCIA!

La combinación de neumáticos radiales con otros tipos de neumáticos en el vehículo provoca problemas de maniobrabilidad del vehículo. La inestabilidad podría causar una colisión. Siempre use

(Continuación)

ADVERTENCIA!

neumáticos radiales en grupos de cuatro. Nunca los combine con otros tipos de neumáticos.

Reparación de neumáticos

Si el neumático se daña, se puede reparar si cumple con los siguientes criterios:

- No se condujo con el neumático desinflado.
- El daño solo se produjo en la sección de rodamiento del neumático (el daño en la pared lateral no se puede reparar).
- La perforación no es mayor de 6 mm (¼").

Consulte a un concesionario autorizado de neumáticos sobre la reparación de los neumáticos y para obtener información adicional.

Los neumáticos Run Flat dañados o que han sufrido una pérdida de presión se deben reemplazar inmediatamente por otro neumático Run Flat del mismo tamaño y descripción de servicio (índice de carga y símbolo de velocidad). Reemplace el sensor de presión del neumático si no está diseñado para volver a ser utilizado.

Conducción con neumáticos Run Flat (si está equipado)

La conducción con neumáticos Run Flat le permite conducir hasta 80 km (50 millas) a 80 km/h (50 mph) después de una pérdida rápida de la presión de inflado. La pérdida rápida de inflado se denomina el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados. Se produce el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados cuando la presión de inflado es igual o inferior a 96 kPa (14 psi). Una vez que un neumático desinflado por completo comienza a operar en el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados, sus capacidades de conducción son limitadas y se debe reemplazar inmediatamente. Un neumático desinflado por completo no se puede reparar. Cuando se cambia un neumático desinflado después de haber sido utilizado en el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados y con una condición de 14 psi (96 kPa), reemplace el sensor de TPMS, ya que no está diseñado para ser reutilizado.

NOTA:

El sensor de TPMS se debe reemplazar después de conducir el vehículo con un neumático desinflado.

No se recomienda conducir un vehículo cargado a toda su capacidad ni tirar un remolque mientras haya un neumático en el modo Run Flat (Funcionamiento con neumáticos desinflados) ⇨ página 296.

Patinamiento de los neumáticos

Si el vehículo se atasca en lodo, arena, nieve o hielo, no haga patinar las ruedas del vehículo a más de 48 km/h (30 mph) ni durante más de 30 segundos continuos sin parar.

Para obtener más información ⇨ página 317.

ADVERTENCIA!

El patinamiento de los neumáticos a alta velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por velocidades excesivas de las ruedas pueden causar

(Continuación)

ADVERTENCIA!

daño o falla de los neumáticos. Los neumáticos podrían explotar y lesionar a alguien. No gire las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h (30 mph) o durante más de 30 segundos continuamente sin parar cuando esté atascado y no deje que nadie se acerque a la rueda atascada, sin importar la velocidad.

Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento

Los neumáticos de equipo original tienen indicadores de desgaste de la banda de rodamiento para ayudarlo a determinar cuándo debe reemplazarlos.



Banda de rodamiento del neumático

1 — Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento

Estos indicadores están moldeados dentro de la parte inferior de las acanaladuras de la banda de rodamiento. Aparecerán en forma de bandas cuando la

profundidad de la banda de rodamiento es de 1,6 mm (1/16 pulgadas). Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la misma, debe reemplazar el neumático.

Vida del neumático

La vida útil de un neumático depende de diversos factores incluyendo, aunque sin limitarse a:

- Estilo de conducción.
- Presión de los neumáticos - Las presiones de inflado de los neumáticos en frío pueden hacer que se desarrollen patrones de desgaste desiguales en la banda de rodamiento del neumático. Estos patrones de desgaste anormales reducen la vida útil de la banda de rodamiento, lo que hace necesario un reemplazo prematuro de los neumáticos.
- Distancia recorrida.
- Los neumáticos de alto desempeño, los neumáticos con una especificación de velocidad V o mayor y los neumáticos para verano generalmente tienen una vida útil reducida de la banda de rodamiento. Es altamente recomendable rotar estos neumáticos de acuerdo con el programa de mantenimiento del vehículo.

ADVERTENCIA!

Los neumáticos normales y los de repuesto deben reemplazarse cada seis años, independientemente del estado de la rodadura. Si ignora esta advertencia podría ocurrir una falla repentina de los neumáticos. Podría perder el control y tener una colisión con lesiones graves o fatales.

NOTA:

Cuando se instalan neumáticos nuevos, se debe reemplazar el vástago de la válvula de la rueda debido al desgaste de los neumáticos existentes.

Mantenga los neumáticos sin montar en un lugar fresco y seco, con la menor exposición a la luz posible. Proteja los neumáticos evitando que hagan contacto con aceite, grasa y gasolina.

Neumáticos de reemplazo

Los neumáticos de su nuevo vehículo proporcionan equilibrio de muchas características. Se deben inspeccionar con regularidad para detectar desgaste y para asegurar que la presión de inflado en frío de los neumáticos sea correcta. Cuando se necesita un reemplazo, el fabricante recomienda ampliamente usar neumáticos equivalentes a los originales en cuanto a tamaño, calidad y desempeño ⇨ página 371. Consulte la etiqueta Tire And Loading Information Placard (Información de Neumáticos y Carga) o la etiqueta de certificación del vehículo para obtener la designación de tamaño de los neumáticos. El índice de carga y el símbolo de velocidad del neumático se especifican en la superficie lateral del neumático de equipo original.

Consulte el ejemplo de la tabla de tamaños de neumáticos para obtener más información relacionada con el índice de carga y el símbolo de velocidad de un neumático ⇨ página 368.

Se recomienda reemplazar los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros como un par. Si reemplaza únicamente un neumático puede afectar seriamente la maniobrabilidad del vehículo. Si reemplaza una rueda, asegúrese de que las especificaciones de la rueda coincidan con las de las ruedas originales.

Se recomienda que se comunique con el concesionario de neumáticos autorizado o el concesionario del equipo original para resolver cualquier duda que tenga acerca de las especificaciones o la capacidad de los neumáticos. Si no usa neumáticos de reemplazo equivalentes, puede afectar en forma adversa la seguridad, conducción y desplazamiento en el vehículo.

ADVERTENCIA!

- No use tamaños de ruedas y neumáticos, ni capacidades de carga o de velocidades que no sean los especificados para su vehículo. Algunas combinaciones no aprobadas de neumáticos y ruedas pueden cambiar las dimensiones de la suspensión y las características de desempeño, dando como resultado cambios en el viraje, conducción y frenado del vehículo. Esto puede causar conducción y tensión impredecibles a los componentes de la dirección y suspensión. Podría perder el control y tener una colisión con lesiones graves o fatales. Use solamente los tamaños de neumáticos y ruedas con las capacidades nominales aprobadas para el vehículo.
- Nunca use un neumático cuyo índice de carga o capacidad sea menor al neumático instalado originalmente en el vehículo. El uso de neumáticos de índice de carga menor podría provocar sobrecarga y falla de los neumáticos. Podría perder el control y tener una colisión.

(Continuación)

ADVERTENCIA!

- Si no equipa el vehículo con neumáticos cuya capacidad de velocidad sea la adecuada, puede ocurrir una falla repentina de los neumáticos y pérdida de control del vehículo.

PRECAUCIÓN!

El reemplazo de los neumáticos originales con neumáticos de diferente tamaño puede dar lugar a lecturas falsas del velocímetro y odómetro.

Tipos de neumáticos

Neumáticos para todas las estaciones (si está equipado)

Los neumáticos para todas las estaciones proporcionan tracción en todas las estaciones (primavera, verano, otoño e invierno). Es posible que los niveles de tracción cambien entre los diferentes neumáticos para todas las estaciones. Los neumáticos para todas las estaciones se pueden identificar por la designación M+S, M&S, M/S o MS en la pared lateral del neumático. Use neumáticos para todas las estaciones en grupos de cuatro; si no lo hace puede afectar adversamente la seguridad y la conducción del vehículo.

Neumáticos para verano o tres estaciones (si está equipado)

Los neumáticos para verano proporcionan tracción en condiciones húmedas y secas, y no están diseñados para conducir en nieve ni hielo. Si el vehículo está equipado con neumáticos de verano, tenga presente que estos neumáticos no están diseñados para condiciones de conducción en invierno o frío. Instale neumáticos de invierno en el vehículo cuando las temperaturas ambiente sean inferiores a 5 °C (40 °F) o si los caminos están cubiertos con hielo o nieve. Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario autorizado.

Los neumáticos para verano no tienen la designación para toda estación ni el símbolo de montaña/copo de nieve en la pared lateral del neumático. Utilice los neumáticos de verano solamente en conjuntos de cuatro; no hacerlo puede afectar adversamente la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo.

ADVERTENCIA!

No utilice neumáticos de verano en condiciones de nieve o hielo. Podría perder el control del vehículo, con resultado de lesiones graves o la muerte. Manejar muy rápido en ciertas condiciones también crea la posibilidad de perder el control del vehículo.

Neumáticos para nieve



Algunas regiones del país requieren el uso de neumáticos para nieve durante el invierno. Los neumáticos para nieve se pueden identificar mediante un símbolo de montaña o copo de nieve en el costado del neumático.

Si necesita neumáticos para nieve, seleccione neumáticos que sean equivalentes en tamaño y tipo a los neumáticos de equipo original. Use neumáticos para nieve solamente en grupos de cuatro; si no lo hace puede afectar adversamente la seguridad y la conducción del vehículo.

Los neumáticos para nieve generalmente tienen velocidades nominales inferiores que los equipados originalmente en su vehículo y no se deben usar a velocidades continuas superiores a 120 km/h (75 mph). Para velocidades superiores a 120 km/h (75 mph), consulte a un concesionario autorizado de neumáticos o de equipo original las velocidades de conducción seguras, las cargas y las presiones de inflado en frío recomendadas para los neumáticos.

Aunque los neumáticos para nieve (con clavos) mejoran el rendimiento en el hielo, la capacidad de tracción y control de deslizamiento en superficies húmedas o secas puede ser más deficiente que la que ofrecen los neumáticos sin clavos. Algunos estados prohíben los neumáticos con clavos, por lo tanto, debe revisar las leyes locales antes de utilizar este tipo de neumáticos.

Neumáticos de repuesto (si está equipado)

PRECAUCIÓN!

Debido al poco espacio entre el neumático y el suelo, no lleve el vehículo a un lavado automático de carros cuando tenga instalado un neumático temporal compacto o para uso limitado. El vehículo podría resultar dañado.

A fin de conocer las restricciones de remolque con un neumático de repuesto designado para uso temporal de emergencia ⇨ página 229.

Neumático de repuesto igual que el neumático y llanta originales (si está equipado)

Es posible que su vehículo esté equipado con un neumático y rueda de repuesto equivalente en aspecto y funcionamiento al neumático y rueda de equipo original instalado en el eje delantero o trasero de su vehículo. Este neumático de repuesto se puede utilizar en la rotación de neumáticos del vehículo. Si el vehículo tiene esta opción, consulte a un concesionario de neumáticos autorizado para obtener el patrón de rotación recomendado de los neumáticos.

Neumático de repuesto compacto (si está equipado)

El neumático de repuesto compacto es solamente para uso temporal en emergencias. Para identificar si su vehículo está equipado con un neumático de repuesto compacto, consulte la descripción del neumático en la etiqueta con la información de neumáticos y carga en la abertura de la puerta del conductor o en la pared lateral del neumático. La descripción del neumático de repuesto compacto se inicia con la letra "T" o "S" antes de la designación de la medida. Ejemplo: T145/80D18 103M.

T, S = Neumático de repuesto temporal

Debido a que este neumático tiene una vida útil de rodadura limitada, el neumático de equipo original se debe reparar (o reemplazar) y se debe volver a instalar en el vehículo tan pronto como sea posible.

No instale un tapacubos ni trate de montar un neumático convencional en la rueda de repuesto compacta, ya que dicha rueda está diseñada específicamente para el neumático de repuesto compacto. No instale simultáneamente más de un neumático de repuesto compacto y rueda en el vehículo en ningún momento.

ADVERTENCIA!

Los repuestos compactos y plegables son solo para uso de emergencia temporal. No conduzca a más de 80 km/h (50 mph) con estos neumáticos de repuesto. Los neumáticos de repuesto de uso temporal tienen una vida útil de rodadura limitada. El neumático de repuesto debe remplazarse cuando la rodadura está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento. Asegúrese de seguir las advertencias correspondientes a su neumático de repuesto. Si las ignora podría ocurrir falla del neumático de repuesto y pérdida del control del vehículo.

Neumático de repuesto abatible (si está equipado)

El neumático de repuesto abatible es solamente para uso temporal en emergencias. Para identificar si su vehículo está equipado con un neumático de repuesto abatible, consulte la descripción del neumático en la etiqueta con la información de neumáticos y carga en la abertura de la puerta del conductor o en la pared lateral del neumático.

Ejemplo de descripción del neumático de repuesto abatible: 165/80-17 101P.

Debido a que este neumático tiene una vida útil de rodadura limitada, el neumático de equipo original se debe reparar (o reemplazar) y se debe volver a instalar en el vehículo tan pronto como sea posible.

Infle el neumático abatible solo después de que la rueda se haya instalado correctamente en el vehículo. Infle el neumático abatible con una bomba de aire eléctrica antes de bajar el vehículo.

No instale un tapacubos ni trate de montar un neumático convencional en la rueda de repuesto abatible, ya que dicha rueda está diseñada específicamente para el neumático de repuesto abatible.

ADVERTENCIA!

Los repuestos compactos y plegables son solo para uso de emergencia temporal. No conduzca a más de 80 km/h (50 mph) con estos neumáticos de repuesto. Los neumáticos de repuesto de uso temporal tienen una vida útil de rodadura limitada. El neumático de repuesto debe remplazarse cuando la rodadura está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento. Asegúrese de seguir las advertencias correspondientes a su neumático de repuesto. Si las ignora podría ocurrir falla del neumático de repuesto y pérdida del control del vehículo.

Repuesto de tamaño normal (si está equipado)

El neumático de repuesto de tamaño normal es de uso temporal y exclusivo para emergencias. Este neumático puede parecerse a un neumático de equipo original en el eje trasero o delantero de su vehículo, pero no lo es. La vida útil de la banda de rodamiento de este

neumático de repuesto temporal es limitada. Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento, es necesario reemplazar el neumático de repuesto de tamaño normal para uso temporal. Dado que no es el mismo neumático que el original, reemplace (o repare) el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

Repuesto de uso limitado (si está equipado)

El neumático de repuesto de uso limitado se debe utilizar exclusivamente de forma temporal en casos de emergencia. Este neumático se identifica por una etiqueta situada en la rueda de repuesto de uso limitado. Esta etiqueta contiene las limitaciones de conducción de este neumático de repuesto. Este neumático puede parecerse a un neumático de equipo original en el eje trasero o delantero del vehículo, pero no lo es. La instalación de este neumático de repuesto afecta la conducción del vehículo. Dado que no es el mismo neumático que el original, reemplace (o repare) el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

ADVERTENCIA!

Los neumáticos de repuesto de uso limitado son solamente para emergencias. La instalación de este neumático de repuesto afecta la conducción del vehículo. No conduzca con este neumático a una velocidad superior a la que aparece en la rueda de repuesto de uso limitado. Mantenga el inflado a la presión de inflado de los neumáticos en frío

(Continuación)

ADVERTENCIA!

que aparece en la etiqueta con la información de neumáticos y carga que está ubicada en el pilar B del lado del conductor o en el borde posterior de la puerta del conductor. Sustituya (o repare) cuanto antes el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo. Si no hace esto, podría perder el control del vehículo.

Cuidado de las ruedas y tapas de las ruedas

Todas las ruedas y tapas de las ruedas, especialmente las de aluminio y cromadas, deben limpiarse regularmente con jabón suave (pH neutro) y agua para mantener el lustre y prevenir la corrosión. Lave las ruedas con la misma solución de jabón recomendada para la carrocería del vehículo y recuerde siempre lavar cuando las superficies no estén calientes al tacto.

Las ruedas son susceptibles al deterioro que provoca la sal, el cloruro de sodio, el cloruro de magnesio, el cloruro de calcio, etc., y otros químicos de las calles que se usan para derretir hielo o controlar el polvo en las calles de tierra. Use un paño suave o una esponja y un jabón suave para limpiarlas de forma adecuada. No utilice productos químicos abrasivos o un cepillo duro. Pueden dañar el revestimiento de protección de la rueda que ayuda a prevenir la corrosión y las manchas.

PRECAUCIÓN!

Evite los productos o los lavados automáticos de automóviles que usan soluciones ácidas o

(Continuación)

PRECAUCIÓN!

agregados alcalinos fuertes o cepillos duros. Muchos limpiadores de ruedas del mercado y los lavados automáticos de automóviles pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda únicamente jabón para lavado de autos, limpiador de ruedas Mopar® o su equivalente.

Cuando limpie llantas extremadamente sucias, que incluyen polvo de frenos excesivo, debe tener cuidado en la selección de químicos y del equipo de limpieza de neumáticos y ruedas para prevenir daños en las ruedas. Para realizar la limpieza de ruedas de aluminio o cromadas, se recomienda utilizar el tratamiento para ruedas de Mopar®, el limpiador de ruedas cromadas de Mopar®, o su equivalente, o seleccionar un limpiador no abrasivo y sin ácidos.

PRECAUCIÓN!

No use fibras para fregar, lana de acero, un cepillo de cerdas, pulidores metálicos ni limpiador de hornos. Estos productos pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda únicamente jabón para lavado de autos, limpiador de ruedas Mopar® o su equivalente.

NOTA:

Si tiene previsto estacionar o guardar el vehículo por un periodo de tiempo prolongado después de limpiar las ruedas con un limpiador de ruedas, conduzca su vehículo y aplique los frenos para eliminar las gotas

de agua de los componentes del freno. Esta actividad eliminará el óxido rojo de los rotores del freno y evitará la vibración del vehículo durante el frenado.

Ruedas con revestimiento Dark Vapor Chrome, Black Satin Chrome o transparente de poco brillo

PRECAUCIÓN!
Si el vehículo está equipado con estas ruedas especiales, NO UTILICE limpiadores de ruedas, compuestos abrasivos o de pulido. Esto dañará permanentemente este acabado y dicho daño no está cubierto con la nueva garantía limitada del vehículo. SOLO LAVE A MANO CON JABÓN SUAVE Y UN TRAPO SUAVE. Si se utiliza en forma regular, esto es lo único que se necesita para mantener este acabado.

(Continuación)

Dispositivos de tracción para la nieve

El uso de dispositivos de tracción requiere una distancia suficiente entre el neumático y la carrocería. Debido a la limitación del espacio libre, se recomiendan los siguientes dispositivos de tracción para nieve. Siga estas recomendaciones para evitar daños:

- El dispositivo de tracción para nieve debe ser del tamaño adecuado para el neumático, según lo recomendado por el fabricante de dicho dispositivo.
- No se recomienda el uso de otras medidas de neumáticos con el dispositivo de tracción para nieve.
- Consulte la siguiente tabla para conocer el tamaño de neumático, el eje y el dispositivo de tracción para nieve recomendados:

2500 4x2 (2WD) Nivel de acabado	Eje	Tamaño de neumático/llanta	Dispositivo de tracción para nieve (proyección máxima más allá del perfil del neumático o equivalente)
Comerciante Bighorn Laramie	Traseros	LT275/70R18E	Clase U

Nivel de acabado 2500 4x4 (4WD)	Eje	Tamaño de neumático/llanta	Dispositivo de tracción para nieve (proyección máxima más allá del perfil del neumático o equivalente)
Comerciante Bighorn Limitado Laramie	Traseros	LT275/70R18E	Clase U
Power Wagon		LT285/70R17D LT285/60R20E LT275/70R18E	

ADVERTENCIA!

El uso de neumáticos de distinto tamaño y tipo (M+S, Snow) en los ejes delantero y trasero pueden ser causa de una conducción impredecible. Podría perder el control y tener una colisión.

PRECAUCIÓN!

Para evitar daños en el vehículo o los neumáticos, tenga las siguientes precauciones:

- Debido al espacio limitado para el dispositivo de tracción entre los neumáticos y otros componentes de la suspensión, es importante usar solamente dispositivos de tracción que estén en buenas condiciones. Los dispositivos rotos pueden causar daños graves. Detenga el vehículo

(Continuación)

PRECAUCIÓN!

inmediatamente si escucha un ruido que pudiera indicar el rompimiento de un dispositivo. Elimine las piezas dañadas del dispositivo antes de volver a usarlo.

- Instale el dispositivo lo más ajustado posible y luego, vuelva a ajustarlo después de conducir por aproximadamente 0,8 km (½ milla). Los dispositivos de tracción Autosock no requieren reapriete.
- No conduzca a más de 48 km/h (30 mph).
- Conduzca con cuidado y evite dar vueltas cerradas y brincos largos, especialmente con el vehículo cargado.
- No conduzca durante un periodo prolongado en pavimento seco.

(Continuación)

PRECAUCIÓN!

- Siga las instrucciones del fabricante del dispositivo de tracción con respecto al método de instalación, velocidad de funcionamiento y condiciones de uso. Siempre use la velocidad de funcionamiento sugerida por el fabricante del dispositivo si es inferior a 48 km/h (30 mph).
- No utilice dispositivos de tracción en un neumático de repuesto compacto.

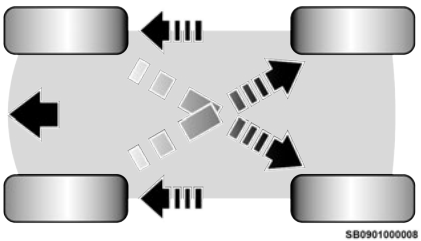
Recomendaciones sobre la rotación de los neumáticos

Los neumáticos de los ejes delantero y trasero funcionan con diferentes cargas y realizan diferentes funciones de viraje, conducción y frenado. Por este motivo, cada una se desgasta de manera diferente.

Estos efectos se pueden reducir mediante la rotación oportuna de los neumáticos. Los beneficios de la rotación son especialmente importantes en diseños de bandas de rodamiento agresivas como las de los neumáticos para uso en todas las estaciones. La rotación incrementa la vida de la banda de rodamiento, ayuda a mantener los niveles de tracción sobre barro, nieve y agua y contribuye a una marcha suave y silenciosa.

Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados ⇨ página 339. Si se desea, está permitido realizar la rotación con más frecuencia. Corrija las causas de cualquier desgaste rápido o inusual antes de realizar la rotación.

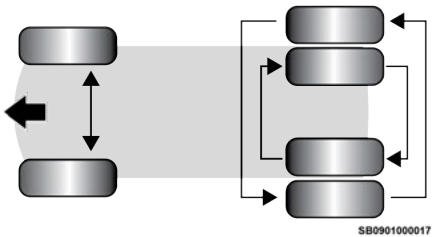
El método de rotación recomendado es el "cruzado hacia atrás" que se muestra en el siguiente diagrama. Este patrón de rotación no se aplica a algunos neumáticos direccionales que no deben invertirse.



Rotación de los neumáticos (cruzado hacia atrás)

Ruedas traseras dobles — Si está equipado

Los neumáticos utilizados en los conjuntos de ruedas dobles deben coincidir respecto del desgaste para evitar la sobrecarga de un neumático en un juego. Para comprobar si los neumáticos están parejos, ponga una regla a través de los cuatro neumáticos. La regla debe tocar todos los neumáticos.



Rotación de los neumáticos

NOTA:

Si el vehículo está equipado con un Sistema de información de presión de los neumáticos (TPIS):

- El Sistema de información de presión de los neumáticos (TPIS) utiliza sensores exclusivos en las ruedas traseras interiores para ayudar a identificarlos de los de las ruedas traseras exteriores, por esta razón, la ubicación de las ruedas interiores y exteriores no se puede cambiar.
- Después de completar una rotación de neumáticos, como se muestra, el sistema puede aprender automáticamente las ubicaciones de cada ID de sensor. La programación automática/localización se produce cuando el estado del encendido del vehículo cambia de Off (Apagado) a On (Encendido) y se logran velocidades superiores a 8 km/h (5 mph) y permanece sobre 8 km/h (5 mph) durante un periodo de 15 minutos aproximadamente. Tal vez necesite conducir durante 20 minutos para tener en cuenta velocidades menores y detenciones.
- Si rota los neumáticos incorrectamente, la localización automática de los sensores del TPIS no podrá ubicar correctamente los sensores lo que se traduce en ubicaciones incorrectas para los valores de la presión que se muestran en el tablero de instrumentos.

PRECAUCIÓN!

- Cuando se reemplace un neumático desinflado, es posible que sea necesario volver a instalar el neumático de repuesto en la llanta, o que sea necesario instalarlo en una ubicación distinta, para mantener la colocación correcta del neumático en la rueda respecto a la posición del neumático y la rueda en el camión. Por ejemplo, si se usa el neumático de repuesto para reemplazar un neumático trasero exterior, será necesario que se vuelva a montar en la llanta de forma tal que la rueda sea cóncava hacia dentro. Así, el diseño de la rodadura de los neumáticos asimétricos y de la escritura blanca de los neumáticos OWL mantendrá la posición adecuada.

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES

Descripción

Las siguientes categorías de clasificación de neumáticos fueron establecidas por la National Highway Traffic Safety Administration. La clasificación específica asignada por el fabricante del neumático en cada categoría se muestra en el flanco de los neumáticos de su vehículo.

Todos los neumáticos de los vehículos de pasajeros deben cumplir los requisitos federales de seguridad, además de estas calificaciones.

Grados de desgaste

El grado de desgaste de la banda de rodadura es una clasificación comparativa, basada en el índice de desgaste del neumático cuando se prueba en condiciones controladas en un circuito de pruebas gubernamental específico. Por ejemplo, un neumático con una calificación de 150 se desgastaría una vez y media más en un circuito oficial que uno con una calificación de 100. Sin embargo, el desempeño relativo de los neumáticos depende de las condiciones reales de uso y puede desviarse significativamente de la norma debido a variaciones en los hábitos de conducción, prácticas de mantenimiento y diferencias en las características de la carretera y el clima.

Grados de tracción

Los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Estas calificaciones representan la capacidad del neumático para detenerse sobre pavimento mojado, medida en condiciones controladas sobre superficies de prueba gubernamentales específicas de asfalto y concreto. Un neumático marcado con una C puede tener un desempeño de tracción deficiente.

ADVERTENCIA!

El grado de tracción asignado a este neumático se basa en pruebas de tracción en frenada en línea recta y no incluye las características de aceleración, viraje, hidroplaneo o tracción máxima.

Grados de temperatura

Los grados de temperatura son A (el más alto), B y C, que representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su capacidad para disiparlo, cuando se prueba en condiciones controladas sobre una rueda de prueba de laboratorio en interiores especificada.

Una temperatura elevada sostenida puede provocar la degeneración del material del neumático y reducir su vida útil, y una temperatura excesiva puede provocar la falla repentina del neumático. El grado C corresponde a un nivel de prestaciones que todos

los neumáticos para vehículos de pasajeros deben cumplir según la Norma Federal de Seguridad para Vehículos de Motor n.º 109. Los grados B y A representan niveles de rendimiento en la rueda de pruebas de laboratorio superiores al mínimo exigido por la ley.

ADVERTENCIA!
El grado de temperatura de este neumático se establece para un neumático correctamente inflado y no sobrecargado. Una velocidad excesiva, un inflado insuficiente o una carga excesiva, por separado o en combinación, pueden provocar la acumulación de calor y la posible falla del neumático.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Almacenamiento a largo plazo

Si va a guardar su vehículo durante más de tres semanas, le recomendamos que tome las siguientes medidas para minimizar el desgaste de la batería del vehículo:

- Desconecte el cable negativo de la batería.
- Siempre que guarde su vehículo o que lo mantenga fuera de servicio (por ejemplo, en las vacaciones) durante dos semanas o más, encienda el sistema de aire acondicionado en ralentí durante aproximadamente cinco minutos en el ajuste de aire fresco y ventilador a alta velocidad. Esto asegura la lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de daño al compresor cuando se ponga en marcha nuevamente el sistema.
- Los vehículos equipados con diésel no deben alimentarse con biodiésel (B6-B20) antes de almacenarlo, ya que el combustible biodiésel tiene una mala estabilidad de oxidación que puede provocar depósitos o corrosión.

CARROCERÍA Y CUIDADO EXTERIOR

Protección contra agentes atmosféricos

Los requerimientos de cuidado de la carrocería del vehículo varían de acuerdo a la ubicación geográfica y al uso. Los productos químicos que permiten el tránsito por las carreteras cuando hay nieve o hielo, así como aquellos que se esparcen sobre los árboles y superficies de las carreteras durante otras temporadas son altamente corrosivos para el metal de su vehículo. Estacionar el vehículo en el exterior lo expone a los contaminantes del aire, las superficies de las carreteras en las que se opera el vehículo, el calor o frío extremo y otras condiciones extremas. Ello podría causar efectos adversos en la pintura, las molduras metálicas y la protección de la parte inferior de la carrocería.

Las siguientes recomendaciones de mantenimiento le permitirán obtener el máximo beneficio de la resistencia a la corrosión aplicada al vehículo.

¿Qué provoca la corrosión?

La corrosión es el resultado del deterioro o eliminación de la pintura y de las capas protectoras del vehículo.

Las causas más comunes son:

- Acumulación de sal, polvo y humedad de la carretera.
- Impacto de piedras y grava.
- Insectos, savia y alquitrán de los árboles.
- Sal en el aire cerca de lugares costeros.
- Lluvia contaminada y contaminantes industriales.

Mantenimiento de la carrocería y la parte inferior de la carrocería

Limpieza de faros

El vehículo tiene faros delanteros y faros antiniebla de plástico que son más livianos y menos susceptibles de romperse con las piedras que los faros de cristal.

El plástico no es resistente a las rayaduras como el cristal y por lo tanto es necesario aplicar otros procedimientos en la limpieza de las micas.

Para reducir la posibilidad de rayar el plástico y de reducir la luz emitida, evite limpiarlos con una tela seca. Para eliminar el polvo del camino, lave con una solución de jabón neutro y luego enjuague.

No use componentes de limpieza abrasivos, disolventes, lana de acero ni otros materiales agresivos para limpiar los faros.

Niebla o condensación de la lente de la lámpara exterior

Bajo ciertas condiciones ambientales, puede aparecer niebla visible, neblina o condensación fina en una porción de la lente interior de las luces exteriores de su vehículo. La mayoría de las lámparas exteriores han sido diseñadas con un sistema de ventilación que permite que el aire se intercambie entre el interior y el exterior de la lámpara al tiempo que evita que el agua líquida ingrese a la lámpara. La niebla visible, la niebla o la condensación fina en el interior de sus lámparas exteriores generalmente se aclararán a medida que cambien las condiciones ambientales para permitir que esta condensación visible vuelva a convertirse en vapor y pase a través del sistema de ventilación. Esto se considera condensación normal de la lente de la lámpara exterior.

Los charcos de agua dentro de cualquier lámpara exterior, o las gotas pesadas de agua que siempre están presentes en la lente interior de cualquier lámpara exterior, no se consideran normales y su vehículo debe ser reparado en un concesionario autorizado.

Cuidado de la cubierta flexible Tonneau de tres pliegues — Si está equipado

Para limpiar y proteger la cubierta Tonneau de vinilo de tres pliegues, utilice el limpiador de superficies blancas y de cubierta de vinilo Mopar® y el acondicionador/protector de cuero y vinilo Mopar®.

Conservación de la carrocería

Lavado

- Lave el vehículo regularmente. Lave siempre su vehículo a la sombra con jabón de lavado de automóviles Mopar®, u otro jabón suave para automóviles, y enjuague los paneles completamente con agua.
- Si en el vehículo se han acumulado insectos, alquitrán u otros sedimentos similares, utilice eliminador de insectos y alquitrán Mopar® Super Kleen para eliminarlos.
- Use una cera limpiadora de buena calidad, como la cera limpiadora Mopar®, para eliminar suciedad de la carretera, manchas y para proteger el acabado de la pintura. Tenga precaución para no rayar la pintura.
- Evite el uso de compuestos abrasivos y el pulido eléctrico ya que pueden disminuir el brillo o adelgazar el acabado de la pintura.

PRECAUCIÓN!

- No use materiales de limpieza abrasivos o fuertes, como lana de acero o polvo áspero, ya que pueden rayar las superficies metálicas y con pintura.
- El uso de hidrolavadoras que excedan los 8274 kPa (1200 psi) puede dañar o eliminar la pintura y los adhesivos.

Cuidado de la placa protectora/parachoques

El cliente es responsable de limpiar y mantener los componentes cromados del vehículo. Lave los desechos del camino y la sal con un jabón para automóviles. Las placas protectoras/parachoques se deben limpiar regularmente con jabón suave (pH neutro) y agua para mantener su brillo y evitar la corrosión.

Las placas protectoras/parachoques son susceptibles al deterioro que provoca la sal, el cloruro de sodio, el cloruro de magnesio, el cloruro de calcio, etc., y otros productos químicos del camino que se usan para derretir hielo o controlar el polvo en caminos de tierra. No utilice productos químicos abrasivos o un cepillo duro. Éstos pueden manchar o dañar el revestimiento de protección que ayuda a evitar que estos se corroan y pierdan el lustre.

PRECAUCIÓN!

No use fibras para fregar, lana de acero, un cepillo de cerdas, pulidores metálicos ni limpiador de hornos. Estos productos pueden dañar el acabado protector del parachoques/de la placa protectora. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda utilizar solo jabón para lavado de autos, limpiador de cromo Mopar® o su equivalente.

Evite los productos o los lavados automáticos de automóviles que usan soluciones ácidas, aditivos alcalinos fuertes o cepillos duros. Muchos

(Continuación)

PRECAUCIÓN!

limpiadores del mercado de repuestos y los lavados automáticos de automóviles pueden dañar el acabado protector del parachoques/de la placa protectora. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda utilizar solo jabón para lavado de autos, limpiador de cromo Mopar® o su equivalente.

Cuidado especial

- Si conduce en carreteras con sal, polvorientas o cerca del mar, lave con manguera la parte inferior de la carrocería por lo menos una vez al mes.
- Es importante que los agujeros de drenado que hay en los bordes inferiores de las puertas, en los tableros inferiores de cuarto traseros y en el portaequipajes se mantengan sin obstrucciones y abiertos.
- Si detecta melladuras de piedras o arañazos en la pintura, hágalos retocar de inmediato.
- Si su vehículo resulta dañado en una colisión o por una causa similar que destruya la pintura y el recubrimiento protector, llévelo a reparar lo antes posible.
- Si transporta cargas especiales como productos químicos, fertilizantes, sal descongelante, etc., asegúrese de que dichos materiales estén bien empaquetados y sellados.
- Si conduce mucho en carreteras de grava, considere el uso de guardabarros y piedras, detrás de cada rueda.
- Aplique pintura para retoques Mopar® en las rayas cuanto antes. Un concesionario autorizado tiene pintura de retoque para igualar el color de su vehículo.

Revestimiento en aerosol (si está equipado)

Durante la propiedad, el brillo y lustre del revestimiento en aerosol se puede atenuar debido a la oxidación, el polvo del camino, servicio pesado de remolque y manchas de agua dura. La exposición al clima y los rayos UV producirán la atenuación, opacidad y pérdida del brillo con el tiempo.

Para ayudar a mantener la apariencia del revestimiento en aerosol, el fabricante recomienda quitar con agua periódicamente toda la suciedad suelta de la plataforma de la camioneta y limpiar la camioneta al menos dos veces al año con el acondicionador para revestimiento en aerosol de Mopar®, disponible en el distribuidor autorizado local.

Para ayudar a mantener la apariencia del revestimiento en aerosol

1. Enjuague la plataforma de la camioneta con agua para eliminar la tierra y los residuos sueltos.
2. Mezcle un jabón o detergente suave con agua con un paño o cepillo suave.
3. Enjuague el revestimiento con agua.
4. Cuando esté seco, aplique una pequeña cantidad de acondicionador para revestimiento en aerosol de Mopar® para humedecer una toalla o una esponja y limpie toda la superficie del revestimiento de la camioneta.

ADVERTENCIA!

No use productos a base de siliconas para limpiar el revestimiento. Los productos a base de siliconas se vuelven resbaladizos y pueden provocar lesiones personales.

Los revestimiento en aerosol son químicamente resistentes a distintos tipos de productos químicos (incluso gasolina, aceite, líquidos hidráulicos) durante periodos de tiempo cortos. Si se produce un derrame en el revestimiento en aerosol, enjuague la camioneta lo más pronto posible para evitar daños permanentes.

Reparación del revestimiento en aerosol

Aunque es extremadamente resistente, es posible dañar el revestimiento en aerosol. Una condición común al cargar un palet pesado y arrastrar dicho palet sobre el suelo de la plataforma. Si se expone un clavo o una punta afilada por el peso del palet se puede producir un arañazo o desgarro. Aunque no está cubierto por la garantía del vehículo nuevo, se requiere una reparación cosmética para cubrir el metal expuesto por el arañazo. Para reparar un desgarro o hendidura, siga las instrucciones proporcionadas en el juego de reparación rápida de Mopar®.

CUIDADO INTERIOR

Asientos y piezas de tela

Utilice el producto de limpieza total Mopar® Total Clean para limpiar las alfombras y la tapicería de tela.

ADVERTENCIA!

No use solventes volátiles con fines de limpieza. Muchos son potencialmente inflamables y si se usan en áreas cerradas pueden causar daños respiratorios.

Procedimiento de limpieza de telas con repelente de manchas (si está equipado)

Los asientos con repelente de manchas se pueden limpiar de la siguiente manera:

- Elimine lo que pueda de la mancha absorbiéndola con una toalla limpia y seca.
- Absorba el residuo de la mancha con una toalla limpia y húmeda.
- Para manchas difíciles, aplique Mopar® Total Clean o una solución de jabón neutro a un paño limpio y húmedo y quite la mancha. Use una toalla limpia y húmeda para eliminar el residuo de jabón.
- Para manchas de grasa, aplique Mopar® Multi-Purpose Cleaner a un paño limpio y húmedo para quitar la mancha. Use una toalla limpia y húmeda para eliminar el residuo de jabón.
- No utilice ningún disolvente fuerte ni otro tipo de protector en los productos repelentes de manchas.

Mantenimiento de los cinturones de seguridad

No aplique blanqueador, tintes, ni limpie los cinturones de seguridad con solventes químicos ni limpiadores abrasivos. Esto debilita la tela.

Si es necesario limpiar los cinturones de seguridad, utilice una solución de jabón neutro o agua tibia. No retire los cinturones del vehículo para lavarlos. Seque con un trapo suave.

La luz del sol también puede debilitar la tela. Reemplace los cinturones si están deshilachados o desgastados o si las hebillas no cierran correctamente.

NOTA:

Si las correas se retraen lentamente, inspeccione el doblez superior en búsqueda de suciedad. En caso de haber suciedad presente, limpie con un paño suave y húmedo hasta que no queden residuos.

ADVERTENCIA!

Si el cinturón de seguridad está deshilachado o roto, podría romperse en caso de colisión y dejarlo sin protección. Revise el sistema de cinturones de seguridad con frecuencia para detectar posibles cortaduras, deshilachado o partes flojas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema del cinturón de seguridad. Si su vehículo está involucrado en una colisión, o si tiene preguntas relacionadas con las condiciones de los cinturones de seguridad o de los retractores, lleve su vehículo a un concesionario autorizado por FCA o a un establecimiento autorizado del Programa de atención a colisiones certificado por FCA para su inspección.

Piezas de plástico y recubiertas

Utilice el producto de limpieza total Mopar® Total Clean para limpiar las alfombras y la tapicería de tela.

PRECAUCIÓN!

- El contacto directo de ambientadores, repelentes contra insectos, bronceadores, o desinfectantes para las manos con las superficies de plástico, pintadas o decoradas del interior puede provocar daños permanentes. Limpie inmediatamente.
- Puede que los daños causados por este tipo de productos no estén cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo.

Limpieza de los plásticos transparentes del tablero de instrumentos

Las micas del tablero de instrumentos están moldeadas en plástico transparente. Cuando limpie las micas, tenga cuidado de no rayar el plástico.

Limpie con un paño suave y húmedo. Puede usar una solución de jabón neutro, pero no use limpiadores con alto contenido de alcohol ni abrasivos. Si usa jabón, limpie con un paño limpio y húmedo. Seque con un trapo suave.

Superficies de cuero

MOPAR® Total Clean es un producto específicamente recomendado para tapicería de cuero.

La tapicería de cuero puede preservarse mejor si se limpia regularmente con una tela suave húmeda. Las partículas pequeñas de polvo pueden actuar como abrasivo y dañar los recubrimientos de piel, por lo que deben eliminarse rápidamente con una tela húmeda. Las manchas persistentes se pueden eliminar fácilmente con un paño suave y MOPAR® Total Clean.

Tenga cuidado para evitar mojar el tapizado de cuero con algún líquido. No use pulidores, aceites, líquidos limpiadores, solventes, detergentes ni limpiadores hechos a base de amoníaco para limpiar la tapicería de cuero.

NOTA:

Si está equipado con cuero de colores claros, es más probable que se observen con más claridad materiales extraños, la suciedad, tejidos y transferencia de color de tela, más que en el caso de colores más oscuros. La tapicería de cuero está diseñada para una fácil limpieza, y FCA recomienda el limpiador de cuero de cuidado total Mopar® aplicado sobre un paño para limpiar los asientos de cuero según sea necesario.

PRECAUCIÓN!
No utilice alcohol ni productos de limpieza a base de alcohol y/o cetona para limpiar la tapicería de cuero, ya que esta se puede dañar.

Superficies de cristal

Todas las superficies de cristal deben limpiarse regularmente con limpiacristales Mopar® o con cualquier limpiacristales comercial de uso doméstico. Nunca use limpiadores abrasivos. Extreme las precauciones cuando limpie la ventana trasera interior equipada con desescarchadores eléctricos o las ventanas equipadas con antenas de radio. No use raspadores ni otros instrumentos cortantes que pueden rayar los elementos.

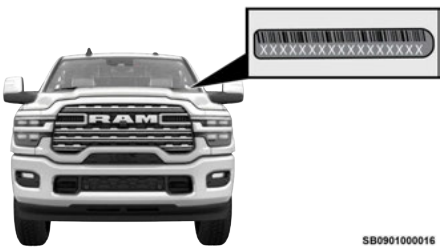
Cuando limpie el espejo retrovisor, pulverice el limpiador sobre la toalla o el paño que esté utilizando. No rocíe limpiador directamente sobre el espejo.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)

Descripción

El VIN se encuentra en la esquina delantera izquierda del tablero de instrumentos y se puede ver a través del parabrisas.



Número de identificación del vehículo

NOTA:

Es ilegal quitar o alterar el Número de identificación del vehículo (VIN).

REQUISITOS DE COMBUSTIBLE — MODELOS DE GASOLINA

Descripción

Mientras use gasolina con el número de octanaje requerido, no debe preocuparse si escucha un ruido de golpeteo suave del motor. Sin embargo, si se escucha que el golpeteo del motor es fuerte, acuda a un concesionario inmediatamente. El uso de gasolina con un octanaje menor que el recomendado puede causar una avería en el motor y puede anular la garantía limitada del vehículo nuevo o hacer que la avería no esté cubierta por esta garantía.

Los golpes de encendido ligeros a bajas velocidades del motor no son dañinos para su motor. Sin embargo, el autoencendido con chispas pesado continuo a altas velocidades puede causar daños y se requerirá servicio inmediato. La gasolina de baja calidad puede causar problemas como dificultad en la puesta en marcha, que el motor se ahogue y se tironee. Si experimenta estos síntomas, pruebe otra marca de gasolina antes de considerar llevar su vehículo a revisión.

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el rendimiento de combustible, reducir las emisiones y conservar el rendimiento del vehículo.

La gasolina de baja calidad puede causar problemas como dificultad en la puesta en marcha, que el motor se ahogue y se tironee. Si experimenta estos síntomas, pruebe otra marca de gasolina antes de considerar llevar su vehículo a revisión.

Motor 6.4L

No use combustible flexible E-85 o mezclas de etanol mayores de un 15% en este motor.

Este motor está diseñado para cumplir todos los requisitos de emisiones y proporcionar un ahorro de combustible y un rendimiento satisfactorios cuando se utiliza gasolina normal sin plomo de alta calidad con un índice de octano de investigación (RON) mínimo de 91.

Metanol

(metilo) se utiliza en una variedad de concentraciones, mezclado con gasolina sin plomo. Es posible que encuentre combustibles que contengan un 3% o más de metanol junto con otros alcoholes llamados codisolventes. El fabricante no es responsable de los problemas que surjan del uso de metanol/gasolina. Si bien el éter metílico de terc-butilo (MTBE) es un compuesto oxigenado hecho de metanol, no tiene los efectos negativos del metanol.

¡ADVERTENCIA!

No utilice gasolinas que contengan metanol. El uso de estas mezclas puede dar como resultado problemas de puesta en marcha y maniobrabilidad y puede dañar componentes esenciales del sistema de combustible.

Etanol

El fabricante recomienda utilizar en su vehículo un combustible que no contenga más de 15% de etanol. Si compra su combustible a un proveedor reconocido, se puede reducir el riesgo de superar este límite del 15% o de recibir combustible con propiedades anormales. También se debe tener en cuenta que habrá un aumento en el consumo de combustible cuando se utilizan combustibles mezclados con etanol, debido al menor contenido de energía del etanol. El fabricante no es responsable de los problemas derivados del uso de metanol y gasolina o de mezclas de etanol E-85.

¡PRECAUCIÓN!

El uso de combustible con un contenido de etanol superior al 15% puede provocar el funcionamiento incorrecto del motor, dificultades de puesta en marcha y funcionamiento, así como deterioro de materiales. Estos efectos adversos pueden generar daños permanentes en el vehículo.

Gasolina reformulada

En muchas zonas del país se requiere el uso de gasolina de consumo más limpio, conocida como "gasolina reformulada". La gasolina reformulada contiene sustancias oxigenadas y está mezclada específicamente para reducir las emisiones del vehículo y mejorar la calidad del aire.

Se recomienda el uso de gasolina reformulada. La gasolina reformulada debidamente mezclada proporcionará un excelente rendimiento y durabilidad del motor y de los componentes del sistema de combustible.

No utilice E-85 en vehículos que no son de combustible flexible

Los vehículos de combustible no flexible (FFV) son compatibles con gasolina que contenga hasta un 15% de etanol (E-15). El uso de gasolina con un mayor contenido de etanol puede anular la garantía limitada del vehículo nuevo.

Si un vehículo que no es FFV se abastece inadvertidamente con combustible E-85, el motor tendrá todos o algunos de estos síntomas:

- Funciona en un modo reducido.
- La luz indicadora de mal funcionamiento de OBD II se enciende.
- Rendimiento deficiente del motor.
- Arranque en frío y maniobrabilidad en frío reducida.
- Mayor riesgo de corrosión de los componentes del sistema de combustible.

Modificaciones en el sistema de combustible GNC y LP

Las modificaciones que permiten el funcionamiento del motor con gas natural comprimido (GNC) o propano líquido (LP) podrían producir daños en el motor, las emisiones y en los componentes del sistema de combustible. Los problemas que deriven del uso de GNC o LP no son responsabilidad del fabricante y pueden anular o no estar incluidos en la garantía limitada del nuevo vehículo.

Tricarbonil metilciclopentadienil manganeso (MMT) en la gasolina

El MMT es un aditivo metálico que contiene manganeso y que se mezcla con algunas gasolinas para aumentar el octanaje. La gasolina mezclada con MMT no proporciona una mayor ventaja de rendimiento que la gasolina del mismo número de octanos sin MMT. La gasolina mezclada con MMT reduce la vida útil de las bujías y el rendimiento del sistema de emisiones en algunos vehículos. El fabricante recomienda el uso de gasolina sin MMT para su vehículo. El contenido de MMT de la gasolina podría no estar indicado en la bomba de gasolina; por lo tanto, pregunte al concesionario de gasolina si esta contiene MMT.

REQUISITOS DE COMBUSTIBLE — MODELOS DIÉSEL

Descripción

Utilice combustible diésel de buena calidad de un proveedor reconocido en su vehículo. La ley federal exige que debe alimentar este vehículo con combustible diésel para autopistas de ultra bajo contenido de azufre (máximo de 15 ppm de azufre) y prohíbe el uso de combustible diésel para autopistas de bajo contenido de azufre (máximo de 500 ppm de azufre) para evitar daños al sistema de control de emisiones.

Para la mayoría de los servicios durante todo el año, el diésel número 2 que cumple con la especificación D-975 Grado S15 de ASTM (anteriormente conocida como la Sociedad Estadounidense de Pruebas y Materiales) proporcionará un buen rendimiento. Si el vehículo está expuesto a frío extremo (por debajo de -7 °C o 20 °F), o se requiere que funcione en condiciones más frías de lo normal durante períodos prolongados, use combustible diésel número 2 climatizado o diluya el combustible diésel número 2 con 50% de combustible diésel número 1. Esto proporcionará una mejor protección contra la gelificación del combustible o el taponamiento de cera de los filtros de combustible.

ADVERTENCIA!

No utilice alcohol ni gasolina como un agente de mezcla de combustible. Pueden ser inestables en ciertas condiciones y peligrosas o explosivas cuando se mezclan con combustible diésel.

El combustible diésel rara vez está completamente libre de agua. Para evitar problemas en el sistema de combustible, drene el agua acumulada del separador de combustible/agua utilizando el drenaje del separador de combustible/agua proporcionado con los dos filtros de combustible. Si compra combustible de buena calidad y sigue las recomendaciones antes mencionadas para clima frío, los acondicionadores de combustible no serán necesarios en su vehículo. Si está disponible en su área, el combustible diésel "premium" de alto cetanaje puede mejorar el arranque en frío y el calentamiento.

PRECAUCIÓN!

Si la luz indicadora de agua en el combustible permanece encendida, NO ARRANQUE el motor antes de drenar el agua de los filtros de combustible para evitar dañar el motor.

Si la luz indicadora de agua en el combustible permanece encendida, NO ARRANQUE el motor antes de drenar el agua de los filtros de combustible para evitar dañar el motor. Para más información, consulte “Drenaje del filtro separador de combustible/agua” en “Servicio y mantenimiento” en el manual del propietario.

Especificaciones del combustible

El motor turbo diésel Cummins® ha sido desarrollado para aprovechar el alto contenido de energía y, en general, el menor costo del combustible diésel con ultra bajo contenido de azufre número 2 o los combustibles diésel climatizados con ultra bajo contenido de azufre número 2. La experiencia ha demostrado que también opera con combustibles diésel con contenido de azufre ultrabajo número 1 u otros combustibles dentro de las especificaciones.

NOTA:

- Si accidentalmente carga el depósito de combustible con gasolina en un vehículo diésel, no arranque el vehículo. Si vuelve a arrancar el vehículo corre el riesgo de dañar el motor y el sistema de combustible. Llame a su distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento.
- Una mezcla máxima de 20% de biodiésel, que cumpla con las especificaciones D-7467 ASTM se puede utilizar con su motor diésel Cummins®. (Modelos configurados con capacidad B20.)
- Además, los aditivos de combustible que se venden en el mercado no son necesarios para el funcionamiento correcto de su motor diésel Cummins®. Sin embargo, si no hay disponible combustible ajustado según la temporada y está operando por debajo de -6 °C (20 °F), el tratamiento para combustible diésel premium Mopar® (o equivalente) puede ser beneficioso para evitar la gelificación del combustible.
- Solo se debe utilizar combustible diésel con contenido de azufre ultrabajo número 1 cuando existan condiciones extremadamente frías por periodos prolongados (-18 °C/0 °F).

Requisitos de uso de combustible biodiésel

Modelos con pickup

Su vehículo está validado y aprobado para el uso de biodiésel en mezclas de hasta un 20 % (B20), siempre

que cumpla con los requisitos descritos a continuación. Es importante que comprenda y cumpla con estos requisitos. Si no se cumplen los requisitos de cambio de aceite para vehículos con funcionan con mezclas de biodiésel hasta B20 puede provocar un desgaste prematuro del motor. Dicho desgaste no está cubierto por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

El biodiésel es un combustible producido de recursos renovables normalmente derivados de grasa animal, aceite de colza (base de éster metílico de colza [RME]), o aceite de soya (base de éster metílico de soya [SME o SOME]). El combustible biodiésel tiene limitaciones inherentes que requieren que comprenda y cumpla los siguientes requisitos si utiliza mezclas de biodiésel superiores al 5 %, pero no mayores al 20 % (B6-B20). No hay restricciones exclusivas para el uso de B5. No se aprueba el uso de mezclas superiores al 20 %. El uso de mezclas superiores al 20 % pueden dañar el motor. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Calidad del combustible — Debe cumplir con las normas de ASTM

La calidad del combustible biodiésel puede variar ampliamente. Solo el combustible producido por un proveedor BQ9000 según las siguientes especificaciones se puede mezclar para cumplir con la mezcla de combustible biodiésel (B6-B20) que cumpla con la especificación D-7467 de ASTM:

- Combustible petróleo diésel que cumpla con la especificación D-975 de ASTM y combustible biodiésel (B100) que cumpla con la especificación D-6751 de ASTM.

Estabilidad de la oxidación del combustible, debe utilizar combustible con menos de seis meses desde su fabricación

El combustible biodiésel tiene mala estabilidad de oxidación lo que pueden dar lugar a problemas de almacenamiento a largo plazo. Combustible producido según las normas aprobadas de ASTM, si se almacena correctamente, proporciona protección contra la oxidación del combustible por hasta seis meses.

Separación del agua en el combustible; debe utilizar elementos de filtro de combustible MOPAR®/Cummins® aprobados

Debe utilizar elementos de filtro de combustible Mopar®/Cummins® aprobados en ambos conjuntos de filtro montados en el motor.

El combustible biodiésel tiene una afinidad natural con el agua y el agua se acelera el crecimiento microbiano. El sistema de filtración MOPAR®/Cummins® está diseñado para proporcionar capacidades adecuadas de separación del combustible y el agua.

Propiedades del combustible biodiésel: temperatura ambiente baja

El combustible biodiésel se puede convertir en gel o solidificar a temperatura ambiente baja, lo que puede originar problemas para el almacenamiento y el funcionamiento. Puede ser necesario tomar algunas precauciones puede ser necesario a baja temperatura ambiente, como almacenar el combustible en un edificio con calefacción o un depósito de almacenamiento con calefacción, o utilizar aditivos para temperatura baja.

Dilución de aceite en combustible — Debe cumplir con los intervalos de cambio de aceite exigidos

Se ha observado la dilución del aceite lubricante en combustible con el uso del combustible biodiésel. El aceite en el combustible no debe superar el 5 %. Para garantizar que se cumpla este límite el intervalo de cambio de aceite se debe mantener según el siguiente programa:

Solo Ram PickUp 2500: 15,000 millas (24,000 km) o 500 horas, lo que ocurra primero,*

PRECAUCIÓN!

- Bajo ninguna circunstancia los intervalos de cambio de aceite deben exceder las 15 000 millas (24 000 km) o 500 horas, lo que ocurra

(Continuación)

* a menos que se notifique lo contrario con un mensaje de servicio de aceite.

PRECAUCIÓN!

primero si la operación ocurre con más del 5% de mezclas de biodiésel. Los intervalos de cambio de aceite no deben exceder los 6 meses en

(Continuación)

PRECAUCIÓN!

cualquiera de estos casos. Si no se cumplen estos requisitos de cambio de aceite para vehículos con funcionan con mezclas de biodiésel hasta B20 puede provocar un desgaste prematuro del motor. Dicho desgaste no está cubierto por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

(Continuación)

PRECAUCIÓN!

- Capacidad para Biodiésel B20: El motor puede resultar con daños graves si se utiliza con concentraciones de biodiésel superiores al 20 %.

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

FLUIDOS Y LUBRICANTES DEL MOTOR

6.4L de gasolina

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Refrigerante del motor	Se recomienda utilizar anticongelante/refrigerante Mopar®, fórmula para 10 años/240 000 km (150 000 millas) con OAT (tecnología de aditivos orgánicos).
Motor Aceite	Le recomendamos que utilice aceite de motor totalmente sintético SAE 0W-40 Mopar® certificado por API que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS-A0921 del fabricante. Se puede utilizar un aceite de motor SAE 0W-40 completamente sintético equivalente, pero debe tener la marca API Donut ⇨ página 339.
Selección del combustible	Octanaje mínimo de investigación (RON) de 91.

6.7L diésel

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Refrigerante del motor	Se recomienda utilizar anticongelante/refrigerante Mopar®, fórmula para 10 años/240 000 km (150 000 millas) con OAT (tecnología de aditivos orgánicos).
Motor Aceite	A temperaturas ambiente superiores a –18 °C (0 °F), se recomienda utilizar aceite de motor 10W-30, como Mopar®, Shell Rotella y Shell Rimula, que cumpla con la Norma de materiales del fabricante MS-10902 y que cuente con la categoría de aceite de motor API CK-4. También pueden utilizarse productos que cumplan la norma Cummins® CES 20081. La identificación de estos aceites de motor suele encontrarse en la parte posterior del recipiente de aceite. A temperaturas ambiente inferiores a –18 °C (0 °F), se recomienda utilizar aceite de motor **sintético** 5W-40, como Mopar®, Shell Rotella y Shell Rimula, que cumpla con la norma de materiales del fabricante MS-10902 y que cuente con la categoría de aceite de motor API CK-4.
Filtros de combustible	Le recomendamos utilizar filtros de combustible Mopar®. Debe cumplir con la clasificación de 3 micrones (filtro montado en la parte delantera). Debe cumplir con la clasificación de 5 micrones (filtro montado en la parte trasera del motor). **El uso de un filtro de combustible que no cumpla con los requisitos del fabricante en materia de filtrado y separación de agua puede tener un impacto significativo sobre la vida útil y la confiabilidad del sistema de combustible.**
Filtro de ventilación del cárter del cigüeñal	Le recomendamos utilizar filtros CCV Mopar®.

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Selección del combustible	Utilice combustible diésel de buena calidad de un proveedor reconocido en su vehículo. La ley federal exige que debe alimentar este vehículo con combustible diésel para autopistas de ultra bajo contenido de azufre (máximo de 15 ppm de azufre) y prohíbe el uso de combustible diésel para autopistas de bajo contenido de azufre (máximo de 500 ppm de azufre) para evitar daños al sistema de control de emisiones. Para la mayoría de los servicios durante todo el año, el diésel número 2 que cumple con la especificación ASTM D-975 Grado S15 proporcionará un buen rendimiento. Si no hay disponible combustible ULSD climatizado o diésel número 1, y el funcionamiento se realiza por debajo de –6 °C/20 °F, en condiciones prolongadas de frío extremo, se recomienda el uso de tratamiento para combustible diésel premium Mopar® (o un equivalente) para evitar la gelificación. **Este vehículo es totalmente compatible con mezclas de biodiésel de hasta un 5% que cumplan la especificación ASTM D-975.** Los modelos pickup además son compatibles con un 20% de biodiésel, que cumpla con la especificación D-7467.
Líquido de escape diésel	Líquido de escape diésel Mopar® (DEF) (certificado por API) o equivalente que esté certificado por API según la norma ISO 22241. El uso de líquidos sin certificación API según ISO 22241 puede dañar el sistema. Puede recibir ayuda para localizar el DEF poniéndose en contacto con un distribuidor autorizado.

PRECAUCIÓN!
● La mezcla de refrigerante (anticongelante) del motor que no sea el refrigerante del motor con tecnología de aditivos orgánicos (OAT) especificado puede dañar el motor y reducir la protección contra la corrosión. El refrigerante del motor con tecnología aditiva orgánica (OAT) es diferente y no se debe mezclar con refrigerante (anticongelante) del motor con tecnología aditiva híbrida orgánica (HOAT) ni con ningún refrigerante (anticongelante) "compatible globalmente". Si en una emergencia introduce un refrigerante del motor (anticongelante) que no sea OAT en el sistema de refrigeración, un concesionario autorizado debe vaciar, lavar y volver a llenar el sistema de refrigeración con refrigerante (anticongelante) OAT (que cumpla con MS.90032), a la brevedad posible.

(Continuación)

PRECAUCIÓN!
● No use agua sola o productos refrigerantes (anticongelantes) del motor hechos a base de alcohol. No use inhibidores de corrosión adicionales o productos anticorrosivos ya que podrían no ser compatibles con el refrigerante del motor y obstruir el radiador. ● Este vehículo no fue diseñado para usarse con refrigerante del motor (anticongelante) hecho a base de propilenglicol. No se recomienda el uso de refrigerante del motor (anticongelante) hecho a base de propilenglicol.

LÍQUIDOS DE CHASIS Y LUBRICANTES

6.4L de gasolina

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Transmisión automática — 8 velocidades 8HP75	Utilice solo líquido de la transmisión automática ATF Mopar® ZF de 8 y 9 velocidades o equivalente. No utilizar el líquido correcto puede afectar el funcionamiento o el rendimiento de la transmisión.
Caja de transferencia	Se recomienda utilizar un lubricante de cajas de transferencia Mopar® para Borg Warner 44-44 y 44-45.
Eje delantero y trasero	Se recomienda utilizar el lubricante sintético para ejes SAE 75W-85 GL-5 HD Ram. Se requiere aditivo de deslizamiento limitado para los ejes con deslizamiento limitado. Si el líquido del eje no se mezcla previamente con aditivo de deslizamiento limitado, recomendamos usar el aditivo de deslizamiento limitado Mopar® MS-10111.
Cilindro maestro del freno	Recomendamos que utilice Mopar® DOT 3 SAE J1703.
Depósito de la dirección hidráulica	Le recomendamos que utilice líquido para dirección hidráulica Mopar® +4 o líquido para transmisión automática Mopar® ATF+4.

6.7L diésel

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Transmisión automática — Torqueflite de 8 velocidades	Utilice solamente líquido de transmisión automática Mopar® (ATF) 818 o equivalente. No utilizar el líquido correcto puede afectar el funcionamiento o el rendimiento de la transmisión.
Caja de transferencia	Recomendamos utilizar el líquido para caja de transferencia Mopar® BW44-44.
Líquido del eje delantero y trasero	Recomendamos utilizar lubricante sintético SAE 75W85 HD Ram GL 5 para todos los ejes. Se requiere aditivo de deslizamiento limitado para los ejes con deslizamiento limitado. Recomendamos usar el lubricante Mopar® mezclado previamente y el aditivo de deslizamiento limitado. Si el líquido del eje no está premezclado con aditivo de deslizamiento limitado, recomendamos utilizar el aditivo de deslizamiento limitado Mopar® MS 10111 para 11.5 y 12.0 (rueda trasera simple).
Cilindro maestro del freno	Recomendamos que utilice Mopar® DOT 3 SAE J1703.
Depósito de la dirección hidráulica	Le recomendamos que utilice líquido para dirección hidráulica Mopar® +4 o líquido para transmisión automática Mopar® ATF+4.

CAPACIDADES DE FLUIDOS

Especificaciones del 6,4 L de gasolina

	US (EE. UU.)	Metric (Métrica)
Combustible (aproximado)		
Modelos 2500 de plataforma corta	31 gal	117 L
Modelos 2500 de plataforma larga	32 gal	121 L

	US (EE. UU.)	Metric (Métrica)
Modelos 2500 con caja larga Crew Cab — Si equipada	50 gal	189 L
Aceite del motor con filtro		
Motor de 6,4 L	7 qt	6.6 L
Sistema de refrigerante		
Motor 6.4L	18,5 qt	17.5 L

ESPECIFICACIONES DEL 6,7 L DIÉSEL

	US (EE. UU.)	Metric (Métrica)
Combustible (aproximado)		
Modelos con caja larga con cabina estándar 2500	28 gal	106 L
Modelos con caja corta Crew/Mega Cab 2500	31 gal	117 L
Modelos con caja larga Crew Cab 2500	32 gal	121 L
Modelos 2500 con caja larga Crew Cab — Si equipada	50 gal	189 L
Tanque de líquido de escape diésel	7,5 gal	28.4 L
Aceite del motor con filtro		
Motor de 6,7 l	12 qt	11.4 L
Sistema de refrigerante		
Motor 6.7L	22 qt	21 L

RUEDA Y NEUMÁTICOS

DESCRIPCIÓN

El par de apriete correcto del perno/tuerca de la rueda es muy importante para asegurar que la rueda está correctamente montada en el vehículo. Cada vez que se retira y se vuelve a instalar una rueda en el vehículo, los pernos/tuercas de la rueda se deben apretar con una llave de torsión correctamente calibrada con una llave de cubo de seis lados (hexagonal).

Especificaciones de par de torsión

Par de apriete de las tuercas/pernos de rueda		Tipo de tuerca/perno de la rueda	**Tamaño de tuercas/pernos de rueda	Tamaño de la llave de las tuercas/pernos de rueda
SRW	8,15 kg m (130 pie-lb) (176 Nm)	Cono	M14 x 1,50	22 mm
	8,15 kg m (129 pie-lb) (175 Nm)	Con brida		
DRW	MIN: 134 pie-lb (182 N·m) NOM: 142 pie-lb (192 N·m) MAX: 149 pie-lb (202 N·m)	Con brida		

**Utilice únicamente los pernos o las tuercas de las ruedas recomendados por un concesionario autorizado y limpie o retire la suciedad o el aceite antes de apretarlos.

NOTA:

Las ruedas dobles se montan en plano, con guía central. Las tuercas de la rueda son un conjunto de dos piezas. Cuando rota o reemplaza los neumáticos, limpie estas tuercas de la rueda en la interfaz entre la tuerca/perno de la rueda y la arandela. **No aceite los espárragos de la rueda.**



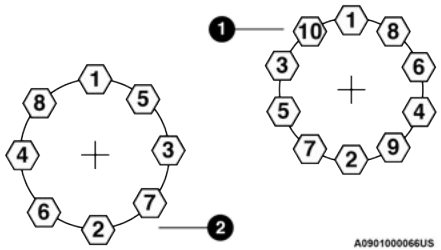
Tuerca de la rueda de dos piezas

Inspeccione la superficie de montaje de la rueda antes de montar el neumático y retire cualquier corrosión o partículas sueltas.



Superficie de montaje de la rueda

Vuelva a apretar las tuercas de la rueda, siguiendo el mismo patrón, a los pares que se indican en la tabla de Especificaciones de par de apriete. Revise la secuencia por segunda vez para verificar que se haya logrado el par de apriete específico. Vuelva a apretar según la especificación después de 40 km (25 millas) y verifique el par de apriete de las tuercas o los pernos de la rueda para asegurarse de que todos estén apretados correctamente.



Patrones de apriete de 8/10 tuercas de rueda/pernos

1 — Patrón de 10 pernos
2 — Patrón de 8 pernos

Se recomienda mantener siempre el par de apriete de las tuercas de los pernos de la rueda según las especificaciones. Apriete las tuercas de los pernos de las tuercas de las ruedas según las especificaciones en cada intervalo de lubricación.

En ocasiones, todas las tuercas de las ruedas deben ajustarse para eliminar la posibilidad de que se cizallen los pernos de las ruedas o se agranden los orificios de los pernos en las ruedas. Esto es especialmente importante durante los primeros cientos de millas/kilómetros de funcionamiento para permitir que las tuercas de las ruedas se asienten correctamente.

Primero, todas las tuercas de las ruedas deben estar firmemente asentadas contra la rueda. Las tuercas de la rueda se deben apretar al par de apriete recomendado. Apriete las tuercas de la rueda al par final en incrementos. Avance alrededor del círculo del perno y apriete la tuerca de la rueda opuesta a la tuerca de la rueda apretada previamente hasta lograr el par final.

ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente los pernos/tuercas de la rueda hasta que haya bajado completamente el vehículo. Hacer caso omiso de esta advertencia podría ocasionar lesiones personales.

ASISTENCIA AL CLIENTE

CÓMO OBTENER ASISTENCIA

Los concesionarios de FCAIO están sumamente interesados en que usted quede satisfecho con sus productos y servicios. Si se produce un problema de servicio u otra dificultad, le recomendamos que siga los siguientes pasos:

Trate el problema con el encargado o gerente de servicio de su concesionario autorizado. El personal administrativo de su concesionario autorizado está en la mejor disposición de resolver el problema.

Al comunicarse con el concesionario, proporciónele la siguiente información:

- Su nombre, dirección y número de teléfono.
- Número de identificación del vehículo (este número de 17 dígitos se encuentra en una etiqueta ubicada en la esquina delantera izquierda del tablero de instrumentos, visible a través del parabrisas). También se encuentra en el registro o título de propiedad del vehículo).
- concesionario autorizado de venta y servicio.
- Fecha de entrega del vehículo y distancia actual del odómetro.
- Historial de servicio del vehículo.
- Una descripción detallada del problema y de las condiciones en las que ocurre.

ARGENTINA

Atención al cliente Soporte RSA 24hs (Chrysler, Jeep®, Dodge y Ram)

FCA Automobiles Argentina S.A.

Carlos María Della Paolera 299

Piso 25 Caba

Buenos Aires, Argentina

Número gratuito local Tel.: 0 800 333 7070 (opción: 1)

AUSTRALIA

Stellantis (Australia y Nueva Zelanda) Pty. Ltd.

ABN 23 125 956 505

PO Box 23267, Docklands Victoria 3008

Tel.: 1300 133 079

RESTO DEL CARIBE

Interamericana Trading Corporation

Warrens, St. Michael

Barbados, West Indies

BB22026, PO Box 98

Tel.: 246-417-8000

Fax: 246-425-2888

BOLIVIA

Ovando & Cia S.A.

Av. Cristóbal de Mendoza (2do Anillo) y Canal Isuto

Santa Cruz, Bolivia

PO BOX: 6852

Tel.: (591-3) 336 3100

Fax: (591-3) 334 0229

BRASIL

Si esto no resuelve el problema, póngase en contacto con FCAIO:

FCA FIAT® CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTD.

Avenida Contorno, 3455 - Paulo Camilo, Betim - MG, 32669-900

Tel.: +55 0800 703 7150

CHILE

Comercial Fiat Chrysler SpA

Avenida Américo Vespucio Norte 1561, 8º piso.

Vitacura, Santiago. CHILE

Código postal 101931-7, 367-V

Tel.: +562 25830990

Fax: +562 6039196

CHINA

Shanghai Stellantis Automobile Company

8th floor, Building A2, Gumei Road

Shanghái

PR. China

Código postal 200233

Tel.: 400-650-0118

COLOMBIA

Automotriz Italoamérica

Of. Cr 45 # 108 - 27 Torre 3, Piso 12

Parallel Building 108

Bogotá, D.C. | Colombia

Código postal 111111

Tel.: +57 (601) 519 0055

Fax: 01 8000 919 168

COSTA RICA

AutoStar

La Uruca, frente al Banco Nacional

San José, Costa Rica

PO Box 705-1150

Tel.: (506) 295 - 0000

Fax: (506) 295 - 0052

REPÚBLICA DOMINICANA

Reid y Compañía

John F. Kennedy casi esq. Lope de Vega

Santo Domingo, República Dominicana

Tel.: (809) 562-7211

Fax: (809) 565-8774

ECUADOR

Corporación Maresa, Distrivehic

Avenida De los Granados E11-67

Quito, Ecuador

Tel.: 593 1800 627 372

EL SALVADOR

Grupo Q del Salvador

Ave. Las Amapolas (Autopista Sur)

Blvd. Los Próceres y Avenida No. 1, Lomas de San Francisco,

San Salvador, El Salvador

Código postal 152

Tel.: +503 2248 6400

Fax: +503 278 5731

EUROPA

Servicio al cliente de Jeep®

El Servicio de Asistencia Jeep para clientes está disponible 24 horas al día, siete días a la semana. Si necesita ayuda, consulte la información de contacto facilitada.

Para acceder al servicio desde el Reino Unido, marque el número de teléfono y seleccione la opción “Roadside Assistance” (Asistencia en carretera); si accede al servicio desde el extranjero, seleccione la opción “International Services” (Servicios internacionales) y elija su idioma.

*Número de teléfono gratuito universal**

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel.: 0800 1692966

Número de pago internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

GUATEMALA

Grupo Q del Guatemala

Km 16 carretera a El Salvador, condado concepción

Ciudad de Guatemala, Guatemala

Código postal 1004

Tel.: +502 6685 9500

HONDURAS

Grupo Q de Honduras

Blvd. Centro América frente a Plaza Miraflores,

Tegucigalpa, Honduras

Tel.: +504 2290 3700

Fax: +504 2232 6564

INDIA

Si esto no resuelve el problema, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de FCA India:

FCA India Automobiles Private Limited

Oficina registrada:

Giga space IT part, Delta One, 4th floor

Viman nagar, Pune- 411 014

Maharastra

India

Tel.: +91 20 30184500

Número gratuito: 1800-266-5337

Asistencia en la carretera: 1800-102-5337

JAPÓN

Si esto no resuelve el problema, póngase en contacto con FCAIO:

Llamados gratuitos de Jeep®

Número gratuito local

Tel.: 0120-712-812

NUEVA ZELANDA

Servicio al cliente de Jeep®

P O Box 12075, Penrose 1642

Auckland, Nueva Zelanda

Tel.: +64 9 979 8000

PANAMÁ

Automotora Autostar S.A.

Avenida Domingo Diaz, Via Tocumen, Frente a la Urbanizacion El Crisol

Panamá, Panamá

Tel.: +507 233 7222

Fax: +507 233 2843

* El número de teléfono universal y del Reino Unido es gratuito para la mayoría de las llamadas desde teléfonos fijos y móviles. Las llamadas desde determinados teléfonos móviles y teléfonos públicos en algunos países europeos pueden cobrarse según las tarifas aplicadas por el operador telefónico. Le invitamos a consultar con el operador antes de proceder. Cada servicio debe ser autorizado por el Servicio de Asistencia Jeep®. Si no puede llamar al número, tome las medidas necesarias y luego informe al operador. En este último caso, los gastos incurridos se reembolsarán previa presentación de los recibos correspondientes.

PARAGUAY

Garden Autolider S.A.

Av. República de Argentina esq. Facundo Machain

Asunción, Paraguay

Tel.: +595 21 664 580

Fax: +595 21 664 579

PERÚ

Divemotor S.A.

Av. Canada 1160, Urb. Sta. Catalina

Lima, Perú

Código postal Lima 13

Tel.: (51-1) 712 2000

Fax: (51-1) 712 2002

PUERTO RICO E ISLAS VÍRGENES DE ESTADOS UNIDOS

FCA Caribbean LLC

P.O. Box 191857

San Juan 00919-1857

Teléfono: (866) 726-4636

REUNION

COTRANS AUTOMOBILES

17 Bd du Chaudron, 97490 Sainte Clotilde

Tel.: 0262920000

Fax: 0262488443

SUDÁFRICA

Si esto no resuelve el problema, póngase en contacto con FCAIO:

Servicio al cliente de Jeep®

Número gratuito universal

Tel.: 8066727869

Número gratuito internacional

Tel.: +27102525000

TAIWÁN

Chrysler Taiwan Co., LTD.

13th Floor Union Enterprise Plaza

1109 Min Sheng East Road, Section 3

Taipei Taiwán R.O.C.

Tel.: 080081581

Fax: 886225471871

URUGUAY

SEVEL Uruguay S.

Convenio 820

Montevideo, Uruguay

Código postal 11700

Tel.: +598 220 02980

Fax: +598 2209-0116

VENEZUELA

FCA VENEZUELA, L.L.C.

PANCHO PEPE CROQUER ZONA INDUSTRIAL NORTE VALENCIA – VENEZUELA PLANTA CHRYSLER VALENCIA

RIF J-30357530-7 CÓDIGO POSTAL 2001

+58 424 44980678

+58 414 4222516

ÍNDICE

Special Characters

Índice de recorrido en rampas 241

A

Acceso iluminado 88
Acceso pasivo 25
Aceite de motor sintético 339
Aceite, motor 339, 389
Capacidad 393, 394
Comprobación 336
Desecho 340
Eliminación de filtros 340
Filtro 340, 389
Logotipo de identificación 339
Luz de advertencia de presión 150
Materiales agregados a 340
Recomendación 339, 393, 394
Sintético 339
Varilla de nivel 336, 340
Viscosidad 393, 394
Activación del sistema
Alarma de seguridad 23
Adición de combustible 216, 217
Adición de refrigerante del motor (Anticongelante) 352
Aditivos, combustible 385, 387
Advertencia de colisión frontal 251
Advertencia de monóxido de carbono 323
Agua
Conducción a través 239
Airbag
En caso de producirse un despliegue 60
Funcionamiento del airbag 57
Grabador de datos de eventos (EDR) 320
Luz de advertencia de airbag 54
Luz de advertencia de airbag redundante ..55
Mantenimiento 61
Mantenimiento del sistema de airbag 61
Protectores de impactos para rodilla 57
Respuesta mejorada ante accidentes 60, 320
Transporte de mascotas 321
Aire acondicionado 162
Aire acondicionado, Consejos de funcionamiento 164
Ajustar
Abajo 42
Adelante 42
Arriba 42
Atrás 42
Ajuste del espejo retrovisor lateral 30
Alarma
Alarma de seguridad 23, 151
Pánico 16
Alarma de pánico 16
Alarma de seguridad 23, 151
Alarma de seguridad del vehículo 23
Alerta del recordatorio del asiento trasero 251
Almacenamiento 90
En el piso 93
Almacenamiento de carga RamBox 113
Almacenamiento de neumático desinflado 310, 368
Almacenamiento del vehículo 164, 380
Almacenamiento, Vehículo 164, 380
Alteraciones/modificaciones
Vehículo 11
Anticongelante (Refrigerante del motor) 351, 393, 394
Desecho 353
Apertura automática de la puerta trasera 104
Apertura del capó 121
Apertura, Puerta trasera 104
Apoyacabezas 39
Arranque 181, 185
Calefactor de bloque motor 187
Clima frío 185

El motor no arranca 184
Transmisión automática 181, 185
Arranque con puente 313
Arranque directo 181, 185
Arranque remoto
Salir del modo de arranque remoto 20
Arranque remoto (diésel) 22
Arranque remoto (Gasolina) 19
Arranque y funcionamiento 181
Arrastre de remolque 221
Cableado 231
Enganches 224
Espejos 33
Peso del remolque y de la espiga 224
Requisitos mínimos 228
Sugerencias 235
Asiento con memoria 38
Asientos 41, 42
Acceso fácil 43
Ajuste 41, 42, 45
Apoyacabezas 39
Inclinación 41
Memoria 38
Piso abatible 93
Potencia 42
Asientos con calefacción 44
Asientos eléctricos
Abajo 42
Adelante 42
Arriba 42
Atrás 42
Inclinación 43
Reclinar 43
Asientos ventilados 44
Asistencia al cliente 397
Asistencia de arranque en pendientes 295
Asistencia de arranque en pendientes ascendentes 295
Asistencia de cambio de carril 86
Asistencia de servicio 397
AutoPark 182

B

Barra, Sistema estabilizador/de balanceo 213
Batería 149, 336, 355
Arranque con puente 313
Luz del sistema de carga 149
Manta 190
Reemplazo del transmisor de entrada sin llave 17
Batería libre de mantenimiento 336, 355
Bloqueo de puertas
Automático 27
Bombillas 323, 364
Bombillas de reemplazo 364

C

Cadenas para nieve (cadenas para neumáticos) 376
Caja de carga 109
Caja de transferencia 356
Cambio electrónico 203
Líquido 392
Caja de transferencia cambiada electrónicamente 203
Calefactor del bloque del motor 194
Cámara 272
Cámara AUX 279
Cámara de reversa 272
Cámara de visión envolvente 274
Cámara trasera 268, 272, 274
Cámara, AUX 279
Cámara, visión envolvente del remolque 279
Cambio de carril y señales de dirección 85
Cambio de luces para rebasar 84
Cambio de un neumático desinflado 304, 368
Cambio del filtro de aceite 340
Cambio del neumático de repuesto 304
Cambios 197
Caja de transferencia, cambio de la caja de transferencia a Neutro (N) 237
Caja de transferencia, cambio de la caja de transferencia fuera de Neutro (N) 238
Transmisión automática 198
Capacidades de líquido 393, 394
Capacidades de líquidos 393, 394
Característica de respuesta mejorada a accidentes 60, 320
Características programables 166
Características programables por el cliente ..166

Carga
Carga del vehículo 220
Carga del vehículo 220, 369
Neumáticos 368
Celular 166
Cinturones de seguridad 47, 321
Anclaje superior ajustable al hombro 50
Anclaje superior del cinturón de hombro ajustable 50
Asiento delantero 47, 49
Cinturón de hombro ajustable 50
Desenredado del cinturón de seguridad de tres puntos 50
Función de gestión de energía 53
Funcionamiento del cinturón de seguridad de tres puntos 49
Inspección 321
Instrucciones de funcionamiento 49
Mujeres embarazadas 52
Pretensor del cinturón de seguridad 52
Pretensores 52
Procedimiento de desenredo 50
Recordatorio 47
Retractor de bloqueo automático (ALR) 53
Sujeciones para niños 62
Cinturones de seguridad Mantenimiento 383
Clasificación de peso bruto en el eje 221
Clasificación de peso bruto vehicular 221
Cobertura de corrosión 380
Columna de la dirección inclinable 78
Comando de voz de Uconnect 166
Comando por voz 166
Combustible 385, 387
Adición 216, 217
Aditivos 385, 387
Aire limpio 385–387
Capacidad del depósito 393, 394
Diésel 387
Especificaciones 387, 389
Etanol 385, 387
Filtro 345
Gasolina 385, 387
Luz 152
Materiales agregados 385, 387
Octanaje 385, 387, 389
Requisitos 385, 387
Tapón del depósito (tapón de gasolina) 217
Combustible de metanol 385, 387
Combustible diésel 387
Cómo cambiar un neumático desinflado 304
Cómo desatascar un vehículo 317
Compartimiento de almacenamiento del asiento central 90
Compartimiento de almacenamiento, asiento central 90
Compartimiento para gafas 92
Comprobaciones de nivel de líquidos
Dirección hidráulica 79
Freno 354
Motor Aceite 336
Comprobaciones de seguridad dentro del vehículo 321
Comprobaciones de seguridad fuera del vehículo 323
Compuerta trasera 104
Compuerta trasera, descenso electrónico 104
Conducción
A través de agua, agua creciente o agua estancada poco profunda 239
Campo traviesa 241
Fuera de pavimento 241
Conducción a campo traviesa (fuera de pavimento) 240, 241
Conducción fuera de pavimento (a campo traviesa) 240, 241
Configuración de la memoria 38
Configuración de Uconnect
Características programables por el cliente 25
Programación de acceso pasivo 25
Consejos de seguridad 321
Control automático de temperatura (ATC) 163
Control de balanceo del remolque 257
Control de clima 159
Automático 159
Manual 162
Control de crucero (Control de velocidad) 283
Control de crucero adaptable (ACC) (Control de crucero) 283
Control de dirección de reversa del remolque 225
Control de MP3 95
Control de oscilación del remolque (TSC) 257

Control de ruido
Mantenimiento 356
Prohibida la manipulación 357
Control de tracción 257
Control de velocidad (control de crucero) 283
Control del freno del remolque integrado 229
Control del iPod/USB/MP3 95
Control electrónico de estabilidad (ESC) 254
Control remoto del sistema de sonido (radio) 166, 168
Controles de atenuación 87
Controles de audio en el volante 166, 168
Controles del sistema de sonido montados en el volante 166
Controles remotos de la radio 166, 168
Cubierta Tonneau 117, 381
Cubo de medios 95
Cuidado de la apariencia interior 382
Cuidado de la pintura 380
Cuidado de las ruedas y del neumático de las ruedas 375

D

Descenso de pendientes 294
Desecho
Anticongelante (Refrigerante del motor) ...353
Desescarchador de la ventana trasera 162
Desescarchador de parabrisas 162, 322
Deslizamiento limitado, diferencial 214
Detección de somnolencia del conductor 283
Diferencial de deslizamiento limitado ...214, 356
Dirección 78
Potencia 78, 79
Volante, calefactado 78
Volante, inclinación, ... 78
Divisor de la plataforma 115
Drenaje del filtro separador de combustible/agua 345

E

Economizador de batería encendido de desconexión de carga 146
Eje delantero (Diferencial) 355
Eje trasero (diferencial) 355, 356
Emergencia, en caso de
Arranque con puente 313
Elevación con gato 304
Liberación del vehículo atascado 317
Luz indicadora de advertencia de peligro .304
Remolque 318
Empañamiento de las ventanas 164
Enfriador del aire de carga 353
Enganches
Arrastre de remolque 224
Especificaciones
Aceite 389
Combustible (gasolina) 389
Espejo retrovisor interior 30
Espejo, cámara digital del remolque 31
Espejo, retrovisor digital 31
Espejos 30
Accionamiento eléctrico 34
Arrastre de remolque 33
Atenuación automática 30
Calefactado 37
Exterior 30, 33
Memoria 38
Retrovisor 30
Espejos con calefacción 37
Espejos plegables automáticos 36
Espejos retrovisores exteriores 30, 33
Estrategia de regeneración de intervención 142, 347
Etanol 385, 387
Etiqueta con la información de neumáticos y carga 368
Etiqueta, información de neumáticos y carga 368
Extracción de la compuerta trasera 105

F

Faros 365
Interruptor 83
Limpieza 380
Luces altas 84
Luces altas automáticas 84
Rebase 84
Recordatorio de luces encendidas 85
Faros antiniebla 85, 153, 156, 365
Faros antiniebla, traseros 85

Faros automáticos 84
Filtro de aire 341
Filtro del aire acondicionado 164, 343
Filtros
Aire acondicionado 164, 343
Combustible del motor 345
Motor Aceite 340, 389
Motor Desecho del aceite 340
Purificador de aire 341
Freno de emergencia 194, 254
Freno de escape 196
Freno de estacionamiento 194
Frenos de escape diésel 196
Fugas de líquido 323
Fugas, líquido 323
Función de economizador de la batería 86
Función de memoria (asiento con memoria) ... 38
Función de ralentí 191
Funcionamiento de la radio 166
Funcionamiento del gato 304
Funcionamiento del parasol 89
Funcionamiento en clima frío 185
Fusibles 358

G

Garantía contra emisión de ruidos 356, 357
Gasolina para mantener el aire limpio . 385–387
Gasolina reformulada 385–387
Gasolina sin plomo 385, 387
Gasolina, (Combustible) 385, 387
Gasolina, Aire limpio 385–387
Glosario de símbolos 11
Grados de calidad uniformes de los neumáticos 379
Guía de arrastre de remolque 224
GVWR 220

H

Hojas del limpiaparabrisas 348

I

Iluminación exterior 83
Inclinación
Abajo 43
Arriba 43
Inclinación del respaldo del asiento del conductor 41
Indicador de control de descenso de pendientes 294
Indicadores
Voltaje 189
Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento 371
Información de seguridad de los neumáticos 368
Ingreso remoto sin llave
Alarma de pánico 16
Programación de transmisores de entrada sin llave adicionales 18
Inhabilitación de remolque de vehículo 318
Instalación de la puerta trasera levadiza 107
Interbloqueo de los frenos/transmisión 198
Intermitentes de advertencia de cuatro vías . 304

K

Keyless Enter 'n Go™ 25, 181, 185
Acceso pasivo 25

L

Lavado del vehículo 380, 381
Lavaparabrisas 80, 336, 350
Líquido 336, 350
Limpiadores sensibles a la lluvia 81
Limpiaparabrisas 80
Limpieza
Ruedas 375
Limpieza de cristales 382, 384
Limpieza de cubierta Tonneau 381
Limpieza del lente del panel de instrumentos 383
Líquido de frenos 354, 392
Líquido de la dirección hidráulica 392
Líquido del eje 355, 356, 392
Llaves 16
Llenado de combustible 216, 217

Lubricación de los mecanismos de carrocería 348
Lubricación del eje 355, 356
Lubricación, carrocería 348
Luces 323
Acceso iluminado 88
Advertencia de asistente de frenos 256
Advertencia de frenos 148
Airbag 54, 148, 321
Alarma de seguridad 151
Bajo nivel de combustible 152
Carga 86, 155
Conducción diurna 83
Control de tracción 256
Cortesía/lectura 87
Crucero 158
Descripciones de advertencia del tablero de instrumentos 150
ECO 157
Enganches de remolque 86
Estacionamiento 157
Exterior 83, 323
Faros 83, 84
Freno montado en el centro 366
Gálibo de la parte superior de la cabina .. 367
Indicador de control de descenso de pendientes 294
Indicador de falla (comprobar motor) 152
Indicador del programa electrónico de estabilidad (ESP) 150
Interior 87
LaneSense 152, 153, 158
Luces altas 84
Luces altas automáticas 84
Luces traseras 365
Luz indicadora de advertencia de peligro .304
Mantenimiento 364
NEUTRAL 156
Niebla 153, 156, 157, 365
Posición lateral 367
Quitanieves 156
Rebase 84
Recordatorio de cinturón de seguridad 148, 150
Recordatorio de luces encendidas 85
Reemplazo de bombillas 364
Se detectó somnolencia 149
Señalizadores de dirección 85, 157, 323, 365
Luces de advertencia (Descripción del tablero de instrumentos) 152
Luces de conducción diurna 83
Luces de gálibo de la capota de la cabina 367
Luces exteriores 83, 323
Luces indicadoras de advertencia de emergencia 304
Luces interiores 87
Luces intermitentes 304
Advertencia de peligro 304
Señalizadores de dirección 85, 157, 323
Luz de advertencia de antibloqueo 151
Luz de advertencia de control electrónico del acelerador 149
Luz de carga 86
Luz de crucero 158
Luz de freno central elevada incluida 366
Luz de presión del aceite 150
Luz de puerta entreabierta 149, 150
Luz del airbag 54, 148, 321
Luz indicadora de mal funcionamiento (comprobar del motor) 152

M

Malacate 206
Accesorios 207
Funcionamiento 208
Técnicas de aparejo 212
Uso 206
Mantenimiento 90
Mantenimiento del aire acondicionado 342
Mantenimiento del vehículo 339
Manual
Desconexión de estacionamiento 316
Marcas de los neumáticos 368
Marcha atrás 268
Mascotas 321
Metanol 385, 387
Modificaciones/alteraciones
Vehículo 11
Modificaciones/alteraciones al vehículo 11

Modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión automática 200
Modo economizador de batería de desconexión de carga 146
Módulo de interfaz del sistema del vehículo ... 95
Monitoreo de ángulos muertos 259
Motor 336, 337
Aceite 339, 389, 393, 394
Aceite sintético 339
Arranque 181
Calentador de bloque 187, 194
Compartimiento 336, 337
Desbloque 338
Filtro de aceite 340
Identificación 337
Identificación del compartimiento 336
Motor ahogado, arranque 184
No arranca 184
Precauciones relacionadas con los gases de escape 323
Purificador de aire 341
Ralentí 191
Recomendaciones para el rodaje 336, 338
Refrigerante (Anticongelante) 389
Requisitos de combustible 385, 387
Restablecimiento de aceite 137
Revisión del nivel de aceite 336
Selección de aceite 339, 393, 394
Sobrecalentamiento 315
Tapa de llenado de aceite 336
Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad 52

N

Neumático de repuesto compacto 374
Neumáticos 323, 369, 373, 374, 379
Alta velocidad 370
Antigüedad (vida útil de los neumáticos) . 372
Arrastre de remolque 229
Cadenas 376
Cambio 304
Capacidad de carga 368, 369
Clasificación de calidad 379
Doble 378, 395
Elevación con gato 304
Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento 371
Información general 369, 373, 374
Neumático de repuesto compacto 374
Neumáticos de repuesto 373–375
Neumáticos para nieve 373
Par de apriete de las tuercas de la rueda 395
Presión de aire 369
Presión de inflado 370
Radial 370
Reemplazo 372
Rotación 371, 377
Seguridad 368, 369
Sistema de monitoreo de presión (TPMS) 154, 296
Vida útil de los neumáticos 372
Neumáticos de reemplazo 372
Neumáticos de repuesto 373–375
Neumáticos para nieve 373
Neumáticos radiales 370

O

Octanaje de la gasolina (combustible) 385, 387, 389

P

Páginas a campo traviesa 174
Páginas de remolcado 177
Palanca de control de funciones múltiples 83
Panel de carga inalámbrica 103
Pantalla del pasajero 171
Pantalla del tablero de instrumentos
Asistencia al conductor 138
Campo traviesa 139
Información del vehículo 138
Mensajes almacenados 140
Velocímetro 137
Viaje 139
Pantalla, pasajero 171
Para abrir el capó 121
Pedales ajustables 82
Peldaño de la plataforma 109
Peldaños laterales, eléctricos 25

Peldaños, laterales eléctricos 25
Peligro
Conducción a través de corrientes de agua, crecidas de agua o agua estancada poco profunda 239
Periodo de asentamiento del vehículo nuevo 336, 338
Permisos 171
Pernos/tuercas de rueda 395
Peso de la espiga/peso del remolque 224
Peso del remolque 224
Pestillos 323
Capó 121
Piso de carga con plegado plano 93
Plan de mantenimiento 331
Potencia
Asientos 42
Bloqueo de puertas 24
Centro de distribución (fusibles) 359
Dirección 34, 78, 79
Espejos 34
Espejos plegables 34
Luces de espejo exterior 37
Peldaños laterales 25
Techo solar 88
Toma (toma eléctrica auxiliar) 90, 97, 102
Ventana trasera deslizante 29
Ventanas 28
Precauciones de funcionamiento 158
Precauciones relacionadas con los gases de escape 323
Presión de aire
Neumáticos 370
Pretensores
Cinturones de seguridad 52
Procedimiento para destorcer los cinturones de seguridad 50
Procedimientos de arranque 181, 185
Procedimientos de arranque (Motores de gasolina) 181
Procedimientos de arranque (motores diésel) 185
Programa de mantenimiento 324, 329, 331
Programación del transmisor de entrada sin llave (Acceso remoto sin llave) 18
Protección de tracción 89
Puerta entreabierta 149, 150
Puertas 24
Purificador de aire, Motor (Filtro del purificador de aire del motor) 341, 356

Q

Quitanieves 249

R

Radio
Páginas a campo traviesa 174
Radio y asientos con memoria 38
Reconocimiento de voz 166
Recordatorio de cinturón de seguridad 47, 148, 150
Reducción de la carga eléctrica de desconexión de carga 146
Reemplazo de bombillas 364
Reemplazo de las plumillas de los limpiadores 348
Refrigerante 343
Refrigerante del aire acondicionado 342, 343
Remolque 221
Guía 224
Peso 224
Recreativo 236
Vehículo averiado 318
Remolque con fines recreativos 236
Cambio de la caja de transferencia a fuera de Neutro (N) 238
Cambio de la caja de transferencia a Neutro (N) 237
Remolque Detrás de una casa rodante 236
Requerimientos del combustible diésel 387
Restablecimiento de aceite 137
Rieles utilitarios del área de carga trasera ... 111
Rotación de neumáticos 377
Ruedas traseras dobles 378, 395

S

Se detectó somnolencia 283
Seguridad cibernética 166
Seguridad, Gases de escape 323

Seguros
Protección infantil 27
Puerta automática 27
Puerta eléctrica 24
Seguros de puertas automáticos 27
Selección del filtro de aceite 340
Selección del refrigerante (anticongelante) .. 389
Selector electrónico de rango (ERS) 200
Señales de dirección 85, 157, 323
Señalizadores de dirección 85, 157, 365
Sensor inteligente de la batería de desconexión de carga 146
Sentry Key (Inmovilizador) 19
Separador de agua
Combustible diésel 345
Servicio a la batería del transmisor de entrada sin llave (Acceso remoto sin llave) 17
Servicio del concesionario 339
Sistema de acceso iluminado 88
Sistema de aire acondicionado 163, 342
Sistema de alarma
Alarma de seguridad 23
Sistema de alerta de peatones 254
Sistema de asistencia de los frenos 195
Sistema de baja presión de los neumáticos . 296
Sistema de barra estabilizadora/de balanceo 213
Sistema de cámara de visión envolvente 268
Sistema de combustible diésel, volver a cebar 347
Sistema de control de los frenos 259
Sistema de control electrónico de los frenos 259
Atenuación electrónica de balanceo 257
Sistema de frenos antibloqueo 258
Sistema de diagnóstico a bordo 158
Sistema de escape 323, 350, 356
Sistema de frenos 195, 354
Cilindro maestro 354
Estacionamiento 194
Frenos antibloqueo (ABS) 258
Luz de advertencia 148
Verificación del líquido 354
Sistema de gestión activa de carril 265
Sistema de limpiador sensible a la lluvia 81
Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos 296
Sistema de reconocimiento de señales de tráfico 157, 292
Sistema de reconocimiento de voz (VR) 166
Sistema de refrigeración 351
Adición de refrigerante (anticongelante) .. 352
Capacidad de refrigeración 393, 394
Eliminación del refrigerante usado 353
Inspección 353
Nivel de refrigerante 351, 353
Puntos para recordar 353
Selección del refrigerante (anticongelante) 351, 389, 393, 394
Tapa del radiador 352
Tapón de presión 352
Vaciar, enjuagar y volver a llenar 351
Sistema de sonido montado en el volante 168
Sistema del dispositivo de bloqueo del eje ... 215
Sistema ParkSense delantero y trasero 268
Sistema ParkSense trasero 268
Sistema ParkSense, trasero 268
Sistemas de audio (Radio) 166
Sobrecalentamiento del motor 315
Soporte del capó 121
Sujeción de los ocupantes 46
Sujeción para niños 62
Sujeciones para niños 62
Anclajes inferiores y correas de sujeción para niños 66
Asientos auxiliares 64
Cómo almacenar un cinturón de seguridad ALR sin usar 70
Instalación de un asiento para niños ... 72, 73
Posiciones de asiento 65
Sujeciones para bebés y niños 63
Sujeciones para niños mayores y más pequeños 64
Ubicación de los anclajes LATCH 68
Sun Roof 88, 90
Suspensión
Aire 201
Suspensión neumática 201

T

Tablero de instrumentos 123, 127, 129–133
Restablecimiento del aceite del motor 137
Ubicación y controles 135

Tapa de las ruedas y del neumático de las ruedas 375
Tapacubos 312
Tapón de gasolina (tapa del combustible) 217
Tapón de presión de refrigeración (tapón del radiador) 352
Tapón del radiador (Tapón de presión del refrigerante) 351, 352
Tapones de llenado
Aceite del motor 336
Dirección hidráulica 79
Radiador (presión del líquido refrigerante) 352
Toma de corriente del inversor (115 V) 102
Tomas de corriente eléctrica 97
Tracción 239
Tracción en las cuatro ruedas 203
Transeje
Automático 197
Funcionamiento 197
Transeje automático 197
Transmisión 198
Automático 198, 354
Cambios 197
Líquido 392
Mantenimiento 354
Transmisión automática 198, 355
Adición de líquido 355
Aditivos especiales 354
Cambio de líquido 355
Cambio del filtro y líquido 355
Tipo de líquido 355, 392
Verificación del nivel del líquido 354
Transmisor de entrada sin llave
Alarma de pánico 16
Programación de transmisores de entrada sin llave adicionales 18
Transporte de mascotas 321
Trayecto en reversa del vehículo 262

U

Ubicación del número de identificación del vehículo (VIN) 385
Ubicación del pilar B 368
USB 95

V

Varillas de medición
Aceite del motor 336
Dirección hidráulica 79
Ventana trasera deslizante 30
Ventana trasera deslizante, eléctrica 29
Ventanas 28
Deslizante trasero 30
Potencia 28
Restablecer el ascenso automático 29
Ventanas eléctricas con descenso automático 29
Verificación de seguridad de su vehículo 321
Verificaciones, seguridad 321
Vibración con el viento 30
Vida útil de los neumáticos 372
Voltímetro 189


RAM



©2026 FCA US LLC. Todos los derechos reservados. Ram es una marca registrada de FCA US LLC.
App Store es una marca comercial registrada de Apple Inc. Google Play Store es una marca comercial registrada de Google.

Primera Edición
26_DJ_OM_ESXL_SA